

SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2018 - 2021

Spørgsmål nr.: 006

Dato: 17. august 2017

Stillet af: Anne Ehrenreich (V)

Besvarelse udsendt den: 30. august 2017

Opgang Blok C - 1. sal
Direkte 3866 5998
Mail budgetspoergsmaal2018.center-for-oekonomi@regionh.dk
Web www.regionh.dk

Dato: 30. august 2017

Spørgsmål:

Region Hovedstaden har en såkaldt indsatslederbil til indsættelse i tilfælde af større ulykker og terror. Jeg vil høre, hvor meget bilen koster i årlig drift, hvor meget den har været ude at køre i 2016 og 2017 til større ulykker, og hvor hurtigt den kan være fremme i tilfælde af sådanne begivenheder?

Svar:

Regionen er forpligtet til at have en indsatsleder til ledelsessamarbejdet med politiets og redningsberedskabets indsatsledere, fx ved beredskabsmæssige hændelser, større ulykker, terror og skudepisoder, herunder også ved standby-opgaver i forbindelse med beredskabshændelser. Akutberedskabet varetager denne opgave ved, at der altid er (mindst) en indsatslederuddannet læge på vagt på akutlægebilerne. Herved sikres den umiddelbare rådighed over ledelsesmæssige respons i forbindelse med opstart af en indsats. Den særlige indsatslederfunktion indgår således i den rotation og vagtsætning af lægebiler, som dækker de daglige funktioner. Regionen har fem akutlægebiler, hvor af de tre er døgndækkede.

I nedenstående tabel er angivet antal kørsler for Akutlægebiler og den særlige indsatslederbil i 2016.

Tabel 1: Antal disponerede kørsler i 2016

Akutlægebil	Antal disponerede kørsler 2016
Lægebil 1-Byen	4.646
Lægebil2-Byen	3.356
Lægebil-Midt	4.689
Lægebil-Nord	3.171
Lægebil-Syd	2.345
Indsatslederbil	35

Note: indsatsleder-bilen har i 2017 haft 24 disponerede ture til og med juli.

Indsatslederfunktionen kan således varetages uafhængig af selve Indsatsleder bilen, men det videre indsatsledelsesarbejde kræver ved større/komplekse hændelser udover de første 10-20 minutter en ledelsesplatform med adgang til såvel IT-adgang til regionale systemer, ekstra radio (SINE) udstyr og strømforsyning og mulighed for at arbejde ”indendørs”, herunder afholde sektor specifik møde/briefing med behandlingspladsleder og ambulanceleder samt tværfagligt møde med Politi og Brand. I modsætning til akutlægebilerne, så har Indsatsleder bilen disse faciliteter og rekvireres ved, at en af de lægeassistenter, der er på vagt i Vagtcentralen i Ballerup, kører indsatsleder bilen til hændelsen.

Der er således ingen særskilte lønudgifter til håndtering af indsatslederfunktionen. Indsatslederfunktionen håndteres via det eksisterende set up ift. regionens akutlægebiler og lægeassistenten på vagt i Vagtcentralen er allokeret til håndtering af Akutberedskabets specialkøretøjer (Babylancen, Psykiatrisk Akutberedskab og Indsatsleder bilen). Der er to lægeassistenter på vagt og i de tilfælde, hvor der ikke er behov for kørselsrelaterede opgaver, assisterer de pågældende ved at modtage 1-1-2-opkald i Vagtcentralen.

Konkrete udgifter til Indsatsleder-bilen

Indsatsleder bilen er idriftsat i 2013. Værdien af køretøjet anslås på nuværende tidspunkt at være ca. 0,5 mio. kr. De årlige udgifter, som er direkte relateret til Indsatsleder bilen, er i form af øvrige driftsudgifter og udgør ca. 33 tkr.

Tabel 2: Årlige driftsudgifter direkte relateret til Indsatsleder bilen.

Øvrig drift	Beløb i kr.
Servicekontrakt	27.500
Øvrig drift mv. (telekort, diesel, dæk mv.)	Ca. 5.000
Øvrig drift i alt	32.500

Responstid

Indsatsleder bilen holder klar på DPV's adresse i Ballerup. Fra det øjeblik, der er truffet beslutning om, at den skal indsættes, vil bilen afgang fra adressen så hurtigt som muligt. Indsatsleder bilen følger de samme principper og den samme procedure, som gælder for akutlægebilerne om afgang mod den pågældende hændelse hurtigst muligt, hvilket i praksis vil være inden for et antal minutter. Efter afgang fra adressen i Ballerup vil køretiden bero på afstanden til hændelsen, nøjagtig ligesom ved udrykning med ambulancer og akutlægebiler.