

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2013 - 2016

Spørgsmål nr.: 003

Dato: 27. juli 2012

Stillet af.: Steen Olesen (F)

Besvarelse udsendt den: 9. august 2012

Opgang Blok A - 1. sal
Direkte 38665998
Mail Budget13@regionh.dk

Web www.regionh.dk

Dato: 9. august 2012

Spørgsmål:

Der har på det seneste været en lang række læserbreve, der beskriver de manglende tværgående forbindelser i Nordsjælland, specielt med henblik på hospitalsbetjeningen i Nord.

Således vil den hurtigste forbindelse fra Helsingør til Frederikssund Hospital være ind over København med en rejsetid på omkring 2 timer.

Ligeledes vil en borger fra Skibby, Frederikssund Kommune, der er tilsagt til en undersøgelse på Hillerød Hospital kl. 12.00, skulle bruge en rejsetid på 1 time og 46 minutter og 3 bus skift (4 busser i alt) i følge Rejseplanen for at nå frem til tiden.

Hvor meget vil udgiften være ved at oprette en buslinje med halvtimesdrift på strækningen Frederikssund Station – Frederikssund Hospital – Hillerød Station – Hillerød Hospital, og hvor mange påstigere kan der forventes på denne strækning både før og efter en lukning af Helsingør Hospital? Findes der andre muligheder, der kan gøre det nemmere for patienter og pårørende at komme til de pågældende hospitaler med den kollektive transport?

Strækningen mellem Helsingør og Hillerød er ikke medtaget, da den i forvejen er betjent hver halve time af Lokalbanens Lille Nord.

Svar:

Movia har fået forelagt spørgsmålet og har givet flg. svar:

Helsingør – Frederikssund Hospital

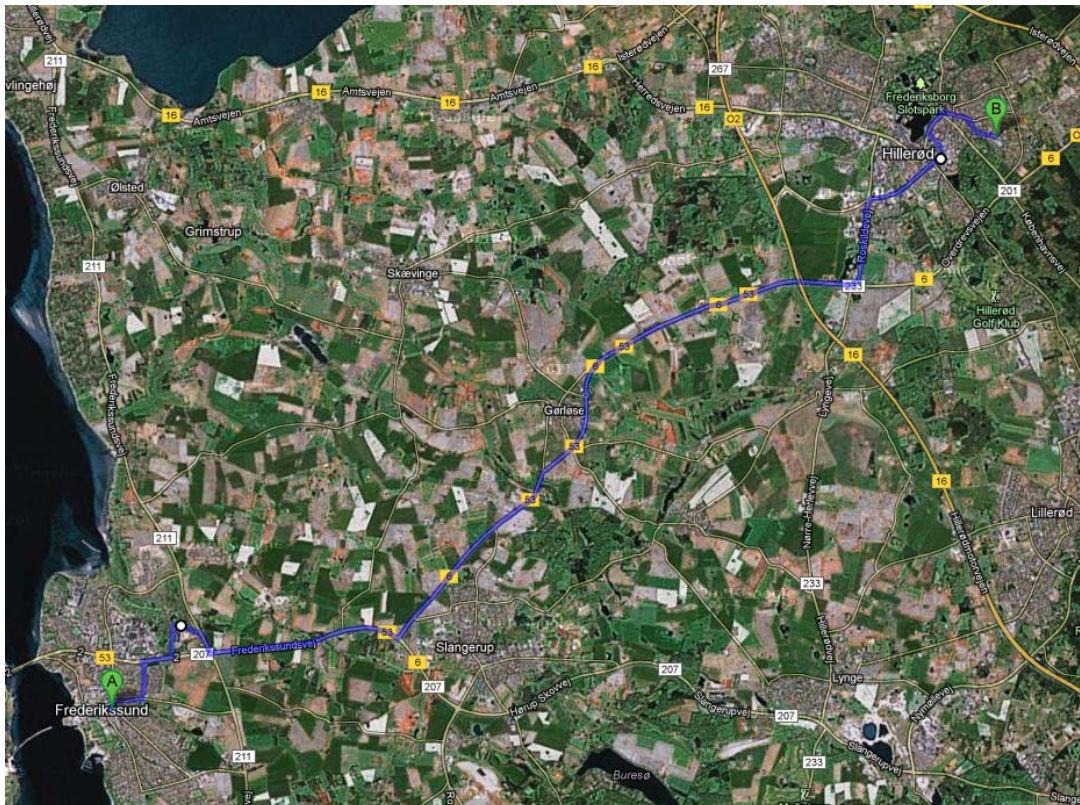
En tur mellem Helsingør station og Frederikssund Hospital kan ifølge Rejseplanen gennemføres med Lokalbanen fra Helsingør til Hillerød, Frederiksværkbanen videre til Ølsted og linje 320 herfra til Frederikssund Hospital. Rejsetiden er 1 time og 19 minutter i den ene retning og 1 time og 20 minutter i den anden retning.

