

Region Hovedstaden
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2013 - 2016

Spørgsmål nr.: 035
Dato: 18. august 2012
Stillet af: Per Seerup Knudsen (A)
Besvarelse udsendt den: 30. august 2012

Opgang Blok A - 1. sal
Direkte 38665998
Mail Budget13@regionh.dk

Web www.regionh.dk

Dato: 29. august 2012

Spørgsmål:

Med henblik på at styrke fremkommeligheden for ambulante patienter og for personalet anmodes om et overslag fra Movia på meromkostninger ved, at der etableres en buslinje Hillerød Station - Frederikssund Hospital – Frederikssund Station. Eventuel ved omlægning af eller i kombination med eksisterende buslinje(r).

Svar:

Movia har fået spørgsmålet forelagt og har givet følgende svar.

Forbindelser Frederikssund - Hillerød

Status

Der er i begge retninger flere kombinationsmuligheder for rejsen. Blandt andet kan linje 310R anvendes fra Frederikssund til Slangerup med skift til linje 600S til Hillerød.

Region Hovedstaden har fra december 2011 i samarbejde med Frederikssund, Allerød og Furesø kommune forbedret forbindelsen mellem Frederikssund og Slangerup med en ny linje 310R.

En anden mulighed, der tager mellem 46 og 51 minutter, er at benytte linje 320 til Ølsted og herfra Lokalbanen til Hillerød.

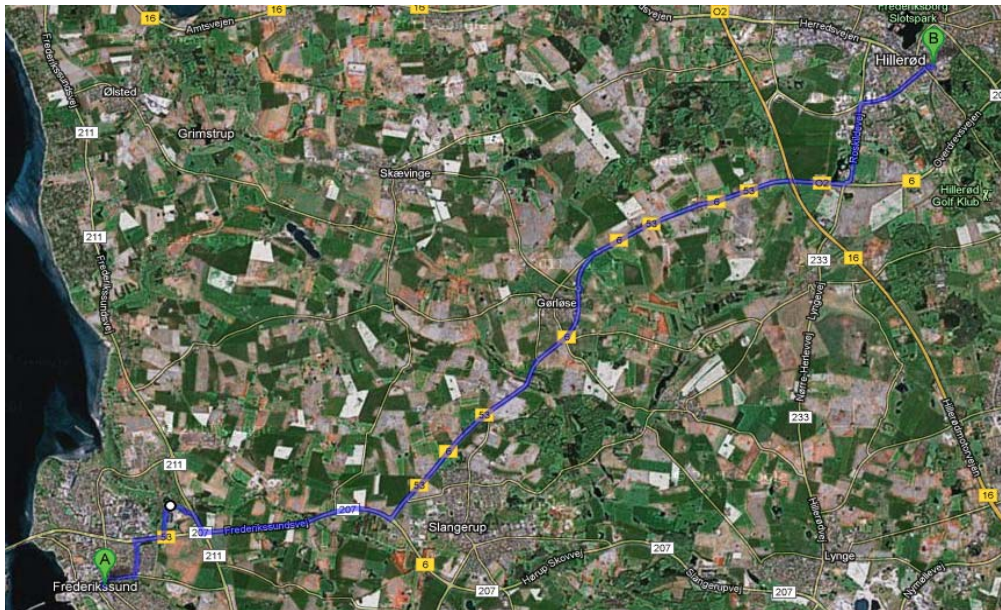
Besluttede forbedringer

Region Hovedstaden har med trafikbestillingen for 2013 besluttet at opgradere linje 320 til en R-linje fra den 9. december 2012. Linjen kommer til at køre med 2 afgang i timen i dagtimerne og en afgang i timen om aftenen. Forbindelsen Frederikssund – Ølsted (320R) – Ølsted – Hillerød (Lokalbanen) bliver således markant forbedret ved, at der 2 gange i timen bliver hurtig forbindelse fra Frederikssund med linje 320R og skift i Ølsted til Lokalbanen fra køreplansskiftet.

Ny linje

En buslinje direkte fra Frederikssund Station via Frederikssund Hospital til Hillerød Station vil være ca 22 km lang.

Den direkte rute i bil mellem Frederikssund st og Hillerød station er 21 km og kan ifølge Google køres på 28 minutter.



Ved etablering af en buslinje, der kører direkte mellem de to destinationer, kan skiftetiden spares. Køres uden om Slangerup kan yderligere rejsetid spares, så man kan forvente en rejsetid på ca 43 minutter afhængigt af trafikintensiteten. Forbindelsen er således ikke væsentligt hurtigere end kombinationen bus/lokalbane.

En buslinje mellem Frederikssund og Hillerød med 30 minutters drift i dagtimer fra kl 7 til 20 på hverdage kan estimeres til at koste 9.800 ca. køreplantimer årligt. Med en timepris på 800 kr vil omkostningerne løbe op i 7,8 mio kr.

Linjen vil i betydelig grad medføre, at kunder, der f.eks. benytter linje 310R og 600S eller 320R - Lokalbanelinjen vælger det direkte alternativ. Dermed vil den kun i yderst begrænset omfang kunne tiltrække nye kunder.

Da disse linjer også betjener andre behov, vil der kun være begrænsede muligheder for besparelser uden forringelser for disse kunder.

Bilalternativet vil under alle omstændigheder være hurtigere. For det første kører man direkte fra dør til dør uden at køre via stationer mm., for det andet kører man på valgfrie tidspunkter, så der ikke er ventetid før eller efter rejsen. Dermed vil det for langt de fleste, der ikke bor i nærheden af det nuværende trafiktilbud og har bil til rådighed, være hurtigere at benytte bilen.