

MILJØ- OG TRAFIKUDVALGET

MØDETIDSPUNKT

03-11-2015 16:45

MØDESTED

Mødelokale H3 på Regionsgården

MEDLEMMER

Bodil Kornbek	Deltog
Özkan Kocak	Deltog
Abbas Razvi	Deltog
Karsten Skawbo-Jensen	Deltog
Jens Mandrup	Deltog
Finn Rudaizky	Deltog
Carsten Scheibye	Deltog
Ole Stark	Afbud
Tormod Olsen	Afbud

INDHOLDSLISTE

1. Regional analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen (Beslutningssag)
2. Status for implementering af jordplanen (Orienteringssag)
3. Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
4. Supercykelstier (Orienteringssag)
5. Hovedstadens Letbane (Drøftelsessag)
6. Eventuelt

1. REGIONAL ANALYSE AF FREMTIDENS TRANSPORTBEHOV OG SAMMENHÆNGENDE TRAFIKSYSTEMER I HOVEDSTADSREGIONEN (BESLUTNINGSSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Transport- og bygningsministeren skriver i vedlagte brev af 14. september 2015 (bilag 1) til regionsrådsformanden, at han mener, at det hverken vil være ansvarligt eller hensigtsmæssigt at gennemføre analysearbejder for mere end 27,5 mio. skatteyderkroner. I det beløb, som ministeren nævner i brevet, er der, udover statens bidrag på 17,5 mio. kr., medregnet Region Hovedstadens lovede bidrag til medfinansiering på 10 mio. kr. Endvidere fremgår det af brev af 1. oktober 2015 (bilag 2) at ministeren trækker statens bidrag på 6 mio. kr., til udredning af letbane i Frederikssundsvejskorridoren i København mellem Ring 3 og Nørrebro station, tilbage.

En central forudsætning for vækst er en velfungerende infrastruktur. Regionen arbejder derfor for at sikre en stærk og veludbygget infrastruktur og et stærkt og sammenhængende kollektivt trafiksystem. For at kunne foretage prioriteringer af nye infrastrukturinvesteringer er det centralt, at der opnås viden og forståelse for, hvilke tendenser og ændringer, som vil præge hovedstaden de kommende 30-40 år. Det er derfor administrationens vurdering, at der fortsat er behov for at udarbejde en analyse heraf. Som konsekvens af at de statslige midler til finansiering af analysearbejdet nu er bortfaldet har administrationen søgt at udarbejde et oplæg til en regional analyse, som er tilpasset de regionale midler som er til rådighed.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:

1. **at** der udføres en regional analyse om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen i samarbejde med Hovedstadens Letbane og andre interesserede parter med udgangspunkt i Hovedstadens Letbanes projektidé i notat af 8. oktober 2015 (jf. bilag 3) i stedet for den påtænkte statslige analyse af et sammenhængende letbane-/BRT-net i Storkøbenhavn, og
2. **at** opgaven og sekretariatsfunktionen for projektet overdrages til Hovedstadens Letbane.

Administrationen indstiller endvidere, at forretningsudvalget overfor regionsrådet anbefaler:

3. **at** de i Budget 2015 afsatte midler på 8 mio. kr., der var tiltænkt som medfinansiering af den statslige analyse af et sammenhængende letbane-/BRT-net i Storkøbenhavn, og 2 mio. kr. af budgettet for ReVUS-midler i 2016 under fyrtårnsprojektet Grøn Mobilitetsplanlægning bruges til en regional analyse for i alt 10 mio. kr. om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen.

POLITISK BEHANDLING

Indstillingens punkt 1 og 2 blev anbefalet.

Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING

Letbaner bliver i disse år indført som et nyt transportsystem i Danmark og i hovedstadsregionen i form af aftalen om Hovedstadens Letbane. I fortsættelse af beslutningen om bygningen af en letbane langs Ring 3 har det derfor været relevant at undersøge, hvordan der kan skabes en sammenhæng mellem især letbanen og metronettet, ligesom det har været relevant at se på, hvordan et større højklasset kollektivt trafiksystem kan indgå i et sammenhængende kollektivt trafiknet i hovedstadsregionen.

På denne baggrund drøftede regionsrådsformanden i foråret 2014 med den daværende transportminister Magnus Heunicke behovet for en sammenhængende analyse af behov og muligheder for etablering af et sammenhængende letbane-/BRT-net (BRT = Bus Rapid Transit = hurtigbusser i eget tracé) i

Storkøbenhavn. Der var enighed om behovet for en sådan analyse og den indgik efterfølgende i en trafikaftale mellem følgende partier i Folketinget: Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. I trafikaftalen har staten afsat 17,5 mio. kr. til analysen. Regionsrådet besluttede på sit møde den 23. september 2014 at bidrage med 10 mio. kr. til analysen, fordelt med 2 mio. kr. i 2014 og 8 mio. kr. i 2015.

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt har imidlertid i brev af 14. september 2015 (bilag 1) meddelt, at han ikke ønsker at gennemføre den aftalte analyse, men at der i stedet udføres en screening af mulige letbane- og BRT-linjer. I vedlagte brev af 1. oktober 2015 (bilag 2), meddeler ministeren desuden, at han ikke mener, at staten skal bidrage økonomisk med 6 mio. kr. til udredning af en letbane i Frederikssundsvejs-korridoren.

Som konsekvens af, at de statslige midler til finansiering af analysearbejdet nu er bortfaldet har administrationen søgt at udarbejde et oplæg til en regional analyse, som er tilpasset de regionale midler som regionsrådet bevilgede i september 2014.

Administrationen har på denne baggrund henvendt sig til Hovedstadens Letbane med forespørgsel, om selskabet kunne udarbejde en projektidé til en analyse om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i samarbejde med regionen, med fokus på forskellige transportformer. Hovedstadens Letbanes projektidé og bud på at løse opgaven fremgår af vedlagte notat af 8. oktober 2015 (bilag 3). Administrationen har herved forudsat, at en regional analyse til 10 mio. kr. kan finansieres af det for 2015 bevilgede beløb på 8 mio. kr. og at de resterende 2 mio. kr. kan afholdes af budgettet for ReVUS-midler i 2016, som dermed kan være med til at sikre målene om et effektivt og bæredygtigt kollektivt trafiksystem og en veludbygget infrastruktur, der er til gavn for alle i regionen, både borgere, studerende og virksomheder, som beskrevet i ReVUS. Da analysearbejdet ikke som forventet kom i gang i 2014 er det afsatte beløb på 2 mio. kr. ikke længere til rådighed, da midler af denne karakter ikke kan overføres mellem budgetårene. Beløbet på de 2 mio. kr. foreslås derfor afholdt af budgettet for ReVUS-midlerne for 2016.

Administrationens vurdering

En central forudsætning for vækst er en velfungerende infrastruktur. Borgere, virksomheder og turister skal let og effektivt kunne komme rundt i regionen og til og fra regionen. I regionsrådets vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS) indgår derfor, at regionen arbejder for at sikre en stærk og veludbygget infrastruktur og et stærkt og sammenhængende kollektivt trafiksystem. For at kunne foretage prioriteringer af nye infrastrukturinvesteringer er det centralt, at der opnås viden og forståelse for, hvilke tendenser og ændringer, som vil præge hovedstaden de kommende 30-40 år. Det er derfor vurderingen, at der er et behov for at analysere fremtidens transportbehov i byerne herunder, hvordan disse ændringer vil påvirke det kollektive trafiksystem.

På ovennævnte baggrund og på baggrund af Trængselskommissionens arbejde og de af Danmarks Tekniske Universitet for Region Hovedstaden udførte analyser, vurderer administrationen, at der fortsat er brug for at gennemføre en analyse, som bl.a. kan give et helhedsbillede af behovet for offentlige investeringer i den kollektive trafik i de kommende år og som kan belyse konsekvenserne for vækstpotentialet i regionen.

Administrationens anbefaling

Administrationen anbefaler, at de bevilgede midler på i alt 10 mio. kr. til medfinansiering af statens analyse i stedet bruges til at finansiere en regional analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende transportsystemer i hovedstadsregionen. Det anbefales, at relevante kommuner og andre interesserede parter, herunder Movia og Metroselskabet, inviteres til at deltage og medfinansiere den regionale analyse.

I forhold til den med staten aftalte analyse fra 2014 på 27,5 mio. kr., vil den regionale analyse være reduceret til i første ombæring regionens bidrag på 10 mio. kr., hvorfor der ikke med det reducerede beløb kan fås samme analyse som aftalt med staten. Derfor har administrationen undersøgt muligheden for en analyse, som kan danne beslutningsgrundlag for fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer.

Analysen skal kunne danne grundlag for valg og vurdering af fremtidens behov og muligheder for den kollektive trafik i regionen samt vurderinger af, hvor investeringer i infrastruktur kan bidrage til at gøre nye arealer og områder attraktive, hvilket også vil bidrage til vækst, jobskabelse og byudvikling. For at kunne foretage prioriteringer af nye infrastrukturinvesteringer er det centralt, at der opnås viden og forståelse for, hvilke tendenser og ændringer, som vil præge hovedstaden de kommende 30-40 år.

I dag tages der i analyser af nye linjer og anlæg udgangspunkt i bl.a. passagergrundlag, byudviklingspotentiale, anlægs- og driftsomkostninger og konsekvens for øvrig trafik og byrum.

I analyserne indgår imidlertid ikke de store globale bevægelser som man med forholdsvis stor sandsynlighed kan konstatere og forudse eksempelvis i forhold til teknologi, bæredygtighed/miljø, urbanisering og demografi og andre megatendenser, der har betydning for personbefordring og udviklingen i transportsektoren. Det er vigtigt at disse tendenser tages med i fremtidige analyser og beslutninger, derfor er de tænkt ind i den regionale analyse.

Der er tale om et stort, omfattende og komplekst analysearbejde, der kræver professionel processtyring, en faglig indsigt samt overblik og erfaring med tilsvarende projekter. Da regionens administration hverken har de nødvendige ressourcer eller ekspertviden, der kræves for at løse opgaven, anbefales det at analysearbejdet overdrages til Hovedstadens Letbane som sekretariatsfunktion og hovedrådgiver.

Begrundelsen herfor er bl.a. den, at Hovedstadens Letbane med Metroselskabet som sekretariatsfunktion har stået for et lignende arbejde med letbanen i Ring 3. Hovedstadens Letbane besidder desuden den nødvendige sammensætning af kompetencer, der sikrer den optimale løsning af opgaven. Det vedrører den relevante forståelse af samspillet mellem forskellige kollektive trafiksystemer og videre til andre transportformer, viden på ekspertniveau om samspillet mellem udbygning af den kollektive infrastruktur og byudvikling, en opdateret viden om de teknologiske muligheder og forventninger til fremtidig teknologisk udvikling, samt en udbygget forståelse af udfordringer og metoder til at foretage analyser og prognoser med sigte ud over 30 år. I det omfang det viser sig nødvendigt vil Hovedstadens Letbane indkøbe supplerende konsulentbistand efter nærmere aftale med regionen.

Efter udbudsreglerne kan en offentlig myndighed i visse tilfælde få udført opgaver uden forudgående udbud. Det gælder, når myndigheden efter den såkaldte in-housebetragtning er medejer af det selskab, der udfører opgaven og når myndigheden - eventuelt sammen med andre myndigheder - har kontrol med selskabet. Hovedstadens Letbanes væsentligste virksomhed består i at udføre kørsel for de offentlige myndigheder, der ejer selskabet. Det er derfor - på baggrund af en vurdering fra advokatfirmaet Lett - administrationens opfattelse, at regionen vil kunne indgå aftale med Hovedstadens Letbane om gennemførelse af analysen. Fremgangsmåden svarer til den, der blev anvendt af Transportministeriet, da ministeriet indgik aftale med Metroselskabet om udarbejdelse af udredningen om en letbane i Ring 3.

Analysens formål og tidsplan

Hensigten med analysen er, at afdække, hvor investeringer i infrastruktur kan bidrage til at gøre nye arealer og områder attraktive, hvilket også vil bidrage til vækst, jobskabelse og byudvikling. Den teknologiske udvikling forventes ligeledes at få stor indflydelse på transportsystemerne og mobiliteten, hvor introduktionen af førerløse biler, elcykler og andre transportformer vil ændre måden vi transporterer os på. Samtidig forventes der at ske ændringer i bilejerskabet i storbyerne, som ligeledes vil påvirke brugen af den kollektive trafik. Dette skal bl.a. ses i lyset af, at der i de kommende årtier forventes at ske store strukturelle ændringer, hvor flere og flere flytter til hovedstaden. De senere års intensivering i udviklingen og omdannelsen i hovedstadsområdet byområder forventes derfor at fortsætte ikke kun i København, men i hele regionen.

Formålet er desuden at belyse, hvorledes et sammenhængende net af højklassede kollektive trafiksystemer, der er knyttet op på allerede eksisterende og vedtaget infrastruktur, kan bidrage til at skabe synergieffekter og løfte den samlede kollektive trafik i regionen med henblik på at understøtte vækst samt by- og erhvervsudvikling, som beskrevet i ReVUS.

Der vil blive oprettet en arbejdsgruppe og styregruppe bestående af Region Hovedstaden og andre interesserede parter. Gruppen vil være åben for relevante aktører efterhånden som projektet skrider frem.

I det tilfælde aftales økonomisk bidrag med disse parter.

Der vil ske en mere detaljeret konkretisering af fase 1, hvor der udarbejdes en egentlig projektbeskrivelse indeholdende milepæle, konkrete aktiviteter mv., som godkendes administrativt i regionen. Der udarbejdes ligeledes en aftale, der fastlægger de økonomiske og juridiske forhold i samarbejdet.

Analysen forventes igangsat ultimo 2015. Fase 1 forventes afsluttet omkring årsskiftet 2016-2017, hvorefter der tages endelig beslutning om indhold i fase 2 samt inddragelse af øvrige parter. Den samlede analyse forventes afsluttet med udgangen af 2018.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Regionsrådet bevilgede i september 2014 i alt 10 mio. kr. til medfinansiering af en letbane/BRT-analyse, fordelt med 2 mio. kr. i 2014 og 8 mio. kr. i 2015.

Udgiften til en regional analyse for i alt 10 mio. kr. kan afholdes af det i budget 2015 afsatte beløb i budgettet på 8 mio. kr., mens den resterende udgift på 2 mio. kr. afholdes af budgettet i 2016 for ReVUS-midlerne indenfor fyrtårnsprojektet Grøn Mobilitetsplanlægning. Udgiften på 8 mio. kr. for 2015 tilsagnsbudgetteres, således at hele udgiften i dette budgetår i henhold til budgetreglerne bogføres i 2015.

KOMMUNIKATION

Der vil blive udarbejdet en pressemeddelelse i forbindelse med beslutningen om analysen, samt forskellige kommunikationsindsatser under udarbejdelsen af analysen.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

Sagen forelægges forretningsudvalget den 10. november 2015 og regionsrådet den 17. november 2015.

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER

15015006

BILAGSFORTEGNELSE

- 1. Brev om analyse af sammenhængende letbane-/BRT-net i Storkøbenhavn
- 2. Brev om analyse af en letbane i Frederikssundsvejs-korridoren
- 3. Notat om analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer

2. STATUS FOR IMPLEMENTERING AF JORDPLANEN (ORIENTERINGSSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

På mødet den 18. november 2014 vedtog regionsrådet, at indsatsen på jordforureningsområdet skal fokusere på en intensiv beskyttelse af grundvandet, så 80 % af grundvandet er sikret på 10 år. Parallelt med dette skal der gennemføres kortlægning af jordforurening og igangsættes en række tiltag i forhold til udvikling og innovation, øget samarbejde med blandt andet kommuner og vandforsyninger, samt øget service overfor borgerne.

Denne sag indeholder en status for implementering af den nye jordplan ”Vejen til ren jord og rent vand”.

INDSTILLING

Administrationen indstiller:

at miljø- og trafikudvalget tager orienteringen om status for implementeringen af jordplanen til efterretning.

POLITISK BEHANDLING

Taget til efterretning.

Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING

Planen for indsatsen på jordforureningsområdet har som det overordnede formål, at beskyttelsen af grundvandet skal øges, så 80 % af grundvandet sikres på 10 år. Områderne med de 80 % af grundvandet er markeret med mørkerød farve på kortet i bilag 1.

Det betyder, at administrationen i de områder, hvor 80 % af drikkevandet indvindes, skal undersøge alle særligt forurenede grunde, og reducere forureningen på 10 år. Særligt forurenede grunde er primært grunde, som er forurenede med klorerede opløsningsmidler. Klorerede opløsningsmidler er stoffer, der selv i små mængder kan være årsag til massiv forurening i grundvandet. I hovedstadsregionen udgør klorerede opløsningsmidler den største trussel mod grundvandet og indeklimaet i boliger.

Beskyttelse af grundvandet gennemføres som en helhedsorienteret indsats i det enkelte indvindingsopland, hvor en vandforsyning henter sit drikkevand. Indsatsen går kort fortalt ud på, at administrationen undersøger og risikovurderer alle grunde med klorerede opløsningsmidler inden for et indvindingsopland. Når der er overblik over alle grundene, vurderer administrationen i hvilket omfang, der skal renses op. Herefter planlægges en helhedsorienteret oprensingsindsats i indvindingsoplandet, så alle nødvendige oprensninger bliver gennemført på en gang.

Forslag til, hvor administrationen skal undersøge og rense op i 2016 og de kommende år, forelægges miljø- og trafikudvalget som en selvstændig sag på dette møde (sag nr. 4: Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016).

Status for den grundvandsbeskyttende indsats fremgår af kortet i bilag 1. De grønne områder på kortet, er de områder, som administrationen allerede i dag har undersøgt og rensat op i forhold til forurening med klorerede opløsningsmidler. De grønne områder svarer til 10 % af den samlede grundvandsressource, der bruges til drikkevand i hovedstadsregionen. Området med de 80 % er dermed reduceret til 70 %, som skal sikres indenfor de kommende ni år.

På kortet ses også de indvindingsoplande, som administrationen er i gang med at undersøge og rense op i 2015 (markeret med gult), og de områder (markeret med blå), som administrationen foreslår at gå i gang med i 2016.

Indsatsen i forhold til områderne med de 80 % grundvand skrider planmæssigt frem efter retningslinjerne

i jordplanen.

Jordplanen indeholder også en række yderligere tiltag:

- ▮ kortlægningen af forurenede grunde i kommunerne på Vestegnen og i tilstødende kommuner udenfor København og Frederiksberg skal fortsætte,
- ▮ forurenede grunde skal vurderes i forhold til, om de udgør en risiko for overfladevand og natur,
- ▮ ressourcerne til udvikling og innovation af nye metoder skal øges,
- ▮ samarbejdet med bl.a. kommuner, vandforsyninger, forskningsinstitutioner og det private erhvervsliv skal øges, og
- ▮ service overfor borgerne skal øges.

Disse tiltag er beskrevet nedenfor.

Kortlægning af forurenede grunde

I 2012 besluttede regionsrådet over en femårig periode fra 2013 til 2017 at afsætte ekstra ressourcer til kortlægning af forurenede grunde på Vestegnen og tilstødende kommuner uden for Frederiksberg og København. Det betyder, at administrationen frem til udgangen af 2017 gennemfører såkaldt mistankekortlægning af forurenede grunde i disse kommuner. Sideløbende med mistankekortlægningen udføres også indledende forureningsundersøgelser på de grunde, hvor der har været håndteret stoffer, som er særligt kritiske overfor grundvandet.

Den nye jordplan ændrer ikke ved denne prioritering af kortlægningsindsatsen. I bilag 2 ses en tabel over status for kortlægningsindsatsen og administrationens forventede aktiviteter i løbet af de kommende to år. Kortlægningen forløber planmæssigt, og administrationen forventer fortsat, at de sidste indledende undersøgelser kan afsluttes i løbet af 2017. Efter 2017 vil administrationen fortsætte kortlægningen i endnu ikke kortlagte kommuner. En plan for rækkefølgen vil blive forelagt miljø- og trafikudvalget på et senere tidspunkt. I bilag 3 er status for kortlægningsindsatsen i hele regionen vist på et kort.

Jordforurening på boliggrunde

Sideløbende med de indledende undersøgelser i forhold til grundvandet, udfører administrationen undersøgelser på boliggrunde, hvor ejeren som følge af en mistankekortlægning har anmodet om at få en gratis undersøgelse. Undersøgelserne skal udføres inden for et år efter anmodningen. I boliger, hvor der er høj risiko for indeklimaet på grund af afdampning fra jordforurening, udfører administrationen en indsats for at sikre, at forureningen ikke påvirker borgernes sundhed.

Overfladevand og natur

I henhold til Jordforureningsloven skal regionerne i perioden 2014-2018 skabe overblik over, hvor mange af de kortlagte grunde, der kan true overfladevandet (søer, åer og havet) og naturen. Til dette har Miljøstyrelsen udviklet et screeningsværktøj, som regionerne anvender til at screene alle kortlagte grunde for risiko for overfladevandet. Alle kortlagte grunde, der kommer ud af screeningen med en mulig risiko for overfladevandet, skal herefter risikovurderes nærmere for at fastlægge den reelle risiko (gennemgås manuelt). I Region Hovedstaden drejer det sig om ca. 600 grunde. Arbejdet skrider planmæssigt frem og det forventes, at der ved udgangen af 2015 er gennemgået og vurderet ca. 100 grunde. Resten gennemgås i perioden frem til 2019.

Udvikling og innovation

Jordplanen understøttes af innovationsprojekter, der har til formål at effektivisere og udvikle den offentlige indsats på jordforureningsområdet. Innovationsprojekterne gennemføres med en lang række forskellige samarbejdspartnere, særligt universiteter og danske virksomheder, blandt andet på regionens testgrund, Innovationsgaragen, i Skovlunde. Et eksempel på et innovationsprojekt er opfindelsen af den nye metode til at oprense forurenede jord ved hjælp af nedfrysning som administrationen har gjort sammen med GEUS (De nationale geologiske undersøgelser for Danmark og Grønland).

Desuden arbejder administrationen tæt sammen med kommuner og forsyningsselskaber om løsning af konkrete opgaver i forbindelse med jordplanen.

Samarbejde med kommuner og vandforsyninger

For at styrke samarbejdet med kommuner og vandforsyninger har administrationen i foråret 2015 gennemført seks dialogmøder om den nye jordplan med deltagelse fra 21 kommuner og 29 vandforsyninger. Ud over at skabe god dialog om jordplanen og relaterede emner, forventer administrationen, at møderne fører til en række konkrete samarbejder og udviklingsprojekter. Konkret har der allerede været holdt et møde med Københavns Kommune om myndighedsbehandling af privatfinansierede projekter, hvor grundejere og private bygherrer selv betaler for at undersøge og rense op, fx i forbindelse med det store byudviklingsprojekt i Nordhavnen.

Service overfor borgerne

For at øge servicen overfor borgerne har administrationen blandt andet etableret selvbetjeningsløsninger på regionens hjemmeside, så borgerne let kan få fat i de informationer om jordforurening, de måtte være interesseret i. Ved udgangen af 2015 vil det være muligt at søge forureningsoplysninger i 17 kommuner. Derudover arbejder administrationen med nye tiltag som digitale blanketløsninger i forbindelse med fx ansøgning om boligundersøgelser.

Udfordringer, der kan ændre ved den forventede indsats

I jordplanen har administrationen brugt erfaringstal (gennemsnitstal) i beregningerne af, at 80 % af grundvandet kan sikres på 10 år i forhold til den forventede økonomiske ramme til jordforureningsområdet. Erfaringstallene viser blandt andet, at en gennemsnitlig oprensning i forhold til grundvandet koster 5 mio. kr. Administrationen gør opmærksom på, at konkrete sager, som fx oprensning af forureningen i Skuldelev, der forventes at løbe op i 30 mio. kr., kan få betydning for prioritering af oprensningsindsatsen. En konsekvens kan derfor blive, at det inden for den økonomiske ramme til jordforureningsområdet, kan blive nødvendigt at omprioritere midlerne, hvis der flere år i træk skal bruges så store beløb som i Skuldelev-sagen på oprensning af enkeltssager. Dette kan vanskeliggøre opfyldelse af målsætningen i jordplanen.

Administrationen gør også opmærksom på, at staten (Naturstyrelsen) netop nu er i gang med at revidere den geografiske udbredelse af visse områder med særlige drikkevandsinteresser og indvindingsoplande til vandforsyninger, der findes i hovedstadsregionen. Dette kan få betydning for 80 %-områderne i jordplanen, idet områdernes udstrækning måske ændres i forhold til i dag. Dermed skal administrationen muligvis undersøge og rense op på et større antal grunde end forudsat i udarbejdelse af jordplanen. Det kan få betydning for tidshorizonten på de 10 år. Det kan også få betydning for kortlægningsindsatsen på Vestegnen, idet der måske skal udføres indledende undersøgelser på flere grunde end oprindeligt planlagt. Bliver det tilfældet, kan administrationen muligvis først afslutte de indledende undersøgelser på Vestegnen efter 2017.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

KOMMUNIKATION

Ingen særskilt kommunikationsindsats planlagt.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER

13011115

BILAGSFORTEGNELSE

- 1. Kort over '80 procent'-områderne og status for grundvandsindsatsen
- 2. Tabel med status for kortlægningsindsatsen i Vestegnskommunerne og tilstødende kommuner uden for København og Frederiksberg
- 3. Kort over status for kortlægningsindsatsen i Region Hovedstaden
- 4. Præsentation vist på mødet

3. PRIORITERET LISTE FOR JORDFORURENINGSINDSATSEN I 2016 (BESLUTNINGSSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Regionsrådet skal i henhold til § 18 i Lov om forurennet jord en gang årligt udarbejde en oversigt over den forventede offentlige indsats på jordforureningsområdet. Oversigten skal angive på hvilke grunde regionen forventer at foretage undersøgelser eller oprensning. Offentligheden skal inddrages forud for udarbejdelse af den endelige oversigt.

INDSTILLING

Administrationen indstiller, at miljø- og trafikudvalget overfor forretningsudvalget og regionsrådet anbefaler:

at godkende, at udkastet til prioritering af den offentlige indsats i 2016 (Bilag 1) sendes i høring i offentligheden forud for udarbejdelse af den endelige prioritering.

