

**UNDERUDVALGET VEDR. REGIONAL UDVIKLING**

**Tirsdag den 29. august 2006**

**Kl. 14.00**

**Amtsgården i Hillerød**

**Mødelokale H3**

**Møde nr. 4**

Medlemmer:

Mads Lebech

Michael Lange

Bent Larsen

Hans Toft

Abbas Razvi

Ole Hækkerup

Vagn Majland

Allan Schneidermann

Britta Due Andersen

## Indholdsfortegnelse

---

	<b>Side:</b>
1. Regionale udviklingsplaner – en introduktion	3
2. Den regionale udviklingsplan for Region Hovedstaden - udfordringer	4
3. Statslige initiativer for innovation og videnspredning	10
4. Status på forskningssamarbejder og teknologioverførselsaktiviteter i Region Hovedstaden	11
5. Revideret mødeplan for 2006	14
6. Meddelelser fra formanden	15

**SAG NR. 1**

**REGIONALE UDVIKLINGSPLANER - EN INTRODUKTION**

---

**SAGSFREMSTILLING**

Som introduktion og inspiration til det videre arbejde med regionale udviklingsplaner er

**Professor Peter Munk Christiansen, Institut for Statskundskab, Syddansk Universitet**

inviteret til holde et oplæg om det overordnede tankesæt bag de nye udviklingsplaner og nye samarbejdsformer i den regionale struktur samt de regionale politikeres rolle heri.

---

**BESLUTNING**

---

Sagsnr.: 200500194

Arkiv: 1-30

**SAG NR. 2**

**DEN REGIONALE UDVIKLINGSPLAN FOR REGION HOVEDSTADEN  
- UDFORDRINGER**

---

**SAGSFREMSTILLING**

**Baggrund og proces**

I henhold til Planloven skal Regionsrådet inden udgangen af den første halvdel af valgperioden vedtage og offentliggøre et forslag til en regional udviklingsplan - dvs. inden udgangen af 2007.

Den regionale udviklingsplan er et nyt strategisk instrument som skal opstille visioner og sigtelinier for en ønskelig regional udvikling. Ifølge Planloven skal den regionale udviklingsplan beskrive den fremtidige udvikling for regionens byer, landdistrikter og udkantsområder samt for natur og miljø, herunder rekreative formål, erhverv inkl. turisme, beskæftigelse, uddannelse og kultur.

Herudover skal den regionale udviklingsplan redegøre for:

- sammenhængen mellem den fremtidige udvikling og den statslige og kommunale planlægning for infrastruktur,
- sammenhængen med regionens eventuelle samarbejde med tilgrænsende landes myndigheder om plan- og udviklingsmæssige emner, og
- de handlinger, som regionsrådet vil foretage som opfølgning på udviklingsplanen.

Det er helt afgørende for den regionale udviklingsplans succes, at der skabes den bredest mulige opbakning og forankring af den planen. Derfor er det nødvendigt, at regionen på et tidligt tidspunkt i processen tager kontakt til alle relevante aktører i regionen for at inddrage dem i arbejdet.

På Underudvalget for Regional Udviklings møde i november vil sekretariatet fremlægge en tids- og procesplan for det videre arbejde med udviklingsplanen herunder et forslag til en køreplan for dialog og inddragelse af relevante regionale aktører.

**Formål med Region Hovedstadens regionale udviklingsplan**

Den regionale udviklingsplan udspringer af Planloven, hvorfor den fysiske planlægning indtager en central rolle i planen.

Men den regionale udviklingsplan er ikke en myndighedsplan, snarere en visionær udviklingsstrategi, der som dialogværktøj for regionens aktører skal opstille fælles ledestjerner for fremtidens udvikling.

Den Regionale Udviklingsplan skal sammentænke forskelligartede sektorområder på en ny måde som tager afsæt i en helhedsorienteret tilgang til vækst i Region Hovedstaden. Derfor skal udviklingsplanen mere betragtes mere som en helhedsplan, end som et egentligt planlægningsværktøj.

