

NOTAT

Kommissorium for Regional udviklingsplans- og trafikudvalget for 2011

På regionsrådets møde den 2. februar 2010 besluttede rådet at nedsætte syv særlige midlertidige udvalg for årene 2010 og 2011. Samtidig gav regionsrådet hvert udvalg et startkommissorium med et eller flere temaer til behandling. Et led i denne beslutning var også, at der senere og løbende kunne forelægges supplerende udkast til tillægskommissorier, hvilket er sket for de forskellige udvalg i løbet af 2010.

Nedenfor gives der overblik over, hvilke opgaver og kommissorier Regional udviklingsplans- og trafikudvalget stadig mangler at arbejde færdigt med, og der foreslås endvidere vedtaget endnu et nyt, supplerende tillægskommissorium for udvalget.

Startkommissorium

- Skabe et samlet overblik over regionens infrastrukturproblemer og trafikplaner
- Drøfte trafikale initiativer der kan styrke den kollektive trafik internt i regionen og i relation til Øresund som til den øvrige verden
- Inddragelse i udformningen af regionens trafikbestilling til Movia for 2011

Aktuelle tillægskommissorier fra maj 2010

- Udvikling af den kollektive trafik
- Bæredygtig infrastruktur i Øresundsregionen
- Grundlag for ny regional udviklingsplan

Forslag til nyt tillægskommissorium december 2010

Særlig fokus på trafikinitiativer

Regional udviklingsplan- og trafikudvalget vil i 2011 følge implementeringen af den regionale udviklingsplan særligt med fokus på trafikinitiativer, herunder udvikling af den regionale cykeltrafik. Ansøgninger til nye projekter forelægges Regional udviklingsplan- og trafikudvalget til drøftelse inden forlæggelse for forretningsudvalg og

regionsråd til godkendelse. Udvalget vil i den forbindelse følge udmøntningen af regionale cykelpulje på 4 mio., som blev besluttet i budget 2011.

Koordinere og forberede et forslag til ny regional udviklingsplan (RUP)

Regional udviklingsplan- og trafikudvalget skal i 2011 samtidig koordinere og forbedre et forslag til ny regional udviklingsplan (RUP) til politisk behandling i regionsrådet. Udviklingsplanen skal ifølge loven i forslag ligge klar til høring ultimo 2011. Udarbejdelsen af den regionale udviklingsplan vil ske i et tæt samarbejde med regionens kommuner.

Fokus på mulighederne for etablering af en grøn transportkorridor

Regional udviklingsplan- og trafikudvalget vil i 2011 endvidere sætte fokus på opfølgning på regionsrådets politiske tilkendegivelse om grønne transportkorridorer i hovedstadsregionen. Udvalget vil drøfte Region Hovedstadens muligheder for at fremme konkrete projekter og tiltag, der understøtte budskaberne i den politiske tilkendegivelse. Dette kan ske via udvikling af konkrete forslag til initiativer, projekter og analyser samt via aktiv formidling af Region Hovedstadens synspunkter til nøgleinteressenter på området.

Fokus på den øresundsregionale udviklingsstrategi

Udvalget vil i 2011 følge implementeringen af den øresundsregionale udviklingsstrategi - særligt med fokus på projekter og initiativer, der følger op på temaet: Tilgængelighed og mobilitet. Udvalget vil især have sat fokus på og drøfte den regionale tilgængelighed og bæredygtighed, samt mulighederne for etablering af en grøn transportkorridor på bane mellem STRING-regionerne via Femern-forbindelsen.