POLITISK BEHANDLING

Anbefalet.

Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING

Regionsrådet skal en gang årligt, jævnfør § 18 i Lov om forurennet jord, udarbejde en oversigt over den offentlige undersøgelses- og afværgeindsats.

Med vedtagelsen af plan for jordforureningsindsatsen (fra regionsrådsmødet den 18. november 2014) har regionsrådet intensiveret arbejdet med at beskytte grundvandet, således at 80 % af grundvandet sikres på 10 år. Administrationens udkast til prioritering af Region Hovedstadens indsats på jordforureningsområdet i 2016 er udarbejdet i overensstemmelse hermed.

Administrationens udkast til Region Hovedstadens prioriterede indsats inden for jordforurening i 2016 understøtter regionens overordnede mål som den grønne og innovative metropol med høj vækst og livskvalitet. Rent vand og uforurennet jord er en af forudsætningerne for vækst, bl.a. fordi et sundt og uforurennet miljø er en af de faktorer, der har betydning for at tiltrække virksomheder og kvalificeret arbejdskraft.

Den planlagte undersøgelses- og afværgeindsats i 2016 gennemføres indenfor den økonomiske ramme, der er beskrevet i jordplanen.

I 2016 vil indsatsen med videregående undersøgelser og oprensninger derfor primært finde sted indenfor udvalgte indvindingsoplande inden for de områder af regionen, hvor 80 % af drikkevandet indvindes samt på boliggrunde. Fokus er i overensstemmelse med jordforureningsplanen rettet mod forureninger med klorerede opløsningsmidler. De klorerede opløsningsmidler udgør den væsentligste trussel mod drikkevandsressourcen, idet selv små mængder af klorerede opløsningsmidler kan være årsag til massiv forurening i grundvandet. Klorerede opløsningsmidler kan også fordampe fra jorden op i boliger og påvirke indeklimaet.

Administrationens udkast til den forventede indsats i 2016 er vedlagt som bilag 1.

Med jordplanen er regionens indsats på jordforureningsområdet blevet områdeorienteret. Det vil sige, at der nu er fokus på at færdiggøre indsatsen indenfor få indvindingsoplande ad gangen frem for at sprede indsatsen over hele regionen.

I 2014 blev der igangsat undersøgelse af alle kendte, resterende forureninger med klorerede opløsningsmidler i indvindingsoplandene til tre vandværker (Solhøj m.fl., Dybendal og Birkerød). I 2015 blev der taget hul på yderligere seks oplande (Attemose m.fl., Hove m.fl., Humlebæk, Hørup m.fl.,

Bogøgård og Gilleleje). I 2016 er det administrationens plan at tage fat på undersøgelserne i yderligere seks indvindingsoplande (Bjellekær, Nærum m.fl., Kilde III m.fl., Sjælsø m.fl., Tibberup m.fl. og Værebros m.fl.).

De prioriterede oplande til indsats i 2016 er udvalgt ud fra at:

- ▮ Oplandet ligger indenfor det område hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes.
- ▮ Regionens systematiske kortlægning af muligt forurenede grunde (V1-kortlægning) er afsluttet indenfor oplandet.
- ▮ Regionens systematiske kortlægning af forurenede grunde (V2-kortlægning) er afsluttet for lokaliteter med klorerede opløsningsmidler som potentielt forurenende stof indenfor oplandet.
- ▮ Statens grundvandskortlægning er afsluttet indenfor oplandet.
- ▮ Antallet af lokaliteter, som er forurenede med de mest grundvandskritiske stoffer (klorerede opløsningsmidler), og som resterer at blive undersøgt er relativt begrænset indenfor oplandet.
- ▮ Der indvindes en væsentlig mængde drikkevand af god naturlig kvalitet i oplandet.

I de prioriterede indvindingsområder er opsporingen af alle kritiske jordforureninger således gennemført, så der er overblik over de mest kritiske forureninger. Herved sikres det bedst muligt, at oprensningsindsatsen sker, hvor der er størst mulig effekt. Når den særlige undersøgelsesindsats i de udvalgte indvindingsoplande er afsluttet, har administrationen overblik over de værste forureningstrusler mod grundvandet og kender det nødvendige oprensningsomfang så prioriteringen af den efterfølgende oprensningsindsats kan gøres på et fuldt oplyst grundlag, og hvor der evt. kan være stordriftsfordele ved at gennemføre en koordineret oprensningsindsats indenfor et indvindingsopland.

Parallelt med grundvandsindsatsen sker der også en indsats i forhold til indeklima på boliggrunde. I boliger, hvor der er høj risiko for indeklimaet på grund af afdampning fra jordforurening, udfører administrationen en indsats for at sikre, at forureningen ikke påvirker borgernes sundhed. I 2016 prioriteres det at undersøge to-fire boliggrunde, hvor der fra indledende undersøgelser er viden om forurening i koncentrationer, som kan udgøre en høj risiko for indeklimaet i boligen.

I 2016 forventer administrationen at videreføre 75 videregående undersøgelser og igangsætte 20 nye videregående undersøgelser på lokaliteter fordelt på 21 kommuner (bilag 2). Der forventes afværgeaktiviteter på ca. 25 lokaliteter (bilag 3) herunder igangsætning af tre til fire nye oprensninger. Af væsentlige oprensningsaktiviteter som forventes opstartet/gennemført eller afsluttet i 2016 kan nævnes de fortsatte oprensningsprojekter på forureningen i Skuldelev, omlægning af et eksisterende afværgeprojekt i Virum, bortgravning af yderligere et et kraftigt forurenede område i forbindelse med en igangværende afværgepumpning i Ballerup Kommune, sikring mod indtrængning af lossepladsgas i boliger, der er nabo til gammel losseplads i Lyngby, sikring af indeklimaet på en boligejendom i Frederiksberg Kommune samt et nyt projekt til fiksering af grundvandsforureningen fra en tidligere virksomhed på Egeskovvej i Kvistgård. Endvidere fortsættes driften af 97 tekniske oprensningsanlæg (bilag 4). Budgettet forventes at udgøre ca. 75 mio. kr. i 2016 til afgrænsende undersøgelser og oprensning.

I henhold til jordforureningsloven skal regionens oversigt over den forventede indsats udsendes til kommentering i offentligheden, herunder til kommunerne, HOFOR og Nordvand i en fire-ugers periode, inden regionsrådet vedtager den endelige indsats. Efter kommenteringen vil den endelige oversigt blive forelagt regionsrådet i foråret 2016 inden fremsendelse til Miljøstyrelsen.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

KOMMUNIKATION

Oversigten over den forventede indsats udsendes til kommentering i offentligheden i fire uger. Oversigten ligger på regionens hjemmeside i denne periode. Der vil løbende blive kommunikeret om de nye tiltag, der igangsættes i 2016, f.eks. i pressemeddelelser og indlæg i aviser. Direkte berørte lodsejere bliver informeret særskilt med brev fra administrationen inden aktiviteter igangsættes.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

Sagen forelægges forretningsudvalget den 10. november 2015 og regionsrådet den 17. november 2015.

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER

15013027

BILAGSFORTEGNELSE

- 1. Oversigt over den forventede offentlige indsats på jordforureningsområdet i 2016 - udkast
- 2. Kortbilag - Igangværende og nye afgrænsende undersøgelser
- 3. Kortbilag - Igangværende og nye oprensninger
- 4. Kortbilag - Tekniske oprensningsanlæg

4. SUPERCYKELSTIER (ORIENTERINGSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Supercykelstier er et samarbejde imellem en række kommuner og Region Hovedstaden om etablering af regionale cykelpendleruter. I dag deltager 22 ud af de 29 kommuner i Region Hovedstaden.

Regionsrådet besluttede i forbindelse med budget 2015 at yde et tilskud til Supercykelstier på i alt 10 mio. kr. Bevillingen indebar for det første en forlængelse af det fælleskommunale sekretariat for Supercykelstier i hvert af årene 2016, 2017 og 2018 - i alt 9 mio. kr. Det årlige tilskud fra regionen er i lighed med tidligere år 3 mio. kr. For det andet bevilgede regionsrådet 1 mio. kr. til demonstration af innovative tiltag på eksisterende og kommende Supercykelstier fra 2015.

Miljø- og trafikudvalget får med denne sag en redegørelse for status og fremtidig proces for Supercykelstier.

INDSTILLING

Administrationen indstiller:

at miljø- og trafikudvalget tager orienteringen om Supercykelstier til efterretning.

POLITISK BEHANDLING

Taget til efterretning.

Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING

Om samarbejdet

Projektet om at skabe et sammenhængende net af Supercykelstier går tilbage til 2009, hvor 16 af Region Hovedstadens kommuner gik sammen om at udarbejde en fælles plan og koncept for Supercykelstier. Indtil for et par år siden hed projektet "Cykelsuperstier", men fordi ingen kunne finde ud af at sige dette navn korrekt, blev det for et par år siden officielt omdøbt til "Supercykelstier". Det er dog det samme projekt.

I dag er 22 kommuner med i samarbejdet. Planen er dermed blevet udvidet til en større geografi med flere strækninger. Det kommende net af Supercykelstier vil strække sig til Helsingør mod nord, Frederikssund mod vest og Ishøj mod Syd.

Følgende kommuner er pt. med i samarbejdet:

1. Albertslund Kommune
2. Allerød Kommune
3. Ballerup Kommune
4. Brøndby Kommune
5. Egedal Kommune
6. Fredensborg Kommune
7. Frederiksberg Kommune
8. Frederikssund Kommune
9. Furesø Kommune
10. Gentofte Kommune
11. Gladsaxe Kommune
12. Gribskov Kommune
13. Herlev Kommune
14. Hvidovre Kommune
15. Høje Taastrup Kommune
16. Hørsholm Kommune
17. Ishøj Kommune
18. Københavns Kommune

19. Lyngby-Taarbæk Kommune
20. Rudersdal Kommune
21. Rødovre Kommune
22. Vallensbæk Kommune

Alle kommuner i Region Hovedstaden er blevet inviteret til at deltage, men ikke alle har ønsket at være med. Der er løbende dialog med de kommuner i Region Hovedstaden, som ikke er med, og tilbuddet til dem om at komme med i projektet står stadig ved magt.

En oversigt og beskrivelse af deltagerkredsen fremgår af bilag 1.

Organiseringen af Supercykelstier

Idéen om regionale cykelpendlerruter blev født i Københavns Kommune for ca. 6-7 år siden. Københavns Kommune inviterede Region Hovedstaden og omegnskommunerne med i projektet og startede det formelt op i 2009. Projektet har derfor fra starten fungeret som et tværkommunalt partnerskab med Københavns Kommune som projektejer. Et fælles projektsekretariat varetager både kommunernes og regionens interesser i projektet, og Region Hovedstaden deltager på lige fod med de kommunale partnere i den administrative styregruppe for Supercykelstier.

Status for ruter

Siden Supercykelstiprojektets opstart for fem år siden har kommunerne og regionen udviklet et forslag til 28 ruter, i alt 467 kilometer Supercykelstier til en minimumspris af cirka 1 mia. kr. To ruter er realiseret indtil nu. Anlægsudgifterne afholdes af kommunerne, typisk med 50 % medfinansiering fra staten.

Supercykelstierne skal i løbet af de kommende tre år indvie mindst ni nye ruter. De ni ruter svarer til cirka 150 kilometer Supercykelstier og har et samlet anlægsbeløb på 208 mio. kr. Et kort over de nye ruter fremgår af bilag 2. Ni nye ruter betyder at 17 kommuner nu er i gang med at anlægge Supercykelstier. Det giver gode muligheder for at få mange flere pendlere op på cyklerne, og skabe positiv opmærksomhed om de kommuner, der samarbejder om nettet af Supercykelstier.

Projektplan for Supercykelstier i 2016-2018

Styregruppen for Supercykelstier godkendte den 9. september 2015 en projektplan for perioden 2016-2018, som skal danne grundlag for realiseringsprocesserne. Projektplanen har seks indsatsområder, som på forskellig vis understøtter det fremadrettede arbejde. De seks indsatsområder er:

- ┆ Samlet net af høj kvalitet/realisering
- ┆ Drift og vedligeholdelse
- ┆ Kendskab og synlighed
- ┆ Forankring
- ┆ Innovation
- ┆ Viden og dokumentation.

Projektplanen er vedhæftet som bilag 3. Her beskrives leverancer og succeskriterier for indsatsen samt organisering, ressourceforbrug, bemanning og økonomi, herunder kommunernes egenfinansieringsmodel.

Økonomi 2016-2018

Det samlede budget for sekretariatsdrift og øvrige fællesudgifter i perioden 2016-2018 er på 12 mio. kr., hvoraf de 9 mio. kr. kommer fra Region Hovedstaden og de 3 mio. kr. fra kommunerne. Budgettet indeholder ikke midler til anlæg af ruter og de rutespecifikke fællesaktiviteter (skiltning og servicetiltag, før- og efterundersøgelser og rutelancering). Hver enkelt rute har således et særskilt budget i forhold til anlæg og fællesaktiviteter, som kommunerne og staten deler ligeligt imellem sig. Region Hovedstaden medvirker ikke til at finansiere anlæg eller drift af konkrete ruter.

Innovative tiltag på Supercykelstier

Regionsrådet har i budget 2015 afsat 1 mio. kr. til demonstration af nye innovative tiltag på Supercykelstierne. Pengene administres af sekretariatet for Supercykelstier på baggrund af godkendelser

af konkrete tiltag af styregruppen for Supercykelstier. Styregruppen har den 9. september 2015 udvalgt tre demonstrationsprojekter. De tre demonstrationsprojekter er:

1. Synlige intelligente cykelløsninger - Nedtællingssignaler og kvitteringssignaler i trafikstyrede signalanlæg

Supercykelstier stiller krav om fremkommelighed, komfort samt tryghed og sikkerhed. Ved hjælp af Intelligente Transport Systemer (ITS) kan der skabes større flow, færre stop og mere sikkerhed for de cyklende i forbindelse med lyskryds. Nedtællingssignaler giver den cyklende mulighed for at tilpasse sin fart og ramme det grønne lys. Kvitteringssignaler giver information til cyklisten om, at de bliver prioriteret i signalanlægget og derigennem en bedre forståelse af, hvordan man som cyklist opnår fordel af cykeltiltag som nedtællingssignaler - og dermed bedre flow på cykelstien.

2. Hensynszoner på Supercykelstierne

Supercykelstierne løber langs hovedtrafikårer og i eget tracé, men de løber også gennem tætbefolkede områder, fx boligområder, skoledistrikter og rekreative områder. Dette skaber potentielle konflikter. Cyklisterne og de andre trafikanter på og omkring Supercykelstierne skal opfordres til at tage ansvar for hinanden. Visuelle tiltag, fx i form af afmærkning skal vejlede og opmuntre til gensidig respekt og hensyntagen med det mål at øge sikkerheden og trygheden for brugerne af Supercykelstierne samt de trafikanter, der bliver påvirket af disse.

3. Serviceinformation på Supercykelstierne - Afmærkning, navigation og identitet

Supercykelstier fordrer klar og tydelig markering til den cyklende, så denne på nem vis kan finde vej. Borgerhenvendelser samt en brugerundersøgelse på Supercykelstien Albertslund-København peger på, at den traditionelle skiltning ikke alene kan imødegå dette. En gevinst ved serviceinformation i form af afmærkning er desuden styrket identitet og genkendelighed på Supercykelstierne. Som med andre transportformer skal regionens borgere vide, hvornår de er på en Supercykelsti.

Bilag 4 beskriver økonomi og tidsplan for de tre tiltags gennemførelse. De vil blive gennemført på udvalgte test-lokaliteter på nettet af Supercykelstier og evalueret i perioden 2015-2017.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

KOMMUNIKATION

Ingen særskilt kommunikation planlagt.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER

15002119

BILAGSFORTEGNELSE

- 📄 1. Supercykelstier - Deltagerkredsen
- 📄 2. Kort over Supercykelstierne
- 📄 3. Projektplan 2016-2018 for Supercykelstier
- 📄 4. Udmøntning af million til innovative tiltag på Supercykelstier

5. HOVEDSTADENS LETBANE (DRØFTELSESSAG)

BAGGRUND FOR SAGENS FREMLÆGGELSE

Miljø- og trafikudvalget har ønsket at invitere bestyrelsesformanden for Hovedstadens Letbane til en drøftelse om letbanen, dens anlæg og placering af stationer, afklaring af tekniske elementer samt drøfte vækstmulighederne for letbanen.

Derfor lægger administrationen op til en fælles temadrøftelse mellem miljø- og trafikudvalget og erhvervs- og vækstudvalget om letbanen.

INDSTILLING

Administrationen indstiller:

at miljø- og trafikudvalget og erhvervs- og vækstudvalget drøfter sagen på baggrund af oplæg fra Hovedstadens Letbane.

POLITISK BEHANDLING

Drøftet.

Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

SAGSFREMSTILLING

På baggrund af drøftelser om Dispositionsforslaget for letbaneprojektet på miljø- og trafikudvalgets møde den 2. juni 2015, har miljø- og trafikudvalget ønsket at invitere bestyrelsesformanden og administrerende direktør for Hovedstadens Letbane til et møde i udvalget. Udvalget har ønsket at drøfte bl.a. tilgængelighed og placering af stationer i forhold til hospitalerne og adgangen mellem letbanen og hospitalerne. På mødet vil udvalget få mulighed for at stille spørgsmål til projektet og processen.

Administrationen har derfor planlagt en fælles drøftelse mellem miljø- og trafikudvalget og erhvervs- og vækstudvalget om Hovedstadens Letbane.

Bestyrelsesformand for Hovedstadens Letbane Anne Grete Holmsgaard vil holde et oplæg om letbaneprojektet. I oplægget vil der være en præsentation af Hovedstadens Letbane, status og fremdrift af projektet samt kommende milepæle. Derudover deltager administrerende direktør i Hovedstadens Letbane Henrik Plougmann Olsen.

Oplægget vil kunne danne grundlag for en videre drøftelse i udvalgene.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

En tiltrædelse af indstillingen indebærer ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

KOMMUNIKATION

Ingen særskilt kommunikationsindsats planlagt.

TIDSPLAN OG VIDERE PROCES

DIREKTØRPÅTEGNING

Hjalte Aaberg / Claus Bjørn Billehøj

JOURNALNUMMER

15000197

BILAGSFORTEGNELSE

1. Præsentation vist på mødet

6. EVENTUELT

EVENTUELT

Formanden orienterede udvalget om parkeringsmulighederne ift. udvalgs mødet den 19. januar 2016, der tidligere var blevet spurgt til, da mødet afholdes på Rigshospitalet. Der er ikke mulighed for at få udstedt parkeringstilladelser, så udvalgsmedlemmerne skal sørge for transport til og fra mødet.

Derudover orienterede formanden kort om, at der nu er fundet en dato for afholdelsen af råstofstudieturen, der vil blive afholdt den 29. februar 2016. Der vil komme nærmere informationer herom, når datoen nærmer sig.

Ole Stark (V) og Tormod Olsen (Ø) deltog ikke i sagens behandling.

MØDETIDSPUNKT

03-11-2015 16:45

MØDESTED

Mødelokale H3 på Regionsgården

MEDLEMMER

Bodil Kornbek
Özkan Kocak
Abbas Razvi
Karsten Skawbo-Jensen
Jens Mandrup
Finn Rudaizky
Carsten Scheibye
Ole Stark
Tormod Olsen

Deltog
Deltog
Deltog
Deltog
Deltog
Deltog
Deltog
Afbud
Afbud

INDHOLDSLISTE

1. Meddelelser - København har vundet værtsskabet for "World Water Congress & Exhibition" i 2020
2. Meddelelser - Rullende dagsorden

1. MEDDELELSER - KØBENHAVN HAR VUNDET VÆRTSSKABET FOR "WORLD WATER CONGRESS & EXHIBITION" I 2020

MEDDELELSER

Den 9. oktober 2015 blev det i forbindelse med generalforsamlingen for International Water Association (IWA) i Bruxelles offentliggjort at København har vundet værtskabet for World Water Congress & Exhibition i 2020 foran Glasgow og Prag (se bilag 1).

Kongressen "World Water Congress & Exhibition" afholdes hvert andet år og dækker alle emner i vandets kredsløb, herunder alle aspekter fra overordnede politisk strategiske emner som opretholdelse af den globale vandressource til videnskabelig og praktisk viden om lokal grundvandsbeskyttelse. Kongressen tiltrækker repræsentanter fra forskning, virksomheder og myndigheder fra hele verden med et deltagerantal på ca. 5000 personer.

Regionsrådet godkendte den 15. september 2015 medfinansiering fra Region Hovedstaden på i alt 3 mio. kr. til projektet. Administrationen vil derfor nu udarbejde en aftale med den danske national komite for IWA vedrørende regionens sponsorat i 2019/2020, herunder betingelser for sponsoratet og beskrivelse af regionens synlighed/involvering på konferencen.

Afholdelsen af kongressen i København vil med dens internationale præsentations- og netværksaktiviteter være en enestående mulighed for at profilere Greater Copenhagen som miljømetropol. Kongressen vil skabe en platform:

- ▮ for danske virksomheder, forskningsmiljøer, myndigheder mv. der vil understøtte regionens målsætninger om vækst gennem eksport af dansk viden, know-how og teknologi indenfor vand- og miljøsektoren,
- ▮ hvor Greater Copenhagen kan påvirke den internationale dagsorden indenfor vand og miljø, og
- ▮ hvor en løsningsorienteret dialog mellem virksomheder, forskere og myndigheder kan finde sted.

København som værtsby kan give afsæt for øget eksport af produkter og services, og dermed vækst og udvikling for de mange danske virksomheder indenfor vandbranchen. Dertil kommer de turist- og erhvervsmæssige muligheder der er forbundet med afholdelsen af konferencen i København.

JOURNALNUMMER

15007896

BILAGSFORTEGNELSE

① 1. Mail - annoncering af at konferencen kommer til DK

2. MEDDELELSER - RULLENDE DAGSORDEN

MEDDELELSER

Rullende dagsorden for emner til miljø- og trafikudvalgets kommende møder er vedlagt som bilag. Den rullende dagsorden er foreløbig, og der kan opstå behov for udskydelser af emner eller supplerings med ekstra punkter, hvilket vurderes løbende af administrationen.

JOURNALNUMMER

14002193

BILAGSFORTEGNELSE

- 1. Rullende dagsorden miljø- og trafikudvalget

MINISTEREN

Regionsrådsformand
Sophie Hæstorp Andersen

Dato 14. september 2015
J. nr. 2015-1874

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Sophie Hæstorp Andersen

Der blev som bekendt afsat 17,5 mio. kr. på finansloven for 2015 til udarbejdelse af en analyse af et sammenhængende letbane/BRT-net i Storkøbenhavn. Region Hovedstaden besluttede i den forbindelse at deltage i analysearbejdet og bidrage økonomisk med 10 mio. kr., og der blev åbnet for, at interesserede kommuner kunne deltage.

Siden da kan jeg forstå, at der har været en længere dialog om kommissoriet for analysearbejdet, som har omfattet både politisk niveau og embedsmandsniveau i Region Hovedstaden og staten. Endvidere forstår jeg, at regionen kort før sommerferien har sendt et forslag til ministeriet om omorganisering af arbejdet, således at Metroselskabet skulle tildeles opgaven. Endelig kan jeg forstå, at nogle tekniske spørgsmål om udbetalingen af regionens bidrag har voldt problemer.

Der er således endnu ikke etableret enighed om projektets organisering og ambitionsniveau. Endvidere kan jeg forstå, at kommunerne har meddelt, at man under alle omstændigheder først ønsker at indtræde i arbejdet i en senere fase.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er råderummet for nye store infrastrukturinvesteringer meget begrænset i de kommende år, da der allerede er igangsat mange infrastrukturprojekter. Og ved investeringer i nye infrastrukturprojekter er det regeringens opfattelse, at der skal gives prioritet til investeringer, der har et højt samfundsøkonomisk afkast.

Set fra min stol, befinder vi os ikke i en situation, hvor det er hverken ansvarligt eller hensigtsmæssigt at gennemføre analysearbejder for mere end 27,5 mio. skattekroner, når der, jf. regeringsgrundlaget og den gennemgang, den nye regering har foretaget af statens finanser, er begrænset udsigt til at kunne finansiere de projekter, der måtte komme ud af analyserne i den anden ende.

Vi har endnu ikke set effekten af den kommende letbane i Ring 3. Og desuden foretages allerede en udredning i regi af Københavns Kommune af en letbane fra Ring 3 og Nørrebro Station via Frederikssundsvej, som i tidligere vurderinger er anset som det mest relevante letbaneprojekt at gå videre med i hovedstadsområdet inden for en nærmere fremtid.



Det betyder dog ikke, at jeg synes arbejdet med den bebudede analyse fuldstændig skal opgives.

Side 2/2

Der er i løbet af de senere år er lavet forskellige analyser af og forslag til udbygning af et letbanenet kombineret med BRT-linjer i Storkøbenhavn, herunder i forbindelse med de strategiske analyser, Trængselskommissionens arbejde og i regi af Region Hovedstaden, DTU m.fl.

Jeg kan forstå, at hensigten i det foreliggende udkast til kommissorium har været at starte med at foretage en vurdering af alle disse arbejder med henblik på at tilvejebringe et katalog over mulige letbane- og BRT-linjer. Formålet skulle være at samle systematisk op på og vurdere hidtil gennemførte arbejder ud fra en række ensartede, saglige økonomiske og trafikale kriterier, så man på et ensartet grundlag kan tage stilling til perspektiverne i de forskellige letbane/BRT-linjer, der er bragt i spil.

Jeg vil lægge op til at en sådan screening gennemføres, så vi har et bedre grundlag for debatten om fremtidige letbane- og BRT-strækninger i hovedstadsområdet.

Samtidig mener jeg, at der fortsat skal arbejdes videre med den før-efter-analyse af en letbane i Ring 3, som der også er lagt op til i kommissoriet, så vi kan få skabt en erfaringsopsamling fra Ring 3-projektet, som kan være nyttig i fremtidig stillingtagen til letbaneprojekter.

