

Nedenstående kortlægningsskema på Miljøområdet indgår som en del af Region Hovedstadens arbejde med en handlingsplan for Den Regionale Udviklingsplan (RUP). Udover herværende skema består kortlægningen af to tilsvarende skemaer for indsatsområder Infrastruktur og Uddannelse samt af et kortere opsummerende notat.

Hensigten med kortlægningen er at give et samlet billede af, hvilke initiativer, der er planlagt eller igangsat af offentlige myndigheder inden for indsatsområderne: Infrastruktur, Miljø og Uddannelse med reference til identificerede løsningsforslag i RUP'en.

Skemaet indeholder således eksempler på initiativer inden for Miljøområdet samt korte beskrivelser af initiativerne med henvisning til vigtige aktører og hjemmesider.

Yderligere for at lette overblikket er hvert initiativ og indsatsområde tildelt et trafiklys. Kategoriseringen af de enkelte indsatsområder som hhv. røde, gule og grønne lys skal tages med visse forbehold, idet der eksempelvis ikke er taget stilling til, hvorvidt de igangsatte initiativer er "de rigtige" i forhold til andre alternative måder at løse samme problemstilling på. Tilsvarende er der heller ikke taget stilling til, hvorvidt antallet af igangsatte initiativer er tilstrækkelige i forhold til at imødekomme de foreslåede løsningsforslag. Yderligere hviler kategoriseringerne på mere kvantitative vurderinger af fx økonomiske midler og antallet af centrale aktører end på en kvalitativ faglig vurdering inden for de tre områder.




ÉT HHV. RØDT, GULT OG GRØNT LYS ER KARAKTERISERET VED:





Rødt lys: er de indsatsområder, hvor de igangværende initiativer er få og spredte samt hvor de vigtige aktører er fraværende. De afsatte økonomiske midler i de igangsatte initiativer anses for at være, for begrænsede til at imødekomme de identificerede udfordringer. Yderligere er initiativernes formål i begrænset omfang sammenfaldende med de identificerede udfordringer og løsningsforslag i RUP'en.

Gult lys: er de indsatsområder, hvor der er en tilstrækkelig grad af igangværende initiativer med deltagelse af centrale drivkraftaktører til at de identificerede udfordringer kan imødekommes. Men antallet af initiativer er stadig for begrænset og/eller de afsatte økonomiske midler anses for utilstrækkelige til at imødekomme de identificerede udfordringer.

Grønt lys: er de indsatsområder, hvor de igangværende initiativer har deltagelse af centrale drivkraftaktører samt hvor de afsatte økonomiske midler er tilstrækkelige til at imødekomme de identificerede udfordringer helt eller delvist. Yderligere er der sammenfald mellem de igangværende initiativers formål og de identificerede udfordringer og løsningsforslag.



Tabel 2: Igangværende projekter – Miljø		
RUP-løsning	Beskrivelse af initiativ	Aktører & link
 <ol style="list-style-type: none"> 1. GRØNNE OMRÅDER 2. Luftforurening 3. Drikkevand 4. Mindske støjforurening 		
 <p>Indførelsen af et grønt nærhedsprincip</p>	<p>Friluftsrådets Friluftsoplæg for kommunerne: Friluftsrådet har på eget initiativ udarbejdet et oplæg til en samlet indsats for friluftslivet i fx Egedal, Furesø, Fredensborg og Glostrup kommuner. Oplæggene skal opfattes som opfordringer til kommuner til at sætte fokus på friluftliv, udarbejde en kommunal friluftspolitik og til at samarbejde med de tilgrænsende kommuner om en positiv udvikling. Som en del af disse oplæg indgår tanker om et grønt nærhedsprincip. Der er i alt udarbejdet oplæg for 10 – 15 af regionens kommuner og hensigten er at der skal udarbejdes oplæg til alle landets kommuner.</p> <p>Analyser af hovedstadsområdets grønne rekreative områder/landskaber, deres støj-påvirkning og tilgængelighed: Naturen og de grønne områder i hovedstaden er langt fra retfærdigt fordelt. Selv om Fingerplanen sørger for grønne kiler mellem de enkelt byfingre, er det alligevel mere grønt og mindre støjende i nord end i syd. Det er også nemmere at komme til oplevelser i naturen i nord end i syd. Det viser en analyse, som By- og Landskabsstyrelsen har udarbejdet i samarbejde med Forskningscentret Skov og Landskab. Analysen kortlægger de rekreative grønne områder og adgangsforholdene til dem - til fods, på cykel og på tog/cykeltur. Rapporten viser, at hvis naturen skal blive mere tilgængelig for borgerne, kræver det først og fremmest en indsats i syd. Og især den sydvestlige del har markant færre rekreative tilbud end i resten af regionen.</p> <p>Ifølge By- og Landskabsstyrelsen er der ikke nogle igangværende initiativer i deres regi på nuværende tidspunkt.</p>	<p>Friluftsrådet http://www.friluftsradet.dk/files/pdf/egedal-web-samlet.pdf http://www.friluftsradet.dk/files/pdf/Glostrup-web.pdf</p> <p>By- og landskabsstyrelsen http://www.blst.dk/Nyheder/hovedstadsanalyse.htm</p>
 <p>Videreudvikling af de grønne kiler og ringe ud til købstadsringen</p>	<p>Kommunernes åbent land netværk: Kommunernes Åben Land Netværk er forum for sparring og erfaringsudveksling, som kan inspirere og udvikle kommunernes lokale planlægning af det åbne land. Samtidig er der mulighed for at igangsætte konkrete samarbejder. Netværket har fire heldagsmøder om året og hvert møde vil have et specifikt tema. I 2009 er temaerne: landbrug, byudvikling, vand og natur og endelig friluftsliv. Netværket har også sit eget elektroniske dialog-netværk, hvor medlemmerne mellem møder kan fortsætte den gode dialog. Det koster 6000 kr. ekskl. moms pr. kommune at deltage i netværket i 2009.</p>	<p>Kommunernes Landsforening: http://www.kl.dk/ncms.aspx?id=fcab124d-624b-42fb-9709-77863cf4f56b&ax=center:3c76bc7b-0cee-4f76-843a-0ec9d6050372_0&menuid=240464&menuobj=742f6c12-cdf0-4fd5-995c-3dbdc457b403&cpid=bacc84d3-e4f9-</p>

		<p>Fingerplanen 2007: Fingerplanen 2007 vil som landsplandirektiv omfatte alle hovedstadsområdets kommuner og udgøre det overordnede grundlag for kommunernes planlægning af byudvikling, byomdannelse, grønne kiler, trafik anlæg mm. Fingerplan 2007 består af 2 dele: Politisk redegørelse og regler med bemærkninger (det juridisk bindende direktiv)</p> <p>Fremtidens natur i Danmark II: DN har i 2004 udgivet bogen Fremtidens natur i Danmark, som indeholder forslag til et sammenhængende netværk af natur i Danmark. Der arbejdes nu med en revideret udgave af bogen. Bogen indeholder forslag til udvikling af sammenhængende naturområder i udvalgte områder bl.a. Storkøbenhavn.</p> <p>Yderligere arbejder DNS afdelinger med visionerne for naturen i kommunerne. Visionerne kan læse i de udarbejdede pjecer. Der er bl.a. udarbejdet pjecer for Furesø, Fredensborg og Helsingør kommuner.</p>	<p>4e09-a5e0-c</p> <p>Skov- og Naturstyrelsen http://74.125.77.132/search?q=cach%3A%22cywg_14sJ%3Awww.skovognatur.dk/udgivelser/2007/Fingerplan.htm+fingerplan+2007&hl=da&ct=clnk&cd=1&gl=dk</p> <p>Danmarks Naturfredningsforening http://www.dn.dk/Default.aspx?ID=3289</p>
	Etablering af Nationalpark Kongernes Nordsjælland som et sammenhængende rekreativt naturområdes	<p>Etablering af Nationalpark Kongernes Nordsjælland samt et tilhørende aktivitets- og besøgscenter: I foråret 2008 blev det besluttet, at Nationalpark Kongernes Nordsjælland skal etableres i Nordsjælland, men inden etableringen skal der fastlægges en mere præcis afgrænsning af nationalparken. Arbejdet med at fremsætte et forslag til Nationalpark Kongernes Nordsjælland blev igangsat i efteråret 2008 og forventes at blive sendt i offentlig høring i 2010. De 5 kommuner Halsnæs, Fredensborg, Hillerød, Gribskov og Helsingør sendte i november 2008 et fællesbrev til miljøministeren med forslag til afgrænsning af Nationalpark Kongernes Nordsjælland. Et forslag som skulle have været diskuteret på forligspartiernes statusmøde om nationalparker den 16. december 2008. Mødet blev imidlertid udskudt til den 22. januar 2009, hvor kommunerne blev bedt om at komme med et nyt udspil.</p>	<p>Miljøministeriet, Skov- og naturstyrelsen, Helsingør Halsnæs, Gribskov, Hillerød og Fredensborg Kommune. http://www.skovognatur.dk/Ud/Oplev/Nationalparker/Nordsjaelland/Status/</p>
	<p>Udbygning af det regionale stinet og grønne korridorer mellem oplevelsesrige landskaber og naturområder</p> <p>Behovstilpasset vedligeholdelse af de rekreative grønne områder</p>	<p>Interreg projekt "Landskabet som ressource": Interreg projektet har til formål at undersøge og tilpasse de primært regionale metoder til kortlægning af hhv. oplevelsesværdier og landskabskarakterer til det nye kommunale niveau i planlægningen af det åbne land. Det har vist sig, at en kommunal GIS kortlægning af oplevelsesværdier og landskabskarakterer skaber et solidt vidensgrundlag for planlægningen og forvaltningen af friluftsliv og turisme.</p> <p>Miljøministeriet – Fælleskommunalt samarbejde om at forbedre vandkvaliteten i Harrestrup Å-systemet og Kalveboderne: Et samarbejde mellem Albertslund, Ballerup, Frederiksberg, Glostrup, København, Gladsaxe, Hvidovre og Herlev kommuner. I visionen reduceres udledningerne fra det fælleskloakerede system, som hovedsagelig ligger i å-systemets nedre del ved, at etablere traditionelle bassiner eller rørbassiner. Reduktionen i udledningen fra de separatkloakerede områder foreslås etableret gennem bassiner eller vådområder. Herved vil man på en gang opnå en rensning og opmagasinering af vandet, som efterfølgende kan ledes til åen i</p>	<p>Interreg projektet: http://www.sundskab.dk/index_dk.htm</p> <p>Miljøministeriet: http://websag.mim.dk/IndsendteIdeer/VandOgNatur/filer/20071214113640/Vision_for_Harrestrup_å_og_Kalveboderne.pdf</p>