Google anslår, at en tilsvarende tur i bil vil tage mellem 50 og 60 minutter afhængigt af trafikintensiteten.

Ny buslinje Frederikssund - Hillerød

En buslinje Frederikssund Station – Frederikssund Hospital – Hillerød Station – Hillerød Hospital vil være ca. 24 km lang.

Den direkte rute i bil mellem Frederikssund station og Hillerød station er 24 km og kan ifølge Google køres på 32 minutter.



En tilsvarende tur med kollektiv trafik kan i henhold til Rejseplanen gennemføres på mellem 49 minutter ved at benytte linje 319 til Skævinge Lokalbanen til Hillerød og en lokalbus videre til hospitalet og 58 minutter ved at benytte linje 310R, 600S og 302 (i den modsatte retning tager det mellem 52 og 62 minutter afhængigt af rute).

Der er en række andre kombinationsmuligheder for rejsen. For eksempel kan 600S benyttes helt til Ølstykke station, så S-toget anvendes mellem Ølstykke og Frederikssund.

Ved etablering af en buslinje, der kører mellem de to destinationer, kan skiftetiden spares. Køres uden stop i for eksempel Slingerup kan yderligere rejsetid spares, så man kan forvente en rejsetid på 42-45 minutter afhængigt af trafikintensiteten.

En buslinje med 30 minutters drift i dagtimer fra kl. 7 til 20 på hverdage kan estimeres til at koste ca. 10.000 køreplantimer årligt. Med en timepris på 800 kr. vil omkostningerne løbe op i 8 mio. kr.

Linjen vil i betydelig grad medføre, at kunder, der benytter linje 310R og 600S, vælger det direkte alternativ. Dermed vil den kun i yderst begrænset omfang kunne tiltrække nye kunder.

Bilalternativet vil under alle omstændigheder være hurtigere. For det første kører man direkte fra dør til dør uden at køre via stationer mm. For det andet kører man på valgfrie tidspunkter, så der ikke er ventetid før eller efter rejsen. Dermed vil det for langt de fleste, der ikke bor i nærheden af det nuværende trafiktilbud og har bil til rådighed, være hurtigere at benytte bilen.

Andre forbedringsmuligheder

Den overordnede betjening

Regionen og kommunerne har i de senere år styrket den overordnede betjening.

Opgraderingen af Lokalbanelne til 30 minutters frekvens og etableringen af R-nettet har i de mest brugte relationer forbedret mulighederne.

Senest har regionen besluttet en opgradering af linje 320, så denne linje fra december 2012 også får 30 minutters drift i dagtimerne og 60 minutters drift om aftenen. Linjen forbedrer blandt andet betjeningen af Frederikssund Hospital

Dermed er der etableret en struktur med sammenhæng, så behovet for tværgående trafik dækkes effektivt. Kunderne ved, at Lokalbanelne og R-linjerne kører to gange i timen, og skift sker nemt og hurtigt i blandt andet Helsingør, Frederikssund og Hillerød.

Movia optimerer køreplanlægningen, så ventetiden ved skift minimeres.

Movia forsøger at anspore vejmyndighederne til at forbedre bussernes fremkommelighed, så busserne kommer uhindret frem.

Også venteforhold på større terminaler og stoppesteder søges forbedret.

Sammenkoblingen af lokalbanen i Hillerød vil, når den er realiseret, forbedre de tværgående forbindelser.

Større spring i kvaliteten kan opnås ved at øge frekvensen i det regionale system. Det vil imidlertid forudsætte såvel investeringer i Lokalbanelne som øgede udgifter til drift.

Betjeningen af landdistrikter

Satsningen på det regionale system kan suppleres ved at tilbyde Flextur generelt i Nordsjælland. Flextur tilbydes af Halsnæs og Gribskov kommuner samt fra oktober af Furesø kommune.

Flextur ville, hvis muligheden blev udbredt til øvrige kommuner, være et godt tilbud til supplement for regionens patientbefordring.