Endvidere har jeg noteret mig, at det er blevet besluttet, at der inden for analysens rammer skal anvendes op til 1 mio. kr. til en analyse af placeringen af en fjernbusterminal i København. Og så den del mener jeg, det på nuværende tidspunkt er relevant at gå videre med.

Transport- og Bygningsministeriet vil stå for gennemførelsen af disse arbejder, og jeg vil i forlængelse heraf lægge op til, at analyserne gennemføres for de midler, der er afsat i statsligt regi. Jeg vil dog samtidig foreslå, at Region Hovedstaden inddrages undervejs i arbejdet med den omtalte screening og får lejlighed til at kommentere særskilt på resultaterne heraf. Region Hovedstaden vil dertil kunne inddrages i senere faser, såfremt det besluttes at arbejdes videre med udredninger af udvalgte linjeføringer og forslag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

Punkt nr. 1 - Regional analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen (Beslutningssag)
Bilag 2 - Side -1 af 1



MINISTEREN

Overborgmester Frank Jensen, Københavns Kommune
Borgmester Karin Søjberg Holst, Gladsaxe Kommune
Regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen, Region Hovedstaden

Dato 1. oktober 2015
J. nr. 2015 - 1939

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Frank Jensen, Karin Søjberg Holst og Sophie Hæstorp Andersen

Der blev som bekendt afsat 6 mio. kr. på finansloven for 2015 som et statsligt bidrag til en udredning for en letbane i Frederikssundsvej i København mellem Nørrebro St. og den kommende letbane i Ring 3.

Københavns Kommune har tidligere gennemført en forundersøgelse af projektet og er allerede ved at anlægge en højklasset busløsning på Frederikssundsvej. Københavns Kommune har også sat sig for bordenden for udredningen, og det er aftalt, at Metroselskabet skal fungere som sekretariat for arbejdet.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er råderummet for nye store investeringer meget begrænset i de kommende år, da der allerede er besluttet rigtig mange infrastrukturprojekter.

I det lys finder jeg det ikke hensigtsmæssigt, at Transport- og Bygningsministeriet bidrager økonomisk til at udarbejde beslutningsgrundlag for nye lokale og regionale projekter – og dermed bidrager til at skabe forventninger til nye investeringer – når der ikke er anvist en finansieringsmodel for det pågældende projekt.

Jeg mener derfor ikke, at staten skal bidrage økonomisk til udredningen.

Det betyder ikke, at jeg synes, at udredningen skal opgives, hvis Københavns Kommune, Gladsaxe Kommune og Region Hovedstaden ønsker at fortsætte arbejdet. Og jeg er indforstået med, at Metroselskabet fortsat kan varetage sekretariatsopgaven for analysen, selvom staten ikke bidrager økonomisk hertil.

Jeg er også fuldt indstillet på, at Transport- og Bygningsministeriet fortsat kan bidrage med fagligt input til analysen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

Emne: Analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen

Fra: Hovedstadens Letbane

Til: Region Hovedstaden

Dato: 8. oktober 2015

Baggrund

Region Hovedstaden arbejder for vækst og udvikling. Dette sker ud fra en vision om at skabe en grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet.

En central forudsætning for vækst er en velfungerende infrastruktur. Borgere, virksomheder og turister skal let kunne komme rundt i regionen og til og fra regionen. Region Hovedstaden arbejder for at sikre en stærk og veludbygget infrastruktur og et stærkt og sammenhængende trafiksystem.

**Hovedstadens
Letbane**

Metrovej 5
DK-2300 København S
dinletbane.dk

Region Hovedstaden har i den sammenhæng henvendt sig til Hovedstadens Letbane med henblik på at selskabet udarbejder en analyse om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer. Dette skal bl.a. ses i lyset af, at der de kommende årtier forventes at ske store strukturelle urbane ændringer, hvor flere og flere flytter til hovedstaden. I de senere års intensivering i udviklingen og omdannelsen hovedstadsområdets byområder forventes derfor at fortsætte ikke kun i København, men i hele regionen.

Infrastrukturen bør derfor understøtte og bidrage til den stigende urbanisering og befolkningsmæssige udvikling i hovedstaden.

Region Hovedstadens hensigt med analysen er desuden, at investeringer i infrastruktur kan bidrage til at gøre nye arealer og områder attraktive, hvilket også vil bidrage til vækst, jobskabelse og byudvikling. Den teknologiske udvikling forventes ligeledes at få stor indflydelse på transportsystemerne og mobiliteten, hvor introduktionen af førerløse biler, elcykler og andre transportformer vil ændre måden vi transporterer os på. Samtidig forventes, der at ske ændringer i bilejerskabet i storbyerne, som ligeledes vil påvirke brugen af den kollektive trafik.

For at kunne foretage prioriteringer af nye infrastrukturinvesteringer er det centralt, at der opnås viden og forståelse for, hvilke tendenser og ændringer, som vil præge hovedstaden de kommende 30-40 år.

I dag tages der i analyser af nye linjer og anlæg udgangspunkt i bl.a. passagergrundlag, byudviklingspotentiale, anlægs- og driftsomkostninger og konsekvens for øvrig trafik og byrum.

I analyserne indgår imidlertid ikke de store globale bevægelser som man med forholdsvis stor sandsynlighed kan konstatere og forudse eksempelvis i forhold til teknologi, bæredygtighed/miljø, urbanisering og demografi og andre megatendenser, der har betydning for personbefordring og udviklingen i transportsektoren.



Indhold

Region Hovedstaden har ønsket et forslag til analyse om bl.a. fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer med henblik på at understøtte vækst samt by- og erhvervsudvikling.

Det er vurderingen, at der er et behov for at analysere fremtidens transportbehov i byerne herunder hvordan disse ændringer vil påvirke det kollektive trafiksystem.

Der planlægges på den baggrund et forløb med henblik på at identificere, hvilke megatendenser og strukturelle ændringer, der vil præge fremtidens transportbehov i storbyområder herunder hvordan disse megatendenser kan indgå i fremtidige beslutningsgrundlag.

Arbejdet vil foregå i dialog med forskere og eksperter og vil have et internationalt perspektiv. Desuden vil arbejdet foregå i tæt samarbejde med Hovedstadens Letbanes Review Board, der består af uafhængige forskere med særlig ekspertise på transportområdet.

Fase 1 – Megatendenser og fremtidens transportbehov i hovedstadsområdet

I den første fase er formålet i samarbejde med Review Board at få kortlagt megatendenser med betydning for det fremtidige transportbehov og i forlængelse heraf komme med forslag til, hvordan de kan indgå i analyser om udbygningen af det kollektive transportnetværk i hovedstadsområdet.

Storbyerne synes at blive mere og mere populære og den teknologiske udvikling, herunder Smart Cities og potentialerne i Big Data, og bæredygtighed ventes at blive centrale i elementer afdækningen af hvilke transportsystemer, der er de mest optimale om blot 20-30 år. Kendskabet og viden om disse tendenser vil blive kortlagt og analyseret i fase 1.

Derudover vil det være relevant at vurdere megatendenserne i forhold til de nuværende målsætninger om en mere effektiv og attraktiv kollektiv trafik, styrkelse af den internationale tilgængelighed via Københavns Lufthavn, sammenhængen mellem trafiksystemerne på tværs af transportformerne og udvikling af "smarte" rejse-relationer.

Horisonten for vurderingen af megatendenserne er 2050. Der planlægges i kortlægningen bl.a. at tage afsæt i Realdanias omfattende rapport fra 2012 om Danmark i 2050.

Fase 1 afrapporteres som et selvstændigt forløb.

Fase 2 og 3 - Sammenhængende trafiksystemer

På baggrund af analysen af megatendenser er formålet i fase 2 at udvikle et antal scenarier indeholdende nye projekter i form af metro-, letbane- og BRT-forbindelser, udvikling af knudepunkter og andre mulige tiltag, der bedst kan understøtte de sammenhængende transportsystemer i hovedstadsregionen. I udpegning af projekter indgår: 1) megatendensernes betydning og 2) regionens politiske ønsker og visioner om trafiksystemernes udvikling i et vækst- og udviklingsperspektiv.

Punkt nr. 1 - Regional analyse af fremtidens transportbehov og sammenhængende trafiksystemer i hovedstadsregionen (Beslutningssag)

Bilag 3 - Side -3 af 3

Den konkrete fremgangsmåde i fase 2, herunder detaljeringsgrad samt afgrænsning mellem fase 2 og 3, aftales efter afslutningen af fase 1.

Som udgangspunkt udarbejdes et oplæg på baggrund af resultaterne om megatendenserne, som der træffes politisk beslutning om i Region Hovedstaden.

Der tages bl.a. udgangspunkt i Region Hovedstadens og DTU Transports undersøgelse fra 2013 og 2014 om et letbane-/BRT-net i hovedstadsregionen. Geografisk afgrænses projekterne til Ring 4, men perspektiveres til den funktionelle region.

I forlængelse af fase 2 er formålet i fase 3 at få nærmere undersøgt en række konkrete projekter på baggrund af resultaterne i fase 2. Der træffes politisk beslutning i Region Hovedstaden om, hvilke konkrete projekter, der skal indgå i det videre arbejde og som bedst ventes at kunne understøtte de sammenhængende trafiksystemer i regionen på det kollektiv trafikområde.

Proces og organisation

Der vil blive oprettet en arbejdsgruppe og styregruppe bestående af Region Hovedstaden og andre interesserede parter. Gruppen vil være åben for relevante aktører efterhånden som projektet skrider frem. I det tilfælde aftales økonomisk bidrag med disse parter.

Der vil ske en mere detaljeret konkretisering af fase 1, hvor der udarbejdes en egentlig projektbeskrivelse indeholdende milepæle, konkrete aktiviteter mv., som godkendes på administrativt niveau i Region Hovedstaden.

Der udarbejdes ligeledes en aftale, der fastlægger de økonomiske og juridiske forhold i samarbejdet.

Analysen forventes igangsat ultimo 2015. Fase 1 forventes afsluttet omkring årsskiftet 2016-2017, hvorefter der tages endelig beslutning om indhold i fase 2 samt inddragelse af øvrige parter. Den samlede analyse forventes afsluttet med udgangen af 2018.

Økonomi

Analysen forventes gennemført for samlet 10 mio. kr., som overføres til Hovedstadens Letbane.

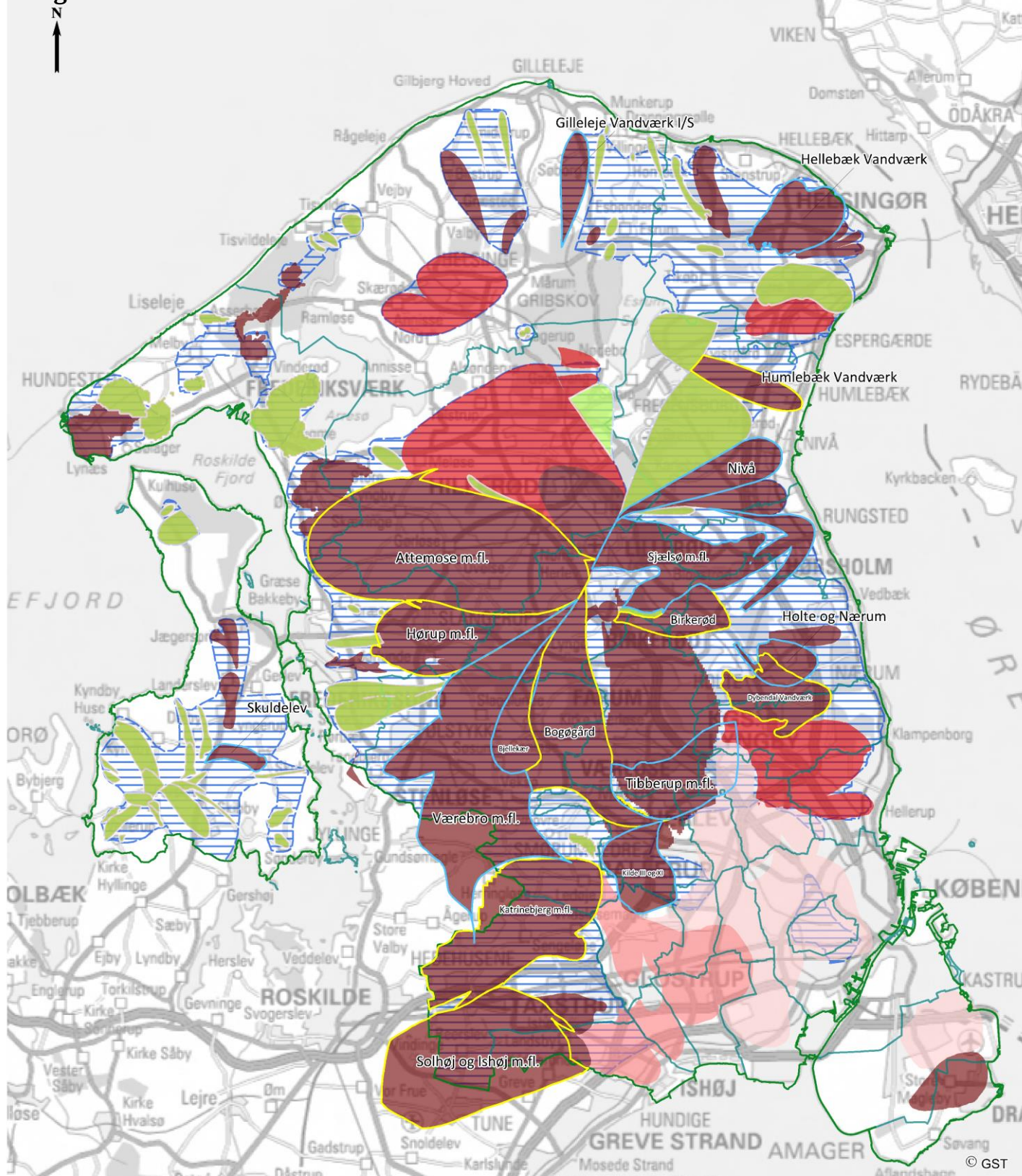
Hovedstadens Letbane bærer budgetrisikoen, på samme måde som er gældende ved tilkøb. Detaljerne præciseres i en særskilt aftale, som fastlægger de juridiske og økonomiske forhold.

Fordelingen af de resterende 9 mio. kr. (fra Region Hovedstadens bevilling på 10 mio. kr.) mellem fase 2 og 3 drøftes i styregruppen og godkendes politisk i Region Hovedstaden inden fase 2 aftales og påbegyndes.

Projektbidraget fra Region Hovedstaden overføres forlods til Hovedstadens Letbane. Såfremt projektet efter fase 1 forventer at anvendes færre midler end 9 mio. kr. til fase 2 og 3, tilbagefører Hovedstadens Letbane de resterende midler fra Region Hovedstadens bevilling til Region Hovedstaden.

Punkt nr. 2 - Status for implementering af jordplanen (Orienteringssag)

Bilag 1 - Side -1 af 1



Signaturforklaring

Oplande uden klarede opløsningsmidler

Prioriterede Indvindingsoplande

2015 (8)
2016 (10)

% af samlet indvindingsmængde

80%
8%
5%
7%

Stigende omkostninger for oprensning

Kommunegrænser

Region Hovedstaden
Områder med særlige drikkevandsinteresser

REGION H Region Hovedstaden

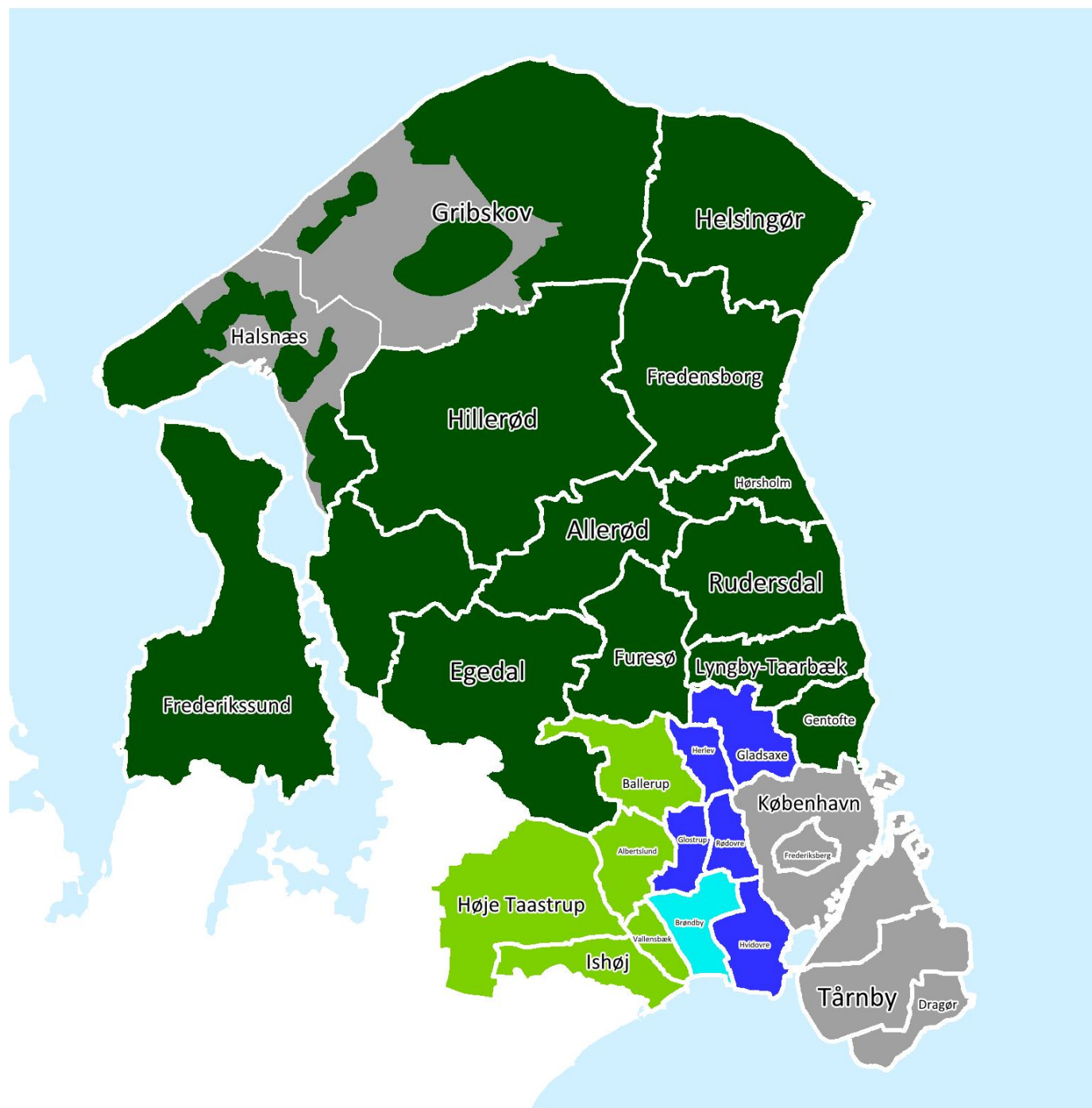
Status for kortlægningsindsatsten i Vestegnskommunerne og tilstødende kommuner uden for København og Frederiksberg

Kommune	Opslag i telefonbøger	Vurdering i forhold til mistankekortlægning	Indledende undersøgelser af stoffer, som er særligt kritiske i forhold til grundvandet
Albertslund	Afsluttet	Afsluttet	Afsluttet i 2013
Ballerup	Afsluttet	Afsluttet	Afsluttet i 2014
Brøndby	Afsluttet	Afsluttet	I gang, afsluttes i 2016
Gladsaxe	Afsluttet i 2014	I gang, afsluttes i 2016	I gang, afsluttes i 2017
Glostrup	Afsluttet	Afsluttes i 2015	I gang, afsluttes i 2016
Herlev	Afsluttet i 2014	I gang, afsluttes i 2016	Opstart i 2016 Afsluttes i 2017
Hvidovre	Afsluttet	I gang, afsluttes i 2016	Opstart i 2016 Afsluttes i 2017
Høje-Taastrup	Afsluttet	Afsluttet	Afsluttet i 2012
Ishøj	Afsluttet	Afsluttet	Afsluttet i 2013
Rødovre	Afsluttet	Afsluttet i 2014	I gang, afsluttes i 2017
Vallensbæk	Afsluttet	Afsluttet	Afsluttet i 2013

Status for den prioriterede kortlægning i perioden 2013-2017 i Region Hovedstaden. Status er opgjort ved udgangen af september 2015.

Punkt nr. 2 - Status for implementering af jordplanen (Orienteringssag)
Bilag 3 - Side -1 af 1

Status for kortlægningsindsatsen i Region Hovedstaden
September 2015



Signatur:

-  Vestegn i gang og afsluttes i 2016
-  Vestegn i gang og afsluttes i 2017
-  Vestegn afsluttet eller afsluttes i 2015
-  Afsluttet før 2013
-  Ikke i gang

Jordplanen år 1 (orienteringssag)

Prioriteret liste 2016 (beslutningssag)

Møde i miljø- og trafikudvalget den 3. november 2015

v/ enhedschef Carsten Bagge Jensen og enhedschef Gitte Ellehave Schultz

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling

Tiltag i jordplanen

- Hurtigere rent grundvand
- Kortlægning af forurenede grunde
- Overfladevand og natur
- Innovation og udvikling af nye metoder
- Øget samarbejde
- Øget service overfor borgerne

Signaturforklaring

Oplande uden klarede opløsningsmidler

Prioriterede Indvindingsoplande

2015 (8)

% af samlet indvindingsmængde

80%
8%
5%
7%

Stigende omkostninger for oprensning

Kommunegrænser

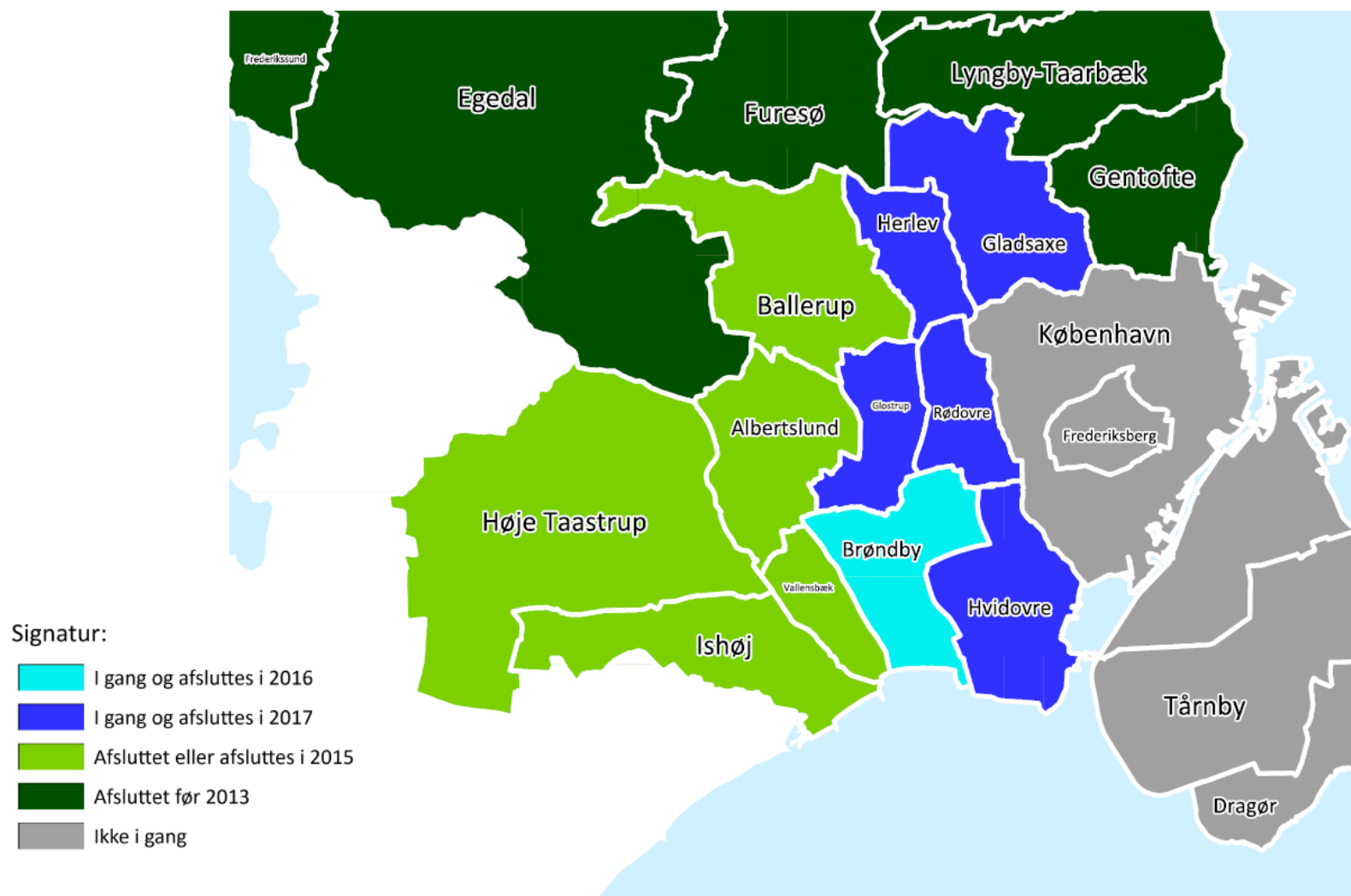
Region Hovedstaden

Områder med særlige drikkevandsinteresser

Region Hovedstaden

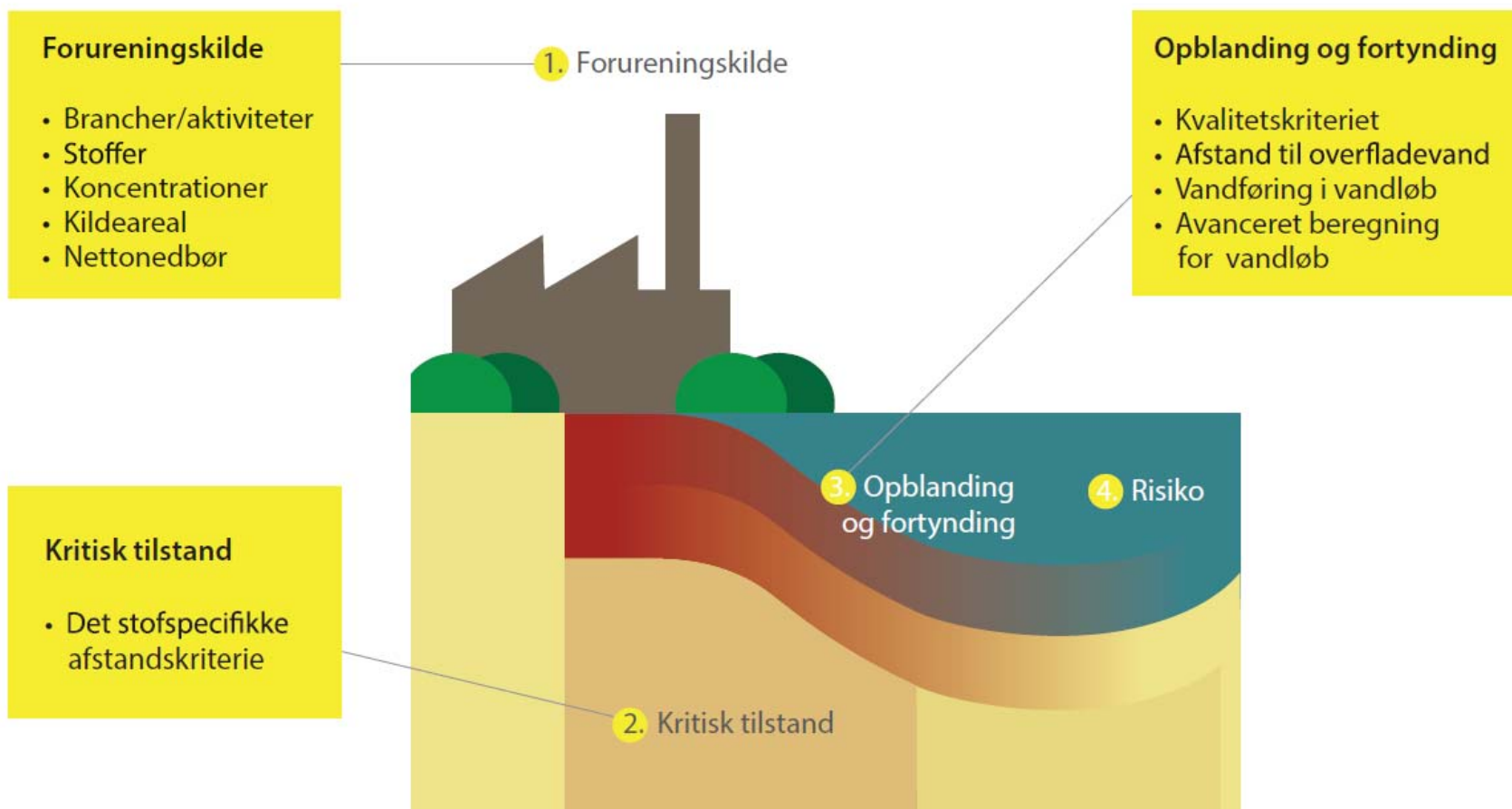
Center for Regional Udvikling

Kortlægning af forurenede grunde



Center for Regional Udvikling

Overfladevand og natur



Øget samarbejde

- Møder om jordplanen med kommuner og vandforsyninger
 - Kortlægning
 - Tekniske oprensningsanlæg
 - Indvindingsoplande
 - Udveksling af data
 - Letbanen