Sekretariatets oplæg tager udgangspunkt i, at hovedstaden er Danmarks eneste metropol. På baggrund af aktuelle rapporter, analyser og strategier er udviklingsplanens lovpligtige områder blevet gennemgået med henblik på, i et fremadrettet perspektiv, at lokalisere en række af regionens kendte udfordringer. Der opregnes følgende særlige udfordringer:

### **Udvikling af Region Hovedstadens byer, landområder og udkantsområder**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer:

- Den fremtidige byudvikling

Samspillet mellem by og trafik er af stor betydning. Fingerbyen og den eksisterende infrastruktur vil fortsat være byggestenene i regionens udvikling. Mange steder i hovedstaden er der stigende trafikale trængsel, og der skal derfor bygges tæt omkring stationer i stedet for at sprede byudviklingen. Langsigtede byudviklingspotentialer i fingerbyen skal vurderes. På længere sigt kan der blive tale om forlængelse af de eksisterende byfingre.

- Omdannelse af erhvervsområder

Det fremgår af Landsplanredegørelsen 2006, at der ikke bør ske unødigt udpresning af traditionelle erhverv fra velbeliggende erhvervsområder. I de tilfælde hvor omdannelse er nødvendigt, vil ministeriet indgå i en proces med kommunerne.

- Boligbyggeri

Der er pres på boligpriser og stor efterspørgsel efter boliggrunde i hele regionen. Det bør overvejes, om det regionale perspektiv i boligudbygningen skal styrkes, og i givet fald hvordan. Regeringens mål er, at hovedstaden skal rumme et mangfoldigt, rigt og varieret boligmarked. Der er med Regionplan 2005 udlagt 130.000 byggemuligheder, heraf 95.000 boligmuligheder i Region Hovedstadens geografiske område.

### **Natur, miljø og rekreative formål i Region Hovedstaden**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer:

- Rekreative områder

Grønne områder, rekreative arealer og attraktive bymiljøer er en af de centrale forudsætninger for at tiltrække virksomheder, arbejdspladser og arbejds-

kraft. Den klare adskillelse mellem by og land samt de grønne områder skal fastholdes.

- Koordination mellem aktører på miljøområdet

Den regionale udviklingsplan bør understøtte en effektiv arbejdsdeling og koordination mellem de nye storkommuner, de statslige miljøcentre og de regionale ansvarsområder indenfor råstofplanlægning og jordforurening

### **Erhverv og turisme i Region Hovedstaden**

Vækstforum forventes den 8. september 2006 at drøfte et større oplæg til udviklingen af en ny regional erhvervsudviklingsstrategi for regionen.

### **Beskæftigelse i Region Hovedstaden**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer:

- Efter- og videreuddannelse

Et løbende kompetenceløft af den dårligst uddannede del af arbejdsstyrken er af afgørende betydning i forhold til, at fastholde denne gruppe på arbejdsmarkedet i forbindelse med overgangen fra industri- til service- og videnssamfund

- Indsats overfor marginaliserede grupper på arbejdsmarkedet

Region Hovedstaden har en forholdsvis stor andel af langtidsledige. Den nuværende højkonjunktur bør udnyttes til en øget indsats for at indsluse marginaliserede grupper på arbejdsmarkedet. Udviklingsplanen kan i denne sammenhæng indtage en hovedrolle som de regionale aktørers samlede talerør overfor staten, for på denne måde at skabe opmærksomhed om hovedstadens særlige udfordringer

- Flaskehalse

Det er vigtigt at Region Hovedstadens nuværende udvikling og fremtidige vækstpoterentialer ikke hæmmes af flaskehalse inden for vigtige brancher

### **Uddannelse i Region Hovedstaden**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer:

- Grundkvalifikationer

Hovedstadsregionen ligger stort set på niveau med de øvrige skandinaviske storbyregioner, men der er brug for en intensiveret indsats overfor de svageste grupper i grundskolen samtidig med, at flere unge efterfølgende skal i gang med en ungdomsuddannelse. Hele ungdomsuddannelsessystemet skal fagligt styrkes og målrettets stærkere mod regionens erhvervsmæssige udfordringer.

