

## REFERAT

Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

### KLIMAPOLITISK FORUM

**Telefon** +45 38 66 55 00  
**Direkte** +45 20 56 12 47

**Dato:** 19. september 2016  
**Kl.:** 8.00 – 10.00  
**Sted:** Regionsgården, Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød,  
Mødelokale H3

**Fax** +45 38 66 69 94  
**Web** www.regionh.dk

Dato: 23. september 2016

**Deltagere:** Borgmester Thomas Lykke Pedersen, Socialdemokraterne, Fredensborg Kommune (Formand)  
Kommunalbestyrelsesmedlem Johannes Hecht-Nielsen, Venstre, Helsingør Kommune  
Medlem af Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg Özkan Kocak, Socialdemokraterne (Formand)  
Medlem af Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg Bodil Kornbek, Socialdemokraterne  
Medlem af Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg Karsten Skawbo-Jensen, Konservative Folkeparti

Direktør Thomas Barfoed, Fredensborg Kommune  
Plan og miljøchef Anja Whittard Dalberg, Hvidovre Kommune  
Chefkonsulent Hanne Agerbak, KKR Hovedstaden  
Vicedirektør Christian Bruhn Rieper  
Specialkonsulent Ida Madsen, Region Hovedstaden

**Afbud:**

Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell, Enhedslisten, Københavns Kommune  
Kommunalbestyrelsesmedlem Kenneth Gøttrup, Det Konservative Folkeparti, Dragør Kommune  
Kommunalbestyrelsesmedlem Dennis Schmock, Albertslund Kommune, Det radikale Venstre  
Medlem af Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg Carsten Scheibye, Venstre  
Medlem af Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg Tormod Olsen, Enhedslisten  
Enhedschef Camilla Lønborg-Jensen, Region Hovedstaden

**1. Velkomst v. Özkan Kocak**

Dagsordenen blev godkendt

**2. Elbiler og anden grøn mobilitet v. Sektionschef Kåre Albrechtsen, Region Hovedstaden**

Regionsrådet har besluttet at videreføre elbilsekretariat "Copenhagen Electric" indtil udgangen af 2019. Elbilindsatsen integreres fremover i Region Hovedstadens øvrige arbejde med fremme af grøn mobilitet. Administrationen gav en status og orientering på den regionale elbilsatsning og anden grøn mobilitet. Præsentationen er vedlagt.

*Kommentarer:*

Fremlæggelsen bød på mange spørgsmål og ideer, herunder bl.a. andelen af el-biler, offentlige og private, hvor langt el-bilerne er teknologisk, og om der findes overblik over

lade-muligheder. Samtidigt var man interesseret i at vide, hvor langt man er i forhold til klimastrategiens mål, og om man samarbejder med alle kommuner.

Der er i dag ca. 8.000 elbiler på landsplan, og 5000 i hovedstadsregionen. Målet var 12.000 elbiler i 2015 på landsplan. Andelen af offentlige el-biler er på ca 1/8. De mange nye private Teslaer, leasingbiler og bybiler har bragt andelen ned. Langt de fleste kommuner har elbiler. Elbilerne har forskellige rækkevidder, men en ny bil ligger på mellem 150 km – 200 km pr. opladning. En opladning til 80-90 % tager ca. 20-30 minutter. På hjemmesiden [www.ladekortet.dk](http://www.ladekortet.dk) findes et overblik over lade-mulighederne i Danmark.

Forummet ønsker fokus på CO<sub>2</sub>-reduktion i det videre arbejde. Der er behov for at gå nye veje i dialog med kommunerne. Der ønskes politisk udveksling af erfaringer mellem de kommuner, der har elbiler, og dem der ikke har. Derudover blev der peget på taxakørsel som et indsatsområde, og nedsættelse af private virksomheders afgifter ved køb og anvendelse af elbiler.

### **3. Overblik over kommunernes klimaindsats** v. Martin Koch Haagensen, Oxford Research

Der blev givet en status på de foreløbige resultater af målingen af kommunernes klimaindsats. Den endelige afrapportering afventer Energistyrelsens lancering af CO<sub>2</sub>-beregneren den 13. oktober 2016. Oxford's præsentation vedlagt.

#### *Kommentarer:*

Hovedrapporten skal være kort og fokusere på udvalgte resultater og overordnede konklusioner. Den skal kun indeholde få diagrammer og kort. Hvis man ønsker mere information, kan det findes i tabelrapporten. Man foretrækker farvegraderede søjlediagrammer frem for kort. Ved kortene skal der refereres til, hvorfor de bedste kommuner klarer sig, som de gør, og samtidigt skal der informeres om, at data er indsamlet fra samme kilder og dermed sammenlignelige.

Forummet ønskede en måling af incitamentsmodeller i forbindelse med energieffektivisering. Den nuværende måling er afsluttet, og resultaterne er under behandling. Men det kunne overvejes at kommuner med erfaringer på dette område fremlagde dem ved præsentation af målingen. Ellers vil det være mest hensigtsmæssigt at behandle dette spørgsmål i en fremtidig måling.

Der var enighed om at præsentere målingen et KKR-møde. Det skulle dog overvejes hvorledes de øvrige kommunalbestyrelsesmedlemmer og udvalg kunne orienteres.