Øget service overfor borgerne



Region
Hovedstaden

For sundhed og vækst i hovedstaden

OM REGIONEN
PRESSE & NYT
JOB

KONTAKT
ENGLISH
SELVBETJENING
HOSPITALER

TIL FAGFOLK

Sundhed Forskning Handicap Uddannelse Social Erhverv Trafik Miljø Politik



Forside > Miljø > Jordforurening > Se om din grund er forurenet > Tjek grunde i Albertslund, Allerød, Ballerup, Brøndby, Egedal, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal og Vallensbæk

JORDFORURENING

Aktuelle projekter om
jordforurening

Blanketter

Bor du på en forurenet
grund?

Kortlægning af forurening

Legepladser der
undersøges for forurening

Oprensning af forurening

Publikationer om
jordforurening

Se om din grund er
forurenet

Undersøgelser af
forurening

Tjek grunde i Albertslund, Allerød, Ballerup, Brøndby, Egedal, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal og Vallensbæk

For grunde i Albertslund, Allerød, Ballerup, Brøndby, Egedal, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal og Vallensbæk kommuner kan du her se alle oplysninger om evt. forurening.

Her kan du finde ud af, om Region Hovedstaden har oplysninger om forurening eller mulig forurening på grunde i Albertslund, Allerød, Ballerup, Brøndby, Egedal, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal og Vallensbæk kommuner. Du kan også udskrive en jordforureningsattest.

Tjek om grunde i Albertslund, Allerød, Ballerup, Brøndby, Egedal, Fredensborg, Furesø, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal og Vallensbæk kommuner er forurenede

Søgningen giver svar på, om en grund er:

Kontakt

Region Hovedstaden
Center for Regional Udvikling
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Tlf. 38 66 50 00

Innovation og udvikling af nye metoder

Mål

Billigere, hurtigere og mere bæredygtige undersøgelser og oprensninger, samt vækst hos vores samarbejdspartnere

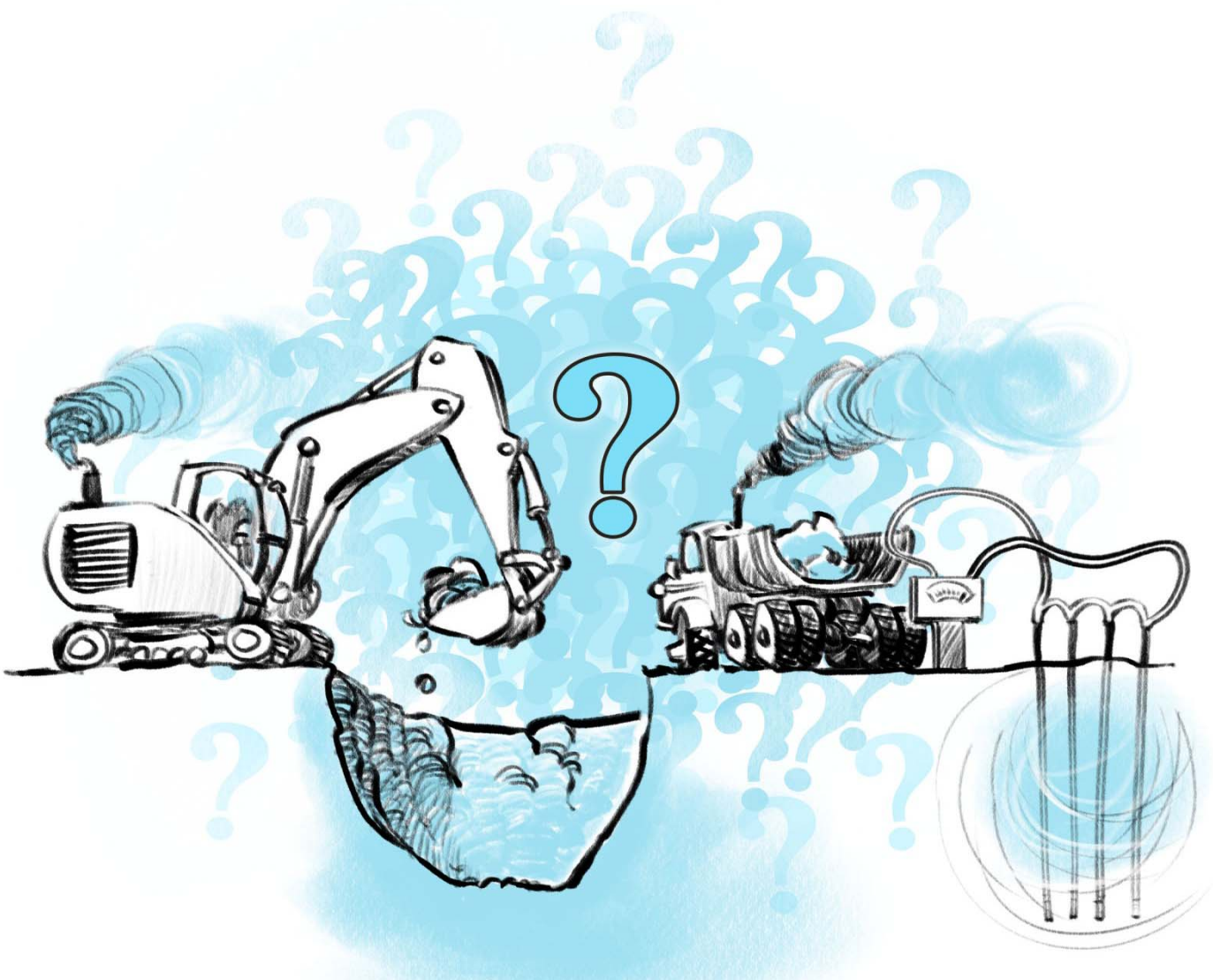
Midler

- Øget fokus på effektiv nyttiggørelse og kommercialisering
- Styrkelse af strategiske samarbejder (bl.a. forsyninger og kommuner)



Center for Regional Udvikling

Udfordringer i forhold til jordplanen I Særligt store/dyre sager



Region Hovedstaden

Forslag til prioriteret liste for 2016 Beslutningssag

REGION

ordplan og prioriteret liste 2016

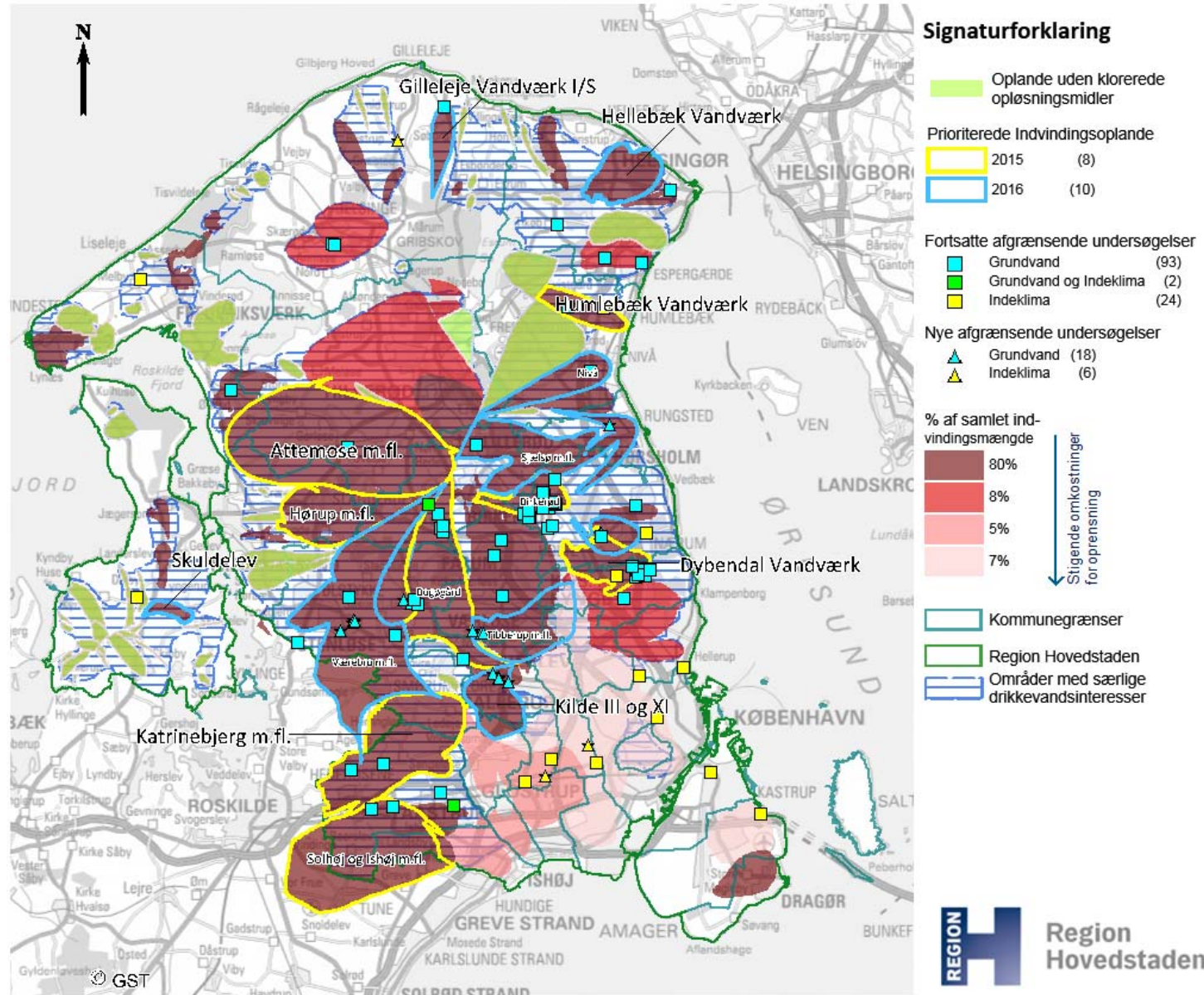
Miljø- og trafikudvalget, 3. november 2015

11

Udvælgelse af indvindingsoplande

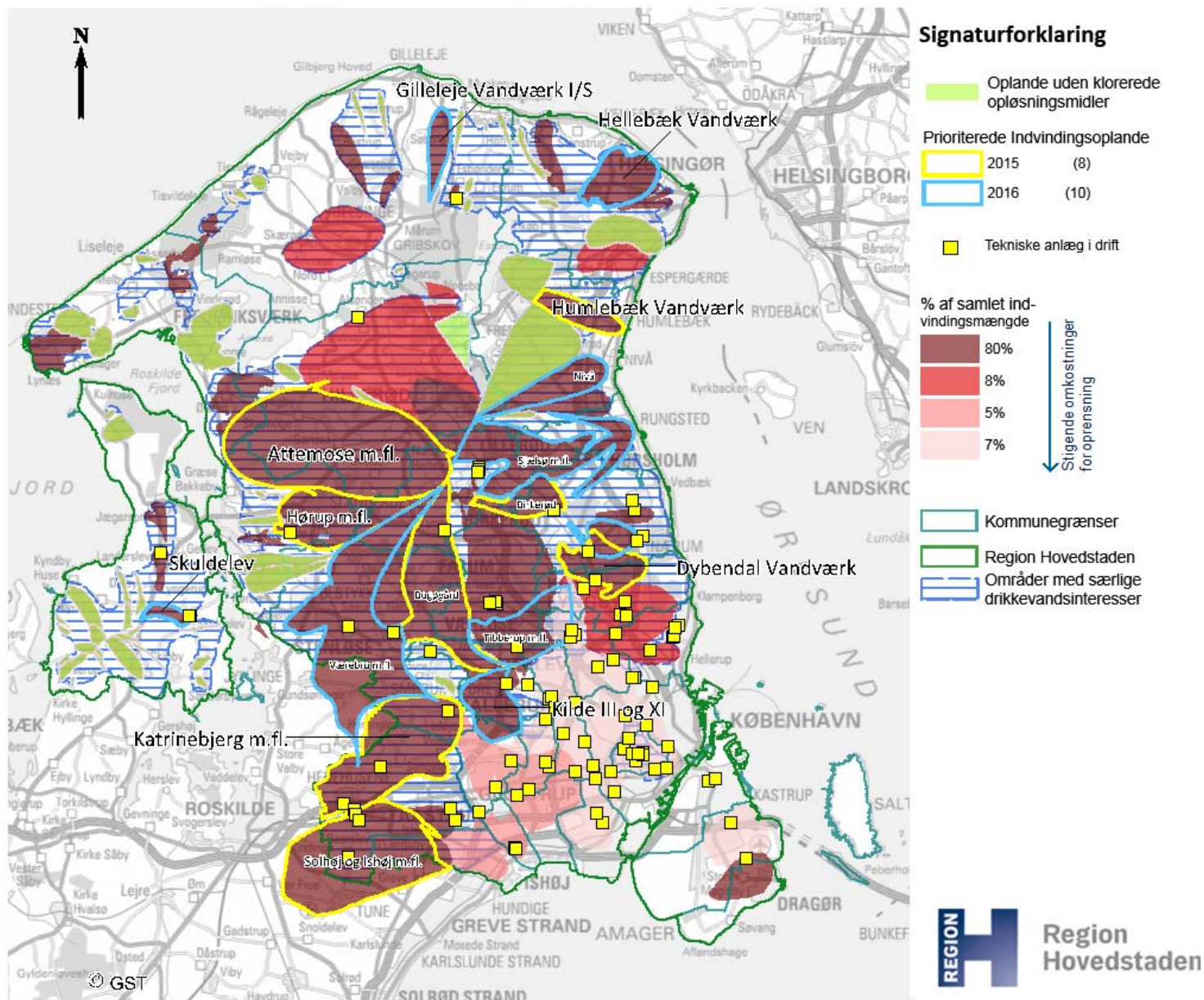
- Opland inden for '80 %'-områderne
- Kortlægning af muligt forurenede grunde er slut
- Indledende undersøgelser af de kritiske forurening er slut
- Statens kortlægning af grundvandet er færdig
- Begrænset antal forurenede grunde
- Stor indvinding af vand med god kvalitet

Afgrænsende undersøgelser





Tekniske oprensingsanlæg



Udkast

Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet i 2016 og nærmeste år

REGION

Oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet i 2016 og nærmeste år

Udkast til offentlig kommentering

Baggrund

Regionsrådet skal i henhold til jordforureningsloven udarbejde en oversigt over den forventede offentlige indsats. Denne oversigt revideres en gang om året. Oversigten medfører ingen rettigheder eller pligter for ejere. Offentligheden skal inddrages forud for udarbejdelsen af den endelige oversigt.

Oversigten skal angive på hvilke arealer (grunde/lokaliteter), regionen forventer at foretage undersøgelser eller oprensning (med tilhørende aktiviteter). Oversigten skal desuden angive en prioritering af indsatsen samt indeholde en økonomisk oversigt.

Endvidere skal oversigten beskrive, hvordan regionen forventer at håndtere de samlede jordforureningsproblemer. Den skal være bilagt et program for, hvorledes problemerne foreslås løst inden for en nærmere fastlagt tidshorisont. Dette skal ses i sammenhæng med de økonomiske ressourcer, der afsættes til området. Det skal fremgå af prioriteringen, hvilke aktiviteter der forventes at finde sted de førstkomende år. Regionsrådets afgørelser om prioritering kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jfr. § 25 i jordforureningsloven.

Såfremt regionen skønner det påkrævet, kan oversigtens prioritering fraviges, og der kan således gennemføres projekter, der ikke er anført på oversigten.

Den omstændighed, at en grund er medtaget på en oversigt, er ikke et tilsagn om, at de påtænkte aktiviteter bliver gennemført eller sker inden for den forventede tidshorisont. Dette skyldes, at regionen kan få kendskab til nye grunde, der skal prioriteres højere eller, at ny viden om stoffer og forurening fremkommer og således medvirker til en ændring af prioriteringen.

Offentligheden skal inddrages forud for udarbejdelsen af den endelige oversigt. Inddragelsen vil ske efter udkast til prioritering har været behandlet i Regionsrådet. Inddragelsen vil ske gennem annoncering i lokale ugeaviser dækkende Region Hovedstaden samt ved direkte opfordring til kommunerne i regionen og til HOFOR og Nordvand om at komme med kommentarer til oversigten.

Miljøvurdering

Det er vurderet, at arbejdsplanen ikke er omfattet af Lovbekendtgørelse nr. 936 af 24. september 2009 om miljøvurdering af planer og programmer, idet arbejdsplanen til nye forureningsundersøgelser og oprensninger i 2016 ikke fastlægger rammer for fremtidige anlæg eller arealanvendelser jf. §§ 1 og 3. Planen skal således ikke miljøvurderes.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering kan efter reglerne i bekendtgørelsens § 16 inden fire uger påklages til Natur og Miljøklagenævnet. Dette skal ske via Klageportalen, som man finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Man logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, på normal vis, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. En klage er pålagt et gebyr på kr. 500. Man betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Bemærkninger til oversigten

Antallet af forurenings-kortlagte (vidensniveau 2) grunde i Region Hovedstaden (ca. 4.000) er så stort, at det ikke er muligt at prioritere dem alle indbyrdes.

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)

Bilag 1 - Side -4 af 18

Oversigten over den offentlige indsats i 2016 indeholder derfor alene de lokaliteter, hvor der inden for de nærmeste år forventes gennemført

- afgrænsende undersøgelser (oversigt A), se også kortbilag 1. *I dette års oversigt A er der ikke medtaget en oversigt over lokaliteter med forventede undersøgelser i de nærmeste år efter 2016. Det sker som en konsekvens af jordplanen, hvor regionen fremover prioriterer at færdiggøre grundvandsindsatsen områdevis (i indvindingsoplande) fremfor hele tiden at undersøge de værste forureninger først, indenfor alle områderne med særlige drikkevandsinteresser i hele regionen.*
- oprensninger (oversigt B), forudsat de forudgående afgrænsende undersøgelser viser behov herfor, se også kortbilag 2.
- grunde med igangværende drift af tekniske oprensningsanlæg (oversigt C), se også kortbilag 3.
- grunde med løbende overvågning af forureningen (oversigt D).

Grunde medtaget på oversigten over overvågning (oversigt D) bliver ikke nødvendigvis overvåget hvert år. Der kan også være grunde på listen, hvor en nærmere gennemgang af sagen vil vise, at der ikke længere er behov for overvågning, men hvor den endelige vurdering heraf endnu udestår.

I 2016 forventes der afsat ca. 146 mio. kr. til indsatsen på jordforureningsområdet i Region Hovedstaden. Heraf forventes afsat ca. 75 mio. kr. til afgrænsende undersøgelser og oprensninger i 2016.

Prioriteringsprincipper

De grunde der er med på oversigt A er medtaget ud fra følgende kriterier i forhold til grundvand og indeklima:

Grundvand: Regionsrådet vedtog i november 2014 en ny plan for jordforureningsindsatsen. Med denne plan intensiveres indsatsen for at beskytte grundvandet, så 80 % af grundvandet sikres på 10 år. Regionens udkast til prioritering af indsatsen på jordforureningsområdet i 2016 er udarbejdet i overensstemmelse med den nye jordplan.

Regionens prioriterede indsats inden for jordforurening i 2016 understøtter endvidere regionens overordnede mål som grøn og innovativ metropol med høj vækst og livskvalitet. Rent vand og uforurennet jord er en af forudsætningerne for vækst, bl.a. fordi et sundt og uforurennet miljø er en af de faktorer, der har betydning for at tiltrække virksomheder og kvalificeret arbejdskraft.

I 2016 vil indsatsen med videregående undersøgelser og oprensninger således primært finde sted i udvalgte indvindingsoplande indenfor de områder af regionen hvor 80 % af drikkevandet indvindes samt på boliggrunde. Fokus er i overensstemmelse med jordforureningsplanen rettet mod forureninger med chlorerede opløsningsmidler (kemikalier som er anvendt/anvendes bl.a. til affedtning og tøjrensning). De chlorerede opløsningsmidler udgør den væsentligste trussel mod drikkevandsressourcen, fordi de er letopløselige og transporteres langt i jord og grundvand. Stofferne er også problematiske i forhold til indeklimaet, idet de let kan dampe op fra jord og grundvand og trænge ind i bygninger.

Regionen har siden 2014 i stigende grad haft fokus på vigtigheden af at kunne få færdiggjort jordforureningsindsatsen i udvalgte områder. I 2016 er det således regionens prioritering at få igangsat afgrænsende undersøgelser af alle kendte forureninger med chlorerede opløsningsmidler i yderligere seks indvindingsoplande.

I 2014 blev der igangsat undersøgelse af alle kendte, resterende forureninger med chlorerede opløsningsmidler i indvindingsoplandene til tre vandværker (Solhøj m.fl., Dybendal og Birkerød). I 2015 blev yderligere 6 oplande prioriteret til at få undersøgt de resterende forureninger med chlorerede opløsningsmidler (Attemose mfl., Hove m.fl., Humlebæk, Hørup m.fl., Bogøgård og Gilleleje). I 2016 er det

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)

Bilag 1 - Side -5 af 18

administrationens prioritering dels at arbejde videre med at få færdigundersøgt i de tidligere prioriterede oplande. Endvidere planlægges det at tage fat på yderligere et antal indvindingsoplande (Bjellekær, Nærum m.fl., Kilde III m.fl., Sjælsø m.fl., Tibberup m.fl. og Værebros m.fl.)

Kriterierne for udvælgelse af nye oplande til denne fokuserede indsats i 2016 har bl.a. været, at

- oplandet ligger indenfor det område hvor 80 % af regionens drikkevand indvindes,
- regionens V1-kortlægning er afsluttet indenfor oplandet,
- regionens V2-kortlægning (stort set) er afsluttet for lokaliteter med chlorerede opløsningsmidler som potentielt forurenende stof indenfor oplandet,
- statens grundvandskortlægning er afsluttet indenfor oplandet,
- antallet af lokaliteter, som er forurenede med de mest grundvandskritiske stoffer (chlorerede opløsningsmidler), og som resterer at blive undersøgt er relativt begrænset indenfor oplandet,
- der indvindes en væsentlig mængde drikkevand af god naturlig kvalitet i oplandet,

I de drikkevandsområder, hvor indsatsen sker, er opsporingen af alle kritiske jordforureninger gennemført, og der er overblik over de mest kritiske forureninger. Herved sikres det bedst muligt, at oprensningsindsatsen sker, hvor den har størst mulig effekt.

Når den særlige undersøgelsesindsats i de udvalgte indvindingsoplande er afsluttet, har regionen overblik over de værste forureningstrusler mod grundvandet og kender det nødvendige oprensningsomfang, så prioriteringen af den efterfølgende oprensningsindsats kan ske på et fuldt oplyst grundlag. En sidegevinst kan være at der kan være stordriftsfordele ved at gennemføre en koordineret oprensningsindsats indenfor et indvindingsopland.

