

NOTAT

Direkte 48 20 56 13

Dato: 18. maj 2010

Tillægskommissorium for Regional Udviklingsplans- og Trafikudvalget – maj 2010

Udvikling af den kollektive trafik

Udvalget vil med udgangspunkt i anbefalingerne i den regionale udviklingsplan og Regionsrådets analyse "Før biltrafikken står stille" sætte fokus på udviklingen af et sammenhængende og fremtidssikret kollektivt trafiksystem i hovedstadsregionen.

Udvalget vil i 2010 se nærmere på udviklingen af og sammenhængen i den kollektive trafik med særlig fokus på brugerperspektivet og i relation til erhvervslokalisering. I drøftelserne vil indgå trafikselskabernes trafikplaner, den regionale bestillerrolle i forhold til de regionale busser og lokalbanerne, status på det nationale "Rejsekort" samt samarbejdet med Movia og kommunerne.

Udvalget i den forbindelse følge og drøfte den statslige indsats, herunder den igangværende strategiske analyse af de langsigtede udbygningsmuligheder af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet og udredningen af organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet.

Bæredygtig infrastruktur i Øresundsregionen

Udvalget vil sætte fokus på de grænseoverskridende, infrastrukturelle udfordringer med at skabe en sammenhængende og klimavenlig infrastruktur i Øresundsregionen. En særlig udfordring, som udvalget vil fokusere på, er den voksende godstransport i og gennem regionen.

Udvalget vil med udgangspunkt i den regionale udviklingsplan drøfte resultaterne af interreg-projektet IBU (Infrastruktur og Byudvikling i Øresund), herunder den del af projektet, som omhandler etablering af en fast forbindelse ved Helsingør og Helsingborg og mulige linjeføringer af en ny Ring 5 forbindelse i transportkorridoren.

Udvalget vil endvidere drøfte opfølgning på den øresundsregionale udviklingsstrategi (ØRUS). Der vil blive sat fokus på den internationale tilgængelighed og bæredygtighed, herunder betydningen af Københavns Lufthavn og mulighederne for etablering af en grøn transportkorridor på bane mellem STRING-regionerne via Fehmernforbindelsen.

Grundlag for ny regional udviklingsplan

Udvalget vil følge implementeringen af den regionale udviklingsplan særligt med fokus på bæredygtige trafikinitiativer, herunder i forhold til udvikling af den regionale cykeltrafik.

Udvalget vil igangsætte forberedelserne til udarbejdelsen af en ny regional udviklingsplan (RUP), der ifølge loven i udkast skal ligge klar til høring ultimo 2011. Udvalget vil i den forbindelse drøfte mulige temaer og udfordringer samt udarbejde forslag til af en tids- og procesplan, som forelægges Regionsrådet i efteråret 2010.