

**SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2013 - 2016**

Spørgsmål nr.: 001

Dato: 29. juni 2012

Stillet af.: Steen Olesen (F)

Besvarelse udsendt den: 09. august 2012

Revideret besvarelse udsendt den: 14. august 2012

**Opgang** Blok A - 1. sal  
**Direkte** 38665998  
**Mail** Budget13@regionh.dk

**Web** www.regionh.dk

Dato: 14. august 2012

**Spørgsmål:**

Spørgsmål om bedste anvendelse af ekstra bevilling af 10 mio. til fremme af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet.

Såfremt Region H i forbindelse med budget 2013 vil beslutte at afsætte fx 10 mio. kr. til at forbedre den kollektive trafik i Hovedstadsområdet, på hvilke områder kan det så foreslås, at midlerne bruges bedst muligt, under hensynstagen til først og fremmest at skabe flest mulige påstigere og dermed sikre, at det investerede beløb i bedre kollektiv trafik kommer mest muligt retur i form af øgede passagerindtægter?

**Svar:**

Movia har udarbejdet en liste over forslag til forbedringer af bus- og lokalbanedriften i regionen. Forslagene er kort opsummeret nedenfor i uprioriteret orden:

**Busområdet**

1. *Pulje på 8 mio. kr. til højklassede busløsninger +Way.* Movia har udviklet et nyt koncept - +Way - der sikrer bussens fremkommelighed, men også, at stoppesteder og anlægget i øvrigt integreres som et positivt bidrag i byrummet. Movia anbefaler, at regionen afsætter en pulje på 8 mio. kr. til finansiering af investeringer i opgradering af delstrækninger på de regionale linjer 500S og 400S. Forudsætning for tilskud er opgradering til +Way. Kommunerne skal finansiere minimum det samme som regionen. Furesø og Ballerup Kommuner har på nuværende tidspunkt vist interesse for +Way-konceptet.
2. *Forlængelse af linje 330E.* Linjen foreslås forlænget fra DTU til Nærum Station. Det vil give passagerer i Lundtofte og Nærum direkte forbindelse gennem Lyngby med en væsentlig rejsetidsbesparelse og på sigt øge kundegrundlaget for den kommende letbane i Ring 3. Udgiften vil netto være på 1 mio. kr. årligt og give en passagerfremgang på 80.-90.000 årligt. Forslaget kan gennemføres fra foråret 2013.
3. *Opgradering af linje 500S.* Opgradering af myldretidsfrekvensen på linje 500S kan styrke linjens funktion som tværforbindelse mellem Kystbanen i Kokkedal, S-banen i Birkerød, Farum/Værløse, Ballerup, Glostrup og Brøndby Strand samt forbindelsen til Metro og Øresundstog i Ørestad.  
Med en øget netto meromkostning på ca. 3,5 mio. kr. kan linjens frekvens i myldretiderne øges

fra ca. 9 min. mellem afgangene til ca. 8 min. Udvidelsen forventes at tiltrække ca. 250.000 ekstra passagerer årligt. Forslaget kan gennemføres fra foråret 2013.

### **Lokalbanen:**

1. *Forlængelse af halvtimesdriften med en time på hverdage.* På Frederiksværkbanen indføres en ny afgang fra Hundested kl. 19.00 og fra Hillerød kl. 20.00. På Gribskov-/Hornbækbanen indføres en ny afgang fra Helsingør kl. 19.30 og fra Hillerød kl. 20.00. Dette kan gennemføres for en nettoudgift på 1,0 mio. kr. med 20.000 nye passagerer årligt.
2. *Indførelse af fuld halvtimesdrift på lørdage frem til ca. kl. 16.30.* På Lille Nord forlænges Fredensborgkørslen helt til Helsingør fra kl. 9.30-16.30. På Gribskov-/Hornbækbanen indføres halvtimesdrift ca. kl. 10.30-16.30 via samdrift med Tisvildegrenen, som har halvtimesdrift om lørdagen. Dette kan gennemføres for en nettoudgift på 1,1 mio. kr. med 25.000 nye passagerer årligt.
3. *Indførelse af halvtimesdrift på søndage fra kl. 11.00 til 18.00.* Dette indebærer halvtimes drift på Frederiksværkbanen fra ca. 11.00-19.00 og på Gribskov-/Hornbækbanen fra ca. 11.00-18.00. På Lille Nord forlænges Fredensborgkørslen helt til Helsingør fra kl. 11.30-17.30. Dette kan gennemføres for en nettoudgift på 2,9 mio. kr. med 50.000 flere passagerer årligt.
4. *Elektronisk trafikinformation.* Forslag om anlægsinvestering i elektronisk trafikinformation med mulighed for realtid på 4 knudepunktstationer i R-nettet, Frederiksværk, Helsingør, Græsted Syd og Gilleleje. Udgiften er på 120.000 kr. pr. station eller ca. 0,5 mio. kr. i alt i anlægsomkostning. Desuden er der årlige driftsomkostninger på 0,1 mio.kr. for alle 4 stationer tilsammen.

For at skabe størst mulig sammenhæng i den kollektive trafik i Nordsjællands "R-net" mellem tog og busser, foreslår Movia at implementere de tre forslag om driftsudvidelser på lokalbanestrækningerne således:

1. Forlængelse af halvtimesdriften med én time på hverdage på Frederiksværkbanen og Gribskov-/Hornbækbanen implementeres fra december 2012.
2. Halvtimesdrift lørdage fra ca. kl. 09.00 til ca. kl. 16.30 på Lille Nord og Gribskov-/Hornbækbanen implementeres fra december 2013 efter en dialog med de i banernes opland beliggende kommuner, der finansierer korresponderende R-buslinjer.
3. Halvtimesdrift søn-og helligdage fra ca. kl. 11.00 til ca. kl. 18.00 implementeres fra december 2013 efter en dialog med de i banernes opland beliggende kommuner, der finansierer korresponderende R-buslinjer.