Indeklima: Grunde hvor der fra indledende undersøgelser eller lignende er viden om forurening med flygtige stoffer i poreluft i koncentrationer, som kan medføre et bidrag til indeklimaet i bolig, der er højere end 10 gange afdampningskriteriet for det pågældende stof.

Som udgangspunkt igangsættes undersøgelserne først på de grunde, hvor der er viden om mest forurening. Forurening med chlorerede opløsningsmidler prioriteres før forurening med kulbrinter, hvis der er flere lokaliteter med forureningsniveau indenfor samme størrelsesorden. Hvis alt andet er lige vil grundene herefter blive prioriteret til undersøgelse i den rækkefølge, de er blevet kortlagt på vidensniveau 2.

Tidshorisont for håndtering af de p.t. kendte jordforureningsproblemer i Region Hovedstaden i relation til den nuværende økonomiske ramme der er udmeldt fra staten

Som udgangspunkt sættes den gennemsnitlige udgift til en afgrænsende undersøgelse til ca. 750.000 kr., mens den gennemsnitlige udgift til en oprensning sættes til ca. 3 mio. kr. Der er dog store variationer i forhold til disse gennemsnitspriser. F.eks. varierer omkostningen til en afgrænsende undersøgelse fra ca. 0,1 mio. kr. til langt over 2 mio. kr. for de helt store, mens omkostningen til en oprensning varierer fra ca. 0,2 mio. kr. til over 50 mio. kr.

Der var pr. 14. september 2015 kortlagt 4.397 grunde på vidensniveau 2 i Region Hovedstaden. Forudsættes det, at der skal ske undersøgelse af blot en fjerdedel af disse grunde - med efterfølgende behov for oprensning på en tredjedel af grundene - bliver den samlede omkostning hertil ca. 1.750 mio. kr. Antages det, at regionen modtager uændrede bevillinger de næste mange år, vil der således gå ca. 25-30 år, før der kan forventes etableret nødvendig oprensning på de i dag kendte grunde. Hertil kommer så de endnu ikke opdagede forurenede grunde. Det forventes, at der med tiden vil blive kortlagt i alt 10.000 grunde på vidensniveau 2 i Region Hovedstaden.

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -6 af 18

Oversigt A

Grunde (lokaliteter) hvor afgrænsende undersøgelser er i gang i 2016 eller forventes igangsat inden for de nærmeste par år. Rækkefølgen er ikke prioriteret. Nye lokaliteter kan komme på listerne i årets løb og lokaliteter på listen kan udgå.

NB: Ny viden om forurening eller andre uforudsete forhold, som f.eks. øgede undersøgelsesomkostninger vil kunne påvirke antallet af og hvilke nye undersøgelser, der kan igangsættes.

Undersøgelser der forventes at fortsætte fra 2015				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
101-02774	Amagerbrogade 32	-	I	København
101-04974	Midgårdsgade 1*	-	I	København
151-00081	Måløv Stationsplads	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Ballerup
157-05067	Søborg Hovedgade 9	-	I	Gentofte
161-00045	Sdr. Ringvej 6	-	I	Glostrup
169-00088	Roskildevej 327B *	Ishøj Kildeplads - til Thorsbro Vandværk	G	Høje-Taastrup
169-00155	Ågesholmsvej 9	Holmemarkens Vandværk - Hove	G (rev.)	Høje-Taastrup
169-00223	Rundageren 31	KV Solhøj	G	Høje-Taastrup
169-00228	Østerparken 5	Taastrup Valby Vest	G og I (rev.)	Høje-Taastrup
169-00293	Mårkærvej 5-9 x	St. Vejleå	G	Høje-Taastrup
169-20016	Bækgårdsvej 6	Marbjerg Kildeplads	G	Høje-Taastrup
173-00026	Argentinavej 4	-	I	Lyngby-Taarbæk
173-00040	Lundtoftevej 160/ Lundtoftegårdsvej 93A	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-00065	Lundtoftevej 150	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-00100	Lyngvej 2	Ermelunden	G	Lyngby-Taarbæk
173-00110	Lundtoftegårdsvej 101/ Lundtofteparken 43	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-00178	Eremitageparken 335	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-00222	Bjælkevengen 61, 69 og 71	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-02027	Lundtoftegårdsvej 95	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-05011	Maglebjergvej 13-15	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
173-05030	Hjortekærsvej 180	Dybendal	G	Lyngby-Taarbæk
175-00017	Annexgårdsvej 16	-	I (rev.)	Rødovre
181-00014	Skovlytoften 33	Holte Vandværk	G	Rudersdal
181-00027	Nærum Hovedgade 92	-	I (rev.)	Rudersdal
185-00061	Alleen 1	-	I	Tårnby
190-06057	Toftebo 1 / Bymidten 26 m.fl.	Søndersø Øst	G	Furesø
201-00008	Gydevang 1	Sjælsø Vandværk, Sandholm Kildefelt	G	Allerød
201-00023	Smedevangen 5	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Allerød

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -7 af 18

Undersøgelser der forventes at fortsætte fra 2015				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
201-00051	Nøglegårdsvej 10	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Allerød
201-00083	Kærhøjgårdsvej 46	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Allerød
201-00107	Smedevangen 1	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Allerød
201-00152	Vassingerødvej 105	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Allerød
201-00156	Vassingerødvej 107	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Allerød
201-00160	Lyngvej 230, Stengårdens Losseplads	Lyng Vandværk I/S	G og I	Allerød
205-00038	Hovedgaden 47	Birkerød Vandværk	G og I	Rudersdal
205-00059	Toftebakken 2C	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00134	Nordvanggårdsvej 42	Bogøgård Kildeplads	G	Rudersdal
205-00140	Birkerød Kongevej 74-76	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00149	Vasevej 76 H &	Søndersø Vest - til Søndersø Vandværk	G	Rudersdal
205-00154	Kajerødvej 5 B og 5 C * (tinglysning udestår)	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00155	Nobis Mølle 1	Birkerød Vandværk	G og I	Rudersdal
205-00162	Birkerød Kongevej 158	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00180	Klintehøj Vænge 1	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00185	Hammerbakken 10	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00249	Banevænget 13-15 (tidl. Gasværksvej 8-10)* (tinglysning udestår)	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00270	Blokken 25 A	Søndersø Øst	G	Rudersdal
205-00288	Bakkevej 85/Nørrevej	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00294	Topstykket 27	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00396	Klintehøj Vænge 3-5	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
207-00008	Hvedemarken 3/Gammelgårdsvej 102	Farum Vandværk	G	Furesø
207-00046	Farum Hovedgade 52	Farum Vandværk	G	Furesø
208-00263	Humlebækvej 39	Humlebæk Vandværk	G	Fredensborg
210-00022	Langebjergvej 126	-	I	Fredensborg
201-00021	Industrivej 2, Lyng	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Halsnæs
211-00057	Byvej 10	Ølsted Vandværk	G	Halsnæs
213-00101	Hillerødvejen 66A, Gilleleje	Gilleleje Vandværk I/S	G	Gribskov
215-00004	Bymosevej 14, Helsing	Baunehøj Vandværk	G	Gribskov
215-00008	Bymosevej 1-3 &	Baunehøj Vandværk	G	Gribskov
217-00231	Hejreskovvej 2-4	Espergærdeværket	G	Helsingør
217-00416	Hornbækvej 450	OSD - udenfor IVO	G	Helsingør
217-00533	Gefionvej 45 A-E	Solbakkeværket	G	Helsingør
217-00906	Jernbane Allé 11 A *	Espergærdeværket	G	Helsingør

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -8 af 18

Undersøgelser der forventes at fortsætte fra 2015				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
225-00328	Smedeparken 1	-	I	Frederikssund
227-00003	Møllevej 9A	Nivå c/o Nordvand A/S	G	Fredensborg
230-00048	Skelstedet 13 * (tinglysning udestår)	OSD - udenfor IVO	G	Rudersdal
231-00184	Engvej 31	Strø Kildeplads	G	Hillerød
231-00313	Engvej 29	Gørløse Vandværk	G	Hillerød
235-00034/ 235-00131	Frydensbergvej 4-6	Stenlien	G (rev.)	Egedal
235-00128	Blødemosevej 2A	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Egedal
235-00179	Engvej 20 *	Ølstykke (Svestrup) Vandværk	G	Egedal
235-00225	Ringbakken 16	Bogøgård Kildeplads - til Søndersø Vandværk	G	Egedal
235-00289	Ravnsbjergvej 1	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
237-00089	Rugmarken 10	OSD - udenfor IVO	G	Egedal
260-00006	Siriusvej 4	-	I	Halsnæs

G Undersøgelsen igangsæt af hensyn til grundvand.

* mangler administrativ afslutning af undersøgelsen.

⌘ Hvilede undersøgelse, dvs. ingen aktivitet i 2014

I Undersøgelsen igangsæt af hensyn til indeklimarisiko.

Rev. Revurderingsundersøgelse på igangværende afværgelokalitet

OSD – område med særlige drikkevandsinteresser

Undersøgelser der forventes igangsæt i 2016. (Ca. 15 nye grundvandsundersøgelser, ca. 2-4 nye indeklimaundersøgelser fra nedenstående bruttoliste. Endvidere forventes igangsæt 1-3 nye revurderingsundersøgelser i forbindelse med igangværende driftsanlæg, der endnu ikke er udpeget)				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
151-00023	Sct. Jacobsvej 7	Kilde III - Islevbro Vandværk	G	Ballerup
151-00078	Industriparken 13	Kilde III - Islevbro Vandværk	G	Ballerup
151-05093	Nygårdsvej 30	Kilde III - Islevbro Vandværk	G	Ballerup
151-05157	Gl Rådhusvej 15	Kilde III - Islevbro Vandværk	G	Ballerup
161-30046	Byparken 10	-	I	Glostrup
175-30695	Tæbyvej 18	-	I	Rødovre
189-00056	Walgerholm 16	Tibberup Søndersø	G	Furesø
189-05027	Jonstrupvej 305	Tibberup Søndersø	G	Furesø
190-00104	Walgerholm 7	Tibberup Søndersø	G	Furesø
223-00103	Duevej 1A	Sjælsø Vandværk, Rungsted Kildedefelt	G	Hørsholm
230-05006	Skovlytoften 34	Nærum Vandværk	G	Rudersdal
230-07008	Skovlytoften 12	Nærum Vandværk	G	Rudersdal
235-00020	Frydensbergvej 22	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -9 af 18

Undersøgelser der forventes igangsat i 2016. (Ca. 15 nye grundvandsundersøgelser, ca. 2-4 nye indeklimaundersøgelser fra nedenstående bruttoliste. Endvidere forventes igangsat 1-3 nye revurderingsundersøgelser i forbindelse med igangværende driftsanlæg, der endnu ikke er udpeget)				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
235-00024	Frydensbergvej 12	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
235-00040	Frydensbergvej 37	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
235-00043	Bauneholmvej 1	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
235-00047	Frydensbergvej 39	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
235-00126	Damvadvej 43	Bjellekær Kildeplads - Søndersø Vandværk	G	Egedal
235-00205	Sandbakken 7	Bjellekær Kildeplads - Søndersø Vandværk	G	Egedal
270-30000	Alme Engelundsvej 1	-	I	Gribskov

I Undersøgelsen igangsættes af hensyn til indeklimalisiko.

G Undersøgelsen igangsættes af hensyn til grundvandsrisiko

Rev. Revurderingsundersøgelse i forbindelse med igangværende afværgeforanstaltning på lokaliteten

I 2016-udgaven af oversigt over den forventede offentlige indsats i Region Hovedstaden på jordforureningsområdet er der ikke medtaget en oversigt over "Undersøgelser der forventes igangsat inden for de nærmeste år. Det sker som en konsekvens af jordplanen, hvor regionen fremover prioriterer at færdiggøre grundvandsindsatsen områdevis (i indvindingsoplande) og regionen har på nuværende tidspunkt ikke prioriteret mellem de mange indvindingsoplande, der ligger inden for de områder af regionen hvor 80 % af drikkevandet indvindes, ud over de indvindingsoplande der er prioriteret til indsats i 2014, 2015 og 2016.

Oversigt B pr. 1. januar 2016

Grunde (lokaliteter) hvor oprensning skønnes påkrævet inden for de nærmeste år. Rækkefølgen er ikke prioriteret. Ny viden om forurening eller andre uforudseelige forhold kan ændre etableringstidspunktet. Ligeledes kan de økonomiske rammer til opgaven betyde, at nogle projekter må udskydes.

Det forventes at der i 2016 vil være ressourcer til igangsætning af ca. 3-4 nye oprensningsprojekter. De nye projekter kommer fra bruttolisten for nye oprensninger i 2016. Præcis hvilke og hvor mange det bliver, afhænger dels af omkostningen til den enkelte afværge og dels af hvornår det endelige afværgeprojekt er helt klar til igangsætning efter alle fornødne tilladelser herunder aftale med grundejer m.v. er indhentet.

Oprensninger der forventes at fortsætte fra 2015				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
101-00501	Gl. Kongevej 33, revurdering	Frederiksberg Vandværk	G	København
101-01595	Tingvej 14B	-	I	København
101-02839	Gl. Kongevej 39, revurdering	Frederiksberg Vandværk	G	København
101-02862	Vesterbrogade 116, revurdering	Frederiksberg Vandværk	G	København
151-00011	Brydehusvej 21, rev. af igangværende afværge	Ballerup Vandværk	G	Ballerup
157-00038	Nybrovej 83/Sandftøften 10 (omlægning af igangværende oprensning)	Ermelunden	G	Gentofte
165-00092	Nyvej 10, Albertslund (opfølgende monitoring)	Kilde X - til Islevbro Vandværk	G+I	Albertslund
169-00217	M.W.Gjøsvej 8-16, 20, Reerslev, retablering efter opvarmningsprojekt	Ishøj Kildeplads - til Thorsbro Vandværk	G+I	Høje-Taastrup
201-00160	Lyngvej 230 (gasafværge)	-	I	Allerød
205-00144	Pilehøj Vænge 8	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00395	Pilehøj Vænge 10	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
219-00266	Ravnsbjergvej 1, Hillerød	Æbelholt Kildeplads - Slangerup Vandværk	G	Hillerød
223-00056	Gl. Hovedgade 8-14	Opnæsgård kildeplads - Sjælsø Vandværk	G	Hørsholm
223-00091	Rungstedvej 19	Opnæsgård kildeplads - Sjælsø Vandværk	G	Hørsholm
223-00117	Pennehave 15	Sjælsø Vandværk, Rungsted Kildefelt	G	Hørsholm
223-00233	Ahornvej 3 A-D	OSD – udenfor IVO	G	Hørsholm
227-00003	Møllevej 9A	Nivå c/o Nordvand A/S	G	Fredensborg
227-00210	Dådyrvænget 207, Karlebo	-	I	Fredensborg
229-00182	Skuldelev, S-ISCO	Skuldelev Vandværk	G	Frederikssund
229-00182	Skuldelev, område IV, EK-bio, Vestergade 5	Skuldelev Vandværk	G	Frederikssund
235-00007	Frydensbergvej 29-31,	Værebros Kildeplads -	G	Egedal

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -11 af 18

Oprensninger der forventes at fortsætte fra 2015				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
	Stenløse/Egedal	til Islevbro Vandværk		
235-00114	Stenlillevej 21	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal

G Afværgen er igangsat af hensyn til grundvand. **I** Afværgen er igangsat af hensyn til indeklimalisiko.

¹⁾ Lokaliteten er udtaget af oversigten idet anlægget nu planlægges nedlagt, idet området den ligger i er omklassificeret af Naturstyrelsen fra område med særlige drikkevandsinteresser til område med begrænsede drikkevandsinteresser. Dermed er lokaliteten ikke længere omfattet af offentlig indsats i forhold til grundvand.

Bruttoliste indenfor hvilke der forventes igangsat ca. 3-4 nye oprensninger i 2016*				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
151-00002	Cheminova, Måløv Byvej	OSD – udenfor IVO	G	Ballerup
173-00039	Kongevejen 155, omlægning af eksisterende afværge	Ermelunden	G	Lyngby-Taarbæk
181-00001	Søllerød Gasværk, Øverødvej 8 m.fl.	Dybendal og Holte	G	Rudersdal
217-00545	Egeskovvej 18 (kildefjernelse)	Espergærdeværket	G	Helsingør
229-00182	Vestergade 5, område II, Skuldelev	Skuldelev Vandværk	G	Frederikssund
233-00023	Brobaksgade 2	Hørup Kildeplads - til Slangerup Værket	G	Frederikssund
235-00179	Engvej 20	Ølstykke Vandværk, Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
235-00289	Ravnsbjergvej 1, fane	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal

G Afværgen igangsættes af hensyn til grundvand. **I** Afværgen igangsættes af hensyn til indeklimalisiko.

* Forudsat risikovurderingen fra de afgrænsende undersøgelser viser, at oprensning bør igangsættes snarligt

Oprensning der forventes igangsat* inden for de nærmeste år				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
159-00039	Rosenkæret 17, rev. af afværge	Kilde X - til Islevbro Vandværk	G (rev.)	Gladsaxe
173-05013	Tårnbæk Strandvej 54-56	-	I	Lyngby-Taarbæk
181-00021	Trørødvej 63B	OSD – udenfor IVO	G	Rudersdal
205-00134	Nordvanggårdsvej 42	Søndersø Vest - til Søndersø Vandværk	G	Rudersdal
205-00162	YX tanken Birkerød Kongevej 158	Birkerød Vandværk	G	Rudersdal
205-00270	Bløkken 25	Søndersø Vest - til Søndersø Vandværk	G	Rudersdal
207-00008	Hvedemarken 3	Søndersø Vest - til Søndersø Vandværk, Farum Vandværk	G	Furesø
207-00046	Farum Hovedgade 52	Søndersø Øst - til Søndersø Vandværk,	G	Furesø

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -12 af 18

Oprensning der forventes igangsat* inden for de nærmeste år				
Lokalitet nr.	Navn	Indvindingsopland (IVO)	Årsag	Kommune
		Farum Vandværk		
208-00199	Bakkegårdsvej 306	Humlebæk Vandværk	G	Fredensborg
208-00259	Bakkegårdsvej 201	Humlebæk Vandværk	G	Fredensborg
215-00004	Bymosevej 14	Baunehøj Vandværk	G	Gribskov
217-00464	Kingosvej 14	Solbakkeværket	G+I	Helsingør
227-00003	Møllevej 9A	Nivå c/o Nordvand A/S	G	Fredensborg
229-00182	Vestergade 5, område VI, Skuldelev	Skuldelev Vandværk	G	Frederikssund
235-00114	Stenlillevej 21, fane	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal
235-00289	Ravnsbjergvej 8	Værebros Kildeplads - til Islevbro Vandværk	G	Egedal

G Afværgen igangsættes af hensyn til grundvand. **I** Afværgen igangsættes af hensyn til indeklimarisiko.

* Forudsat risikovurderingen fra de afgrænsende undersøgelser viser, at oprensning bør igangsættes snarligt

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)

Bilag 1 - Side -13 af 18

Oversigt C

Oversigt over tekniske oprensingsanlæg med drift i 2015.

De oppumpede vandmængder er for 2014, da tal for 2015 først foreligger til den endelig udgave af oversigten.

Depoter hvor der pågår Afværgedrift i 2015	Etableret (år)	Oppumpet vandmængde i 2014 (m ³)	Heraf til recipient m ³	Heraf til infiltreret m ³	Heraf til procesvand m ³	Heraf til kloak m ³	Skønnet driftsperiode (år)
101-00006 Valby Gasværk, Vigerslev Allé m.fl.	*	31.909	31.764			145	*
101-00032 Hejrevej 43	*	1.202				1.202	*
101-00039 Rådmandsgade 11	*	Lukket 2007					*
101-00066 Sundholmsvej 55-57/Telemarksg. 7-19	*	114				114	*
101-00103 Emdrupvej 72	*	19.944	17.454			2.490	*
101-00106 Gudenåvej 25-29	*	12.555				12.555	*
101-00204 Godthåbsvej 187 (stoppet 2010/08)	*	Lukket 2010					*
101-00327 Valby Langgade 207	*	2.435				2.435	*
101-00505 Svenskelejren 23	*	Passiv vent.					*
101-01395 Absalonsgade 26	2002	8.457				8.457	*
101-02206 Åboulevard 16-18	*	5.650				5.650	*
101-02226 Frankrigsgade 28-48	*	Bolig ventilation					*
101-02774 Amagerbrogade 32/Norgesvej 2	*	Lukket 2007					*
101-02821 Vesterbrogade 139	*	327				327	*
101-03098 Jagtvej 103-107	*	Lukket 2007					*
101-03436 Amagerbrogade 118	*	Lukket 2008					*
147-00001 Finsensvej 76	*	Lukket 2008					*
147-00001A Finsensvej 76b	*	45.120				45.120	*
147-00011 Smallegade 52	*	Passiv ventilation					*
147-00002 Howitzvej 54-58/Solbjergvej 24-30	*	21				21	*
147-00007 Nimbusparken	*	25.907		25.757		150	*
147-00015 Howitzvej 43	*	45				45	*
147-00023 Nitivej 10	*	lukket feb. 2011					*
147-00252 Kronprinsensvej 1	*	35.441	35.293			148	*
151-00001 Sørup Losseplads	1996	lukket 2012					50
151-00002 Cheminova-grunden, Måløv Byvej,	1987	85.096	85.096				50
151-00011 Brydehusvej 21	1995	55	55				20
151-00015 Skovlunde Byvej 96 A	1999	172				172	20
151-00015 Innovationsgaragen, Skovlunde Byvej	2014	10.454	9.943			511	
151-00018 Udbakken 24 C+D	2002	Gasafværge					20
153-00001 Brøndby Industrikvarter	1997	153.612	153.612				50
157-00020 Gentoftegade 39-49	2003	28.533		28.283		250	10
157-00029 Trunnevangen	2000	Lukket 2014					10
157-00030 Jægersborg Allé 24-26	2000	Lukket 2014					10
157-00035 Ordrupvej 100A	2000	Air-Sparging					10
157-00035 Ejgårdvej (I parken)	2000	20.017		19.890		127	10
157-00036 Ordrupvej 101	2000	Lukket					10
157-00038A Nybrovej 83-87	2001	24.458		22.798		1.660	25
157-00038B Sandtoften 10	2001	Lukket 2014					10
157-00041 Søborg Hovedgade 21	2003	Bolig ventilation					10

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -14 af 18

Depoter hvor der pågår Afværgedrift i 2015	Etableret (år)	Oppumpet vandmængde i 2014 (m ³)	Heraf til recipient m ³	Heraf til infiltreret m ³	Heraf til procesvand m ³	Heraf til kloak m ³	Skønnet driftsperiode (år)
157-00045 Ordrupvej 81A	2002	Air-Sparging					10
157-00045 Hyldegårdsvej 15	2002	23.667		23.589		78	10
159-00002 Søborg Hovedgade 31, m.fl.	1996/2004	12.550	12.550				25
159-00014 Grusgraven	1993/2001	192.647		189.793		2.854	20
159-00039 Rosenkæret 17	1992	683				683	50
159-00104 Bagsværd Hovedgade 79	2009	71.553		71.073		480	*
159-00105 Bindeleddet 9 A-B	2002	Vac. Ventilation					10
159-00140 Søborg Hovedgade 189-191	2006	107.337		107.337			20
159-00140 Søborg Hovedgade 189-191	2006	Air-Sparging					20
161-00002 Bergsøegrunden, Hvissingevej 100	2002	941				941	100
161-00003 Ejby Losseplads, Mosetoften	1995	29.567			25.184	4.383	25
161-00015 Glostrup Regnvandsbassin, Industrivej	1997	351				351	50
161-00024 Hvissingegade 13	2001	Passiv ventilation					25
163-00004 Knapholm + K. øst + afskærmning	1995	462.807	263.143		199.664		25
163-00005 Ellekær 3	1997	1.258	1.258				50
163-00008 Tørnerosevej 58 (Herlev Kommune)	1992	Herlev kommune					20
163-00015 Marielundvej 49	1995	717				717	20
163-00016 Symfonivej 35	1995	244				244	20
163-00017 Romancevej 16	1997	Lukket 2006					10
165-00010 Blokland	2000	24.912	24.912				25
165-00010 Roskildevej 22-30 (D1)	1996	Lukket 2008					25
165-00012 Djursvang 3 (K7)	1995	Lukket 2008					25
165-00016 Naverland 26	2008	36.596	36.596				*
167-00003 Høvedstensvej 25-27	1994	19.378	19.378				25
167-00009 Vojensvej 8-20	1995	0					*
167-00017 Brostykkevej 133	2000	Indeklima					10
165-20092 Thorsbro Kildepladser, St vejle å	1993	676.012	676.012				20
169-20037 Thorsbro Kildepladser, Tåstrup-Valby	1993	291.873	291.031			842	20
169-00001 Industrivej 27, Hedehusene	1999	146.436	146.436				10
169-00028 Vesterkøb 1-7	1997	22.810	22.810				20
169-00029 Vesterkøb 40	1997	8.412				8.412	20
169-00058 Akacievej 2, Hedehusene	2007	23.177		22.729		448	15
169-00155 Ågesholmsvej 9	2005	5.914		5.914			10
169-00217 M.W. Gjøesvej 8-16	2003	Ventilation					5
169-00217 M.W. Gjøesvej - Tingstedvej 15	2007	0		0		0	25
169-00228 Østerparken 5-7	2006	Bolig ventilation					10
171-00000 Hove Kildeplads	1997	Lukket					10
171-00007 Gravertoften, 5-7-8-9-10-11-15	1997	Gasafværg					50
173-00001 Lyngby Losseplads	1996	Gasafværg					20
173-00020 Buddingevej 73	2000	Stoppet 2010					10
173-00023 Nørgårdsvej 24	1999/2006	13.556		13.059		497	20
173-00034 Carlshøjvej 53	2000	Passiv ventilation					20
173-00039 Kongevejen 155	2002	19.631		19.581		50	10
173-00058 Virumvej 84	2003	Passiv ventilation					10
175-00001 Rødovrevej 241	1987	11.877	11.377			500	20

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -15 af 18

Depoter hvor der pågår Afværgedrift i 2015	Etableret (år)	Oppumpet vandmængde i 2014 (m ³)	Heraf til recipient m ³	Heraf til infiltreret m ³	Heraf til procesvand m ³	Heraf til kloak m ³	Skønnet driftsperiode (år)
175-00001 Rødovrevej 254	1987	26.108	25.608			500	20
175-00008 Hvidsværmervej 158	1994	2.187				2.187	15
175-00015 Brandholms Allé 1-3	1994	9.089	9.089				25
175-00017 Annexgårdsvej 16, m.fl.	1996	2.123				2.123	15
181-00001 Søllerød Gasværk, Øverødvej 8	2000	8.600				8.600	10
181-00002 Nærum Industriområde	1995/2013	96.194	94.288			1.906	25
230-20038 (tidligere 181-00004) Trørød Deponeringsplads	1998	Gasafværg					20
181-00007 Skelstedet 3	1998	626				626	10
181-00018 Øverødvej 7	2006	Stoppet 2007					20
181-00027 Nærum Hovedgade 92	2003	Bolig ventilation					10
185-00002 Tårnby Hovedbibliotek, Amager Lv 77	1996/2005	54.179			54.179		20
185-00011 Københavns Lufthavn Syd	1993/2001	27.443	26.864		422	157	25
185-00046 Kongelundsvej 326	2004	Lukket 2011					30
187-00002 Vejlesvinget 2-4	1995	18.406	18.406				20
187-00003 Vejlesvinget 1- 3	1995	15.450	6.431			9.019	20
189-00008 Kr. Værløsevej 32	1999	Vac. ventilation lukket 2010					10
189-00009 Ballerupvej 16	1999	Vac. Ventilation					10
189-00008 og 189-00010 Kirke Værløsevej 32 og 34	1999	137.740	136.140			1.600	10
189-00019 Læsevej 3	2004	Passiv ventilation					50
201-00039 Allerødvej 35	1995-97	140.691	140.691				*
201-00054 Prins Valdemars Allé 14, Allerød	1999	Passiv ventilation					*
201-00125 Bøgevangen 14, Vassingerød	1999	Phyto oprensning					*
201-00185 Amtsvej 2-4, Allerød	1999	Passiv ventilation					*
205-00024 Toftebakken 5, Birkerød	2002	82.524	80.996			1.528	*
207-00127 Farum Vandværk, Gammelgårdsvej 3	1994	Lukket					*
213-00160 Gillelejevej 28b, Esbønderup	2005	Passiv ventilation					*
219-00266 Ravnsbjergvej 8, Alsønderup	*	Kemisk oxidation					*
225-00197 Danform-grunden **, Jægerspris	*	7.080	7.080				*
229-00377 Fasanvej 11, Skibby, Frederikssund	2011	Passiv ventilation					*
229-00381 Fasanvej 2, Skibby, Frederikssund	2011	Passiv ventilation					*
229-00389 Østergade 16, Skuldelev, Frederikssund	2011	20				20	*
233-00017 Jørlunde, Stensbjerggård, Hagerupvej	1995	82.015	82.015				*
235-00016 Ravnsbjergvej 1, Egedal	2013	Ventilation					*
235-00034 + 00131 Frydensbergvej 4-6	2006	16.570	16.003			567	*
237-00050 Udlejrevej 31, Svenstrup Vandværk	1987	Lukket					*
I alt m³		3.443.475	2.482.331	549.803	279.449	131.892	3.443.475

* Mgl. skøn P=Procesvand IN=Infiltreret

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)

Bilag 1 - Side -16 af 18

Oversigt D

Oversigt over arealer, hvor der forventes udført overvågning pr. 1. januar 2016

At en lokalitet står på listen indebærer ikke at der er overvågning hvert år, herunder at der overvåges i 2016.