- Højtuddannet arbejdskraft

I en international sammenligning klarer Region Hovedstaden sig under middel i forhold til vores nærmeste konkurrenter.

Der er behov for at sikre en koncentration af videregående uddannelsesinstitutioner for på denne måde at skabe kritisk masse og sikre faglige miljøer. Der er samtidig behov for at styrke regionens forskningskompetencer gennem et øget antal Ph.D.'ere. En øget prioritering af uddannelser inden for vækstområder, som biotek og oplevelsesøkonomi kan være en måde at imødegå spredehagleffekten på. Endelig vil en øget udbygning af Øresundssamarbejdet være oplagt.

- **Livslang læring**  
Generelt ligger Danmark og Hovedstadsregionen i top når det gælder efter- og videreuddannelse. Det er imidlertid vigtigt at sikre et bredt uddannelsesudbud som både tilgodeser eliten og bredden. Der er behov for at gennemføre et uddannelsesløft af den dårligst uddannede del af arbejdsstyrken for at skabe en attraktiv arbejdsstyrke som er fleksibel i bredden. Det er i denne sammenhæng værd at bemærke det tætte bånd mellem livslang læring og den flexicurity, som er fundamentet for det danske arbejdsmarked og den danske konkurrencekraft. Hele voksenuddannelses-system skal således kvalitetsudvikles og fokuseres mod styrkelse af fleksibilitet og ny kompetencebehov.

### **Kultur i Region Hovedstaden**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer: Dansk kultur har et godt navn i udlandet, og koncentrationen af historiske bygninger og kulturelle faciliteter i Hovedstadsområdet er et trækplaster for såvel nye indbyggere som turister. Imidlertid er der behov for fokus på en række områder. I HUR's kulturredegørelse fra 2002 blev der identificeret en række områder, hvoraf følgende kan nævnes:

- **Tilgængelighed**  
Der skal skabes en infrastruktur som gør regionens kulturtilbud tilgængelige for alle regionens borgere. Kulturudbudet skal være varieret og rettet mod forskellige målgrupper samtidig med, at kulturtilbudene skal bringes tættere på borgerne gennem deregulering og skabelse af et levende byrum
- **Faciliteter**  
Afholdelse af internationale events og begivenheder kræver rummelighed og kapacitet, eksempelvis i form af etablering af en multiarena
- **Samspil mellem kultur og erhvervsliv**  
Det traditionelle sponsorsamarbejde skal videreudbygges til at omfatte samarbejde om markedsføring og konferencer, således som portalen BrugKulturen.dk er et godt eksempel på.

## **Den trafikale infrastruktur i Region Hovedstaden**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer:

- **Infrastruktur og byudvikling**

Samspillet mellem by og trafik er af stor betydning. Regeringen ønsker med Landsplanredegørelsen 2006, at fastholde stationsnær lokalisering som overordnet princip. Mange steder i hovedstaden er der stigende trafikale trængsel, og der skal derfor bygges tæt omkring stationer i stedet for at sprede byudviklingen. Balancen og samsillet mellem den offentlige og private trafik vil her være af afgørende betydning. Fingerbyen og den eksisterende infrastruktur vil i denne sammenhæng fortsat være byggestenene i regionens udvikling. Men samtidig må der ses på de omfattende trafikale problemer på tværs i regionen.

