

**Region
Hovedstaden**

REGION

VELKOMMEN

”Den første regionale
udviklingsplan i Region
Hovedstaden”

Dansk Design Center, den 24. august 2007

Dagens program

Kl. 13.00 Velkomst ved Regionsrådsformand Vibeke Storm Rasmussen.

Kl. 13.10 "Den første regionale udviklingsplan for Region Hovedstaden, udfordringer og muligheder." Benedikte Kiær, formand for underudvalg for regional udvikling i Region Hovedstaden.

Kl. 13.30 "City-region development strategy: Issues and experiences in European metropolitan areas." Christian Lefevre, professor, French Institute of Urban Affairs, University of Paris 8.

Kl. 14.25 Kaffepause.

Kl. 14.45 "Livsstil og hverdagskultur i fremtidens storbyer." Sociolog Henrik Dahl.

Kl. 15.10 "Hovedstadsregionens særlige kvaliteter." Direktør Peter Højland, formand for Copenhagen Capacity.

Kl. 15.35 "Kommunerne og den regionale udviklingsplan." Formand for KKR i Regions Hovedstaden og Borgmester i Herlev Kommune Kjeld Hansen.

Kl. 15.50 Afslutning og den videre proces for den regionale udviklingsplan. Regionsrådsformand Vibeke Storm Rasmussen.

**Region
Hovedstaden**

REGION

Den første regionale udviklingsplan i Region Hovedstaden

Benedikte Kiær, formand for underudvalg for regional udvikling

Dansk Design Center, den 24. august 2007

Den regionale udviklingsplan

- En helt ny opgave, som skal sætte rammerne for de kommende års arbejde med hovedstadsregionens udvikling.
- En visionsplan med pejlemærker for en samlet regional udvikling i landets Hovedstad, som en del af Øresundsregionen.

Lov om planlægning regulerer:

”Den regionale udviklingsplan skal på grundlag af en helhedsvurdering beskrive en ønskelig fremtidig udvikling for regionen – regionens byer, landdistrikter og udkantsområder samt for:

- natur og miljø, herunder rekreative formål
- erhverv, inklusive turisme
- beskæftigelse
- uddannelse
- kultur.”



Derudover skal den regionale udviklingsplan ifølge planloven redegøre for:

- Infrastruktur - sammenhængen mellem den fremtidige udvikling og den statslige og kommunale planlægning.
- Internationalt samarbejde - sammenhængen med regionens eventuelle samarbejde med tilgrænsende landes myndigheder om plan- og udviklingsmæssige emner, og
- de handlinger, som regionsrådet vil foretage som opfølgning på udviklingsplanen.



RegionH i international storbykonkurrence

- RegionH vækstmotor: producerer 40 % af landets BNP, 30 % af befolkningen på 6% af landets areal.
- Center og periferi i samspil betydning for udviklingen.
- Europæiske storbyer konkurrerer om at tiltrække arbejdskraft, virksomheder, turister, studerende, investeringer etc.



Udfordringer for internationale storbyer

- trafikal trængsel
- forurening
- koncentration af kriminalitet
- manglende integration
- marginalisering
- stigende boligpriser
- mangel på visse typer arbejdskraft.



Danmarks og regionens kvaliteter tilsammen

- arbejdsmarked med høj mobilitet
- veluddannet og problemløsende arbejdskraft med kompetencer indenfor ledelse, brugerinddragelse og design
- en ren og velholdt by med nærhed til rekreative områder
- gode forhold for cyklister og en relativ god trafikalkommelighed
- rigdom af menneskelige ressourcer og uddannelsesmuligheder for alle og i topklasse
- gode jobmuligheder
- tilbud af høj international standard indenfor fx kultur og underholdning
- et mangfoldigt erhvervsliv og et kreativt miljø
- effektiv offentlig service og offentlige instanser placeret i regionen.

Kvaliteter og styrker

udvikle og
bygge
videre på

RUP

Region i
balance:

- fortsat skabe vækst og velstand
- attraktiv for os alle sammen
- hverdagen fungerer
- vi trives og har lyst til at leve her

Udfordringer

afdækkes og håndteres

Hvor langt er vi nået

- Underudvalg for regional udviklings opgave er at forberede udviklingsplanen til politisk drøftelse.
- Regionsrådet har besluttet, at to særlige temaer skal indgå i den regionale udviklingsplan:
 - Infrastruktur, bl.a. som indspil til regeringens infrastrukturkommission.
 - Uddannelse.
 - Underudvalget har udredt udfordringer og løsningsrum for uddannelse og infrastruktur.

Regionens udfordringer mht. uddannelse

- Frafald og tempotab skal reduceres på alle uddannelser. Region Hovedstaden ligger dårligt på landsplan.
- Rummeligheden skal sikres og indsatsen i forhold til unge med svage forudsætninger og udsatte grupper skal styrkes.
- Produktionen af højtuddannede skal øges. Indsatsen i forhold til unge talenter skal styrkes.
- Samspil mellem uddannelsesinstitutioner og aftagere (virksomheder/offentlige sektor) skal styrkes, herunder VEU-indsatsen – øget fokus på sammenhængen mellem kompetenceudbudet og efterspørgslen på arbejdsmarkedet.

Regionens udfordringer mht. infrastruktur (1)

Mobilitet på tværs af og rundt i regionen

Stigende trængsel på hovedtrafikårer; indfaldsveje til København og tværgående veje i hele regionen.

Trafik og trængsel i tætbyen

Stigende biltrafik gør det tiltagende vanskeligt at komme rundt i byen og giver miljøgener. Løsninger bør tage højde for situationen i byen, omegnen og for den gennemgående trafik.

Forbindelser ind og ud af regionen

Trængsel i de store pendlings- og transportkorridorer. Tæt på fuld kapacitets-udnyttelse på dele af banen. Sikre god trafikal tilgængelighed til Københavns Havn og lufthavnen.

Regionens udfordringer mht. infrastruktur (2)

Gods- og varetransporter

En effektiv godstrafik er vigtig for den erhvervsmæssige vækst, men godstrafik kan være årsag til trafikpropper, fremkommelighedsproblemer, støj og forurening.

Optimering af transportformer (vej, bane, fly, søtransport) og samspillet mellem dem er afgørende ifølge EU-Kommissionen.

Miljømæssig bæredygtighed

Sikre en balance mellem virksomhedernes og borgernes stigende behov for transport og miljøhensyn som luftforurening, klimaspørgsmål, støj samt trafiksikkerhed - også for bløde trafikanter.

Den samlede vision
for regionens
udvikling er at

?????



Regionens forslag til politisk grundlag for den regionale udviklingsplan

- Drøftet i regionens forretningsudvalg med henblik på nu at drøfte det med regionens kommuner.
- Forventes behandlet i regionsrådet den 25. september.
- Områder med vigtige og presserende udfordringer for netop vores region.
- Områder der giver mening at beskæftige sig med i udviklingsplanen.

Indhold i regionens forslag til politisk grundlag

- infrastruktur
- uddannelse
- bæredygtig vækst
- fortætning af væksten og sikring af det grønne
- natur og kultur
- internationalt trafikknudepunkt
- trængselsproblemer i regionen
- kollektiv trafik
- samspil og udvikling i arbejdsstyrken
- grøn region.

Tak for ordet.

Kommentarer og spørgsmål?