På lokaliteter med blå skrift er der udført monitoring eller revurdering af monitoring i 2015

I forhold til tidligere udgaver af oversigt D er en række lokaliteter udgået af monitoringsoversigten (kan dog stadig ses med grå skrift). Nogle af lokaliteterne er udgået, idet de i forvejen er med på nogle af de andre oversigter.

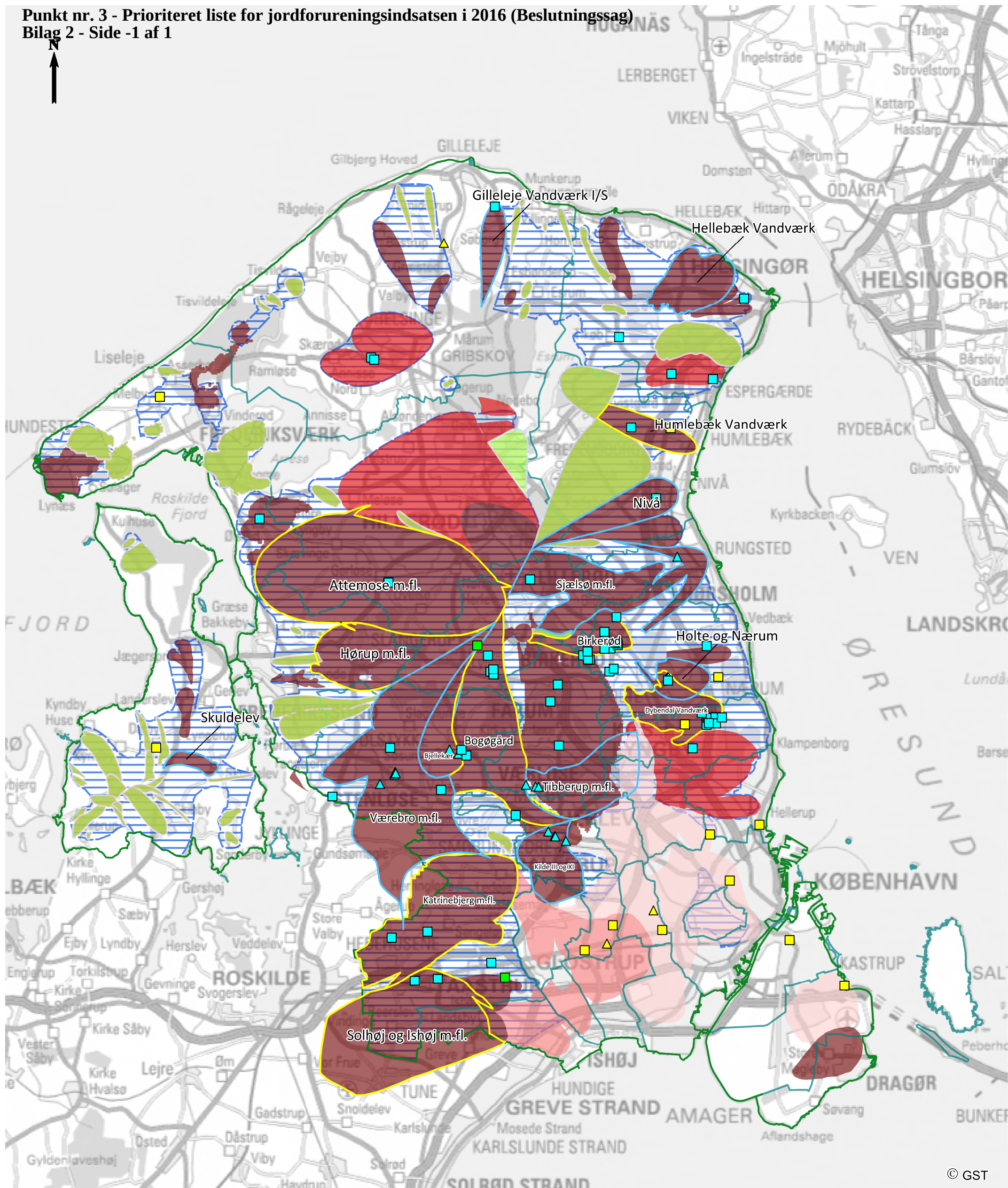
Lokalitet	Navn	Igangsat	Seneste monitoring/ revurdering	Kommune
101-03098	Jagtvej 103-107 og Thorsgade 8, 40-46			København
101-03888	Glumsøvej 42		2013/2014-15	København
147-00004	C.F. Richs Vej 109-113		2014/	Frederiksberg
147-00009	H.C. Ørstedes Vej/Forchhammervej 25		2014/	Frederiksberg
147-00016	Bülowsvej 34		2014/	Frederiksberg
147-00020	Roskildevej 53-55		2014/	Frederiksberg
151-00023	Sct. Jacobsvej 5	2003	2012/2013-15	Ballerup
157-00004	Gentofte Losseplads, Nybrovej	1996	2013/1999	Gentofte
157-00017	Estersvej 47	1999	2013/2015	Gentofte
157-00028	Hyldegårdsvej Tværvæg 41-43	2002	2012/2014-15	Gentofte
157-00044	Vangedevej 137	2001	2013/2015	Gentofte
157-00067	Mitchellstræde 2	2003	2012/2014-15	Gentofte
157-00121	Vangedevej 227	2004	2013/	Gentofte
157-00132	Hyldegårdsvej 24	2004	2013/	Gentofte
157-00137	Strandvejen 337	2005	2007/	Gentofte
157-00140	Tranegårdsvej 70	2006	2013/	Gentofte
159-00009	Gladsaxe Industri kvarter	1996	2014/2011-15	Gladsaxe
159-00081	Gladsaxevej 118 – 126	1996	2011/2011-15	Gladsaxe
159-00098	Generatorvej 2A	2000	2011/2011-15	Gladsaxe
159-00102	Søborg Hovedgade 121	2004	2011/2011-15	Gladsaxe
161-00024	Hvissingegade 13	2005		Glostrup
163-00020	Ellekær 12	1998	2014/2012-14	Herlev
163-00023	Marielundvej 48 – 50	1997	2011/2012-15	Herlev
165-00001	Risby Losseplads, Hedeengvej	1994	2015/2003	Albertslund
165-00015	Galgebakken Sønder	1998	2015/2004	Albertslund
165-00017	Herstedvesterstræde 56	2005	2014/	Albertslund
165-00019	Fabriksparken 26	2003	2015/	Albertslund
165-00020	Herstedøstergade 46	2004	2015/	Albertslund
167-00012	Arnold Nielsens Boulevard 65-69 (indgår i monitoringen i forbindelse med driftsanlægget på 167-00003 Høvedstensvej 25-27)	2008		Hvidovre
169-00004	Snubbekorsvej Losseplads, Snubbekorsvej 16	1999	2015/2003	Høje-Taastrup
169-00005	Tåstrup Gasværk, Gasværksvej 1-7	1998	2014/2006	Høje-Taastrup
169-00008	Dybendalsvænge	2004	2012/2014-15	Høje-Taastrup
169-00011	Frederiksholmsvej Losseplads	1995	2015/2006	Høje-Taastrup
169-00015	Stærkendevej Fyldplads	1999	2007	Høje-Taastrup
169-00017	Hvidovre Kommunes Losseplads, (Højvangsvej 19), Sengeløse Losseplads m.fl.	1996	2015/2007	Høje-Taastrup
169-00052	Åvænget 1	2006	2008	Høje-Taastrup
169-00099	Skolevej 10	2005	2014/	Høje-Taastrup
169-00106	Vadsbyvej 16	2003	2014/	Høje-Taastrup
169-00127	Køgevej 37/Taastrup Hovedgade 37	2006	2014/	Høje-Taastrup

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -17 af 18

Lokalitet	Navn	Igangsat	Seneste monitoring/ revurdering	Kommune
173-00001	Lyngby Losseplads, grundvand, Firskovvej	1996		Lyngby-Taarbæk
173-00035	Frederiksdalsvej 77	2001	2013/2006	Lyngby-Taarbæk
173-00044	Mortonsvej 18	2001	2008/2015	Lyngby-Taarbæk
173-00046	Ulrikkenborg Plads 1	1999	2012/2013-15	Lyngby-Taarbæk
173-00047	Virumgade 1		2013/	Lyngby-Taarbæk
173-00061	Jernbanevej 1	2000	2013/2011	Lyngby-Taarbæk
173-00094	Bagsværdvej 93	2006	2014/2012-14	Lyngby-Taarbæk
173-00095	Lyngby Hovedgade 44 A-D	2006	2013/	Lyngby-Taarbæk
173-05013	Taarbæk Strandvej 54-56	2013	2015/	Lyngby-Taarbæk
175-00077	Grønlunds Allé 34B	2010	2014/	Rødovre
181-00018	Møntvask-Rens, Øverødvej 7	2008	2013/	Rudersdal
181-00026	Nærumvænge Torv 6	2003	2009/	Rudersdal
181-00029	Linde Allé 29	2003	2009/	Rudersdal
181-00030	Holte Stationsvej 8-10	2002	2013/	Rudersdal
181-00032	Rundforbivej 221	2003	2009	Rudersdal
183-00001	Sadolin og Holmblad, Industribuen 2	2006	2006	Ishøj
185-00020	Englandsvej 270	2001	2007	Tårnby
185-00040	Magle Allé 10	2004		Tårnby
189-00001	Kirke Værløse Losseplads, Ryetvej	1995	2014/2012-14	Furesø
189-00003	Sandet Losseplads, Lejrvej, Sandet	1996	2014/2012-14	Furesø
201-00033	Dansk A-træ, Rytterhegnet 1		2011/2011-14	Allerød
201-00064	Røde Port Savværk, Kongevejen 97		2011/2011-14	Allerød
201-00073	Bjerget, Slangerupvej / Nymølle		2011/2011-14	Allerød
201-00125	Bøgevangen 14	2013		Allerød
201-00157	Lynge Losseplads, Gl. Nøglegårdsvej 22-39		2014/2011-14	Allerød
201-00164	Ll. Rosenbusk, priv. fyldpl., Uggeløse Bygade 99		2011/2011-14	Allerød
201-00165	Uggeløse Forbrændingsanlæg	Lukket i 2014	-/2011-14	Allerød
201-00171	Uggeløse Losseplads I	Lukket i 2014	-/2011-14	Allerød
201-00309	Olieforurennet jord, Skovmosen 15		2011/2013-14	Allerød
201-01002	Kollerød Losse- og fyldplads, Gl. Kollerødvej 5		2011/2013-14	Allerød
205-	Birkerød Industriområde		2009	Rudersdal
205-00024	Langedam (Toftebakken 5)		2014/2012-13	Rudersdal
205-00070	Shell Service, Jørgen Lund, Kongevejen 43-47		1998/2011	Rudersdal
205-00155	Helle Rens & Vask, Kilo Rens, Hovedgaden 3	Overgået til undersøgelser	2011	Rudersdal
205-00162	Birkerød Kongevej 158	2010		Rudersdal
207-00249	Farum Industriområde		2014/2012-15	Furesø
207-00061	Heru Autoservice, Farum Hovedgade 1	Lukket i 2013	2010/2011-13	Furesø
207-00127	Norda. Kemisk Tøj-Renseri	Lukket i 2010/11	2005/2011	Furesø
207-00128	Centri Vask og Rens, Akacietorvet/Farum Hovedgade 88		2011/2011-14	Furesø
207-00158	Fuglsangpark	Lukket i 2011	-/2011	Furesø
208-00247	Højsager Losseplads			Fredensborg
209-00031	Benzinsalg v/ Petersen Vilh. O. A/S, Nygade 1A		-/2011	Frederikssund
209-00110	Roskildevej/Strandvangen, Roskildevej 156		-/2011	Frederikssund
211-00113	Depot for Kupolovnsslam fra DDS			Halsnæs
213-00160	Toplak Industrielakering, Gillelejevej 28B			Gribskov
215-00245	Helsingør Forbrænd.anlæg/lossepl., Industrivej 4	Lukket i 2013	2008/2011	Gribskov

Punkt nr. 3 - Prioriteret liste for jordforureningsindsatsen i 2016 (Beslutningssag)
Bilag 1 - Side -18 af 18

Lokalitet	Navn	Igangsæt	Seneste monitoring/ revurdering	Kommune
217-00182	Danit A/S, Oldenvej 3A		2004/2013-15	Helsingør
217-00249	Fisker & Nielsen A/S, Ole Rømers Vej 4		2015/	Helsingør
217-00399	Gurrevej 312A, Losseplads		2006	Helsingør
217-00421	Andres, Brdr. H. & O., Egeskovvej 11		2012/2013-15	Helsingør
217-00422	Ilpea Plast A/S, Anglo Plast A/S, Egeskovvej 8		2012/2013-15	Helsingør
217-00461	Dansk Silicon Central ApS, Egeskovvej 7		2012/2013-15	Helsingør
217-00479	Esso Service. Statoil, Jæmtlandsvej 2 m.fl.		2006	Helsingør
217-00500	Havreholm Grusgrav, Hellebjergvej 39		2009	Helsingør
217-00560	Papirhusets Trykkeri, Kingosvej 11		2005	Helsingør
217-00573	Shamban A/S, Fabriksvej 11-17		2010	Helsingør
217-00612	Bruun&Co, K.V., Interdan A/S, Egeskovvej 20-22		2012/2013	Helsingør
217-00613	Møller, Ejner, Vognmand, Harreshøjvej 14a-b		2006/2011	Helsingør
217-00679	Stema Anlægsteknik A/S, Egeskovvej 9		/2013-15	Helsingør
217-00923	Olriksvej 5 A-C			Helsingør
217-01035	Kvistgård monitoring, Kvistgård Industrikvarter		2012/2013-15	Helsingør
219-00050	Holmene Losseplads, Jagtvejen, Vestre Holme		2014/2012-15	Hillerød
219-00343	Hillerød Autolakeri ApS, Slangerupgade 53		2014/2012-14	Hillerød
219-00715	Tulstrup Grusgrav, Hillerødvej 21	Lukket i 2012	2006	Hillerød
219-00750	Roskildevej 175	Lukket i 2014	2005/2013	Hillerød
223-00025	BP Service/ nu Q8 Service, Usserød Kongevej 6		2012/2013-14	Hørsholm
229-00299	Egevej 3	2010		Frederikssund
230-00048	Skelstedet 13	2013	2014	Rudersdal
233-00029	Shell Serv/Slangerup Autoserv. Københavnsvej 1		2006/2013-14	Frederikssund
235-00001	Søsum Teglværk I/S, Toppevadvej 26 (Ganløse 9 fyldpladser, plads 8)		2011/2012-13	Egedal
235-00119	Bondehavens Losseplads, Sandbakken 8 (Ganløse 9 fyldpladser, plads 6)		2011/2012-14	Egedal
235-00162	Fluebjerggård Syd Losseplads, Toppevadvej 27 (Ganløse 9 fyldpladser, plads 2, 3, 4, 5 og 9)		2011/2012-14	Egedal
235-00364	Stenløse Kommunes genbrugsplads, Toppevadvej 28 (Ganløse 9 fyldpladser, plads 8)		2011/2012-14	Egedal
237-00050	Langager, Leidersdorf, Udlejrevej 31	Lukket i 2014	2011	Egedal



© GST

Signaturforklaring

Oplande uden klarede opløsningsmidler

Prioriterede Indvindingsoplande
2015 (8)
2016 (10)

Kommunegrænser

Region Hovedstaden

Områder med særlige drikkevandsinteresser

% af samlet indvindingsmængde

80%
8%
5%
7%

Stigende omkostninger for oprensning

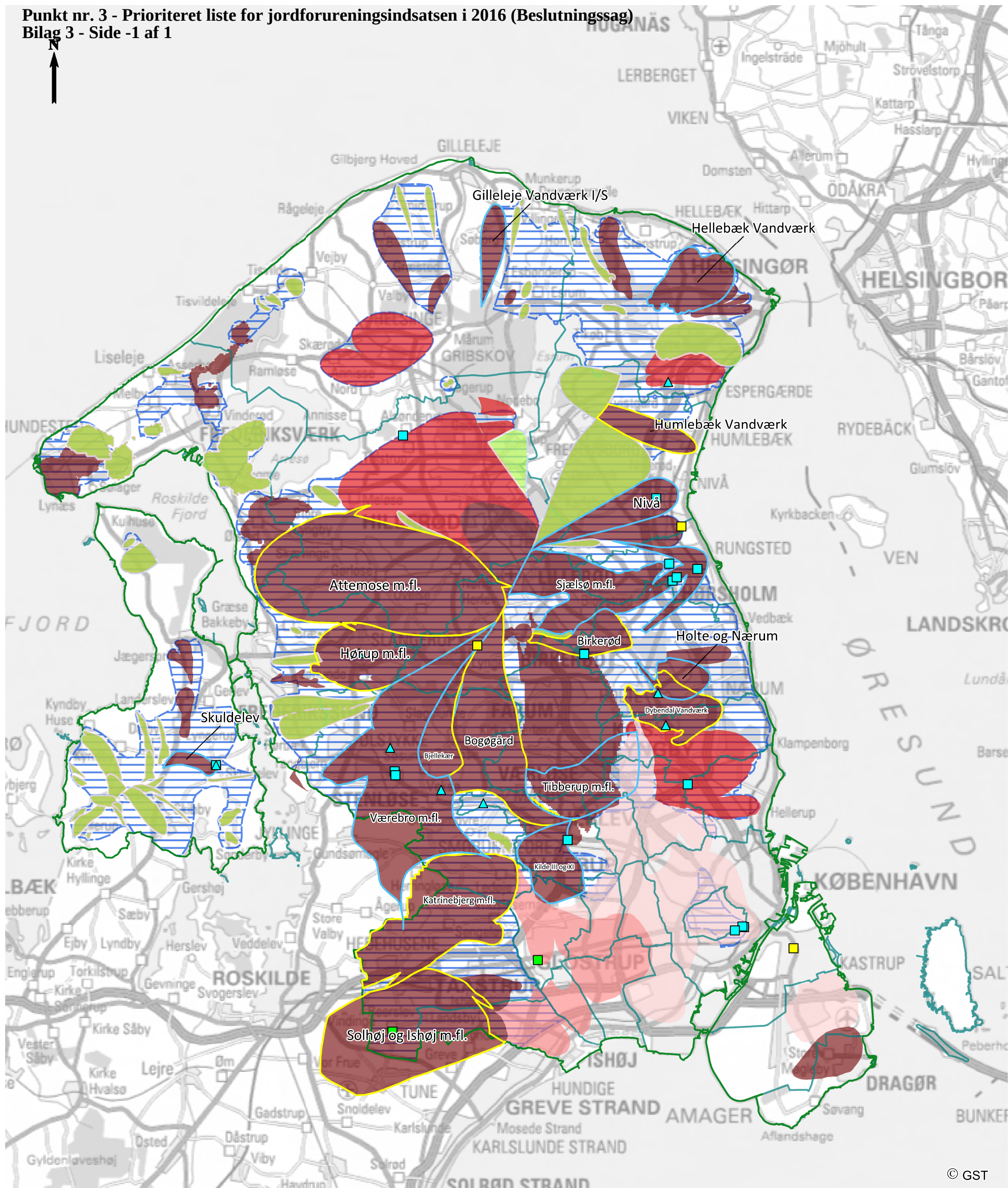
Fortsatte afgrænsende undersøgelser

Grundvand (93)
Grundvand og Indeklima (2)
Indeklima (24)

Nye afgrænsende undersøgelser

G (18)
I (6)

REGION H Region Hovedstaden



Signaturforklaring

Oplande uden klarede opløsningsmidler

Prioriterede Indvindingsoplande

2015 (8)
2016 (10)

Kommunegrænser

Region Hovedstaden

Områder med særlige drikkevandsinteresser

% af samlet indvindingsmængde

80%
8%
5%
7%

Stigende omkostninger for oprensning

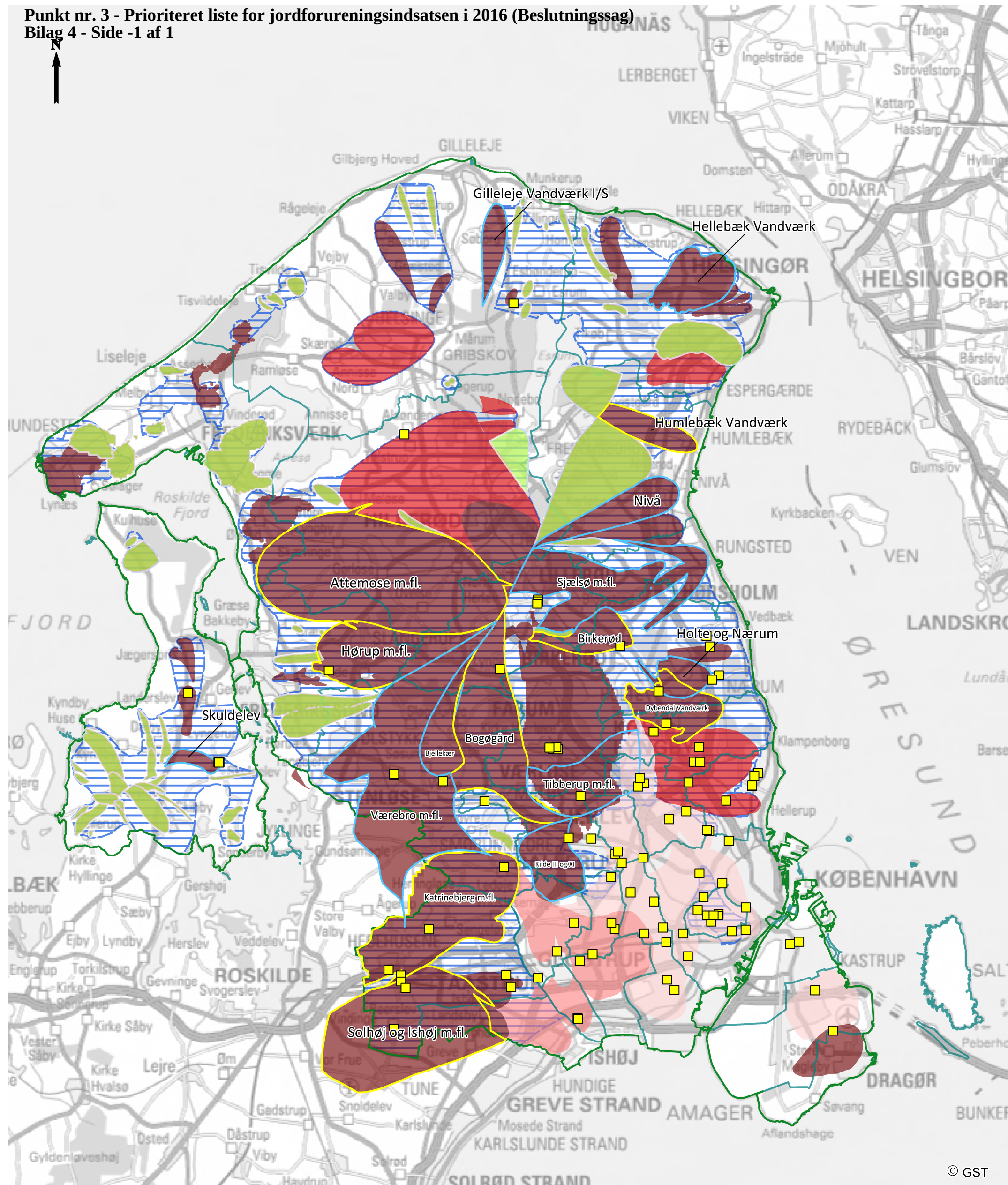
Fortsatte oprensninger

Grundvand (26)
Grundvand og Indeklima (3)
Indeklima (8)

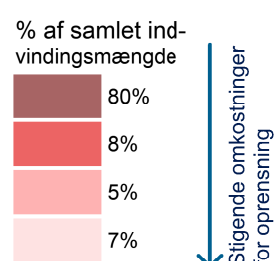
Nye oprensninger 2016

Grundvand (33)

REGION H Region Hovedstaden



 Oplande uden klorerede opløsningsmidler
 Prioriterede Indvindingsoplande
 2015 (8)
 2016 (10)
 Tekniske anlæg i drift



 Kommunegrænser

 Region Hovedstaden

 Områder med særlige drikkevandsinteresser



Samarbejdet bag Supercykelstierne

Samarbejdet om at skabe et sammenhængende net af Supercykelstier går tilbage til 2009, hvor 16 kommuner gik sammen om at udarbejde en fælles plan og koncept for Supercykelstier.