### **4. Klimatilpasning** v. vicedirektør Christian Bruhn Rieper, Region Hovedstaden

Fyrtårnsprojektet "Klimatilpasning" spiller en central rolle i den Regionale Vækst- og udviklingsstrategi, REVUS. I 2015 og 2016 forventes i alt uddelt 18 mio. kr. fordelt på syv initiativer. Fyrtårnet skal bidrage til at hovedstadsregionen er førende og internationalt bredt anerkendt som klimaberedt region 2025.

#### *Kommentarer:*

Et inspirationskatalog er vigtigt for at sikre samme serviceniveau i alle kommuner. Beskrivelser af cases om, hvad der er gjort, og hvad der ikke er gjort, fungerer godt som ideer og inspiration. Der skal hentes viden fra kommunerne for at skabe overblik for senere beslut-

ninger. Projekterne skal beskrives med resultater og udfordringer, så der kan udveksles erfaringer fra de projekter, der allerede er udviklet.

Regionalt mangler man robuste mål for, hvordan vi kan løse udfordringerne, og hvordan forsyningsselskaberne kan bidrage. Derudover mangler der erfaringer og indsatser fra områder, der er truet af stormflod, og fra stigende grundvand.

## **5. Status og orientering om strategisk energiplanlægning**, v. Vicedirektør Christian Bruhn Rieper, Region Hovedstaden

KKR Hovedstaden og regionsrådet har i april 2016 godkendt fase 2 af projektet Energi på Tværs for at sikre realisering af den fælles energivision. Projektet løber til 2018, hvor der tages stilling til den videre proces.

### *Kommentarer*

Der blev spurgt ind til, hvad det betyder, at KKR Hovedstaden kun er med til 2018. Svaret er, at der skal skabes resultater. Ved afslutning af projektets anden fase juni 2018 forventes et par af resultaterne at være en strategisk energiplan og et investeringsoverblik. Regionen yder kontant medfinansiering af projektet, men der indgår ikke regionale medarbejder timer.

Andre kommentarer var, at der skal mere fokus på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i forbindelse med forsyningsselskabernes nye investeringer. Fremover skal der ikke kunne investeres i anlæg, der forøger CO<sub>2</sub>-udledningen. Der bør være en politisk indgang, der sikrer et stop i brugen af fossile brændsler ved disse investeringer. Klimapolitisk Forum bør medvirke til at tage hånd om denne udfordring og komme med anbefalinger til KKR Hovedstaden. KKR's administration anmodes om at tage det med til KKR formandskabet.

## **6. Status på Smart City kompetencecenter** v. vicedirektør Christian Bruhn Rieper, Region Hovedstaden (Orientering).

'Smart City kompetencecenter' i Greater Copenhagen er tidligere drøftet i Administrativt klimaforum. Formålet med centret er, at understøtte aktørerne i Greater Copenhagen med digitalisering, anvendelse af data og moderne teknologi. Som et initiativ under "Smart Vækst" temaet i den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) besluttede regionsrådet den 19. april 2016 at afsætte 2 mio. kr. til 'Smart Vækst'.

Administrationen har efterfølgende indgået en aftale med Gate 21 og CLEAN om i fællesskab at projektudvikle initiativet, herunder gennemføre en kortlægning af eksisterende 'Smart Vækst' indsatser i regionen samt en analyse af, hvordan indsatserne bedst kan understøttes af kompetencecenteret for at styrke digitale kompetencer, anvendelse af data og 'Smart City' løsninger i regionen.

### *Kommentar:*

Der blev udtrykt bekymring for, om kommunerne var informeret om initiativet, og om der er overblik over, kommunernes stade og deres behov i forhold til at styrke anvendelse af data og 'Smart City' løsninger i regionen.

Man undredes over, at regionen ikke var med i partnerskabskredsen. Regionen medfinansierer projektet og tager derudover medansvar via styregruppen.

## **7. Proces for ReVUS - handlingsplan 2017-2018** v. Vicedirektør Christian Bruhn Rieper (Orientering)

Regionsrådet vedtog i efteråret 2015 den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS). ReVUS følges op af handlingsplaner for hhv. 2015-2016 og 2017-2018. disse handlingsplaner sætter rammerne for udmøntningen af de 40 mio. kr. årligt, som regionsrådet har afsat i 2015-2018.

Arbejdet med den nye handlingsplan for 2017-2018 er sat i gang i juni. Regionen er i tæt samarbejde med kommunerne og andre samarbejdspartnere i gang med at udarbejde forslag til, hvilke fælles strategiske temaer, der skal indgå i handlingsplanen. Dette foregår i KKR's (Kommune Kontaktråd) embedsmandsudvalg for vækst, beskæftigelse og uddannelse, K29, KKR, KKV (Kommune Kontaktudvalget) med input fra Vækstforum Hovedstaden og andre samarbejdspartnere. På næste møde i Klimapolitisk Forum drøftes de fyrtårne i handleplanen, der handler om grøn og smart vækst.

*Ingen kommentarer*

## **8. Kommende møder**

Næste møde er onsdag den 9. november 2016 kl. 10-12 på Regionsgården.

Forslag til kommende møder frem til juni 2017 fremlægges på dette møde, hvorefter Doodle udsendes

## **9. Eventuelt**

*Ingen kommentarer*