

**Region  
Hovedstaden**

**REGION**

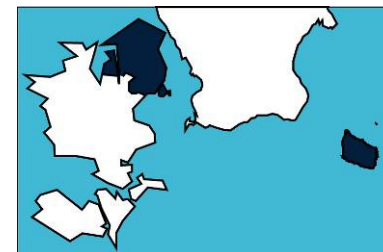
# **Region Hovedstaden og Kommunekontaktrådets svar på de trafikale udfordringer i regionen**

**Benedikte Kiær** Formand for Underudvalget for Regional Udvikling

## Den første regionale udviklingsplan i Region Hovedstaden

En helt ny opgave, som skal sætte rammerne for de kommende års arbejde med hovedstadsregionens udvikling.

En visionsplan med pejlemærker for en samlet regional udvikling i landets Hovedstad, som en del af Øresundsregionen.



## Regionens trafikale udfordring

En velfungerende og sammenhængende trafikale infrastruktur er et afgørende konkurrenceparameter i den globale storbykonkurrence.

Mobiliteten skal være høj, så alle regionens borgere har gode muligheder for effektivt og sikkert at bevæge sig mellem boliger, arbejdspladser og fritidsaktiviteter.

Virksomhederne skal sikres hurtige og effektive trafikforbindelser både internt i regionen som i en global sammenhæng.

## Regionens trafikale udfordring

### Region Hovedstaden har

- 40 % af BNP i Danmark
- 30% af befolkningen
- 6 % af landets areal
- Højeste vækstrater
- Internationalt transportknudepunkt

Komprimeret trafik og pres på miljøet

## Regionens trafikale udfordring

- Mange flere biler - forventet stigning i biltrafik på 37% frem mod 2015.
- Stigende brug af privatbiler på bekostning af kollektiv trafik.
- Fald i kollektiv trafik, trods åbning af metroen.
- Lav kollektiv trafikandel sammenlignet med andre storbyer.

## Regionens trafikale udfordring

### Infrastrukturkommissionens fremskrivninger:

- Trafikmængden på vejene vil være steget mellem 70-90% i 2030.
- Forventes at medføre tilstande som kendt fra Motorring 3 og Køge Bugt Motorvejen på alle større veje i hele hovedstadsområdet.
- 9-14% af trafikanterne vil komme til at opleve kritisk trængsel i 2030 – i dag oplever 0,5% af trafikanterne trængsel.

## Fælles indspil til Infrastrukturkommissionen

Regionsrådet og regionens 29 kommuner i Kommunekontaktrådet har sendt et fælles indspil til Infrastrukturkommissionen.

Indspillet tager udgangspunkt i Region Hovedstadens udredninger og redegør for hovedudfordringer og løsningsmuligheder for den trafikale infrastruktur.

## Forudsætningen for at regionen kan være konkurrencedygtig (1)

- at den trafikale infrastruktur udvikler sig i takt med hele regionens by- og boligudvikling
- at den kollektive trafik og det overordnede vejnet udvikles som helhed og som led i en samlet planlægning
- at der sker en forstærket indsats for en miljømæssig bæredygtig udvikling af regionens trafikale infrastruktur med en væsentlig opkvalificering af den kollektive trafik

## Forudsætningen for at regionen kan være konkurrencedygtig (2)

- at der tages højde for den stærkt stigende trafik på tværs i regionen, bl.a. gennem udbygning af de kollektive trafikforbindelser og de tværgående veje
- at trængslen særligt i og omkring København begrænses, bl.a. gennem udbygning af den kollektive trafik og mulighed for anvendelse af adfærdsregulerende virkemidler, som fx Intelligente Transport Systemer (ITS) og miljøzoner
- at projekterne altid prioriteres ud fra overordnede samfundsmæssige hensyn, herunder deres medvirken til at begrænse de miljømæssige virkninger i regionen

## Forbedring af infrastrukturen på tværs af regionen

- Anlæg af tværgående skinnebåren kollektiv forbindelse langs Ring 3
- Anlæg af Tværvejen mellem Høje Tåstrup og Ballerup
- Udbygning af Ring 4 fra Ballerup til Bagsværd
- Etablering af ny fast forbindelse ved Roskilde Fjord i Frederikssund
- Opgradering af S-togsforbindelsen og videreudbygning af vejen til Frederikssund efter planerne i takt med den befolknings- og erhvervsmæssige udbygning
- Forlængelse af Farum-motorvejen helt til Hillerød

## Forbedret infrastruktur til og fra Københavns centrum

- Udbygning af den kollektive trafik i København og omegnskommunerne i form af mere skinnebåren trafik – letbane, metro og S-tog
- Etablering af en havnetunnel i København
- Mulighed for anvendelse af adfærdsregulerende virkemidler, som f.eks. ITS og miljøzoner
- Væsentlig udbygning af ”parker og rejs – faciliteter” med tilhørende servicearealer, placeret ved de trafikale knudepunkter, som stærkt forbedrer kombinerede transportformer

## Strategiske forbindelser ind og ud af regionen

Med baggrund i den fremtidige etablering af en Femern-forbindelse bør følgende projekter vurderes:

- Fast forbindelse Helsingør-Helsingborg til tog og biler
- Udbygning af hovedjernbanenettet mod syd
- Etablering af jernbane- og vejforbindelse i Ring 5
- Der er behov for en helhedsorienteret nyvurdering af placeringen af havne- og jernbanefaciliteterne til godstransporter

## Infrastrukturkommissionens overvejelser

Regionsrådet og Kommunekontaktrådet ser frem til, at vores forslag vil indgå i Infrastrukturkommissionens videre overvejelser.

Det er vores vurdering, at løsning af de trafikale udfordringer i Region Hovedstaden er af national interesse, hvis målsætningen om fortsat vækst og velfærd i Danmark skal fastholdes i de kommende år.

# Tak for ordet!