		<p>tørre perioder. Samtidig vil vådområderne udgøre et rekreativt element i de områder, hvor de etableres.</p> <p>Åbent land gruppen under Planforum: Vestegnssamarbejdet har i 2006 etableret et planforum som er bemandet med én planmedarbejder/planchef fra hver kommune. Planforum har i oktober 2008 udarbejdet et notat om kommuneplaner 09. I forbindelse med dette arbejde blev der nedsat fire arbejdsgrupper, hvoraf den ene beskæftiger sig med planlægning af det åbne land. Det som åbent land gruppen koncentrerer sig om er, hvilke stistrækninger der er planlagte og hvilke der er realiseret samt manglende sikrede skæringer for det øvrige regionale rekreative stinet. En af anbefalingerne fra gruppen er at missing links i det øvrige regionale rekreative stinet identificeres og med tiden udbedres.</p> <p>Kommunale strategier: Regionens kommuner arbejder med stinettet på forskellige måder, hvor der fx i Gribskov Kommune i samarbejde med Skov- og Naturstyrelsen og Friluftsrådet er etableret en handicapvenlig sti.</p> <p>Åbning af Vestegnstruten: Vestegnssamarbejdet planlægger i juni 2009, i forbindelse med Store cykeldag – Dansk Cyklist Forbunds årlige mærkedag for cykelglæde - at indvie Vestegnstruten. Ruten er en rekreativ rute på 42,195 km, som er velegnet til både løb, cykling og gang. Vestegnstruten er politisk godkendt februar 2009.</p> <p>Pulje til mere cykeltrafik: Ifølge Regeringens trafikaftale 2009 "En grøn transportpolitik" er der afsat en pulje på 100 mio. kr. i 2009 til sammenhængende og innovative cykelprojekter. Følgende type projekter prioriteres: Kommunale cykelbyprojekter, projekter i virksomheder og organisationer, projekter der forbedre trafiksikkerheden for cykelister samt konkrete tiltag som fx kampagner.</p> <p>De grønne cykelruter: De grønne cykelruter er et sammenhængende net, der på lange strækninger forløber i attraktive omgivelser gennem parker, grønne forbindelser og langs havnen. Cykelruterne ligger væk fra de trafikerede veje, og der er fokus på trygge og sikre krydsninger med vejnettet. Det samlede cykelrutenet er i den samlede plan ca. 110 km, heraf er ca. 37 km realiseret i 2008.</p> <p>Pendling på cykel i Københavnsområdet – screeninger af 13 strækninger. København Kommune er netop ved at ligge sidste hånd på kortlægningen "Pendling på cykel i Københavns-</p>	<p>Vestegnssamarbejdet http://www.vestegnssamarbejdet.dk/ws1.php?LanguageID=1&SectionID=65&ContentID=380 http://www2.htk.dk/Byraadscenter/Dorte/%8Fbent%20land%202008%20Planforum/Planforum%2025.11.08/Afrapportering%20arbejdsgrupper%20KP09%20201008_rettet%20171108.doc</p> <p>Kommunerne, Friluftsrådet m.fl. http://www.friluftsradet.dk/files/pdf/Gribskov-websamlet.pdf</p> <p>Vestegnssamarbejdet Kilde: Vestegnssamarbejdet</p> <p>Regeringen http://www.trm.dk/sw614.asp</p> <p>Københavns Kommune http://www.kk.dk/Borger/ByOgTrafik/cyklernesby/groennecykelruter.aspx</p> <p>Kilde: Københavns Kommune</p>
--	--	--	--


		<p>området – screeninger af 13 strækninger” af eksisterende stier. Kortlægningen har fokus på pendlerruter og forventes offentliggjort i marts 2009.</p> <p>Øresund som cykelregion: Der er i Københavns og Malmö kommuner - på embedsmandsniveau - plan om en Interreg ansøgning om Øresund som cykelregion. Københavns kommune og Region Hovedstaden er i gang med det opsøgende arbejde for at finde samarbejdspartnere på den danske side. Målsætningen er deltagelse fra Region Hovedstaden, Region Sjælland, Vejdirektoratet samt med et antal af de to regionernes kommuner, hvor blandt andet Vestegnssamarbejdet er af interesse. Under forudsætning af politisk godkendelse, forventes ansøgningen afsendt juni 2009.</p> <p>Den særlige vand- og naturindsats - Miljømilliarden: Regeringen har i november 2006 indgået en aftale om at gennemføre en særlig vand- og naturindsats i perioden 2007-2009. Aftalen afsætter en ramme på i alt 558 mio. kr. til naturprojekter. Indsatsen gennemføres i form af en lang række større naturprojekter, som nye vådområder, søer, genslyngning af vandløb, genskabelse af våde enge mv. Projekterne skal nedsætte forureningen med næringsstoffer til vandløbene og give sårbare og truede dyr og planter bedre levesteder. Indsatsen koncentrerer sig i 11 geografiske indsatsområder, hvor behovet for naturgenopretning er stort, og hvor der er gode muligheder for at sikre en sammenhæng i indsatsen. Mølleåsystemet i Hovedstadsregionen er et af de 11 udvalgte områder.</p> <p>Natura 2000: Første generation af Vand- og Natura 2000 planer skal ligge klar i december 2009. Planerne skal beskrive, hvordan man forbedrer og beskytter vand og natur i Danmark. Natura 2000 beskytter europæisk natur i EU-landene og er et vigtigt omdrejningspunkt for naturbeskyttelsen også i Danmark. Natura 2000 er fællesbetegnelsen for to af EU's direktiver, det såkaldte Habitatdirektiv og Fuglebeskyttelsesdirektivet. Målet er at sikre biologisk mangfoldighed i EU's medlemslande og levere et globalt bidrag. Natura 2000-områderne beskytter særligt værdifulde naturområder. Forvaltningen sker især på grundlag af miljømålsloven, skovloven og naturbeskyttelsesloven og et specifikt udpegningsgrundlag af bestemte arter og naturtyper. Der er krav om aktivt at forvalte Natura 2000-områderne, så udpegningsgrundlaget sikres gunstig bevaringsstatus eller genoprettes. Det er staten, der fastsætter mål og retningslinjer for indsatsen i en naturplan og kommunerne, der udarbejder en handleplan og forestår aftaler med lodsejere. I skov og på havet samt egne arealer forestår staten den aktive indsats.</p> <p>Statslige naturforvaltningsprojekter: Hvert år afsættes midler til naturgenopretning, friluftsliv og bynær skovrejsning, som varetages af Miljøministeriet. Aktuelt er der gang i en række samarbejdsprojekter med kommuner og vandværker, der går ud på at skabe nye bynære skov- og naturområder der kan fremme bosætning, friluftsliv, natur og beskytte vigtige drikkevandsressourcer. Aktuelt er der gang i projekter ved Gørløse, Skævinge, Ølstykke, Gundsømagle, Himmeløv, Greve, Tune og Kongelunden på Amager. Vestskoven er under færdiggørelse, emn repræsen-</p>	<p>Kilde: Københavns Kommune</p> <p>Skov- & Naturstyrelsen http://www.skovognatur.dk/Natur/Naturprojekter/vandognatur/</p> <p>By- & Landskabsstyrelsen http://www.blst.dk/Natura2000plan/</p> <p>Skov- og Naturstyrelsen Kilde: Skov- og Naturstyrelsen</p>
--	--	---	---


		<p>tere samme type projektindsats.</p> <p>Lokale grønne partnerskaber: Miljøministeren indgik i 2007 en aftale med Kommunernes Landsforening, Friluftsrådet og Danmarks Naturfredningsforening om Lokale Grønne Partnerskaber. Hensigten med aftalen er at understøtte projekter, som bidrager til at skabe lokalt ansvar for naturen, og hvor borgerne involveres, så de får mest mulig glæde af naturen og dens mange muligheder for oplevelser. I årene 2007-2009 afsættes årligt 10 - 15 mio. kr. til lokale grønne partnerskaber, med det formål at give bedre muligheder for lokalt forankrede frivillige friluft- og naturprojekter. Ved anvendelse af bevillingen bliver lagt vægt på støtte af projekter vedrørende lokale grønne partnerskaber mellem f.eks. stat, kommuner, grupper af borgere, virksomheder, institutioner og foreninger. Greve, Helsingør, Hillerød og Høje-tåstrup er eksempler på kommuner, der har deltaget i et lokalt grønt partnerskab.</p> <p>Eco-Innovation: Eco-innovation er et delprogram under det nye CIP-program (Competitiveness and Innovation Programme), der er et EU-program. Eco-innovation er rettet mod at fremme den første anvendelse og markedsøstak af innovative produkter og tjenesteydelser, der kan bidrage til at nedsætte miljøbelastningen. Som ex. på projekter i regi af Eco-Innovation har den danske virksomhed Infarm opfundet en teknologi, som fjerner lugten af svinegylle og samtidig skåner miljøet. Den hedder Smellfighter og vil især gavne de store svinefarmes naboer.</p> <p>Miljøministeriets idebank: Miljøministeriet har etableret en idebank til udviklingen af nye vand- og miljøplaner, som funderer sig på indlæg fra forskellige interesseorganisationer og kommuner. Disse ideer skal udvikle sig til regulære planer i 2009. Yderligere findes der på miljøministeriets hjemmeside en oversigt over vandløb og naturparker i Danmark og deres udfordringer, hvor der også gives bud på, hvordan disse kan løses.</p> <p>LIFE+: LIFE+ er EUs støtteordning for miljøet. Flere penge til LIFE+ projekter i 2009 ansøgningsrunden. Europaparlamentet og Kommissionen har vedtaget at hæve budgettet for LIFE+ projekter i 2009 med 25 millioner euro. Det totale budget for 2009 er nu således på 250 millioner euro. De ekstra midler er øremærket til aktiviteter, der vedrører tilpasninger til klimaforandringer. Mere konkret betyder det, at de ekstra ressourcer skal tildeles LIFE+ Nature og Biodiversity projekter, der beskæftiger sig med udvikling af spredningskorridorer for arter. For LIFE+ Miljøpolitik projekter, skal de ekstra ressourcer anvendes til aktiviteter knyttet til udvikling af tørkeresistente afgrøder, udvælgelse af træarter og skovbrugsprocedurer der er mindre sårbare overfor storme og brande samt til udvikling af den fysiske planlægning og spredningskorridorer for arter.</p>	<p>Miljøministeriet, Kommunernes Landsforening og Danmarks Naturfredningsforening http://www.skovognatur.dk/Naturprojekter/Naturgenopretning/Projekttyper/grønnepartnerskaber/lgpbaggrund.htm</p> <p>Miljøstyrelsen og virksomheder http://74.125.77.132/search?q=cache:w2rjrmVADgJ:www.ecoinnovation.dk/+Eco-Innovation&hl=da&ct=clnk&cd=1&gl=dk</p> <p>Miljøministeriet http://websag.mim.dk/IndsendteIdeerVandOgNatur/WebSider/VisAlle.aspx http://www.vandognatur.dk/Emner/Naturplaner/Naturomraader/ http://www.vandognatur.dk/Emner/Vandplaner/Vandomraaderne/</p> <p>EU og Skov - & Naturstyrelsen http://www.skovognatur.dk/Natur/Naturprojekter/LIFE/</p>
--	--	--	--


		<p>Det bypolitiske råd: Miljøministeren har i september 2008 nedsat det bypolitiske råd, som skal mødes i en række temamøder i slutningen af 2008 og begyndelsen af 2009. Temaerne bliver den sunde by, den tætte by, den grønne by og den blå by. Rådets opgave er at udvikle idéer og se nye potentialer til at styrke udviklingen af bæredygtige byer i Danmark. I rådet sidder repræsentanter fra kommuner, byplanlæggere, byggeriet og energiselskaberne. Inputtene fra Det bypolitiske råd skal anvendes i regeringens bypolitiske redegørelse, der skal ligge klar i april 2009.</p> <p><i>Jf. Kommunernes åbent land netværk</i> <i>Jf. Miljømålsloven</i></p>	<p>Miljøministeriet http://74.125.77.132/search?q=cache:T3Fw43sDASUJ:www.blst.dk/Kommu neplan/Byerplanlaegning/baeredygtige by-er/%3FWBCMODE%3DPres+t%C3%A6tte,+gr%C3%B8nne,+bl%C3%A5+og+sunde+byer&hl=da&ct=clnk&cd=2&gl=dk</p>
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Grønne områder 2. LUFTFORURENING 3. Drikkevand 4. Mindske støjforurening 		
	<p>Satsning på kollektiv trafik</p>	<p>Elbusser: Movia introducerer små eldrevne busser i Københavns centrum sammen med Københavns Kommune til foråret 2009. Kommunen har ønsket at indføre busser, der er mere miljøvenlige end normale køretøjer. Da busserne kører ved hjælp af strøm fra et batteri, er der ingen udledning af partikler, kvælstofoxider og CO2 fra selve bussen. Yderligere er støjniveauet lavere end fra en almindelig dieselbus. Dette bidrager til et renere og bedre miljø i det indre København. Busserne er 7 meter lange og kan køre med cirka 30 passagerer. Der indsættes 9 busser på en cirka 8 km lang ringlinje i indre København.</p> <p>Sommerfuglemærket: Movia indførte i oktober 2007 et synligt, grønt sommerfuglemærke på nye, miljøvenlige busser på en række buslinjer. Sommerfuglen skal signalere bæredygtighed og betyder, at bussen enten er en letvægtsbus, eller kører med EEV eller EURO 5 standard. Det betyder, at disse busser har en særlig høj miljøstandard.</p> <p>Letvægtsbusser: Helsingør har fået letvægtsbusser. Bussens lavere vægt betyder et lavere forbrug af diesel og et mindre vejslid. Når der ikke bruges så meget brændstof, er udledningen af skadelige stoffer mindre. Samme busser vil fra april 2008 kunne opleves i Slagelse og Holbæk.</p> <p>Miljøvenlige busser i Hovedstaden: I oktober 2008 indsatte Trafikselskabet Movia 77 fabriksnye busser med en særlig ren motorteknik i hovedstadsområdet. Den nye vognpark på vil betyde,</p>	<p>Movia http://www.trafikselskaberne.dk/trafikselskaber-ne.dk/miljoe/Miljovenlige%20busser/</p> <p>Movia http://www.trafikselskaberne.dk/trafikselskaber-ne.dk/miljoe/Miljovenlige%20busser/</p> <p>Movia http://www.moviatrafik.dk/bagomos/miljo/miljokrav/Pages/miljokrav.aspx#Letvaegtsbusser</p> <p>Movia</p>