Siden da er der sket meget. I foråret 2012 inviterede samarbejdet yderligere kommuner med i samarbejdet således, at et kommende net af Supercykelstier vil strække sig til Helsingør mod nord, Frederikssund mod vest og Ishøj mod Syd. Sommeren 2015 er endnu en kommune – Gribskov Kommune – trådt ind i samarbejdet. , som i dag tæller ikke mindre end 22 kommuner ud af Region Hovedstadens 29 kommuner.

I dag er 22 ud af de 29 kommuner i Region Hovedstaden med i samarbejdet.

Oversigt over kommuner i samarbejdet i 2015

Nedenstående oversigt viser, hvilke kommuner i Region Hovedstaden, som er med i samarbejdet, samt hvilke kommuner, som ikke er med i samarbejdet.

Deltagende kommuner	Ikke-deltagende kommuner
1. Albertslund Kommune	1. Dragør Kommune
2. Allerød Kommune	2. Glostrup Kommune
3. Ballerup Kommune	3. Halsnæs Kommune
4. Brøndby Kommune	4. Helsingør Kommune
5. Egedal Kommune	5. Hillerød Kommune
6. Fredensborg Kommune	6. Tårnby Kommune
7. Frederiksberg Kommune	7. Bornholm Kommune
8. Frederikssund Kommune	
9. Furesø Kommune	
10. Gentofte Kommune	
11. Gladsaxe Kommune	
12. Gribskov Kommune	
13. Herlev Kommune	
14. Hvidovre Kommune	
15. Høje Taastrup Kommune	
16. Hørsholm Kommune	
17. Ishøj Kommune	
18. Københavns Kommune	
19. Lyngby-Taarbæk Kommune	
20. Rudersdal Kommune	
21. Rødovre Kommune	
22. Vallensbæk Kommune	

Gribskov Kommune er trådt ind i samarbejdet juni 2015.

Kommuner i Region Hovedstaden

Projektsekretariatet for Supercykelstier er løbende i dialog med de kommuner i Region Hovedstaden, som i dag ikke er med i samarbejde.

I foråret 2015 holdt vi møde de seks nordsjællandske kommuner, som gået sammen i netværket 'Cyklisme på tværs' (Fredensborg, Helsingør, Hillerød, Gribskov, Halsnæs og Frederikssund). To af kommunerne er allerede i samarbejdet (Fredensborg og Frederikssund). Gribskov er efterfølgende trådt ind i samarbejdet. Hillerød og Halsnæs har givet positive tilbagemeldinger, dog ikke noget konkret. Helsingør har formelt et passivt medlemskab, men følger projektet tæt.

Projektsekretariatet er i god dialog med Hillerød og Halsnæs Kommuner og følger op på interessen i løbet af efteråret 2015.

Dragør, Tårnby og Glostrup Kommuner er i forbindelse med seneste statslige pulje til Supercykelstier (februar 2015) inviteret med i samarbejdet. Projektsekretariatet har god dialog med alle tre kommuner, men pt. har ingen af dem ønsket om at indtræde i samarbejdet.

Alle kommuner uden for samarbejdet er blevet indbudt til at kommentere linjeføringerne i den ny princip- og visionplan for Supercykelstierne med undtagelse af Bornholms Regionskommune.

Vi har ikke en aktiv dialog med Bornholms Regions Kommune grunde den geografiske afstand. Skulle de ønske at træde ind i samarbejdet, vil vi naturligvis være åbne.

Kommuner i Region Sjælland

Der er pt. ikke etableret noget formaliseret samarbejde med kommuner i Region Sjælland eller med Region Sjælland omkring Supercykelstier, men god dialog med følgende kommuner: Greve, Solrød og Køge (en mulig Køgebugt rute) samt Roskilde og Lejre (en mulig Roskilde rute).

Roskilde Kommune har netop fået tilsagn om statslig støtte til deres første Supercykelsti 'Jyllingeruten' fra Roskilde til Stenløse by i Egedal Kommune, det vil sige på tværs af regionsgrænserne. De øvrige kommuner har ikke prioriteret at søge statslige midler til konkrete anlæg, de er stadig i en afklaringsfase.

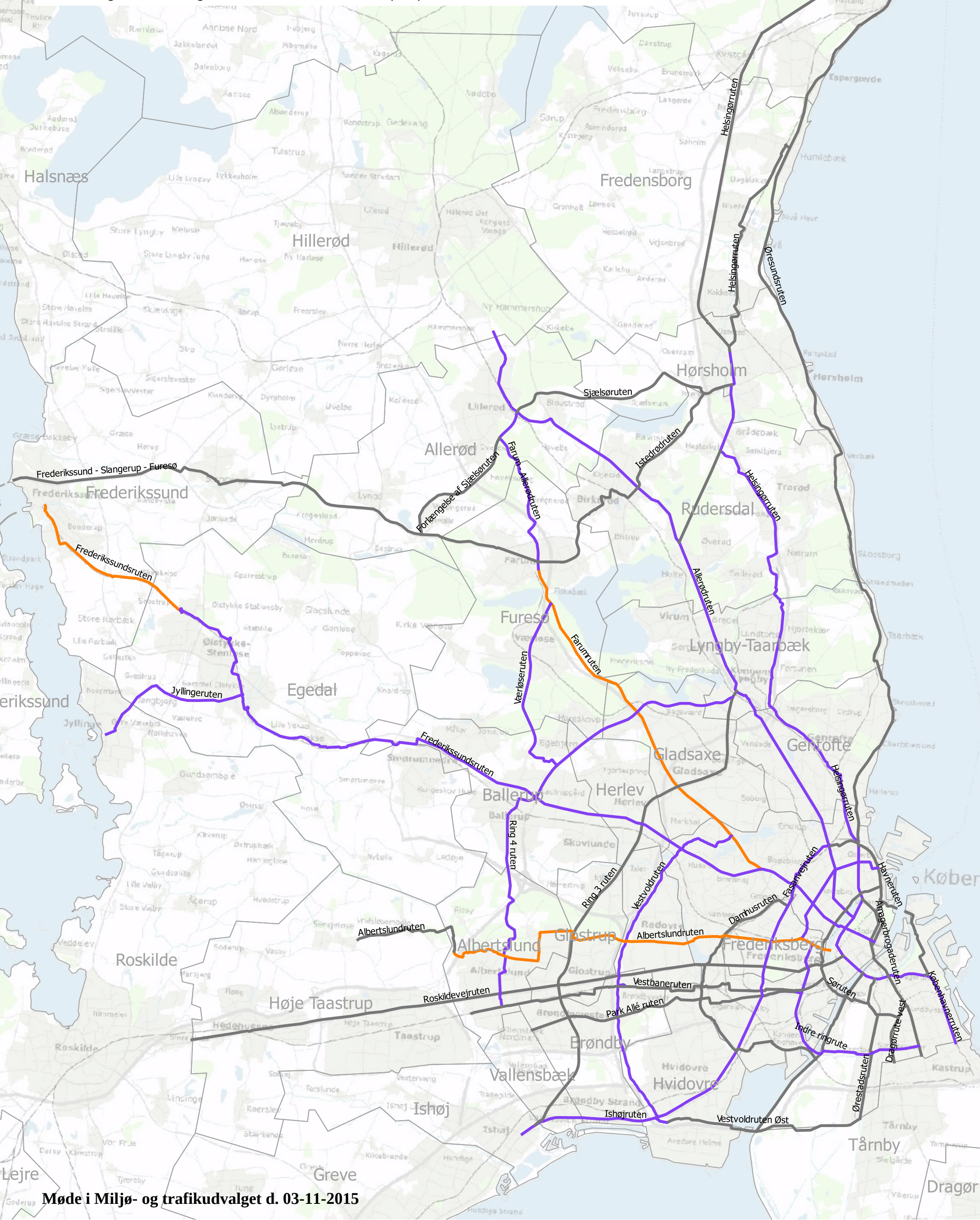
Region Sjælland har ikke prioriteret Supercykelstier som et indsatsområde.

Kommunerne i Region Sjælland har bidraget med viden i forbindelse med udarbejdelsen af en ny princip- og visionplan for Supercykelstierne, hvorvidt kommunerne ønsker at realisere Supercykelstier er dog ikke endeligt besluttet.

SUPERCYKELSTIER



- Anlagte ruter - lancerede som Supercykelstier
- Finansierede ruter - kommuner i gang med projektering og anlæg
- Planlagte ruter - øvrige ruter i det samlede net af Supercykelstier



Projektplan 2016-2018

Udvikling af Supercykelstier i hovedstadsregionen

Nærværende dokument er udkast til en ny projektplan for projektet "Udvikling af Supercykelstier i hovedstadsregionen". Den er gældende for perioden 2016-2018.

Projektplanen er udarbejdet på baggrund af: Midtsvejsevaluering af projektet marts 2015, drøftelse af skitse til projektplan i styregruppen maj 2015, workshop med projektgruppen juni 2015, projektsekretariatets generelle erfaringer og sparring med Region Hovedstaden.

Læsevejledning

Projektplanen består af fire afsnit. Efter indledningen med den formelle baggrund til denne projektplan følger afsnit 2, hvor vi med afsæt i den virkelighed projektet står i anno 2015 formulerer hovedindsatsområder, en række konkrete leverancer samt de overordnede succeskriterier for 2016-2018. Afsnit 3 beskriver projektets organisering, bemanning og ressourceforbrug, og her skelner vi mellem det samlede projekt og ruterealisering. Sidste afsnit redegør for projektets økonomi.

1. Indledning, opgavestiller og anledning
2. Vision, indsatsområder, leverancer og succeskriterier
3. Organisering, bemanning og ressourceforbrug
4. Økonomi
5. Øvrige projektdokumenter

1. Indledning, opgavestiller og anledning

Opgavestilleren er styregruppen bestående af de 22 kommuner og Region Hovedstaden.

Siden Supercykelstiprojektets opstart i 2009 er der sket meget. I dag arbejder ikke mindre end 22 kommuner og Region Hovedstaden sammen om at gøre planen om det sammenhængende net af Supercykelstier til virkelighed. I fællesskab har vi udviklet et forslag til 28 ruter, i alt 467 kilometer Supercykelstier i hovedstadsregionen.

Supercykelstierne står midt i en spændende og særdeles positiv udfordring – fra at have realiseret to ruter i løbet af projektets første fem år, skal vi i løbet af de næste tre år indvie mindst ni ruter. Ni nye ruter betyder samtidig, at 17 kommuner er i gang med anlæg af Supercykelstier og de aktiviteter, som knytter sig til dette.

Det giver fantastiske muligheder for at få mange flere pendlere op på cyklerne og skabe positiv opmærksomhed omkring de kommuner, der samarbejder omkring nettet af Supercykelstier. Det kommer også til at kræve en stor og engageret indsats at styre sikkert igennem realiseringsprocesserne.

Regionsrådet i hovedstadsregionen har ved budgetforliget for 2015 besluttet at forlænge bevillingen til det fælleskommunale sekretariat for Supercykelstier for perioden 2016-2018 med et ønske om, at sekretariatet fortsat er med til at fremme cykelpendling i hovedstadsregionen og bistår kommunerne i deres arbejde med udvikling og anlæg af Supercykelstier ud fra den viden, der er oparbejdet i sekretariatet. Bevillingen er på 3 mio. kroner i hvert af årene 2016, 2017 og 2018. Dertil kommer 1 mio. kroner til demonstrationsprojekter.

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3 - Side 2 af 14

Kommunerne i projektsamarbejdet har ligeledes ønsket, at sekretariatet fremadrettet varetager den samlede projektledelse.

2. Vision, indsatsområder og leverancer

Tilbage ved projektets begyndelse blev der formuleret en vision. Denne vision er forsat ledestjernen for Supercykelstisamarbejdet og sekretariatets indsatser.

Vision

Visionen er at skabe verdens stærkeste net af cykelpendlerruter, Supercykelstier, hvor pendlere på to hjul kan komme trygt, nemt og komfortabelt frem mellem arbejde, uddannelse og bolig. Vi ønsker, at endnu flere borgere opfatter cyklen som et seriøst transportalternativ til bil og kollektiv trafik på strækninger over fem kilometer. Målet er at øge antallet af pendlere, der dagligt cykler 5-20 km. Bonuseffekterne for hovedstadsregionen er mindre trængsel, mindre forurening, øget sundhed og bedre byliv.

Indsatsområder

Vi foreslår, at vi i perioden 2016-2018 arbejder med seks indsatsområder, som på forskellig vis understøtter det fremadrettede arbejde med realisering af Supercykelstier. De seks indsatsområder er:

1. Samlet net af høj kvalitet / Realisering
2. Drift og vedligeholdelse
3. Kendskab og synlighed
4. Forankring
5. Innovation
6. Viden og dokumentation

Med afsæt i seneste projektevaluering (marts 2015), og de udfordringer projektet står over for, har vi valgt at foretage mindre ændringer i forhold til de nuværende indsatsområder. 'Drift og vedligeholdelse' er blevet et særskilt indsatsområde. Udgået som indsatsområde er 'CykelPlanen' (den regionale cykelplanlægger app), som går over i en driftsfase, når de sidste funktioner er udviklet og markedsført.

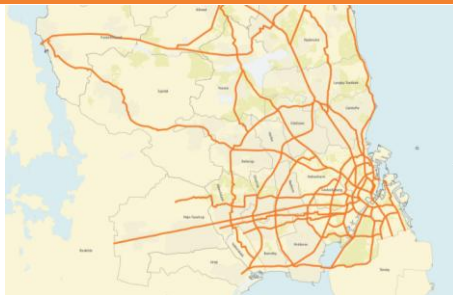
For overskuelighedens skyld er de seks indsatsområder beskrevet hver for sig med dertil knyttede mål og leverancer. Der er tæt indbyrdes sammenhæng mellem indsatsområderne, og leverancer inden for et indsatsområde understøtter ofte målene i flere andre indsatsområder. Dette skal holdes in mente, når nedenstående læses.

I beskrivelsen af de enkelte indsatsområder, vil det fremgå, at brugerperspektivet er skærpet. Vi skal være endnu bedre til at forme projektet og Supercykelstierne, så det giver bedst mulig mening for brugerne. Supercykelstiernes succes afgøres af, om vi møder brugernes behov.

Udover de beskrevne indsatser og leverancer vil sekretariatet være til rådighed og servicere kommunerne, der hvor kommunerne ser et behov, og hvor det kan flytte projektet frem mod indfrielse af visionen. Leverancerne er derfor ikke udtømmende for sekretariatets aktiviteter, men afspejler de væsentligste større leverancer. Ligeledes skal vi nævne, at nogle leverancer forsættes fra 2015 ind i de kommende år.

Nedenfor er hvert indsatsområde beskrevet med mål, leverancer, baggrund og status.

SAMLET NET AF HØJ KVALITET



Mål

Et sammenhængende net af cykelpendleruter af høj kvalitet, som forbinder regionens centre for erhverv, studie og bolig samt matcher brugerne behov og ønsker.

Leverancer

- Fællesinitiativer, som følger med realiseringen af en ny rute, gennemført forud for ruteindvielserne. Herunder levering af fælles identitet (skiltning og afmærkning), servicetiltag, fælles udbud samt evaluering og effektmåling.
- Handlungsplan udarbejdet for allerede finansierede og anlagte ruter med fokus på at få udbedret 'missing links'. Fokus på løsninger, som brugerne efterspørger, og som samtidig er så billige som muligt.
- Ansøgningsmateriale udarbejdet i forbindelse med statslige og regionale puljer samt fonde. Herunder planer, rutescreeninger, budgetudkast, kortbilag og formålsbeskrivelser.
- Justeret og prioriteret 'plan og koncept' på baggrund af udviklingen i Region Hovedstaden og hidtil høstede erfaringer i samarbejdet. Herunder oplæg til politisk godkendelse af ny principplan.
- Relevante kommuner inviteret til at deltage i Supercykelstisamarbejdet.

Baggrund for indsatserne

Den første Supercykelsti, Albertslundruten, blev indviet i april 2012, og 1. etape af Farumruten blev indviet i april 2013. Ishøjruken er på store dele af strækningen færdig og klar til indvielse i sommeren 2016.

Der er fuld fart i realiseringen af nye ruter. Ni nye ruter indvies de kommende tre år og flere er på vej. Dette giver fantastiske muligheder for at få flere pendlere op på cyklerne og skabe positiv opmærksomhed omkring de deltagende kommuner. Det kommer også til at kræve en stor og engageret indsats at styre sikkert igennem realiseringsprocesserne.

Mens nogle er på vej over i en driftsfase, er andre i gang med det indledende arbejde med planlægningen. Her skal kommunerne kunne trække på erfaringer fra de allerede realiserede Supercykelstier. Planen og konceptet er desuden dynamiske instrumenter, som vi løbende skal justere og udvikle i forhold til de erfaringer vi gør os og i forhold til inspiration fra andre steder.

Samtidig peger midtvejsevalueringen og drøftelser i projekt- og styregruppe på et behov for et styrket fokus på at sikre kvaliteten af ruterne fremadrettet. En problemstilling der deles med brugerne, som ikke altid kan se en forskel mellem cykelstier og Supercykelstier.

Citat fra evalueringen af Farumruten (2014): *'Fin idé, men nok flere store ord end egentlig 'super'.*

Der er i samarbejdet bekymring for at begrebet 'Supercykelstier' udvandes.

Status

- 17 kommuner i gang med anlægsarbejder. 22 kommuner deltager i samarbejdet.
- Videreudvikling af etablerede ruter igangsat.
- Et fælles koncept med kvalitetsmål og løsningsprincipper for Supercykelstier.
- Idékataloger for Supercykelstier: Busfremkommelighed, Sideveje og overkørsler, Idealløsninger m. broer, tunneller og større kryds, Cykel-ITS samt Servicetiltag på Supercykelstierne.
- Evalueringsværktøj til at vurdere ruternes niveau i forhold til de fire kvalitetsmål for Supercykelstier.

DRIFT & VEDLIGEHOLDELSE



Mål

Brugerne oplever, at Supercykelstierne er funktionsdygtige hver dag året rundt og har samme høje niveau af drift og vedligeholdelse på tværs af kommunegrænser.

Leverancer

- En platform for videndeling og erfaringsudveksling mellem driftsenheder, projektgrupper og sekretariat etableret. Fx temamøder og/eller en digitalplatform.
- Driftsfolk inviteret til rutemøde(r) forud for indvielse af ruter med henblik på gensidig forståelse af de konkrete muligheder og udfordringer på ruten, koordinering samt langsigtet forankring af Supercykelstier i driftsorganisationerne.
- Forslag til modeller for drift af cykelpumper og andre servicetiltag udarbejdet og drøftet med henblik på test og evaluering af mindst en af de foreslåede driftsmodeller. Fokus på nemhed for kommuner og driftssikkerhed for brugere.
- Frivilligt trafikmelderkorps på udvalgte ruter testet og evalueret.
- Forslag til fællesstandarder for gravearbejder på Supercykelstier og opfølgningen på gravearbejder udarbejdet.

Baggrund for indsatserne

Effektiv drift og vedligeholdelse er et vigtigt element ift. Supercykelstierne og gør, at brugerne føler sig prioriterede. En oplevelse af mangelfuld drift er lig med irritation og negative cykeloplevelser. Samtidig vil drift og vedligehold fremadrettet spille en stadig større rolle i takt med, at nye Supercykelstier indvies.

Hver fjerde borgerhenvendelse i 2014 handler om drift og vedligeholdelse af Supercykelstierne. De fremtrædende temaer er fejning og snerydning, beskæring, defekte cykelpumper og bedre kommunikation ved vejarbejde. Det samme billede gør sig gældende i evalueringen af Farumruten. Hvis ikke driften og vedligeholdelsen er i orden, kan oplevelsen aldrig blive super.

Citater fra brugerne:

- *"Der skal klippes kanter ved ruten, da det tager bredden af stien"*
- *"Det bliver meget glat under frost. Der er mange alvorlige uheld, når cyklister vælter ved høj fart"*

Anbefaling fra midtvejsevalueringen (marts 2015): [At kommuner og sekretariat] i endnu højere grad og allerede på et tidligt tidspunkt tænker udarbejdelsen af drifts- og vedligeholdelsesplaner ind som et væsentligt element i realiseringen af Supercykelstierne.

Tæt dialog mellem driftsfolk, sekretariat og brugere giver tilfredse brugere og synlighed om kommunernes store indsats. Dette erfarede vi i forbindelse med vinterindsatsen 2015, hvor en bruger oplevede hurtig reaktion på en indmelding og replicerede med en yderst positiv tilbagemelding på Supercykelstiernes Facebookside.

Status

- Koncept for drift og vedligeholdelse udviklet af driftsfolk i kommunerne. Godkendt af styregruppen januar 2014.
- De første erfaringer med konceptet er høstet blandt driftsfolkene (Albertslund- og Farumruten). Evalueringen peger mod en stor forståelse af behovet for høj standard i driften.
- Driften af pumper, fodhvilere og andre servicetiltag ligger pt. i de enkelte kommuners driftsafdelinger. Der er stor forskel på håndteringen heraf.
- Vinterkampagnen 2015 har givet gode input samt forståelse for brugernes behov og oplevelser.

KENDSKAB OG SYNLIGHED



Mål

At skabe opmærksomhed omkring og interesse for Supercykelstierne blandt både pendlere og andre interessenter som eksempelvis politikere, virksomheder og organisationer.

Leverancer

- Lanceringskampagner for ni ruter. Herunder dialog og samarbejde med kommunikationsbureau ift. eksekveringen, virksomhedssamarbejder samt markedsføringen af CykelPlanen (den regionale app.).
- Koncept og guideline for anlægskommunikation baseret på erfaringer fra 2015 samt efterfølgende lokale indsatser.
- Øget omtale af Supercykelsti-indsatser i lokale medier inkl. kommunernes egne kanaler.
- Lokale synligheds-events bygget på erfaringer fra vinterkampagnen.
- Strategi for markedsføring af Supercykelstier på nationalt niveau godkendt og efterfølgende implementeret
- Løbende nyhedsformidling via presse, web, Facebook og nyhedsbreve

Baggrund for indsatserne

I de kommende tre år indvier samarbejdet ikke mindre end ni nye ruter. Med dette følger en stor og engageret indsats for at skabe kendskab til tilbuddet om Supercykelstier, lokal synlighed samt virksomhedssamarbejder omkring hver enkelt Supercykelsti. Dette arbejde er centreret omkring arbejdet med lanceringskampagner, som bliver en stor del af kommunikationsindsatsen de kommende år.

Samtidig er de konkrete anlægsarbejder en oplagt mulighed for løbende at kommunikere direkte til pendlere og skabe opmærksomhed omkring Supercykelstier og det arbejde, kommunerne lægger i at forbedre cykelpendlernes hverdag. Det arbejder vi med fra to fronter: 1) gennem brugerrettede aktiviteter ude på ruterne. 2) ved at sætte fokus på lokale aktiviteter i lokale medier.

Sideløbende med de situationsbestemte, lokale kommunikationsaktiviteter er der fortsat et behov for overordnet at arbejde med den løbende, helhedsorienterede kommunikation om Supercykelstierne.

I midtvejsevalueringen (marts 2015) fremhæves den overordnede promovering som medvirkende til både at sikre det økonomiske og politiske grundlag for etablering af Supercykelstierne. Her spiller den løbende formidling af Supercykelsti-historier en væsentlig rolle.

Status

- To Supercykelstier indviet: Albertslundruten og Farumruten.
- Rammeaftale om lancering indgået med tre kommunikationsbureauer. Kommunerne bag Ishøjruen, det valgte bureau og sekretariatet indleder samarbejde om lanceringen af Ishøjruen i efteråret 2015.
- Kampagnen 'Vintercykling 2015' er gennemført i seks kommuner. 'Vintercykling' skabte lokal synlighed, dialog med brugere og fokus på kommunernes vinterindsats.
- Test af anlægskommunikation med henblik på mere systematisk synliggørelse af kommunernes indsats og forbedringer for de cyklende.
- Presseomtale i internationale, nationale og lokale medier. 617 omtaler i danske medier i 2014.
- Ny hjemmeside under udvikling.