- **Øget pendling**

Der bør arbejdes for arbejdskraftens optimale bevægelighed og arbejdspladsernes tilgængelighed gennem en styrket infrastruktur og stationsnær lokalisering af virksomheder. En effektiv afvikling af pendlingsstrømmene er et centralt omdrejningspunkt for den fysiske-funktionelle region

- **Overordnede trafikforbindelser**

Region Hovedstadens særlige beliggenhed og nationale betydning gør det vigtigt, at regionen er solidt koblet op på de internationale og øresundsregionale trafiknetværk inden for godstransport, Europakorridoren, havne og færgehavne, faste forbindelser som Femern Bælt og HH-forbindelsen samt Øresundsringen. Det er samtidig af afgørende vigtighed for regionens konkurrenceevne, at København fastholder og helst øger antallet af direkte interkontinentale flyruter og antallet af ruter til Europas hovedbyer, således at København på alle måder forbliver Skandinaviens port til Europa og verden

## **Region Hovedstadens internationale samarbejder**

Der fremhæves følgende centrale udfordringer:

- **Region Hovedstadens placering i forhold til EU**

Regionen bør som metropol have nære relationer til EU med henblik på såvel lobbyvirksomhed som en styrket anvendelse af EU's økonomiske støttemuligheder til bl. a. forskning og den globale integration.

- **Region Hovedstadens samarbejde med naboerne**

Der vil være et stigende behov for at arbejde hen over regionsgrænserne til Sjælland og til Skåne. Andre strategiske grænseoverskridende samarbejder omkring Østersøen og i de store trafikkorridorer fra Oslo til Hamborg/Berlin vil ligeledes være relevante

- Øresundssamarbejdet

For at udnytte udviklingspotentialer i Øresundsregionen bør samarbejdet mellem den danske og svenske side styrkes. Regeringen peger derfor på, at det vil være naturligt, at de to regioner Hovedstaden og Sjælland sammen med Region Skåne og kommunerne København og Malmø etablerer et samarbejde om strategier og fysisk planlægning for den samlede Øresundsregions udvikling.

---

## **BESLUTNING**

---

Bilagsfortegnelse:

1. Sekretariatsoplæg om den regionale udviklingsplan for Region Hovedstaden

Sagsnr.: 200500194

Arkiv: 1-30

**SAG NR. 3**

**STATSLIGE INITIATIVER FOR INNOVATION OG VIDENSPREDNING**

---

**SAGSFREMSTILLING**

Som introduktion og inspiration til det videre arbejde med teknologioverførsel er

**Kontorchef Thomas Alslev Christensen, fra Forsknings- og Innovationsstyrelsen**

inviteret til holde et oplæg om statslige initiativer for innovation og videnspredning.

---

**BESLUTNING**

---

Sagsnr.: 200500281

Arkiv: 1-34

**SAG NR. 4****STATUS PÅ FORSKNINGSSAMARBEJDER OG TEKNOLOGIOVERFØRSELSAKTIVITETER I REGION HOVEDSTADEN**

---

**SAGSFREMSTILLING****Forskning og udvikling på regionens sygehuse**

Regionen fylder med sine 14 sygehuse meget i det forskningsmæssige landskab. Mere end halvdelen af den offentlige sygehusforskning i Danmark udføres på regionens hospitaler. I 2003 var den sundhedsvidenskabelige forskning blandt sygehusejerne i Region Hovedstaden i alt på 775,6 mio. kr. Finansieringen stammer fra sygehusejerne, statslige forskningsprogrammer og diverse fonde. 11% af midlerne svarende til 81,5 mio. kr. finansieres af virksomheder. Denne relativt begrænsede medfinansiering fra virksomheder afspejler ikke samarbejdets betydning. Samarbejdet mellem regionens erhvervsliv og sygehuse bygger således på en mangeårig tradition, hvor sygehusforskningen har været med til at sikre patientbehandling i verdensklasse samt en konkurrencedygtig biosundhedsindustri.

**Status på forskningsamarbejder**

Der findes ikke et samlet overblik over parternes forsknings- og udviklingsaftaler mv. med private virksomheder. H:S modtager ca. 200 aftaler til gennemsyn årligt inkl. kliniske afprøvninger, mens antallet af indrapporterede aftaler i Københavns Amt er knap 30 om året ekskl. kliniske afprøvninger. Frederiksborg Amt har ikke opgjort antallet af samarbejder. Parterne vurderer, at antallet af samarbejder er større, idet det er indtrykket, at en del aftaler ikke indsendes til kvalitetssikring hos parternes rådgivningsfunktioner.