		<p>at de skadelige kvælstofoxider reduceres med 60-70 procent i forhold til udledningen fra de nuværende busser.</p> <p>Incitamentskontrakter til flere i busserne: Movia arbejder med incitamentskontrakter på linje 150S og 173E med belønning af operatøren ved passagerfremgang. Trafikselskabet Movia tog 1. juni 2008 nye og meget kontante metoder i brug for at nå det erklærede mål om flere passagerer i de gule busser. Movias bestyrelse har godkendt en tre-årig forsøgsaftale mellem trafikselskabet og busselskabet Arriva, der betyder, at Arriva ikke alene får betaling for at køre busser, men også får kontant udbytte, hvis passagertallet stiger. Forsøget kommer til at gælde de store pendlerlinjer 150S og 173E, og for hver passager udover de forventede 3.610.000 årlige påstigere vil Arriva inkassere 3 kroner. Målet med aftalen er en passagerfremgang på 10 pct. eller ca. 360.000 årlige påstigere.</p> <p>Internet i den kollektive trafik: Movia tilbyder i øjeblikket som forsøg gratis trådløst internet på linje 150S og også Lollandsbanen tilbyder de togrejsende internetadgang.</p> <p>SMS DIN NÆSTE BUS: Kender du navn eller nummer på dit busstoppested (nummeret står på stoppestedet), kan du sende en SMS til 1250 og få afgangstider for din næste bus i Hovedstadsområdet. Send en besked til 1250 med stoppestedets navn og nummer, så modtager du en SMS med de næste busafgange fra det aktuelle stoppested. En stjerne * efter afgangstiden betyder, at det er den faktiske afgangstid, som er oplyst. Hvis der ikke er nogen *, vises den planlagte afgangstid. Det koster alm. SMS-takst at benytte tjenesten.</p> <p>Grønt lys bølge for busser: Et helt nyt system øger hastigheden for busserne. I de lyskryds, hvor systemet er installeret, bliver flere end hver femte bus mødt af et grønt lys, der ellers havde været rødt. I oktober 2008 slap busser på linje 5A for at standse for rødt lys i elleve lyskryds i København. Det er det helt håndgribelige resultat af en ny teknologi til prioritering af busser, som Københavns Kommune har installeret i elleve lysreguleringer på 5A's rute. Københavns Kommune har brugt omkring 1 ½ million kroner på indkøb og installation af prioriteringssystemet. Movia har allerede sendt Københavns Kommune forslag om yderligere ti lyskryds, hvor buspassagererne ville have gavn af en effektiv prioritering.</p>	<p>http://www.moviatrafik.dk/bagomos/Presse-rum/Pressemeddelelser/aktuelle/Pages/77nyemiljoenligebusserslipeslos.aspx</p> <p>Movia og Arriva http://www.trafikselskaberne.dk/trafikselskaber-ne.dk/udvikling/incitamentskontrakter/</p> <p>Movia og DSB http://www.trafikselskaberne.dk/trafikselskaberne.dk/udvikling/internet/</p> <p>Movia http://www.moviatrafik.dk/bagomos/Presse-rum/Pressemeddelelser/aktuelle/Pages/TabusseniRoskildePakrydsogtvarsogti.aspx</p> <p>Movia http://www.moviatrafik.dk/bagomos/Presse-rum/Pages/Presserum.aspx</p>
--	--	---	---

		<p>Analyse af miljøvenlige busser i hovedstadsregionen: Region Hovedstaden har iværksat en analyse af mulighederne for at indføre mere miljøvenlige busser i hovedstadsområdet, fx i form af brintbusser eller andre miljøteknologier. Analysen skal bl.a. indeholde en beskrivelse af erfaringerne fra udenlandske forsøg med indførelse af forskellige miljøvenlige bustyper, herunder en beskrivelse og vurdering af erfaringerne fra Hamborg, en vurdering af hvilke krav der skal tages højde for i et udbud samt en beskrivelse af hvilke miljøvenlige bussertyper, der er på markedet i dag. Analysen har et samlet budget på op til 1 mio. kr. og forventes afsluttet i foråret 2009.</p> <p><i>Jf. Grønne forsøgsprojekter</i></p>	<p>Region Hovedstaden og Movia Kilde: Region Hovedstaden</p>
	<p>Udvikling af en miljøvenlig bilpark</p>	<p><i>Jf. Infrastruktur fonden</i> <i>Jf. Elbusser</i> <i>Jf. Sommerfuglemærket</i> <i>Jf. Miljøvenlige busser i Hovedstaden</i> <i>Jf. Letvægtsbusser</i> <i>Jf. Analyse af miljøvenlige busser i Hovedstadsregionen</i></p> <p>Grønne taxaer: Ifølge Regeringens trafikaftale 2009 "En grøn transportpolitik" skal der i taxa-lovgivningen stilles krav om, at taxaer ved udskiftning skal være min. energiklasse C (entypisk taxa er i dag energiklasse E). Ligesom der indføres krav om partikelfiltre fra 2011.</p> <p>Grønne forsøgsprojekter: Ifølge Regeringens trafikaftale 2009 "En grøn transportpolitik" afsættes der i Infrastruktur fonden en ramme på 200 mio. kr. med henblik på at afprøve mulighederne for mere energieffektive transportløsninger inden for følgende temaer: energieffektive busser, større flåder af køretøjer fx i samarbejde med offentlige eller private virksomheder med større bilparker smat partnerskaber med erhvervsvirksomheder og kommuner om transportplaner og systemløsninger. Disse forsøgsprojekter iværksættes i 2010.</p> <p>Forsøgsordning for elbiler: Det indgår i energiaftalen fra 2008 om den danske energipolitik i årene 2008 – 2011, at der afsættes 10 mio. kr. i 2008 – 2009 og 5 mio. kr. årligt i 2010 – 2012 til en forsøgsordning for elbiler. Ordningen skal bidrage med nye konkrete og praktiske erfaringer med elbiler og den nødvendige infrastruktur. Ligesom forsøgsordningen skal belyse hvilke barrierer, der i praksis er for udbredelsen af elbiler og i hvilken anvendelse elbiler har særlige fordele eller perspektiver.</p> <p>Copenhagen Cleantech Cluster – opbygning af en klynge: Projektets vision er at skabe en af Europas førende og mest konkurrencedygtige klynger (Top 3) inden for cleantech over en 5-</p>	<p>Regeringen http://www.trm.dk/graphics/Synkron-Library/trafikministeriet/Publikationer/2009/En_groen_%20transportpolitik.pdf</p> <p>Regeringen http://www.trm.dk/graphics/Synkron-Library/trafikministeriet/Publikationer/2009/En_groen_%20transportpolitik.pdf</p> <p>Energistyrelsen og Region Hovedstaden Kilde: Region Hovedstaden</p> <p>Region Hovedstaden, Copenhagen Capacity, DTU Scion, DI, Risø, KU og</p>

		<p>årig periode. Der er i dag rigtig mange danske initiativer og aktører på cleantech-området. Men der mangler en fælles platform der tænker de mange spillere og aktiviteter sammen på tværs. Der er derfor behov for at opbygge ét netværk, der favner de mange og skaber en fælles platform som er den samlede indgang til cleantech for virksomheder, forskere, investorer, iværksættere mv. Partnerskabet bag initiativet består af Copenhagen Capacity, Scion DTU, DI, Risø DTU, Københavns Universitet, Vækstfonden. Der er endnu ikke et eksakt beløb fastlagt til initiativet, men det er centralt for projektet, at det får en størrelse, der muliggør at alle aktører, der beskæftiger sig med cleantech, kan engageres. Ambitionen er at der i løbet af projektets 5 årige periode tilføres udviklingen af cleantech området i størrelsesordenen 100-150 mio. kr. Det er dog vurderingen, at finansieringen skal findes i et mix af mange forskellige bidragsydere.</p> <p>Strategirapport om udvikling af brint og brændselsceller til transport i Danmark 2008 – 2015: Transportstrategigruppen i Partnerskabet for Brint og Brændselsceller i Danmark offentliggør strategirapporten om udviklingen af brint og brændselsceller til transport i Danmark, 2008 – 2025. Partnerskabet for Brint og Brændselsceller blev etableret i efteråret 2006, på baggrund af miljøministerens "Redegørelse om fremme af miljøeffektiv teknologi - vejen til et bedre miljø" fra 2005. Partnerskabet er et mødested for interessenter med viden og udviklingspotentiale inden for brint og brændselscelleområdet. Det involverer større og mindre virksomheder med forskellige specialer og udviklingstraditioner, et stærkt forsknings- og udviklingsmiljø, bevillingsgivere, uddannelsesinstitutioner og andre nationale og internationale interessenter. Partnerskabet er organiseret med en bestyrelse samt en række strategigrupper, der følger den energiteknologiske udvikling. Energistyrelsen fungerer som formand for bestyrelsen og Energi Industrien er sekretariat for partnerskabet.</p>	<p>Vækstfonden. Kilde: Region Hovedstaden</p> <p>Miljøstyrelsen, Energi Industrien og virksomheder http://www.hydrogenet.dk http://www.ecoinnovation.dk</p>
	<p>Krav om partikelfiltre på alle dieseldrevne køretøjer</p>	<p>Partikelfiltre på busserne: I København og på Frederiksberg kører 99 % af busserne nu med partikelfiltre eller tilsvarende teknologi, der sikrer en lav udledning af partikler.</p> <p>Havnebusserne får partikelfilter: Begge havnebusser er nu monteret med partikelfilter, der renser udstødningen for 95 pct. af alle partikler, så miljøet i og omkring havnen også bliver beskyttet mest muligt af vandets gule busser. Havnebusserne har tidligere sejlet med katalysatorer, der reducerede partikler med omkring 60 pct. Men skibenes motorer kørte ikke godt med katalysator, så den nye filterløsning er på alle måder en god løsning.</p> <p>Jf. Grønne taxaer Jf. Miljøzone i København Jf. Lov om miljøzoner i Danmark</p>	<p>Movia http://www.trafiksekskaberne.dk/trafiksekskaberne.dk/miljoe/Luft/</p> <p>Movia http://www.moviatrafik.dk/bagomos/Pressemeddelelser/aktuelle/Pages/Havnebusseroverhalet.aspx</p>


