



KØREBOG

Hvad er forskellen på firmabil og privat bil?

1. Den kan køre hurtigere i alle gear - specielt bagegear
2. Den kan accelerere på helt fantastisk vis.
3. Den behøver meget kortere bremseafstand.
4. Den har meget mindre venderadius.
5. Den kan tage forhindringer med den dobbelte hastighed.
6. Batteri, vand, olie og dæktryk behøver ikke ses efter nær så ofte.
7. Gulvet er formet som et askebæger.
8. Den anvender den benzin det er nærmest at komme til.
9. Den behøver ikke garage.
10. Den kan køre op mod 100 km med olietryklampen lysende.
11. Den skal ikke gøres ren så ofte, slet ikke indvendig.
12. Den har forstærket konstruktion så man kan transportere betonfliser og andet meget tungt byggemateriale.
13. Den er specielt udstyret, så den kan sætte i bagegear, selvom den kører fremad
14. Dæksiderne er specielt forstærkede, så den kan køre over selv meget høje kantsten.
15. Usædvanlig eller larmende motorstøj kan let undertrykkes ved at skrue op for den indbyggede radio.



REG. NR.

BILMÆRKE

DRIVMIDDEL.....

Institution/afdeling:.....

Kørselsansvarlig:.....



Køretøj der vejer **over** 3500 kg, men ikke over 5000 kg og som fra fabrikken er konstrueret til mere end 9 personer incl. fører og som samtidig er indregistreret som personbil M2, skal føres med kørekort D, også selv om køretøjet er nedstolet til højst 9 personer incl. fører: Kræver såvel hvidt som blåt kvalifikationsbevis ved kørsel på strækninger, hvis radius er over 50 km fra køretøjets hjemsted, medmindre føreren har kørekort til erhvervmæssig personbefordring erhvervet før 1. januar 1980.

Se skematisk oversigt over regler i færdselslov/ arbejdsmiljølovgivningen vedr. kørsel med institutionsbiler og -busser.

Du er ansvarlig for:

- at bilen på kørselstidspunktet er lovlig i henhold til færdselsloven - det vil sige:
- at **LYS - SIGNALHORN - BREMSER virker og der i øvrigt ikke er farlige skader på bilen**
- at der er brændstof, olie og sprinklervæske på bilen
- at bilen er lukket og låst, når den forlades
- at du kører med gyldigt kørekort til det pågældende køretøj
- at medbringe grønne og røde kort ved kørsel uden for Norden. Rekvireres hos Kommune Forsikring www.kommuneforsikring.dk eller telefonisk Tlf. 77 32 50 00

Den køreansvarlige skal løbende kontrollere for gyldigt førerbevis.

Hvad kan du gøre for at undgå skader?

- Pas på farten
- Hold god afstand til andre trafikanter
- Kør forsigtigt, eller hellere slet ikke, hvis du er træt, stresset eller syg
- Parker fornuftigt, så du undgår parkeringsskader.
- Undgå at efterlade bilen, så tyve og hærværksfolk bliver interesseret i den

Bilens "vinterpåkledning"

Det er en god ide at have forskellige hjælpemidler i bilen i tilfælde af småuheld, f.eks. varmt tøj, gummistøvler samt

- Startkabler
- Et sæt pærer til bilens lygter
- Slæbetov
- En lille skovl
- Værktøj
- Donkraft
- Krydsnøgle
- Lygte
- Arbejdshandsker
- Sneskraber
- Tæpper



Udfyldelse af skadeanmeldelse:

- Ved uheld/skade på bilen/modpartens bil - skal føreren straks udfylde skadeanmeldelse.
Anmeldelse er vedlagt kørebogen som bilag.
- Hvis der er en modpart - er det vigtigt, at du får noteret modpartens:
Navn
Adresse
Registreringsnummer
Forsikringselskab og policenr.
- Skadeanmeldelsen udfyldes med ovennævnte oplysninger samt beskrivelse af uheldet.
Anmeldelsen afleveres til kontaktpersonen på institutionen/ virksomheden.

Af hensyn til registrering hos forsikringselskabet er det vigtigt, at anmeldelse sker snarest muligt og inden værkstedet rekvirerer taksator.

Oplysninger til modparten om regionens bil

Forsikringselskab: KommuneForsikring A/S
Krumtappen 2
Postboks 823
2500 Valby
Tlf.: 77 32 50 00

Policenr.

Kundenr.....

- Tjenestebiler må kun bruges til tjenstekørsel og under ingen omstændigheder til private formål
- Tjenestebilen skal overnatte på Regionens/institutionens parkeringsplads.
- Brugeren skal selv påfylde brændstof - olie og sprinklervæske. Betaling kan ske med et benzinkort.
- Kontrol af oliestanden udføres ved hver tankning.
- Brugeren skal sørge for nødvendig rengøring både indvendig og udvendig. Dette kan udføres på en tankstation.
- Brugeren skal ved skader eller anden form for fejl på køretøjet, straks meddele dette til institutionen/afdelingens køreansvarlige.
- Tjenestebilen skal behandles, som var det din egen.

Sammenfatning af krav til kvalifikationer i forbindelse med kørsel af institutionernes busser/biler:

Køretøj der vejer **højst** 3500 kg, og som fra fabrikken er konstrueret til højst 9 personer incl. fører kan føres med **almindeligt kørekort B** og der kræves **ikke** kvalifikationsbevis

Køretøj der vejer **højst** 3500 kg, og som fra fabrikken er konstrueret til **mere** end 9 personer incl. fører, **men** som er nedstolet til højst 9 personer og som er indregistreret som personbil M1, kan formentlig føres med almindeligt kørekort B, og der kræves derfor ikke kvalifikationsbevis.



Gode råd før du kører!

- Gå en tur rundt om bilen inden du starter og orienter dig om bilens tilstand.
Tjek om dæk og lygter er OK og tjek om der er skader på bilen.
- Vær opmærksom på omgivelserne ved bilen - især sten, træer, vejskilte eller genstande i øvrigt, som kan forårsage skader på bilen ved igangsætning.
- Inden du starter, sikres at lyset er tændt på bilen, at spejlene er indstillet korrekt, at håndbremsen er slækket, at førersædet er indstillet til dig personligt og at eventuel is, sne eller dug er fjernet fra ruden.
- Brug hellere 10-15 sekunder inden du starter på at tjekke, at alt er klart.
- Afpas hastigheden efter forholdene.
- Parker bilen, så det er nemt at komme fra stedet igen og kig bag bilen, inden du bakker. De fleste små uheld sker i forbindelse med vanskelige igangsætninger (bakning, parkering og vending).
- Træk håndbremsen ved parkering
- Tøm bilen for tyvetækkelige genstande

HUSK specielt for din egen skyld:

- at forberede dig mentalt til at være bilist.
Glem den forrige opgave og orienter dig om ruten og koncentrer dig om at være professionel bilist.
- at sætte dig ind i bilens funktioner, hvis du skal køre i et "nyt" køretøj
- hvis du er ny på institutionen, har du så fået instruktion i at køre bus/bilen. Køretøjet er måske større end det, du normalt kører i.
Kan spejlene være i porten?
Er der blinde vinkler, når du bakker?
Er bilen højere end det, du skal køre igennem?
- at bruge selen. Det er også DIG, det kan gå ud over, hvis uheldet er ude.
- at indstille nakkestøtten korrekt. Den kan forhindre en piskesmældskade.

HUSK

FART- OG PARKERINGSBØDER ER REGIONEN UVEDKOMMENDE OG SKAL DERFOR BETALES AF FØREREN AF BILEN