

SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2018 - 2021

Spørgsmål nr.: 005

Dato: 17. august 2017

Stillet af: Per Seerup Knudsen (A)

Besvarelse udsendt den: 23. august 2017

Opgang Blok C - 1. sal
Direkte 3866 5998
Mail budgetspoergsmaal2018.center-for-oekonomi@regionh.dk
Web www.regionh.dk

Dato: 23. august 2017

Spørgsmål:

Togkøreplanen mellem Hillerød og Hundested er i forsommeren ændret således, at sidste afgang er fremrykket. Sidste afgang er fremover fra Hundested kl. 22.59 og sidste afgang fra Hillerød er kl. 23.59.

Jeg vil gerne have oplyst i hvilken udstrækning at tidspunktet for "sidste afgang" er reguleret i Regionens bestillingskontrakt med Movia? Eventuelt forhandlet mellem regionen og Movia?

Og i hvilken udstrækning, at den reducerede kørsel giver besparelser for regionen?

Svar:

Køreplansskiftet 25. juni 2017 har ikke medført nogen reduktion i togdriften mellem Hillerød og Hundested. Kørselsomfanget (serviceniveauet) er det samme nu som før køreplansskiftet, idet der er lige mange togafgange. Regionen opnår altså ikke nogen besparelse ved ændringen.

Det er korrekt, at afgangstidspunktet fra Hundested er ændret fra 23:25 til 22:59 og fra Hillerød 00:33 til 23:59, men det samlede serviceniveau er ikke reduceret. Ændringen er sket for at sikre bedre sammenhæng med den øvrige kollektive trafik.

Når regionen afgiver en trafikbestilling hos Movia bestilles et bestemt serviceniveau, altså et bestemt kørselsomfang. Herefter har Movia ansvaret for at udarbejde køreplanerne så de opfylder serviceniveauet samt sikre at køreplanerne er samordnet med andre køreplaner. Dette har til formål at sikre gode korrespondancer mellem busser og tog, så passagerenes rejsetid minimeres.

Formålet med køreplansskiftet, og de tilpassede afgangstider på de sidste togafgange, var at opnå bedre korrespondancer med S-togene indenfor rammerne af trafikbestillingen. Der er således opnået bedre skiftetid mellem S-tog og lokaltog nu end før køreplansskiftet. Dette er sket uden nogen forhandling mellem regionen og Movia. Movia har koordineret køreplanarbejdet med Lokaltog A/S og DSB.