	<p>Miljøzoner i tættere bebyggede dele af regionen</p>	<p>Lov om miljøzoner i Danmark: Loven trådte i kraft 1. januar 2007, og giver kommunerne København, Frederiksberg, Århus, Aalborg og Odense mulighed for at indføre en miljøzone i et større sammenhængende byområde, hvor der er betydelig trafik med tunge køretøjer over 3½ tons. Kort fortalt er en miljøzone et afgrænset område, hvor der stilles krav om partikelfiltre på dieseldrevne lastbiler og busser på over 3½ tons. Kravene for at køre i miljøzonen indføres trinvis.</p> <p>Miljøzone i København: Københavns Kommune har etableret Danmarks første miljøzone pr september 2008 og februar 2009 bliver der en tilsvarende miljøzone i Aalborg. Miljøzonen omfatter lastbiler og busser over 3½ ton. Kravene til køretøjerne er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Efter 1. februar 2009 skal motorstandarden være Euro 3 eller påmonteret partikelfilter. • Efter 1. juli 2010 strammes kravene til motorstandarden til Euro 4 eller påmonteret partikelfilter. <p>I hovedstaden omfatter zonen området inden for Ring 2 og Vejlands Allé på Amager. Her bor 65 procent af borgerne i Københavns Kommune og på Frederiksberg. Miljøzonen er funderet i Lov om miljøzone. Lovgivningen sikrer at samme regler gælder i alle de kommuner, der indfører miljøzone. Erfaringer med indførelsen af miljøzoner i andre lande viser, at der ikke går lang tid, inden den renere luft positivt kan ses i sundhedsstatistikkerne.</p> <p>Klima kommune kampagnen: Danmarks Naturfredningsforening lancerede kampagnen med klimakommunerne i efteråret 2008. Klimakommuner er kommuner, som har visioner og målsætninger om at gøre noget ved klimaproblemet, og som gerne vil have noget godt at vise frem om deres kommune til klimatopmødet i 2009. Klimakommunerne skal først og fremmest forpligte sig til en årlig reduktion i CO2-udledningen på 2 % eller mere frem mod 2025. Dernæst skal kommunen lave en opgørelse over den nuværende CO2-udledning. Den opgørelse skal danne grundlag for at følge reduktionerne år for år. Næste skridt er at udarbejde en klimahandlingsplan. Planen skal beskrive, hvordan kommunen vil nå målet. Og endelig skal planen naturligvis implementeres, og udviklingen skal overvåges. For at sikre at kommunerne har de bedste forudsætninger for arbejdet med at nå målet har Danmarks Naturfredningsforening af Rambøll fået udarbejdet en vejledning, så kommunerne kan få overblik over deres CO2 udledning og følge deres kamp for at nå målet om en reduktion på mindst 2 procent om året.</p> <p>Der er på nuværende tidspunkt 29 kommuner tilmeldt og i Hovedstadsregionen drejer det sig om 14 kommuner (Albertslund, Ballerup, Egedal, Fredensborg, Frederiksberg, Furesø, Halsnæs, Helsingør, Hvirtdovre, Høje-Tåstrup, Ishøj, Lyndby-Tårebæk, Roskilde og Vallensbæk).</p> <p>Køb dine CO2-kvoter hos Danmarks Naturfredningsforening: Som noget nyt kan man nu købe CO2-kvoter hos DN. DN køber kvoterne hos el-selskabet Mødstrøm, som destruerer dem, og man får et DN-bevis når man køber kvoter. Når kvoten er destrueret, kan den ikke bruges af andre, og klimaet er dermed sparet for 1 ton CO2. En mulighed som fx Halsnæs Kommune har</p>	<p>Miljøministeriet http://www.miljozone.dk/borger_loven.php</p> <p>Københavns Kommune http://www.trafikselskaberne.dk/trafikselskaberne.dk/miljoe/miljoezoner/</p> <p>Danmarks Naturfredningsforening og kommunerne http://www.dn.dk/Default.aspx?ID=77</p> <p>Danmarks Naturfredningsforening http://www.dn.dk/Default.aspx?ID=5169</p>
---	--	--	---

		<p>benyttet sig af, idet den forærede Danmarks Naturfredningsforening kvotebeviser på fem tons CO₂.</p> <p>Energibyer: Formålet er at sætte ekstra skub i kommunernes indsats på energi- og klimaområdet og at fremhæve og officielt anerkende frontløberne på feltet. For at komme i betragtning som Energiby skal kommunen på det overordnede plan bl.a. : have arbejdet ambitiøst med at reducere energiforbrug og CO₂-udledninger gennem flere år og kunne dokumentere væsentlige, målbar resultater, have målsætninger og planer for reduktion af CO₂-udledningen og gennemførelse af energibesparelser, have gennemført og planlagt initiativer, som inddrager borgere og lokalsamfund i energi- og Klimaarbejdet, have indgået en Kurveknækeraftale med Elsparefonden, have indgået en Klimakommune-aftale med Danmarks Naturfredningsforening, have iværksat en indsats for at reducere energiforbrug og CO₂-bidrag fra egne bygninger og opstillet konkrete målsætninger herfor, samt have vedtaget en konkret målsætning og iværksat eller planlagt initiativer med henblik på at nedsætte transportsektorens energiforbrug og/eller udledning af CO₂ for kommunens egne transportmidler eller et andet, veldefineret segment inden for transporten. Der er på nuværende tidspunkt udnævnt tre energibyer, hvoraf København er den ene. Den 27. februar 2009 er der ansøgningsfrist for anden runde af Energibyer kampagnen.</p> <p>The Covenant of Mayors: The Covenant of Mayors is an ambitious initiative of the European Commission that will bring together the mayors of Europe's most pioneering cities in a permanent network to exchange and apply good practices across these cities and beyond to improve energy efficiency significantly in the urban environment. The Covenant of Mayors is the response of the most active cities to global warming: a formal commitment by the cities to reduce their CO₂ emissions even beyond the EU 20% objectives. Almost 100 cities throughout Europe, including 15 capitals, have expressed their willingness to join. The cities of Copenhagen, Odense and Århus are planning to participate in The Covenant of Mayors.</p> <p>Plan09 projektet Byernes rolle i klimastrategien: Projektet er et eksempelprojekt i Plan09 regi. Projekt har fokus på byernes rolle i klimastrategien med det formål at finde metoder til at integrere klimahensyn i kommuneplanerne. Der er bl.a. fokus på at nedbringe energiforbruget, omlægge energiforbruget til CO₂-neutrale energiformer og øge CO₂-optaget gennem øget beplantning mv. Det er Albertslund, Sønderborg og Frederikshavn kommuner, der deltager i projektet og projektet forventes afsluttet ved udgangen af 2009. Projektet er økonomisk støttet af Plan09</p>	<p>Energi- og klimaministeriet og kommunerne http://www.kemin.dk/da-DK/KlimaogEnergipolitik/DanskKlimaogEnergipolitik/Kommunesamarbejde/Sider/Kommunesamarbejde.aspx</p> <p>EU og København http://www.managenergy.net/com.html#news Kilde: Region Hovedstaden</p> <p>Plan09 og kommunerne http://www.plan09.dk/Projekter/igangvaerende_projekter/Albertslund_projektbeskriv.htm</p>
	<p>Begrænsning af partikeludledning fra brændeovne</p>	<p>Brændeovnsbekendtgørelsen: Miljøministeren har pr. 1. januar 2008 udstedt en ny bekendtgørelse for brændeovne og -kedler o. lign. fyringsanlæg. Bekendtgørelsen stiller krav til, hvor mange partikler en brændeovn eller -kedel må slippe ud til miljøet. Herudover præciserer bekendtgørelsen kommunernes handlemuligheder i forbindelse med klager over brænderøg og giver kommunerne mulighed for at indføre skærpede krav i nærmere afgrænsede områder, f.eks. beboelseskvarterer med særlige luftforureningsproblemer.</p>	<p>Miljøministeriet, kommunerne og producenterne http://www.mst.dk/Luft/Braendeovne/ http://www.mst.dk/NR/rdonlyres/75683ADB-738A-4375-9530-E94A4BE16DA7/0/Faktaark_web.pdf</p>

	<p>Udvikling af miljøvenlig og energibesparende teknologi</p>	<p>Etablering af en miljøvidenpark: Vækstforum Hovedstaden har fordelt over de næste tre år øremærket omkring 24 millioner kroner til Miljøvidenparken. Formålet med Miljøvidenparken er, at hjælpe kommunerne i det strategiske samarbejde med private virksomheder og forskningsinstitutioner for at udvikle, afprøve og demonstrere energirigtige renoveringsløsninger, som er økonomisk fornuftige og lette at implementere for såvel private som offentlige bygherrer. Miljøvidenparken skal være en forening med et sekretariat, hvor kommuner, private virksomheder og forskningsinstitutioner sammen udvikler nye teknologier og videndeler, så de kan være med til at give byggebranchen et kompetencemæssigt forspring internationalt. Desuden skal Miljøvidenparken være knudepunkt for udvikling af de tilknyttede kommuners klimaarbejde og -løsninger generelt - et område der vil få stor politisk bevågenhed de kommende år.</p> <p>Kommunale klimastrategier: Fx Ny klimastrategi i 1) Albertslund: Klimaændringer som følge af den menneskeskabte CO2 og dermed drivhuseffekten er et omdrejningspunkt for Albertslund Kommunes mangeårige arbejde med energibesparelser og Agenda 21. 2) Klimastrategi for Brøndby Kommune 2008 - 2020: Brøndby Kommune erkender, at den som myndighed har et særligt ansvar for at bidrage med at minimere klimaforandringerne og tilpasse kommunen, så klimaforandringer bliver til størst mulig glæde og mindst mulig gene for borgere, erhvervsliv og kommunen selv. De kommunale klimastrategier kan ses i relation til Dogme 2000 for kommuner og miljø som er et samarbejde for og af kommuner. Konceptet blev etableret af Albertslund, Ballerup og Københavns kommuner i år 2000.</p> <p>Forlængelse af forsøget med modulvogntog: Ifølge Regeringens trafikaftalen 2009 "En grøn transportpolitik" er det besluttet at forlænge det 3-årige forsøg med modulvogntog. Modulvogntog må være op til 25,25 m lange og veje op til 60 ton. Modulvogntogene må kun køre på et særligt udpeget vejnet, der primært er motorveje. Det drejer sig om motorvej E 20 fra den svenske grænse til Esbjerg, rute E 47 fra Helsingør til Rødby, rute E 45 fra Padborg til Frederikshavn, E 39 fra Nørresundby til Hirtshals og rute 21/23 ad Holbækmotorvejen videre til Kalundborg. To modulvogntog kan transportere samme godsmængde som tre konventionelle vogntog. Modulvogntog kan således i kraft af den større godsvolumen være med til at øge produktiviteten i transporterhvervet, reducere det samlede antal lastbiler og skåne miljøet. Samtidig forventes brændstofforbruget og luftforureningen at blive reduceret med op til 15% i forhold til konventionelle vogntog.</p> <p>CONCITO – Danmarks grønne tænketank: CONCITO betyder "jeg sætter i bevægelse" på latin. Tænketanken vil bidrage til at nedsætte udslippet af drivhusgasser og formindske skadevirkningerne af den globale opvarmning. CONCITO er Danmarks største grønne netværk med 70</p>	<p>Region Hovedstade, kommuner og virksomheder http://www.albertslund.dk/MiljoeOgForsyning/Klima/Miljoevidenpark.aspx&hl=da&ct=clnk&cd=6&gl=dk</p> <p>Kommunerne http://www.albertslund.dk/Visionogpolitik/Miljoe/Klimastrategi.aspx http://www.brondby.dk/Hovedmenu/Miljo/Br%C3%B8ndby%20Kommunes%20Klimastrategi.aspx http://www.kl.dk/ncms.aspx?id=1f3638ba-ddb7-4e77-a40b-bc4633e67377</p> <p>Regeringen, Vejdirektoratet og vognmændene http://www.vejsektoren.dk/wimpnews.asp?page=document&objno=314991 http://www.trm.dk/graphics/SynkronLibrary/trafikministeriet/Publikationer/2009/En_groen_%20transportpolitik.pdf http://www.dtl.eu/Nyheder/Nyhedsarkiv/2009/Februar/02_02_2009_Forsoget_med_modulvogntog_forlaenges.aspx</p> <p>Blandt andre Rockwool, SBI, Dansk Arkitektur Center, Det Økologiske Råd, DTU, Elsparefonden og CBS</p>
---	---	--	---

