

SPØRGSMÅL TIL FORSLAG TIL BUDGET 2018 - 2021

Opgang Blok C - 1. sal
Direkte 3866 5998
Mail budgetspoergsmaal2018.centerfor-oekonomi@regionh.dk
Web www.regionh.dk

Spørgsmål nr.: 007

Dato: 19. august 2017

Stillet af: Per Roswall (V)

Besvarelse udsendt den: 27. august 2017

Dato: 27. august 2017

Spørgsmål:

- a) Kan Regionen deltage på nogen måde, med etablering af en turist cykel- og gangsti fra Helsingør til Hundested.
- b) Kan der søges midler til et sådan projekt, fra EU's strukturfondspulje til et sådan formål.

Svar:

a)

Nej, Region Hovedstaden kan ikke deltage i et stianlægsprojekt, fordi regionen hverken har plan- eller vejmyndighed og dermed ikke hjemmel i loven til at planlægge/beslutte eller medfinansiere hverken konkrete anlægsprojekter eller drift af cykelstier eller veje.

Erhvervs- og vækstudvalget har tidligere fået en tilsvarende orientering i notatet "Region Hovedstadens rolle inden for cyklisme og cykelturisme" rundsendt den 9. november 2015.

Vejmyndigheden er fordelt imellem kommunerne og staten. Kommunerne tager sig af lokale veje samt gamle amtsveje. Transportministeriet tager sig primært af motorveje og broer. Planmyndigheden er også fordelt imellem kommunerne og staten. Ansvar for Fingerplanen og kontrollen med kommuneplanlægningen har skiftet hænder i 2015 fra Miljøministeriet til Erhvervs- og Vækstministeriet. Det samme gælder ansvaret for de statslige naturdistrikter, hvor der findes rekreative gang- og cykelstier.

Regionen kan lovligt støtte tværgående samarbejder om cyklisme. Støtten kan gå til for eksempel fælles analyser, kommunikation, innovation og koordinering på tværs af aktørerne, men ikke til anlæg/drift. Der har primært været fokus på cykelpendling i regionens tidligere udviklingsplaner og udviklingsstrategier - ikke på rekreativ cyklisme og cykelturisme – hvilket betyder at projektet om supercykelstier pt. er det eneste stiumviklingsprojekt, som Region Hovedstaden bidrager til. I projektet om supercykelstier er det kommunerne og staten, som står for anlæg og drift, imens Region Hovedstaden står for at understøtte det tværgående samarbejde.

b)

EU's strukturfonde kan heller ikke anvendes til anlægsarbejde/fysisk infrastruktur. Midlerne er forhåndsdisponeret til indsatser, der skal komme små og mellemstore virksomheder til gavn inden for følgende områder:

Regionalfonden: Innovation, forbedret konkurrenceevne, energi og ressourceeffektivitet.

Socialfonden: Iværksætteri og jobskabelse, inklusion via uddannelse og beskæftigelse samt erhvervsuddannelse og videregående uddannelse.