

**SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2018 - 2021**

**Opgang** Blok C - 1. sal  
**Direkte** 3866 5998  
**Mail** [budgetspoergsmaal2018.center-for-oekonomi@regionh.dk](mailto:budgetspoergsmaal2018.center-for-oekonomi@regionh.dk)  
**Web** [www.regionh.dk](http://www.regionh.dk)

Spørgsmål nr.: 002

Dato: 15. august 2017

Stillet af: Tormod Olsen (Ø)

Besvarelse udsendt den: 21. august 2017

Dato: 21. august 2017

**Spørgsmål:**

I forslag til budget 2018-21 angives en detaljeret gennemgang af udgifterne til kollektiv trafik.

Jeg ønsker en tilsvarende detaljeret oversigt på de andre områder, samt en specifik anvisning af, hvordan omprioriteringsbidraget påvirker områder.

Det fremstår i tabellerne, som om at både miljø, erhvervsudvikling og øvrig regional udvikling vokser i udgifter på trods af omprioriteringsbidraget.

**Svar:**

Stigningerne i udgifterne til regional udvikling fra 2017 til 2018 skyldes en kombination af P/L-fremskrivningen og fordelingsnøglen mellem de 5 regioner som aftales i den samlede økonomiaftale med staten.

Omprioriteringsbidraget er fratrukket bloktilskuddet fra staten til regional udvikling.

Omprioriteringsbidraget er fordelt forholdsmæssigt på de enkelte bevillingsområder, som følger:

Kollektiv trafik	50 pct.
Erhvervsudvikling	12 pct.
Miljøområdet	15 pct.
Øvrig regional udvikling	23 pct.

Omprioriteringsbidraget er fremhævet eksplicit på kollektiv trafik (10,7 mio. kr. i 2018 er inkl. 5,1 mio. kr. fra 2017) for at synliggøre omfanget til brug for samarbejdet med Movia.

Detaljeret oversigt over de enkelte bevillingsområder:

**Tabel 1, Erhvervsudvikling.2018**

Projekt/område	Beløb
Wonderful Copenhagen Resultatkontrakt	37,3 mio. kr.
Copenhagen cap. Resultatkontrakt	28,5 mio. kr.
Vækstforum projekt	48,0 mio. kr.
Drift af vækstforum	1,0 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>114,8 mio. kr.</b>

Wonderful Copenhagen og Copenhagen Capacity driver en række projekter for at fremme turismeudvikling og tiltrækning af erhvervsinvesteringer. Projekterne via vækstforum udmøntes i 2018.

**Tabel 2, Miljø 2018 (Omkostningbevilget)**

Projekt/område	Beløb
Råstof	2,0 mio. kr.
Afværgeforanstaltninger	41,4 mio. kr.
Monitorering	2,0 mio. kr.
Udvikling	8,7 mio. kr.
Drift af anlæg	19,9 mio. kr.
Afgrænsende undersøgelser	29,6 mio. kr.
Miljødatabaser	4,0 mio. kr.
Driftsoptimering	0,5 mio. kr.
Frivillige borgerrettede akt.	1,2 mio. kr.
Historiske undersøgelser	6,0 mio. kr.
Indledende Grundvandsundersøgelser	19,9 mio.kr.
Boligundersøgelser	6,2 mio. kr.
Indeklimaundersøgelser	1,4 mio. kr.
<b>I alt</b>	<b>143,1 mio. kr.</b>

Der kan ske mindre justeringer i løbet af året mellem miljøområderne, da det skal ses som en sammenhængende proces.

**Tabel 3, Øvrig regional udvikling 2018**

Projekt/område	Beløb
Kultur	10,0 mio. kr.
Uddannelse	4,0 mio. kr.
Internationalt	0,9 mio. kr.
Copenhagen EU-office	6,1 mio. kr.
Greater Copenhagen	11,3 mio. kr.
Copenhagen Health Science Partners	4,9 mio. kr.
Klima	2,3 mio. kr.
Infrastruktur	3,6 mio. kr.
ReVUS	39,0 mio. kr.
Rammeaftale med IBM	3,0 mio. kr.

International AIDS Society konference	
Administration	112,9 mio. kr.
Reserve - pris- og lønregulering	3,1 mio. kr.
Budgetaftale 2018	0,0 mio. kr.
Politisk prioriteringspulje	24,3 mio. kr.
<b>Nettodriftsudgifter</b>	<b>225,4 mio. kr.</b>

Den kollektive trafik er udspecificeret i budgetforslag 2018-2021