		<p>virksomheder, forskere, organisationer og personer som medlemmer af Rådet. Rådets medlemmer udgør tænketanken, der arbejder i en række følgegrupper inden for bestemte temaer fx bygningsgruppen, som arbejder med projekter og analyser, der kan fremme klimavenlig adfærd i byggesektoren.</p> <p>OML-spredningsberegninger på basis af 10 års meteorologi i relation til Luftvejledningen: En rapport fra DMU redegør for muligheden for at anvende et nyt meteorologisk grundlag for atmosfæriske spredningsberegninger af luftforurening, når virksomheder skal miljøgodkendes i henhold til Miljøstyrelsens Luftvejledning. Det primære formål med at ændre det meteorologiske grundlag er at opnå et mere sikkert vurderingsgrundlag, og dermed at reducere omfanget af fortolkningsproblemer, når beregningsresultaterne anvendes administrativt.</p> <p>CO2-beregneren: I foråret 2008 initierede Klima- og Energiministeriet og Kommunernes Landsforening et projekt som havde til formål at realisere en CO2-beregner til kommunerne. Beregneren skulle gøre dem i stand til at handle i forhold til klimaproblematikken. Beregneren giver kommunerne mulighed for at kortlægge deres drivhusgasudledninger, hvilket er afgørende for, at de kan vurdere effekten af deres hidtidige indsats på området. Derudover rummer beregneren en funktion der giver kommunen mulighed for at stille "hvad nu hvis ... -spørgsmål? De kan således beregne effekten af en række forskellige virkemidler. Denne funktion vil dermed kunne bidrage til at kommunerne målretter indsatsen hvor effekten er størst i form af CO2 reduktioner.</p> <p>Klima DM: Klima-DM er danmarksmesterskabet i klimaløsninger, hvor alle kan deltage. Med Klima-DM sættes der op til Klimatopmødet i København fokus på, hvordan både virksomheder og privatpersoner kan gøre en indsats for klimaet. Klima-DM arrangeres af Klimakonsortiet i samarbejde med de regionale vækstfora, herunder Vækstforum Hovedstaden.</p> <p>Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP): Lov om et Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP) blev vedtaget d. 1. juni 2007. Formålet med EUDP er at styrke indsatsen inden for især udvikling og demonstration af energiteknologi og dermed understøtte de energipolitiske målsætninger om forsyningssikkerhed, et renere miljø, omkostningseffektivitet og samtidig udnytte og udvikle erhvervspotentialer på området. Med aftalen af 2. november 2006 om udmøntning af Globaliseringspuljen afsat midler til etablering af et Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP). Herefter udgjorde de samlede tilskudsmidler i perioden 2007-2010 713 mio. kr., heraf 200 mio. kr. til 2. generations</p>	<p>http://concito.info/OmConcito/folgegrupper/Bygningsgruppen.html http://concito.info/OmConcito/HvadErCONCITO.html</p> <p>Danmarks Miljøundersøgelse http://www.dmu.dk/Nyheder/</p> <p>Klima- og Energiministeriet, Kommunernes Landsforening og Dansk Miljøundersøgelse http://www.dmu.dk/Udgivelser/DMUNyt/2009/3/co2-beregner.htm</p> <p>Klimakonsortiet og regionerne http://www.klima-dm.dk/ http://www.regionh.dk/menu/regionalUdvikling/Vækstforum+og+erhverv/Klima-DM/</p> <p>Energistyrelsen, kommuner, universiteter og virksomheder http://www.ens.dk/sw64890.asp</p>
--	--	---	--

		<p>biobrændstof. For årene 2009 og 2010 er der med aftale af 5. november 2008 om fordeling af globaliseringsmidlerne til forskning og udvikling tilført yderligere midler til EUDP. I 2009 er der omkring 220 mio. kr. til rådighed for EUDP.</p> <p>Globaliseringsmidler til energiforskning og –udvikling: Ifølge Regeringens aftale 2008 om fordelingen af globaliseringsmidlerne er der i 2009 afsat 750 mio. kr. til energiforskning og –udvikling, hvilket er et beløb, der skal stige til omkring 1 mia. kr. i 2010. Yderligere er der i fordelingen afsat 43 mio. kr. til klimaforskning og forskning i klimatilpasning i 2009.</p> <p>Energikoncept.dk - Energoptimering af eksisterende ejendomme: Projektet skal medvirke til udvikling af helhedsløsninger og metoder, der kan optimere/reducere energiforbruget i eksisterende ejendomme og boliger. Helhedsløsningerne skal både omfatte byggeteknik og installationer, hensyn til indeklima, beboernes krav til komfort og en fornuftig totaløkonomi – altså omkostninger til både etablering og drift. Projektet resulterer i et digitalt web-værktøj, som gør det nemt at beregne og vurdere konsekvenser af arkitektoniske og byggetekniske valg. Ved at arbejde med energikoncept.dk vil brugeren kunne generere helhedsløsninger for konkrete ejendomme, og værktøjet vil derfor være et godt redskab i dialogen mellem fx bygningssejeren og den tekniske rådgiver om, hvilke energibesparende tiltag og investeringer heri, som det vil være fornuftigt at foretage – og evt. i hvilken prioriteret rækkefølge.</p> <p>Energikoncept.dk er et projekt under Renovering 2010, der er et partnerskab mellem Realdania og Grundejernes Investeringsfond, som arbejder for at forbedre kvaliteten, effektiviteten og økonomien i dansk bygningsrenovering. Energikoncept.dk forventes afsluttet i 2009.</p> <p>Innovationsnetværk for Lavenergiløsninger i Bygninger – LavEByg: LavEByg er et Innovationsnetværk for Integrerede Lavenergiløsninger på Bygningsområdet og medfinansieres af Forsknings- og Innovationsstyrelsen. LavEByg drives af Danmarks Tekniske Universitet (DTU Byg - Institut for Byggeri og Anlæg) i samarbejde med Aalborg Universitet og Teknologisk Institut. LavEByg skal sikre, at det store potentiale for energibesparelser realiseres (60-80 % over de næste ca. 40 år) - både i forbindelse med nybyggeri og ved energirenovering af eksisterende bygninger. Gennem stimulering af forskning og udvikling i de nødvendige teknologier søger netværket at virkeliggøre visionen om velfungerende bygninger med godt indeklima og uden behov for fossile brændsler. LavEByg's medlemmer er byggevarerproducenter, rådgivende ingeniører, arkitekter, udførende, brancheorganisationer, andre faglige netværk samt offentlige myndigheder. Medlemmer er for eksempel større danske virksomheder som Rockwool, Velux, Danfoss, Grundfos, Logstor, og erhvervsorganisationerne Dansk Byggeri og Dansk Fjernvarme, samt de offentlige institutioner Elsparafonden, Energistyrelsen og Erhvervs- og Byggestyrelsen. LavEByg har i år 2008-09 fokus på energirenovering af eksisterende bygninger til lavenerginiveau. LavEByg</p>	<p>Klima- og Energiministeriet http://www.kemin.dk/da-dk/nyhederopg presse/pressemeddelelser/2008/november/sider/pm_klimaforskning.aspx</p> <p>Realdania, Grundejernes Investeringsfond, COWI A/S, Dalux ApS, b+ arkitekter, SBI og DTU Byg http://www.energikoncept.dk/</p> <p>Erhvervs- & Byggestyrelsen, DTU, Ålborg Universitet og Teknologisk Institut http://www.dtu.dk/centre/LavE.aspx</p>
--	--	--	--

		<p>modtager 4 mio.kr. over 2008 og 2009.</p> <p>Videncenter for energibesparelser i bygninger: Videncentret under Energistyrelsen åbnede den 5. januar 2009. Videncenter for energibesparelser i bygninger samler og formidler viden om konkrete og praktiske muligheder for at reducere energiforbruget i bygninger. Missionen er at servicere byggeriets parter og medvirke til, at de opnår styrkede kvalifikationer og incitamentter til at gennemføre energibesparende tiltag i bygninger. Videncentrets tilbud omfatter bl.a. rådgivning og uddannelse samt udvikling af værktøjer og effektive standard- og pakkeløsninger. Centret er etableret som led i den energipolitiske aftale fra februar 2008. Et konsortium under Energistyrelsen bestående af Teknologisk Institut, Statens Byggeforskningsinstitut/Aalborg Universitet, Viengand og Maagøe samt KommunikationsKompagniet står for etableringen og den daglige drift af centret i samarbejde med Dansk Energi, DTU og Sebra A/S som faste underleverandører. Centret har til huse på Teknologisk Institut.</p> <p>Etablering af Dansk center for test og demonstration af miljøeffektive teknologier: Dansk center for miljøteknologiverifikation (DANETV) etableres som et samarbejde imellem 4 teknologiske service virksomheder: DHI, Teknologisk Institut, FORCE Technology og AgroTech, med støtte fra Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling. Det nye center vil styrke den danske teknologiindustri ved at give industrien let adgang til uafhængige beviser for, at deres ny miljøteknologier virker samt være en kvalificeret samarbejdspartner i test og demonstration af miljøeffektive teknologier. Frem til udgangen af 2009 skal centret opbygge arbejdsmetoder og faciliteter til at teste teknologier og produkter til reduktion af klimapåvirkning og klimaeffekter.</p> <p>Jf. Infrastrukturfonden</p>	<p>Energistyrelsen, Teknologisk Institut, Statens Byggeforskningsinstitut http://www.byggeriogenergi.dk/</p> <p>DHI, Force Technology, Agro Tech og Teknologisk Institut http://www.ecoinnovation.dk/Nyheder/Nyhed_dansk_verifikationscenter_nov08.htm http://www.etv-danmark.dk/</p>
	<p>Skatte- og afgiftsreform, der understøtter udvikling, indkøb og anvendelse af energibesparende og miljøvenlige foranstaltninger</p>	<p>Infrastrukturfonden: Ifølge Regeringens trafikaf tale 2009 "En grøn transportpolitik" afsættes der i Infrastrukturfonden en ramme på 84 mio. kr. til gennemførelse af initiativer, som blandt andet omhandler anbefalinger og rådgivning ved offentlige indkøb af energieffektive og miljøvenlige personbiler der skal fremme muligheden for en mere energieffektiv og miljøvenlig bilpark samt indførelse af en certificeringsordning for "grøn transport virksomhed" og "grøn transport-kommune".</p>	<p>Regeringen http://www.trm.dk/graphics/Synkron-Library/trafikministeriet/Publikationer/2009/En_groen_%20transportpolitik.pdf</p>



1. Grønne områder
2. Luftforurening
3. **DRIKKEVAND**
4. Mindske støjforurening



Planlægning af ny deponeringskapacitet

Forøget kapacitet til behandling af forurenede jord

Vejen til fremtidens affaldsplanlægning: RenoSam, Affald Danmark og KL er med midler fra Dansk Retursystem og hjælp fra COWI gået sammen om at udvikle et idékatalog med ideer og løsninger til brug for den kommende kommunale affaldsplanlægning. Kataloget offentliggøres på DAKOFA-konferencen 25.02.09.

Ny bekendtgørelse om deponeringsanlæg: Det grundlæggende formål med ændringen af deponeringsbekendtgørelsen er implementering af Rådets beslutning nr. 2003/33/EF af 19. december 2002 om opstilling af kriterier og procedurer for modtagelse af affald på deponeringsanlæg i henhold til artikel 16 og bilag II i direktiv 1999/31/EF samt ændringer i den oprindelige implementering af EU's deponeringsdirektiv i 2001. Den nye bekendtgørelse erstatter bekendtgørelse nr. 650 af 29. juni 2001 med samme titel, og indeholder i alt 9 bilag, som supplerer og uddyber paragrafdelen. Høringsperioden slutter marts 2009.

Nye regler for transport af farligt gods: Den 1. januar 2009 trådte nye regelsæt for transport af farligt gods i kraft. Det drejer sig om: IATA DGR / ICAO-TI (luftfragt), IMDG Code (søfragt), ADR konventionen (landevej) og RID reglementet (jernbane). De nye regler er trådt i kraft med forskellige overgangsperioder. Flyselskabernes regelsæt for transport af farligt gods trådte i kraft pr. 1. januar 2009 uden overgangsperiode. De internationale regler for søtransport af farligt gods træder i kraft pr. 1. januar 2010. Reglerne kan imidlertid benyttes allerede fra 1. januar 2009 og har dermed en overgangsperiode på et år. Både ADR og RID, som omfatter reglerne for farligt gods transporteret ad vej eller bane i Europa og omkringliggende lande, trådte i kraft den 1. januar 2009. De gamle regler kan dog benyttes frem til 1. juli 2009, hvilket giver en overgangsperiode på et halvt år.

Den nationale affaldsstrategi 2009 - 2012: Den nationale affaldsstrategi består af tre dele, hvor den første del har fokus på statslige retningslinjer, den anden del fokuserer på affaldsreformens konsekvenser for kommuner og den tredje afventer at affaldsrammedirektivet træder i kraft. Den nationale affaldsstrategi er imidlertid forsinket og første del forventes at være færdig 2009.

