

SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2014 - 2017

Spørgsmål nr.: 038
Dato: 28. august 2013
Stillet af: Abbas Razvi (B)
Besvarelse udsendt den: 3. september 2013

Opgang Blok A - 1. sal
Direkte 38665998
Mail Budget14@regionh.dk
Web www.regionh.dk

Dato: 3. september 2013

Spørgsmål:

Hvordan er det gået med 10 mio. puljen afsat til cykelsupersti- projektet? Disse midler skulle fremme cykelsuperstier i regionen.
Hvordan er det gået med at "tage cyklen med i bussen"? Hvor langt er vi nået mht. implementeringen af ordningen?

Svar:

Cykelsuperstier

Det regionale bidrag til cykelsuperstier har i høj grad fremmet udbredelsen af cykelsuperstier.

Der er i perioden fra 2009-2013 afsat 9,8 mio. kr. til cykelsuperstier:

- 0,4 mio. kr. blev bevilget i 2009 til projektets opstart i 2009-2010 – til udvikling af et fælles koncept og en fælles plan for cykelsuperstier, samt til realisering af pilotruten Albertslund.
- 0,4 mio. kr. blev bevilget i 2010 til fællesudgifterne til Farumruten.
- 4 mio. kr. blev afsat i forbindelse med budgetforliget i 2010 til brug for udvikling, udbredelse og realisering i perioden 2011-2012 – via sekretariatet for cykelsuperstier.
- 5 mio. kr. blev afsat i forbindelse med budgetforliget i 2011 til fortsat udvikling, udbredelse og realisering i 2012-2013 – også via sekretariatet for cykelsuperstier.

Pengene er således gået til at udbrede af nettet af cykelsuperstier og realisering af Albertslundruten og Farumruten. Dertil kommer fortsat konceptudvikling og justeringer af planen for det samlede net. En række analyser er desuden blevet udarbejdet i relation til cykelsuperstierne. Til sidst skal nævnes en regional cykelruteplanlægger/App og forsøg med dynamisk belysning på dele af Farumruten.

Markedsføring, kommunikation og politisk forankring har fyldt meget i projektets første fem leveår, dvs. fra 2009 til 2013. Det har skabt stor synlighed om projektet og betydet, at staten i 2013 har bevilget 50 % medfinansiering til 9 nye ruter. Trængselskommissionen forventes desuden at anbefale at anlægge hele nettet af cykelsuperstier, hvorfor de sidste ruter i nettet kan være på vej.

Antallet af kommuner ændrer sig i lidt, men typisk er der imellem 18-22 kommuner fra hovedstadsområdet med. Kun tre kommuner har aldrig deltaget. Alle kommuner er blevet inviteret ind i projektet.

Der henvises til regionaludvalgets mødemateriale for mødet den 3. september 2013, hvor der gives en grundig gennemgang af resultaterne og status for cykelsuperstier og for den regionale cykelindsats generelt.

'Cyklen med i bussen'

Movia tilbyder cykelmedtagning i en lang række busser. Cyklerne er underlagt samme krav som barnevogne, kørestole mv., hvilket vil sige at der kun kan være to enheder i hver bus.

Cyklerne kan tages med i alle Movias busser med undtagelse af følgende busser:

Alle linjer med numre fra 1A til 98N samt linjerne 130, 132, 133, 134, 135, 137, 139, 160, 161, 165, 166, 167, 168, 169, 172E, 176, 179, 182, 183, 184, 185, 571, 572, 585, 586, 752, 755, 771, 772, 773, 774, 791, 792 og 993.

I 150S, 153E, 173E, 200S, 250S, 300S, 350S, 330E, 400S, 500S og 600S er cykler dog kun tilladt uden for myldretiden mellem kl. 7.00 og 9.00 samt mellem kl. 15.30 og 17.30.

Prisen for at mdtage en cykel er pt. 12 kr.

Region Hovedstaden har besluttet at gennemføre forsøg med cykeltrailer på linje 320R. Alle busserne på linjen har siden 15. juli haft monteret cykeltrailer, så der kan medtages op til otte cykler pr. afgang. Det er samtidig gratis at medtage cyklen på denne linje i forsøgsperioden, som slutter 20. oktober 2013.