**Status på opfindelser**

Siden Forskerpatentlovens ikrafttræden primo 2000 er der anmeldt 126 opfindelser til H:S Patent -og Kontraktenhed. Heraf har H:S valgt at overtage rettighederne til 47 af de anmeldte opfindelser. I Københavns Amt (KA) er der anmeldt 33 opfindelser til Erhvervskontoret. Heraf har amtet overtaget rettighederne til 21 opfindelser. Beslutning om overtagelse er sket på baggrund af en vurdering af muligheder for patentering og kommercialisering. Der er anmeldt 1 opfindelse til Frederiksborg Amt i perioden. Amtet har ikke overtaget rettighederne til opfindelsen.

I bilag 1 uddybes status over regionens forskning og udvikling, samarbejdsprojekter samt opfindelser opdelt efter hospitalejer.

## **Retningslinier for samarbejde og opfindelser**

Både H:S og Københavns Amt har udarbejdet retningslinier for forskningssamarbejder, håndtering af interessekonflikter og overtagelse af opfindelser samt vederlagsregler. Retningslinierne er på mange punkter ens, men den administrative udmøntning hos parterne er forskellig. F.eks. er procedurer for godkendelse af forskningssamarbejder samt beslutning om evt. overtagelse af opfindelser forskellige. Parterne har endvidere forskellige vederlagsregler for opfindelser.

Der vil blive forelagt en oversigt over parternes nuværende retningslinier med beskrivelse af indhold og forskelle i udmøntning på Underudvalget for regional udviklings møde i oktober med henblik på efterfølgende udarbejdelse af et fælles sæt retningslinier på området.

## **Teknologioverførsel i Region Hovedstaden**

Det er en langvarig proces dels at gennemføre en kulturændring, hvor fokus på de kommercielle muligheder i forskningen øges dels at opbygge specialiserede kompetencer og netværk til at håndtere teknologioverførselsarbejdet. Samtidig er det yderst ressourcekrævende at kommercialisere de meget tidlige/umodne opfindelser, som sygehusforskerne ofte frembringer.

Det vurderes, at der er en stigende opmærksomhed om opfindelser hos forskerne på regionens sygehuse, og at der begynder at komme resultater af teknologioverførselskontorenes arbejde. Men der er lang vej til break-even i snæver økonomisk forstand. Internationale erfaringer viser, at der kan gå op til 10-20 år, før aktiviteterne når break-even.

Fusionen af parternes aktiviteter og kompetencer i en fælles tech-trans enhed placeret på Rigshospitalet indebærer en synergieffekt, der udgør det første skridt mod en styrket indsats på teknologioverførselsområdet. Men der er en behov for en række initiativer for alvor at styrke innovation og teknologioverførsel fra sygehuse i Region Hovedstaden. Der vil blive fremlagt forslag herom på udvalgets møder i oktober og november 2006.

---

## **BESLUTNING**

---

Bilagsfortegnelse:

1. Baggrundsnotat af 21/8 2006: Status for forskningssamarbejder mellem regionens sygehuse og industrien samt kommercialisering af opfindelser

Sagsnr.: 200500195

Arkiv: 1-33

**SAG NR. 5**

**REVIDERET MØDEPLAN FOR 2006**

---

**SAGSFREMSTILLING**

Det har desværre været nødvendigt at ændre på dele af mødeplanen for resten af 2006.

Efter en rundringning til medlemmerne foreligger der nu en revideret mødekalendar for resten af 2006.

Datoer for møder i efteråret 2006:

- 19. september 2006 - kl. 14-16
- 25. oktober 2006 - kl. 12-14
- 30. november 2006 - kl. 12-14
- 19. december 2006 - kl. 14-16

Bemærk tidspunkterne den 25. oktober og den 30. november!

---

**BESLUTNING**

---

Sagsnr.: 200500130

Arkiv: 1-00

Den 29. august 2006

REGIONAL UDVIKLING

---

SAG NR. 6

MEDDELELSER FRA FORMANDEN

---