Deponeringskapaciteten i Danmark – overgangsplanernes effekt og rationalisering frem mod 16. juli 2009: Rapport udarbejdet af RenoSam om den fremtidige deponeringskapa-

Reno Sam, Affald Danmark og KL
http://www.dakofa.dk/index.php?option=com_content&task=view&id=1228&Itemid=119

Miljøstyrelsen
<http://www.mst.dk/Affald>



Miljøministeriet og Transportministeriet
<http://www.dhi.dk/News/RecentNews/NyeReglerForTransportAfFarligtGods.aspx>

Miljøministeriet
http://www.renosam.dk/media/filebank/org/Notat_affaldsstrategi_RenoSam_MST-endelig.pdf

Reno Sam og miljøministeriet
<http://www.renosam.dk/media/fileban>

		<p>citet i Danmark.</p> <p>Strategi for jordforurening – Region Hovedstaden: Indsatsen mod jordforurening vil de næste mange år stille Region Hovedstaden overfor dyre og komplicerede opgaver. Det er regionens opgave at sikre drikkevandsressourcerne mod de forureninger, der truer nuværende og fremtidige indvindinger af drikkevand, sikre indeklimaet i boliger samt sikre borgerne mod kontakt med kraftigt forurenede jord. Som led i strategi for jordforurening arbejder Region Hovedstaden for at få overblik over den samlede forurening. Derfor gennemgås byggearkiver og historiske oplysninger og det kortlægges, hvilke grunde der kan være forurenede. Ved budgetaftalen 2009 blev miljøområdet styrket med i alt 20 mio. kr. til store alvorlige jordforureninger og oprensning på børneinstitutioner.</p> <p>Danmarks Miljøportal: Danmarks Miljøportal er indgangen til en række fællesoffentlige data på natur- og miljøområdet. Her kan borgere og professionelle miljømedarbejdere hente relevante og opdaterede data om Danmarks natur og miljø. Danmarks Miljøportal er et fællesoffentligt partnerskab imellem Miljøministeriet, KL, Danske Regioner og Den Digitale Task Force, der blev etableret i 2007. Formålet med partnerskabet er at understøtte miljømyndighedernes opgaveløsning, sikre et ensartet og ajourført datagrundlag på miljøområdet, fremme digitale sagsgange på miljøområdet samt styrke formidlingen til offentligheden. Blandt andet indeholder portalen information om kortlægningen af jordforureninger i Danmark, og Danmarks Miljøportal vil medio 2009 have fuldført trin 1 og 2 af en trinvis implementering af en fællesoffentlig landsdækkende database på jordforureningsområdet. Når trin 1 og 2 er gennemført, vil detaljerede informationer om jordforureninger i Danmark blive tilgængelige for offentligheden via Danmarks Miljøportal.</p> <p>Idékatalog til affaldsplaner og affaldsplanlægning: KL har i samarbejde med RenoSam og Affald Danmark samlet en række gode idéer til de kommende kommunale affaldsplaner i et Idékatalog. Idékataloget skal ses som en hjælp og en inspirationskilde for kommunerne - dels i arbejdet med affaldsplanen for 2009 og dels i kommende affaldsplaner. Kataloget er ikke en opskrift på en affaldsplan. Målet er at give idéer til at tænke nyt og anderledes i de kommende planer så de kan anvendes mere dynamisk og handlingsorienteret. Idéerne kan være med til at skabe bedre løsninger miljømæssigt men også bedre løsninger i forhold til borgere, virksomheder samt den service der leveres på affaldsområdet. I kataloget er der forslag til både nye og afprøvede idéer og til forskellige metoder der kan anvendes for at gennemføre aktiviteterne. Indholdet af den enkelte idé er kort beskrevet, og med referencer til kommuner der enten har afprøvet idéen eller har planer samt mulige kontaktpersoner for yderligere oplysninger og ikke mindst links til relevante hjemmesider med diverse materiale der kan understøtte idéen. Kataloget er inddelt i to dele. Den første er en introduktion til de rammer og den kontekst som affaldsplanerne skal produceres i. Anden del er selve idéerne som beskrevet ovenfor. Det færdige Idékatalog blev præ-</p>	<p>k/org/Deponeringspixi%20-%20FINAL.pdf</p> <p>Region Hovedstaden http://www.regionh.dk/menu/regionalUdvikling/Jordforurening/Strategi/ http://www.regionh.dk/topmenu/Nyt_Prese/Nyheder/2008+arkiv/Arkiv/Region+Hovedstadens+budget+2009+er+vedtaget.htm</p> <p>Miljøministeriet, KL, Danske Regioner og Den Digitale Taskforce http://www.miljoportal.dk/</p> <p>Kommunernes Landsforening og RenoSam http://www.kl.dk/</p>
--	--	---	---

	<p>Undersøgelse af muligheden for anvendelse af prisdannelsen som økonomisk incitament til vandbesparelser</p>	<p>senteret på Dakofa's konference om affaldsplanlægning den 25. februar 2009. Idékataloget er blevet produceret med støtte fra Dansk Retursystems pantmidler.</p> <p>Hovedstadsområdets Vandsamarbejde: Hovedstadsområdets Vandsamarbejde blev stiftet i januar 2000 på grundlag af en bred politisk opbakning i de deltagende kommuner i hovedstadsregionen. De vigtigste begrundelser var: Behov for aktiv beskyttelse af områder med drikkevandsinteresser mod forurening, behov for supplerende af Amternes utilstrækkelige indsats og planlægning, behov for fælles indsats mod anvendelse af pesticider og behov for styrkelse af drikkevandsinteresserne, når mange andre interesser trækker i forskellige retninger. I foråret 2008 begyndte man at tage skridt til at ændre på foreningens formål. Det vil medføre, at arbejdsform og organisationsform vil blive tilpasset konsekvenserne af de nye drifts- og planlægningsforhold som vandforsyningerne bliver underlagt fremover. En afklaring forventes i 2009.</p> <p>Ændring af vandforsyningsloven: Lovforslaget til ændring af vandforsyningsloven blev i 2008 vedtaget. Vedtagelsen af lovforslaget betyder, at der nu er vedtaget en model for afgiftsopkrævning til finansiering af kommunernes indsatsplanlægning på grundvandsområdet, der fastsætter en årlig afgift på 8,6 øre/m³ vand efter indvindingstilladelsen. Afgiften skal opkræves af SKAT og fordeles tilbage til kommunerne over bloktilskudet, dvs. primært fordelt efter befolkningstal. Afgiftens størrelse er fastlagt på baggrund af et skøn over kommunernes samlede udgifter over de næste 10 år.</p> <p>Green cities: Ballerup og Allerød Kommune er medlemmer af det internationale initiativ Green cities, hvis vision er at skabe et miljømæssigt bæredygtigt samfund, hvor kommunerne vil gøre en ekstraordinær indsats for miljøet gennem forpligtende samarbejde og politisk lederskab. Green Cities kommunerne har i fællesskab opstillet 10 bæredygtighedsområder, hvortil der er knyttet fælles mål. Et eksempel er bæredygtighedsområdet Grundvand med målet: "Vi vil inden 2012 reducere vores vandforbrug i husholdninger til maksimalt 100 liter pr. døgn pr. indbygger".</p> <p>Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, lov om vandforsyning, lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v. og forskellige andre love - Konsekvenser af lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold: Miljøministeren fremsatte den 26. februar 2009 "Forslag til Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse, lov om vandforsyning, lov om betalingsregler for spildevandsanlæg m.v. og forskellige andre love".</p> <p>Forslag til lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold: Miljøministeren fremsatte den 26. februar 2009 "Forslag til Lov om vandsektorens organisering og økonomiske forhold". Forslaget indeholder bl.a. forslag til oprettelse af Vandsektorens Teknologiuudviklingsfond.</p>	<p>16 af regionens kommuner http://www.vandsam.dk/index.php?ID=7&lang=da</p> <p>Miljøministeriet og kommunerne http://www.kl.dk</p> <p>Greencities: http://www.ballerup.dk/data/516884/13747/Det_nye_Dogme_dokument.pdf</p> <p>Miljøministeriet http://www.folketinget.dk/doc.aspx?search.asp?q=</p> <p>Miljøministeriet http://www.folketinget.dk/doc.aspx?search.asp?q=</p>
--	--	---	--

	<p>Udvikling af nye teknologier til nedbringelse af vandspild på ledningsnettet</p> <p>Styrket forskning i og udvikling af ny teknologi, samt incitamenter til investering og anvendelse af ny teknologi</p>	<p>Dansk-svensk videncenter om spildevand: Lynettefællesskabet I/S har sammen med Lynettefællesskabets ejerkommuner og DHI udviklet et dansk-svensk videncenter om miljøforvaltning af spildevand. På videncentret er det muligt at downloade knap 300 danske og svenske dokumenter om spildevand fra 40 forskellige udgivere (kommuner, renseanlæg, Miljøstyrelsen m.fl.). Man kan blandt andet finde: Målerapporter, kampagnemateriale, rapporter om kilder til miljø- og sundhedsskadelige stoffer og rapporter om særbidrag. Tidligere har det været en vanskelig og tidskrævende opgave for kommunernes sagsbehandlere at finde oplysninger om f.eks. regulering og forekomst af et specifikt stof hos andre kommuner og renseanlæg. Med videncentret er al relevant viden om sporing og regulering af kilder til miljøskadelige stoffer i spildevand samlet ét sted. Videncentret er således et nyttigt redskab i kommunernes daglige arbejde med at regulere udledninger af miljø- og sundhedsskadelige stoffer. Men også virksomheder, renseanlæg og andre der arbejder med spildevand, kan have stor nytte af videncentret. Lynettefællesskabet I/S driver videncentret og kvalitetssikrer placering og upload af dokumenterne.</p> <p>Klimakommissionen: Regeringen nedsatte i marts 2008 en klimakommission bestående af ti forskere med specialviden inden for blandt andet klima, transport, landbrug og økonomi. Kommissionen skal give sit bud på, hvordan regeringens vision om, at Danmark i fremtiden bliver uafhængig af fossile brændstoffer kan nås. En af klimakommissionens opgaver er at analysere konkrete nationale og internationale forslag til markante reduktioner af drivhusgasserne. Til løsning af dele af sine opgaver ønsker kommissionen bistand fra en konsulent, hvilket er baggrunden for udbuddet "Fremtidsbilleder og virkemidler". Konsulentens opgave er, ud fra Klimakommissionens anvisninger, at gennemføre tekniske og økonomiske beregninger af teknologier og virkemidler, der kan tages i anvendelse for at nå det opstillede mål om 100 % uafhængighed af fossile brændsler samt i samspil med kommissionen at opstille og beregne konsekvenser af en samlet energiforsyning af Danmark uden fossile brændsler (dvs. at opstille et såkaldt "energi-fremtidsbillede"). Tilbuddet skal være Kommissionen i hænde seneste mandag den 2. marts 2009.</p> <p>Vandviden straks: By- og Landskabsstyrelsen har givet støtte på i alt 1,7 mio. kr. til tre udviklingsprojekter, der bla. skal gøre det teknisk og praktisk muligt at afsløre bakterier og andre forurenende stoffer hurtigere - og inden de kommer ud i forsyningsnettet. I to af projekterne skal forurenende stoffer afsløres hurtigt og præcist med nye metoder og elektroniske sensorer. I et tredje projekt er det bakterier, som skal skelnes øjeblikkeligt fra andre partikler i vandet ud fra en metode med avancerede lysstråler.</p> <p>Jf. Etablering af Dansk center for test og demonstration af miljøeffektive teknologier Jf. Natura 2000</p>	<p>Lynettefællesskabet I/S, kommuner og DHI http://www.spildevandsinfo.dk/lynette/itf5.50/knw/wit/witwebit.nsf/web/IndexDK.html</p> <p>Klima- & Energiministeriet og Klimakommissionen http://www.klimakommissionen.dk/sw79640.asp</p> <p>By- & landskabsstyrelsen http://www.blst.dk/Nyheder/Nyheder+2008/vandviden_straks.htm</p>
	<p>Etablering af en koordineret og bæredygtig vandindvinding, samt øget</p>	<p>Vandsamarbejder: DANVA (Dansk vand- og spildevandsforening) og FVD (Foreningen af vandværker i Danmark) har udgivet en ny vejledning om Vandsamarbejder, der giver konkret hjælp til</p>	<p>DANVA, FVD smat kommunerne http://www.danva.dk/sw1573.asp</p>

<p>samarbejde mellem vandværker i forskellige vandvindingsoplunde</p>	<p>de vandforsyninger, der ønsker at indgå i et vandsamarbejde. Vejledningen præsenterer to typer vandsamarbejde: Samarbejde om drift samt samarbejde om grundvandsbeskyttelse. Hillerød Kommune er deltager i et vandsamarbejde, hvor kommunen, Københavns Energi og 12 private vandværker i Hillerød Kommune siden 2002 har samarbejdet om beskyttelse af grundvandet.</p> <p>Grundvandskortlægning: Det er Miljøministeriets 7 miljøcentre, der står for den landsdækkende grundvandskortlægning. Kortlægningen udgør det geologiske grundlag for planlægning og indsats i områder, der har særlig betydning for vores drikkevand. Ud over selve kortlægningen står miljøcentrene for den overordnede indsatsplanlægning, som kommunerne så efterfølgende skal udmønte i lokale indsats- og handleplaner. Kortlægningen skal være afsluttet med udgangen af 2015.</p> <p>Ny redegørelse vedr. sikring af drikkevand: En arbejdsgruppe bestående af By- og Landskabsstyrelsen, Erhvervs- og Byggestyrelsen, Sundhedsstyrelsen, KL, FVD og DANVA har haft til opgave at kortlægge omfanget af mikrobiologiske forureninger i vandforsyningen, at vurdere årsagen til forureningen og se på de gældende krav til det kommunale tilsyn samt det faktiske udførte tilsyn både i henhold til vandforsyningsloven og til byggelovgivningen. Arbejdsgruppen har lavet en række forslag, som kan øge drikkevandssikkerheden. En redegørelse med gruppens anbefalinger er blevet præsenteret for Miljøministeren og Folketinget i november 2008.</p> <p>Nyt netværk for vand og natur: KL udbyder i november 2008 et netværk for vand- og naturplanlægning. Netværkets formål er at understøtte kommunernes dialog og erfaringsudveksling samt evt. lægge grundlaget for samarbejder på tværs af kommunerne. Netværket vil give mulighed for at gribe udfordringerne og udnytte mulighederne i arbejdet med vand- og naturindsatsen, så der skabes intelligente, langsigtede og ofte tværkommunale løsninger. Netværket er primært for tovholdere for vand- og naturplanlægningen. Andre centrale chefer og medarbejdere kan også have interesse i at deltage. Rådgivere, interesseorganisationer og private aktører kan deltage i den første halvdel af hvert netværksmøde.</p> <p>Midtvejsevaluering af vandmiljøplan III: I 2008 har DMU og DJF i fællesskab udført arbejdet en midtvejsevaluering af VMP III.</p>	<p>Miljøministeriet, Miljøcentre og kommuner. http://www.blst.dk/Grunddrikkevand/Grundvandskortlaegning/</p> <p>By- & Landskabsstyrelsen, Erhvervs- & Byggestyrelsen, Sundhedsstyrelsen, KL, FDV og DANVA http://aqviva.dk/ny-redeg%3%b8relse-vedr-sikring-af-drikkevand http://aqviva.dk/wp-content/uploads/kulegravningsgruppens2Oanbefalinger.pdf</p> <p>Kommunernes Landsforening http://www.kl.dk/ncms.aspx?id=6850cb7d-cf1b-4e21-bd94-bfe129bb5d63&ax=center:dfa50ce6-d53d-442f-a978-ab554e3c722d.0&menuid=203750&enuobj=742f6c12-cdf0-4fd5-995c-3dbdc457b403&cpid=6850cb7d-cf1b-4e21-bd94-bfe129bb5d63&aid=dfa50ce6-d53d-442f-a978-ab554e3c722d</p> <p>Danmarks Miljøundersøgelser http://www.dmu.dk/NR/rdonlyres/A353C406-710D-4332-90E0-92F5C70E0AB5/0/VMPIII_midtvejs_20</p>
---	--	---

		<p>Projekt Klima, kommuner og vand – brugerreven innovation: Projektet er udarbejdet af Foreningen Momentum i samarbejde med Væksthus Hovedstadsregionen, Københavns Energi samt Frederikssund, Furesø og Gribskov kommuner. Projektets omdrejningspunkt er drikkevandsforsyning og klima. Klimaproblemet er for et lokalsamfund i relation til vand afhængig af det enkelte lokalsamfunds beliggenhed. Med forventninger om stigende vandstand og kraftigere nedbørsmængder, som bliver en trussel mod drikkevandet, boliger og erhvervsområder, står kommunerne overfor en række dels fælles, dels forskelligartede udfordringer. Gennem fem forskellige innovationsforløb vil projektet søge løsninger på disse udfordringer. Projektets samlede budget er på 8 mio. kr., hvoraf 6 mio. kr. søges finansieret via program for brugerreven innovation, medens resten skal matches af regionale midler, hvor hhv. kommunerne og Region Hovedstaden hver bidrager med 1 mio. kr.</p> <p>KL-Kursus om indsatsplanlægning i praksis i februar 2009: Fællesvirksomheden COK/KL afholder kursus d. 25-26 februar 2009 om den kommunale indsatsplanlægning på grundvandsområdet. Kommunerne har efter den 01.01.2007 overtaget myndighedsansvaret for at udarbejde forslag til indsatsplaner på grundvandsområdet. Kommunerne står i den forbindelse overfor en række udfordringer, som vil blive belyst på kurset. Formålet med kurset er, at give deltagerne en bred introduktion til processen omkring udarbejdelse af forslag til indsatsplaner på grundvandsområdet. Kurset vil behandle emner som lovgrundlag, finansiering, nedsættelse af koordinationsforum, overdragelse af den statslige kortlægning, kommunernes arbejde med kortlægningsmateriale, tilrettelæggelse af kommunens arbejde med udkast til indsatsplan, virkemidler, implementering samt kommunernes kommunikation med interessenter. Undervisningen varetages af eksperter fra KL, kommunerne, miljøcentre samt regionerne.</p> <p>Værktøj til vurdering af tilladelser til vandindvinding – et KL projekt: KL er i samarbejde med Miljøcenter Roskilde igang med et projekt til udvikling af et modelværktøj som kommunerne kan anvende til vurderingen af ansøgninger om indvindingstilladelse, da mange indvindingstilladelser skal fornyes i 2010. Det har i den forbindelse været diskuteret på hvilket grundlag de nye tilladelser skal gives. KL har derfor i samarbejde med Miljøcenter Roskilde igangsat et digitaliseringsprojekt, der skal gøre det nemt for kommunerne at modellere, beregne og vurdere de ansøgte mængder med henblik på at vurdere om den ansøgte mængde er bæredygtig i forhold til vandmiljø og grundvandsressource, om placeringen af indvindingsanlægget er acceptabel mv. Projektet går ud på, at man som kommune skal have mulighed for at få let adgang til den landsdækkende DK-grundvandsmodel og kunne bestille et antal modelberegninger på de ansøgte vandmængder, som kan danne et solidt (tilstrækkeligt) forvaltningsgrundlag for at træffe afgørelserne</p>	<p>08.pdf</p> <p>Momentum, Region Hovedstaden, Københavns Energi, kommunerne Frederikssund, Furesø og Gribskov og IDA Kilde: Region Hovedstaden</p> <p>Kommunernes Landsforening og kommunerne http://www.kl.dk</p> <p>Kommunernes Landsforening og Miljøcenter Roskilde http://www.kl.dk</p>
--	--	--	---

		<p>omkring de nye tilladelser. Projektet forventes afsluttet i efteråret 2009.</p> <p>Vandpartnerskabet: Vandpartnerskabet er en erhvervsdrevet innovationsplatform, som samler danske virksomheder, videninstitutioner, organisationer og offentlige myndigheder med spidskompetence inden for vandforsyning – herunder sikring, rensning og genbrug. De overordnede mål for Vandpartnerskabet er: At identificere og udvikle nye forretningsmuligheder inden for beskyttelse, rensning, genbrug og styring af vand i Danmark som internationalt, at bidrage til etablering af udviklings og forretningspartnerskaber mellem danske aktører på vandområdet samt at opnå miljømæssige fordele ved de udviklede konceptløsninger. Vandpartnerskabet blev etableret i november 2006 og november 2007 fik partnerskabet tildelt et nyt tilskud på ½ mio. kr. under Virksomhedsordningen til sekretariatsbistand for en ny periode frem til ultimo oktober 2008. Vandpartnerskabets fremtid forventes afgjort i foråret 2009.</p> <p>Miljømålsloven: Danmark og de øvrige EU-medlemslande vedtog i 2000 det såkaldte vandrammedirektiv. Direktivet har som sit overordnede mål, at alt vand skal have god tilstand i år 2015. Vandrammedirektivets bestemmelser er overført til dansk lovgivning med miljømålsloven, som beskriver den arbejds- og planlægningsproces, som skal gennemføres for at nå målet. Miljømålsloven har til formål at "fastlægge rammerne for beskyttelse af overfladevand og grundvand samt for planlægning inden for de internationale naturbeskyttelsesområder". Loven sætter tidsrammer for udførelse af en basisanalyse, en statslig vandplan indeholdende en indsatsplan for hvert vanddistrikt og for udarbejdelsen af kommunale handleplaner.</p> <p>Miljømålslovens tidsfrister for vand- og naturbeskyttelsesplanerne (Natura 2000): 2008: Høring over forslag til statslige vandplaner samt over statslige naturbeskyttelsesplaner. 2009: Første generation af statslige vand- og naturbeskyttelsesplaner færdiggøres. 2010: Kommunale handleplaner vedrørende både vand og natura 2000 færdige. 2012: Indsatsprogrammer på vandområdet skal være operationelle. 2015: Opfyldelse af miljømål for overfladevand og grundvand. Opfyldelse af mål for Natura 2000-områder. Offentliggørelse af anden generation af vandplaner.</p> <p>Efter ovenstående oprindelige plan skulle forslag til vand- og naturplanerne have været i høring fra december 2008 til juni 2009. Da planerne imidlertid er et af elementerne i regeringens ministerudvalg for Grøn Vækst, må planforslagene afvente et udspil fra dette udvalg. Når arbejdet i Grøn Vækst er afsluttet, vil planforslagene i løbet af en periode blive gjort klar til den offentlige høring.</p> <p><i>Jf. Danmarks Miljøportal</i></p>	<p>Miljøministeriet, DI, Mandag Mogen, DHI og private virksomheder http://www.ecoinnovation.dk/Emneover-sigt/Partnerskaber/Partnerskab_vand/ http://www.fremtidensmilliardindustri.dk/vandpartnerskabet/</p> <p>Miljøministeriet, miljøcentrene og kommunerne https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13071#K1 http://www.blst.dk/Vandplan/ http://www.vandognatur.dk/</p>
--	--	--	--



1. Grønne områder
2. Luftforurening
3. Drikkevand
4. **MINDSKE STØJFORURENING**



Anvendelse af støjdæmpende tiltag, som støjskærme, støjdæmpende vejbelægning, støjisolering af vinduer, facader i eksisterende bebyggelser generet af støj

Indførelse af støjgrænser for alle former for køretøjer

1. etape af Frederikssundmotorvejen med støjdæmpende foranstaltninger:

Folketinget vedtog i foråret 2006 anlægsloven for 1. etape af Frederikssundmotorvejen. Motorvejens første 1,5 km placeres i det nordøstlige hjørne af Vestskoven tæt på Jyllingevej og skal forbinde Motorring 3 i Rødovre med den eksisterende Frederikssundmotorvej vest for Ring 3 ved Ejby. For at dæmpe trafikstøjen bliver en del af motorvejen gravet et stykke ned under niveau i forhold til omgivelserne, og der vil blive lagt en særlig støjsvag belægning i stil med den, der bruges på resten af Motorring 3. Desuden vil der efter nærmere aftale med Skov- og Naturstyrelsen blive etableret støjvolde ind mod Vestskoven.

Udvidelse af Køge Bugt Motorvejen mellem Hundige og Greve Syd:

Strækningen mellem Motorring 4 (Hundige) og Mosede Landevej (Greve Syd) udvides med et spor i hver side. Således er der 10 spor på strækningen fra Ring 4 til Greve N, Hundige og 8 spor på strækningen fra Greve N, Hundige til Greve Syd. Motorvejen blev indviet september 2008. Projektet omfattede også en omfattende støjbeskyttelse af boligområderne beliggende øst for motorvejen i form af etablering af 9 m høje støjvolde.

Pulje til støjbekæmpelse: Ifølge Regeringens trafikaftale 2009 "En grøn transportpolitik" er der afsat en pulje på 400 mio. kr. frem til 2014, der er målrettet at reducere støjproblemerne fra trafik. Dette involverer eksempelvis etablering af støjskræme på Helsingørmotorvejen.

Vejdirrktoratet, Vestskoven
<http://www.vejdirektoratet.dk/dokumentniveau.asp?page=document&objno=90434>

http://74.125.77.132/search?q=cache:7HQ3-sUG3_sJ:www.trafikken.dk/wimpdoc.asp%3Fpage%3Ddocument%26objno%3D84724+vejbel%C3%A6gning+%2B+st%C3%B8j+%2B+motorring+3&hl=da&ct=clnk&cd=4&gl=dk


Vejdirrktoratet


<http://www.vejdirektoratet.dk/dokument.asp?page=document&objno=191718>


<http://74.125.77.132/search?q=cache:U-GWmQ2LxfwJ:www.vejdirektoratet.dk/dokumentniveau.asp%3Fpage%3Ddocument%26objno%3D74617+k%C3%B8ge+bugt+motorvej&hl=da&ct=clnk&cd=1&gl=dk>

Regeringen

http://www.trm.dk/graphics/Synkron-Library/trafikministeriet/Publikationer/2009/En_groen_%20transportpolitik.pdf

		<p>Støjpartnerskaber: Miljøministeriet har taget initiativ til et projekt om finansielle støjpartnerskaber. Et støjpartnerskab er et finansielt partnerskab mellem det offentlige – dvs. kommuner eller staten – og private boligejere, som i fællesskab betaler for at få trafikstøjen reduceret. Støjpartnerskaber involverede fem forsøgsprojekter, hvor blandt andet Frederiksberg, København, Allerød og Hørsholm kommuner har deltaget. De fleste af projekterne er på nuværende tidspunkt afsluttet.</p> <p><i>Jf. Nord2000- en beregningsmodel for vejtrafikstøj</i> <i>Jf. Elbusser</i> <i>Jf. Støjkort</i> <i>Jf. Bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner</i></p>	<p>Miljøministeriet http://www.stojpartner.dk/index.php?ID=22&lang=da</p>
	<p>Krav til støjforhold i forbindelse med byfornyelse og nybyggeri</p>	<p>Støjkort: For første gang kan borgere og myndigheder i Danmark nu få et visuelt overblik over støjbelastningen langs de største veje og jernbaner og i hovedstadsområdet mest støjplagede områder. I 2007 har en række kommuner og andre myndigheder foretaget en støjkortlægning, der er mundet ud i det såkaldte støjkort.</p> <p>For de dele af landet, der er omfattet af støjkortlægningen, viser støjkortet den gennemsnitlige støj med en farvekode. Farvekoden går fra blå, som er den højeste støjbelastning (døgnværdien Lden højere end 75 dB), til gul (døgnværdien Lden mellem 55 og 59 dB). Der er ikke kortlagt svagere støjniveauer af støjens døgnværdi. For natstøjen er der en endnu svagere støjzone, som er lysegrøn (natstøj Lnight 50 – 54 dB).</p> <p>Kommuner i regionen, der har kortlagt støj: København, Frederiksberg, Brøndby, Greve, Hillerød, Høje Tåstrup, Ishøj og Køge. Ligesom jernbanerne på både Fyn og Sjælland er kortlagt, tillige med Kastrup og Roskilde lufthavne.</p> <p>Bekendtgørelsen om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner: Ifølge denne bekendtgørelse er 14 kommuner i Region Hovedstaden forpligtigede til at udarbejde støjkortlægning samt støjhandlingsplaner. Det drejer sig om kommunerne Albertslund, Ballerup, Brøndby, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, København, Lyngby-Tårnbæk, Rødovre, Tårnby og Vallensbæk. Ifølge den oprindelige tidsplan burde kortlægningen være på plads på nuværende tidspunkt, men dette er ikke tilfældet. Derfor forventes støjplanerne først udarbejdet og sendt i høring i løbet af foråret 2009 og dermed endeligt vedtaget sommeren 2009.</p> <p>Gladsaxe Kommune er et eksempel på en kommune som siden 2004 har arbejdet med støjplaner. Gladsaxe Kommune har i den forbindelse afsat en årlig bevilling på 700.000 kr. frem til 2010 til at realisere støjplanens tiltag.</p> <p>Støjhandlingsplaner - Styr på støjen: Miljøstyrelsen har udarbejdet en pjece til alle landets kommuner om støjhandlingsplaner. Pjecen giver både inspiration til arbejdet med støjhandlings-</p>	<p>Miljøministeriet http://www.mst.dk/Stoej/Stoejkort/ http://noise.mst.dk/</p> <p>Miljøministeriet og kommunerne https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=12936 http://www.mst.dk/Stoej/Stoejhandlingsplanerogstilleomraa-der/03090000.htm http://www.trafikdage.dk/papers_2008/martin_willrup.pdf</p> <p>Miljøstyrelsen og kommunerne http://www.mst.dk/Stoej/Stoejhandlin</p>

		<p>planer, og den indeholder nyttige informationer til brug for arbejdet. Mange kommuner skal ifølge støjbekendtgørelsen kortlægge støjen, og de skal efterfølgende udarbejde en handlingsplan for støjen. Men også kommuner, der ikke er pålagt at lave en støjhandlingsplan, kan have fordel af at benytte en handlingsplan til at få overblik over støjforholdene i kommunen og de muligheder, der er for at løse de eventuelle støjproblemer. Miljøstyrelsens hensigt med pjecen er at give kommunerne både ideer og værktøjer til at løse opgaven med støjhandlingsplaner.</p> <p>Database om bæredygtige byer: Bæredygtige Byer formidler viden om bæredygtig planlægning og udvikling af danske og internationale byer til inspiration for danske politikere, planlæggere og interesserede borgere. Formidlingen sker primært på www.bæredygtigebyer.dk, der er hjemsted for en database med best practice cases fra hele verden. Databasen favner emner som affald, energi, fødevarer, grøn by, social by, transport og vand. Der udvikles løbende nye cases på hjemmesiden. Databasen er finansieret af Realdania og udviklet af Dansk Arkitektur Center, der også varetager den videre research, formidling og drift af databasen. Der er fri adgang til den indsamlede viden i databasen.</p> <p>Jf. Nord2000- en beregningsmodel for vejtrafikstøj</p>	<p>gsplanerogstilleomraa-der/styrpaastoejen.htm http://www.mst.dk/NR/rdonlyres/36B80BDA-0046-421F-8D0D-74CDAF064F96/0/12170Styrpaastoejen_3kor.pdf</p> <p>Realdania og Dansk Arkitektur Center www.bæredygtigebyer.dk</p>
	<p>Forskning i støj og støjdæmpende foranstaltninger</p>	<p>Pulje til støjbekæmpelse: I perioden 2006 til 2010 skal Vejdirektoratet forvalte ca. 80 mio. kr. til støjbekæmpelse. Rangordningen af projekter i perioden vil bl.a. blive foretaget ud fra den landsdækkende støjkortlægning, som Vejdirektoratet har udført. Den opdaterede støjkortlægning overholder retningslinjerne fra EU's støjdirektiv. Det medfører bl.a., at vejstøj ved aften- og nat-tide vil blive vægtet højere end hidtil.</p> <p>Nord2000- en beregningsmodel for vejtrafikstøj: Miljøstyrelsen har i 2007 udsendt en ny vejledning om støj fra vejevejledning som indfører en helt ny beregningsmetode, Nord2000. Med den nye beregningsmetode kan man beregne støjen fra trafikken på en vej eller på et større vejnet. Man kan beregne virkningen af støjdæmpende tiltag som f.eks. en ændring af trafikken eller vejbelægningen og opførelse af en støjskærm eller en jordvold. Metoden kan også bruges ved planlægning af nye boligområder til at sikre, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for trafikstøj bliver overholdt.</p> <p>Pulje fra Banedanmark: Banedanmark administrerer en pulje, der bruges til at støjbeskytte boliger langs hoved- og S-banestrækningerne. Støjpuljen udgør ca. 15 mio. om året, som udelukkende bliver benyttet til støjdæmpende foranstaltninger som støjskærme eller støjbeskyttelse af boliger hyppigst i form af tilskud til lydisolerede vinduer. Banedanmark opfører typisk støjskærme, hvor mange boliger kan få gavn af dem, mens enkeltstående huse får tilbudt tilskud til støjisolering. For at få del i Støjpuljens midler skal støjniveauet ved boligen være større end 65 dB, og desuden skal støjen kunne nedbringes med 5 dB inden døre. Banedanmarks støjprojekt</p>	<p>Vejdirektoratet http://www.vejdirektoratet.dk/dokument.asp?page=document&objno=77445</p> <p>Miljøstyrelsen og Delta http://www.mst.dk/Stoej/Nord2000beregningmetode/ http://www.vejdirektoratet.dk/dokument.asp?page=document&objno=89873</p> <p>Banedanmark: http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=5812</p>

		administreres i en kommunevis prioriteret rækkefølge. Det er kun muligt at takke ja til de støjdæmpende tiltag det år, Banedanmark er i den enkelte kommune. I 2008 er det blandt andet Vallensbæk, Brøndby, Frederiksberg, Ballerup og Herlev.	
	Vindmøller over 80 m placeres på havet	<p>Lov om fremme af vedvarende energi (VE-loven): I december 2008 vedtog Folketinget VE-loven. Lovens formål er at fremme produktion af energi ved anvendelse af vedvarende energikilder i overensstemmelse med klima- og miljømæssige samt samfundsøkonomiske hensyn med henblik på at nedbringe afhængigheden af fossile brændstoffer, sikre forsyningssikkerheden og reducere udledningen af CO₂ og andre drivhusgasser. Loven skal særlig medvirke til at sikre opfyldelse af nationale og internationale målsætninger om at forøge andelen af energi, som produceres ved anvendelse af vedvarende energikilder. Ifølge loven skal kommunerne i år 2010 og 2011 under ét udarbejde og vedtage kommuneplantillæg med arealreservation for en samlet vindmøllekapacitet på 75 MW i hvert af årene. Loven finder særlig anvendelse på 1) pristillæg til vindmøller og andre elproduktionsanlæg, som anvender vedvarende energikilder, 2) foranstaltninger til fremme af udbygningen af vindmøller, 3) adgang til at udnytte energi fra vand og vind på havet, 4) tilslutning af og sikkerhedsmæssige krav til vindmøller og 5) regulering af elproduktion fra udbudte havvindmøller.</p> <p>Vindmøllesekretariatet: Vindmøllesekretariatet er et landsdækkende team, der har til formål at hjælpe kommunerne med at fremme vindmølleplanlægningen. Vindmøllesekretariatet giver kommuner, der ønsker det: Teknisk og planlægningsmæssig bistand, hjælper med at sætte planlægningsprocessen på skinner samt bidrager til et gennearbejdet beslutningsgrundlag. Vindmøllesekretariatet, som åbnede i november 2008 har sæde i tre af By- og Landskabsstyrelsens Miljøcentre - Århus, Odense og Roskilde.</p> <p>Analyser fra Partnerskabet Megavind: I juni 2008 udgav partnerskabet Megavind tre rapporter: Afprøvning og demonstration af vindmøller, Vindkraftværker i energisystemet samt Strategiske indsatsområder for forskning, udvikling og demonstration inden for vindenergi.</p>	<p>Klima- og energiministeriet https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=122961</p> <p>By- og Landskabsstyrelsen: http://www.vind.mim.dk/</p> <p>Vindmølleindustrine http://www.windpower.org/composite-1609.thm</p>
<i>Kilde: Oxford Research 2009</i>			