FORANKRING lokalt, regionalt og nationalt



CYKEL
PLANEN



Mål

Supercykelstierne på dagsordenen i kommunerne, regionen og på det nationale niveau

Leverancer

- Interessesemøder med henblik på at skabe en stærk forankring og konkrete serviceydelser til kommunerne.
- Tematiseret politikermøde(r) afholdt med deltagelse fra den brede interessentkreds. Fx cykeltur i forbindelse med Folkemødet på Bornholm.
- Hensigtserklæring eller lign. for Supercykelstisamarbejdet sendt til transportministeren/regeringen.
- Invitation til et særskilt Supercykelstiarangement for Vejdirektoratet og Transportministeriet med henblik på at fastholde den konstruktive dialog og samarbejde.
- Notat til styregruppen med konkrete forslag til en mere langsigtet plan for Supercykelstisamarbejdet og projektsekretariatet inden udgangen af 2017.

Baggrund for indsatserne

Projektet har vundet genklang blandt politikere, embedsmænd, interesseorganisationer og forskere. Supercykelstier indgår i strategiske dokumenter såsom Fingerplan 2013, Den nationale Cykelstrategi og Trængselskommissionens anbefalinger. Denne forankring skal vi fastholde og udvikle.

Der er bred opbakning i samarbejdet til, at sekretariatet er endnu mere aktivt i promovningen af Supercykelstier og cyklisme på en større trafikpolitisk dagsorden. Midtvejsevalueringen (2015) peger på nødvendigheden af fortsat at have en meget aktiv kommunikationsindsats, fordi det bl.a. kan understøtte en ambition om at sikre den politiske opbakning – lokalt og nationalt – til sikring af en fremtidig finansiering og prioritering af yderligere Supercykelstier. Der er behov for nye statslige cykelpuljer.

Citat fra Mogens Lykketofts, cykeltur til Folkemødet:

"Det korte og det lange er, at det at I slår et slag for her i dag, og som vi alle sammen skal slå et slag for - det er at det på alle mulige måder kan betale sig at bruge cyklen"

Citat fra Jens Mandrup, cykeltur til Folkemødet 2015:

"Vi vil jo rigtig gerne have flere af de her Supercykelstier i Hovedstadsregionen. Vi vil gerne have flere der cykler en tur og vi vil gerne have flere der tager lange ture"

Status

- Notater, budskaber, handout og andet materiale til de deltagende kommuner. Politikerhæfte genoptrykt.
- Samfundsøkonomisk analyse (2013).
- Netværksmøder med øvrige danske byer med Supercykelstier med særlig vægt på de tværgående interesser.
- Forslag om et rådgivende organ med fx erhvervsinteressenter og interesseorganisationer under udarbejdelse.
- Netværk etableret med andre interesseorganisationer så som Kræftens Bekæmpelse, Cyklistforbundet, Rådet for Sikker Trafik og Gate 21 med henblik på at skabe synergi mellem aktiviteter og integrere Supercykelstier i andre aktørers initiativer.
- Deltagelse i Folkemøde 2015, VeloCity og andre konferencer samt lokale events.

INNOVATION OG TEST



Mål

Nye idéer udvikles og afprøves med sigte på at etablere Supercykelstier, som anerkender brugernes behov og ønsker – og giver positiv omtale.

Leverancer

- 'Virtuelle busheller' testet på to lokaliteter samt efterfølgende evalueret med henblik på indarbejdelse i koncept for Supercykelstier.
- Serviceinformation i form af afmærkning testet og evalueret på tre udvalgte ruter – og evt. indarbejdet i koncept for Supercykelstier.
- Idékatalog for kommunikation og anlægsløsninger i hensynszoner udarbejdet og testet på udvalgte Supercykelstier.
- Ansøgninger til Vejdirektoratet vedr. dispensationer til Cykel-ITS og andre elementer, som ikke indgår i de gældende vejregler.
- Intelligent tunnelbelysning testet i praksis på en eller flere tunneler på Supercykelstierne.

Baggrund for indsatserne

I samarbejdet står vi overfor udfordringer, som ikke altid matches af de kendte løsninger. Supercykelstierne kalder derfor på nye og/eller skræddersyede løsninger, som medvirker til, at Supercykelstiernes fulde potenti-ale udnyttes.

Eksempelvis har vi i dag ikke noget klart svar på, hvordan man sikrer opmærksomhed og hensynsfuldhed på Supercykelstierne, når det går ekstra hurtigt. Fx forbi skoler, stationer eller gennem hande-
ls-gader med mange parkerede biler.

Samtidig er der et ønske i samarbejdet om, at Supercykelstierne er i front i forhold til udviklingen af nye innovative løsninger, hvilket kan medvirke til positiv omtale – nationalt og internationalt og derigennem understøtte en bredere forankring.

Endelig har Region Hovedstaden afsat 1 mio. kroner til demonstrationsprojekter.

Status

- Katalog for Cykel-ITS med såvel kendte som nye løsninger.
- Samarbejde med Aalborg Universitet og ÅF Lighting om udvikling af intelligent tunnelbelysning med fokus på tryk-
hed, fremkommelighed og visuel identitet.
- Demonstrationsprojekt med virtuelle busheller, som kan være med til at øge fremkommeligheden og sikre flow for cyklister ved busstopsteder på Supercykelstierne, hvor det ikke er muligt at etablere busperroner pga. pladsmangel. Projekt er opstartet og forventes gennemført ultimo 2016.
- Indledende arbejde med hensynsfuld adfærd og serviceinformation igangsat i 2015.

VIDEN OG DOKUMENTATION



Mål

At frembringe de data og den dokumentation, som kan understøtte det fremadrettede arbejde med realiseringen af Supercykelstier og sikre afsæt i brugernes behov samt være leveringsdygtige i data og dokumentation til at underbygge argumentationen for investering og prioritering af Supercykelstier.

Leverancer

- Strategi for dataindsamling, videndeling og formidling, udarbejdet og implementeret.
- Effektmålinger for udvalgte implementerede tiltag med et stærkt brugerperspektiv gennemført, fx nye belysningstiltag, samt anvendelse af viden til skærpelse af øvrige indsatser og aktiviteter.
- Evalueringsrapport med trafiktællinger, jævnhedsmålinger og brugervurderinger udarbejdet for alle nye ruter.
- Billede/video dokumentation til videreformidling af bestemte problematikker og løsninger.

Baggrund for indsatserne

Styregruppen har efterspurgt et fokus på viden og dokumentation. Samtidig er data og dokumentation væsentlige elementer i det fremadrettede arbejde med etableringen af Supercykelstier. Ikke mindst for at sikre, at vi arbejder ud fra reelle brugerbehov.

Med viden om effekten af konkrete løsninger kan vi målrette indsatserne og arbejdet med at imødekomme brugernes behov og ønsker. Kommuner og interessenter ser desuden sekretariatet som ekspert på området og en central kilde til sparring og gode argumenter i de lokale drøftelser og forhandlinger om udbredelsen af Supercykelstier. Samtidig er der et ønske om at fastholde ekspertviden i sekretariatet, gerne med input fra ind- og udland.

Sekretariatet sidder på en stor mængde viden og erfaring i forbindelse med planlægning, koordinering, realisering og etablering af Supercykelstier og supercykelsti-tiltag. Der er derfor behov at samle denne viden så den på en let tilgængelig måde kan videreformidles til forskellige interessenter.

Status

- Før- og eftermålinger (evalueringer) på Albertslundruten og Farumruten.
- Førmålinger af 9 af de kommende Supercykelstier, inkl. trafiktællinger og brugerinterviews.
- Koncept for evaluering af ruter.
- Analyser og rapporter: Undersøgelse af Supercykelstiernes rekreative potentiale, analyse af mellemlange bilture, el-cykelanalyse, Transportændring og sundhedsmålinger for fem nye cykelpendlere, Brugeranalyse af vejvisning på Albertslundruten, Samfundsøkonomiske analyse
- Evaluering af nedtællingssignaler på Albertslundruten
- Analyse af hvor cyklisterne stopper ved lyskryds.
- Hastighedsmålinger af de kommende Supercykelstier udført i regi af Region Hovedstadens Cykelregnskab.

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3 - Side 9 af 14

Der er formuleret nedenstående succeskriterier for den samlede indsats i årene 2016-2018.

1. Ved projektets evaluering i udgangen af 2018: Alle 22 kommuner som deltager i Supercykelstisamarbejdet vurderer, at de med sekretariatets bistand og de udvalgte understøttende indsatser har fået relevant og markant bistand i deres arbejde med realisering af Supercykelstier.
2. Et år efter indvielse af ruterne: 75 % af cykelpendlerne mener, at Supercykelstierne lever op til deres forventninger.
3. Et år efter indvielse af ruterne: 85 % af cykelpendlerne ved at de cykler på en Supercykelsti og kender til Supercykelstiernes C-logo.
4. Supercykelstierne indgår i statslig og regional transport-/mobilitetsplanlægning og fysiske projekter gennem hele projektets periode.
5. Brugerinddragelse har været en konkret del af minimum 2 ud af 3 projekter igangsat af sekretariatet.
6. Ved udgangen af 2017 har styregruppen drøftet den fremtidige udvikling af det samlede Supercykelstinet og herunder samarbejdet. Inden udgangen af 2018 er der taget beslutning om et eventuelt videre samarbejde og herunder en fremtidig finansiering.

3. Organisering, bemanning og ressourceforbrug

Projektets organisering vil i store træk være uændret. Som hidtil vil der være en projekt- og styregruppe for det samlede projekt med repræsentanter fra alle 22 kommuner og Region Hovedstaden. I forbindelse med realiseringen af nye ruter vil der tillige være en organisering for de enkelte ruter.

Organisering, det samlede projekt

Styregruppen, projektets beslutningsorgan, består af embedsmænd på chefniveau fra alle deltagende kommuner, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet. Projektgruppen består ligeledes af repræsentanter fra alle kommunerne, Region Hovedstaden og Vejdirektoratet. Formandsposten er i Københavns Kommune.

Der lægges op til, at styregruppe og projektgruppe mødes tre gange årligt. Det kan imidlertid være nødvendigt at holde møder med styregruppen ad hoc, således at der kan træffes hurtig beslutning ved fx udmelding om nye statslige puljer eller lign.

Styregruppe: 3x2 timer + forberedelse og evt. løbende beslutninger

Projektgruppe: 3x4 timer + forberedelse og løbende sparring.

Der vil blive nedsat ad hoc arbejdsgrupper til løsning af konkrete opgaver. Tidsforbruget vil variere fra opgave til opgave og kan ikke fastsættes på forhånd.

Vejdirektoratet er trådt ind i samarbejdet i 2014 i kraft af, at flere af de planlagte Supercykelstier har delstrækninger på statsvej, og at staten har øremærket knap 15 mio. kr. til opgradering af statsvejsstrækninger til Supercykelsti-standard.

Organisering, specifikke ruter

For hver rute nedsættes der en styregruppe og en projektgruppe. Udover repræsentanter fra de respektive kommuner, vil repræsentanter fra Vejdirektoratet blive inviteret, hvor statsvejstrækninger indgår.

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3, Side 10 af 14

Styregruppen er beslutningsorgan, hvad angår rutespecifikke initiativer. Skal der tages beslutning af mere principiel karakter med relevans for det samlede projekt, skal forslaget til drøftelse og beslutning i styregruppen for det samlede projekt.

Projektgruppen afholder løbende møder, med projektsekretariatet som facilitator, med det formål at sikre koordinering og samarbejde på tværs af kommunerne. Udover konkrete fælles aktiviteter så som skiltning, etablering af servicetiltag, effektmåling (før- og efterundersøgelser), virksomheds- og borgerdialog og lancering, giver møder på tværs mulighed for videndeling, udvikling af rutespecifikke indsatser, eventuelle fællesudbud og synergieffekter samt drøftelser af niveauet.

For de kommuner som er i gang med realisering af en eller flere ruter vil tidsforbruget være højere på grund af rutemøder og andre aktiviteter i den forbindelse.

Hver rute har eget budget og der udarbejdes rutespecifikke projektplaner.

Projektsekretariatet

Sekretariatet er bindeled imellem de deltagende kommuner, regionen, staten og centrale interessenter, fx Cyklistforbundet og Kræftens Bekæmpelse. Sekretariatet spiller dermed en central rolle i forhold til at skabe fremdrift, involvere interessenter og koordinere samarbejdet mellem kommunerne. Sekretariatets fornemmeste opgave og kerneydelse er at yde støtte og bidrag til kommunerne i forhold til deres arbejde med Supercykelstier. Lige fra ansøgninger om statslige og regionale midler til aktiviteter i forbindelse med realiseringen af ruterne, rutelanceringer og effektmålinger. Dertil kommer varetagelsen af en række initiativer og aktiviteter, som skal støtte op om hele udviklingen af Supercykelstinettet og brugen af det.

Vi foreslår følgende bemanning i sekretariatet for hvert af årene 2016, 2017 og 2018:

Projektleder, det samlede projekt:	1 årsværk
Projektmedarbejder, Kommunikation og Forankring:	1 årsværk
Projektmedarbejder, Realisering af ruter og Drift og vedligeholdelse:	1 årsværk
Projektmedarbejder, Realisering af ruter, Data og dokumentation og Innovation:	1 årsværk

Sekretariatet vil desuden ansætte 1-2 studerende efter behov.

De fire årsværk kan finansieres inden for den forudsatte ramme. Nedenfor beskriver vi, hvilke hovedopgaver/roller, der ligger under de fire årsværk.

Et årsværk til projektledelse:

Projektsekretariatet har oparbejdet værdifuld viden om projektets svagheder og styrker samt om interessenters præferencer, som giver et stærkt fundament at bygge videre på og skaber sammenhæng i indsatser. Projektlederen er garant for dette.

Et årsværk til kommunikation og forankring:

Kommunikations- og forankringsdelen af projektet så omfattende, at det kræver et årsværk i hvert af årene. Medarbejderens område dækker alt fra indsatser målrettet overflytning fra bil til cykel og rutelanceringer til hjemmeside, nyhedsbreve og pressehåndtering, hvor kommunerne er i fokus. Dertil kommer arbejdet med forankring af projektet på flere niveauer – kommune, region og stat.

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3 - Side 11 af 14

~~1½~~ årsværk til realisering af ruter og andet:

Realiseringen af nye ruter kræver en stor og fokuseret indsats i dag og også de kommende år. Blandt nøgleopgaverne for sekretariatet kan vi nævne: Facilitator- og tovholderfunktionen og herunder samarbejde og koordinering mellem kommunerne, mødeledelse (projekt- og styregruppemøder), skiltning og afmærkning, udvikling og implementering af fælles servicetiltag, konceptudvikling på nye tiltag (fx Cykel-ITS), fælles udbud, statusrapporteringer til Vejdirektoratet og økonomistyring, lokale events og pressemeddelelser samt virksomhedsbesøg og borgerdialog. Nogle af nøgleopgaverne vil være på tværs af alle ni ruter, nogle vil være rutespecifikke og andre igen vil være individuelle fra kommune til kommune.

Andre centrale opgaver er udvidelse af Supercykelsti-nettet, puljeansøgninger, udvikling af drift og vedligehold, udvikling og implementering af innovative tiltag samt dokumentation i form af fx effektmålinger og brugervurderinger. Opgaver som skal understøtte alle kommunernes arbejde med Supercykelstier – uanset om kommunen er i gang med at realisere, drifter eller først skal til at søge om medfinansiering.

I forhold til nogle af de konkrete opgaver vil der fortsat være brug for rådgiverbistand og/eller kortere resourceansættelser.

De kommende tre år forventer vi særligt at benytte os af muligheden for resourceansættelser. Ni ruter skal indvies, og i 2015 er der givet statsligt tilskud til yderligere tre ruter. Samtidig er der 1½ årsværk mindre i den kommende periode end i 2014-2015 perioden, da anlægsmidlerne øremærket til rådgiverbistand fra sekretariatet udløber i 2015.

Dette betyder desuden skarp prioritering af sekretariatet leverancer og prioritering, og vi forventer en løbende forventningsafstemning mellem styregruppe og sekretariat.

Umiddelbart ser vi et behov for ekstra ressourcer til indsatsområderne 'kendskab og synlighed' og 'innovation og test. Det er stadig lidt tidligt at sige, hvilke konkrete leverancer vi behøver ekstra ressourcer til.

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3 - Side 12 af 14

Budget, det samlede projekt

Budgettet for 2016, 2017 og 2018 er baseret på et tilskud på årligt 3 millioner kroner fra Region Hovedstaden. Og regionens tilskud er betinget af medfinansiering fra de deltagende kommuner på årligt 1 million kroner. Dertil har Region Hovedstaden øremærket 1 million kroner til demonstrationsprojekter.

Tabel 1: Forslag til budget for 2016, 2017 og 2018:

	2016	2017	2018	I alt
INDTÆGTER				
Egenfinansiering fra kommunerne	1.000.000	1.000.000	1.000.000	3.000.000
Region Hovedstaden (drift af sekretariatet)	3.000.000	3.000.000	3.000.000	9.000.000
Region Hovedstaden (demonstrationsmidler)	1.000.000	-	-	1.000.000
I alt	5.000.000	4.000.000	4.000.000	13.000.000
UDGIFTER FORDELT PÅ INDSATSOMRÅDER				
Projektsekretariatet (løn og overhead)	2.400.000	2.400.000	2.400.000	7.200.000
Projektstyring	30.000	30.000	30.000	90.000
Samlet net i højt niveau ring af nye ruter	220.000	220.000	220.000	660.000
Drift og vedligeholdelse	100.000	100.000	100.000	300.000
Kendskab og synlighed	420.000	420.000	420.000	1.260.000
Forankring	150.000	150.000	150.000	450.000
Innovation og test	270.000	270.000	270.000	810.000
CykelPlanen (drift og vedligeholdelse)	100.000	100.000	100.000	300.000
Viden og dokumentation	160.000	160.000	160.000	480.000
Demonstrationsprojekter*	1.000.000			1.000.000
Projekt evaluering (midtvejs- og afsluttende)	150.000	150.000	150.000	450.000
I alt	5.000.000	4.000.000	4.000.000	13.000.000

* Midlerne til demonstrationsprojekter kan fordeles over alle årene. Den konkrete udmøntning forventes at blive besluttet på styregruppemøde 9. september 2015.

Ovenstående er et estimat. Erfaringen er, at der undervejs er behov for omprioriteringer mellem budgetposterne. Budgettet vil blive kvalificeret, når en detaljeret milepælsplan og aktivitetsplan ligger færdig.

Budgettet indeholder ikke midler til anlæg af ruter og de rutespecifikke fællesaktiviteter (skiltning og service tiltag, før- og efterundersøgelser og rutelancering). Hver enkelt rute har særskilt budget i forhold til anlæg og fællesaktiviteter.

De 7,2 mio. kr. (2016-2018), der er allokeret til løn og overhead, svarer til fire årsværk i projektsekretariatet og en studentermedhjælp.

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3 - Side 13 af 14

Kommunernes egenfinansiering til det fælles projekt vil som hidtil blive beregnet på baggrund af indbyggertal i de respektive kommuner. Beløbet vil blive korigeret løbende, når nye kommuner træder ind i samarbejdet.

Tabel 2: Forslag til fordelingsnøglen for 2016. Tallene er baseret på tal fra Danmarks Statistik, 1. kvartal 2015.

Forordningsnøgle 2016	Tal fra DK Statistik 2015	Forordningsnøgle	Beløb	Afrundet
København's Kommune	583.349	0,386	385.720,23	385.720
Frederiksberg Kommune	103.732	0,069	68.589,35	68.589
Ballerup Kommune	48.300	0,032	31.936,78	31.937
Brøndby Kommune	35.087	0,023	23.200,12	23.200
Gentofte Kommune	75.011	0,050	49.598,54	49.599
Gladsaxe Kommune	67.345	0,045	44.529,65	44.530
Herlev Kommune	28.145	0,019	18.609,95	18.610
Albertslund Kommune	27.720	0,018	18.328,93	18.329
Hvidovre Kommune	52.493	0,035	34.709,26	34.709
Høje-Taastrup Kommune	49.463	0,033	32.705,77	32.706
Lyngby-Taarbæk Kommune	54.713	0,036	36.177,16	36.177
Rødovre Kommune	37.753	0,025	24.962,92	24.963
Ishøj Kommune	22.110	0,015	14.619,51	14.620
Vallensbæk Kommune	15.203	0,010	10.052,48	10.052
Furesø Kommune	39.259	0,026	25.958,71	25.959
Allerød Kommune	24.459	0,016	16.172,70	16.173
Hørsholm Kommune	24.885	0,016	16.454,38	16.454
Rudersdal Kommune	55.479	0,037	36.683,65	36.684
Egedal Kommune	42.607	0,028	28.172,47	28.172
Fredensborg Kommune	39.897	0,026	26.380,57	26.381
Frederikssund Kommune	44.514	0,029	29.433,41	29.433
Gribskov Kommune	40.839	0,027	27.003,44	27.003
Kommunerne i alt (25 %)	1.512.363	1,000	1.000.000	1.000.000
Region Hovedstaden (75 %)				3.000.000
Total				4.000.000
Kr. pr. indbygger	0,66			

Punkt nr. 4 - Supercykelstier (Orienteringsag)

Bilag 3 - Side -14 af 14

I lighed med tidligere vil sekretariatet sende en faktura til kommunerne vedr. egenfinansieringen ('medlemskabet') en gang årligt. Kommunerne kan forvente første faktura i løbet af 1. kvartal 2016.

5. Øvrige projektdokumenter

Nedenstående bilag vil blive udarbejdet umiddelbart efter der er indgået kontrakt mellem Region Hovedstaden og projektsekretariatet, Københavns Kommune. Bilagene kan derefter blive forelagt projekt- og styregruppen, hvis det ønskes.

[Hovedmilepælsplan](#)

[Interessentanalyse](#)

[Risikoanalyse](#)

[Kommunikationsplan](#)

[Evalueringsplan](#)

Projektplanen er udarbejdet af: Projektsekretariatet august 2015.

Udmøntning af million til innovative tiltag

Region Hovedstaden har i budget 2015-2018 afsat en million kroner til udvikling og test af innovative tiltag på Supercykelstier, der kan fremme cykling i hovedstadsregionen. Sekretariatet for Supercykelstier bifalder dette, da det vil skabe endnu bedre mulighed for at imødegå brugernes ønsker og behov.

Styregruppen for Supercykelstier har den 9. september i samråd med sekretariatet for Supercykelstier udvalgt tre demonstrationsprojekter. De tre demonstrationsprojekter er:

1. Synlige intelligente cykelløsninger - Nedtællingssignaler og kvitteringssignaler i trafikstyrede signalanlæg
2. Hensynszoner på Supercykelstierne
3. Serviceinformation på Supercykelstierne - Afmærkning, navigation og identitet

Tre demonstrationsprojekter

Nedenfor er der en kort beskrivelse af de tre projekter og en oversigtstabel, som viser overordnet tidsplan, budget samt ansvarlig for projekterne.

- 1) *Synlige intelligente cykelløsninger - nedtællingssignaler og kvitteringssignaler*
Supercykelstier stiller krav om fremkommelighed, komfort samt tryghed og sikkerhed. Ved hjælp af *Intelligent Transport Systemer* (ITS) kan vi skabe større flow, færre stop og mere sikkerhed for de cyklende i forbindelse med lyskryds. Nedtællingssignaler giver den cyklende mulighed for at tilpasse sin fart og ramme det grønne lys. Kvitteringssignaler giver information til cyklisten om, at de bliver prioriteret i signalanlægget og derigennem en bedre forståelse af, hvordan man som cyklist opnår fordel af cykeltiltag som nedtællingssignaler - og dermed bedre flow på cykelstien.
- 2) *Hensynszoner på Supercykelstierne*
Supercykelstierne løber langs hovedtrafikårer og i eget i trace, men de løber også gennem tætbefolkede områder, fx boligområder, områder med skoler og institutioner og rekreative områder. Dette skaber potentielle konflikter. Cyklisterne og de andre trafikanter på og omkring Supercykelstierne skal opfordres til at tage ansvar for hinanden. Visuelle tiltag, fx i form af afmærkning skal vejlede og opmuntre til gensidig respekt og hensyntagen med det mål at øge sikkerheden og trygheden for brugerne af Supercykelstierne samt de trafikanter, der bliver påvirket af disse.
- 3) *Serviceinformation på Supercykelstierne – Afmærkning, navigation og identitet*
Supercykelstier fordrer klar og tydelig markering til den cyklende, så denne på nem vis kan finde vej. Borgerhenvendelser samt en brugerundersøgelse på Supercykelstien Albertslund-København peger på, at den traditionelle skiltning ikke alene kan imødegå dette. En gevinst ved serviceinformation i form af afmærkning er desuden styrket identitet og genkendelighed på Supercykelstierne. Som med andre transportformer skal regionens borgere vide, hvornår de er på en Supercykelsti.

I arbejdet med 'Hensynszoner' og 'Serviceinformation' vil der blive set på mulighederne for, at de to initiativer understøtter hinanden med sigte på en afmærkning, der er nem at afkode for brugerne.

For alle tre demonstrationsprojekter gælder, at de vil blive testet udvalgte steder i regionen med sigte på at udvikle standardløsninger, som kan implementeres på de fremtidige Supercykelstier.

Tabel: Oversigt over budget og projektperiode.

Demonstrationsprojekt	Budget	Projektperiode
Synlig intelligente cykelløsninger	399.000	2015-2017
Hensynszoner	312.000	2015-2016
Serviceinformation	558.000	2015-2016

De tre demonstrationsprojekter beløber sig i alt til 1,269 mio. kroner. Heraf finansierer Region Hovedstaden 1,0 mio. kroner. 'Serviceinformation' forudsætter medfinansiering fra kommunerne og staten på 0,269 mio. kroner. Kommunerne og staten har i forbindelse med Supercykelstipuljer øremærket midler til skiltning og afmærkning. Det er her de 0,269 mio. kroner hentes. Medfinansieringen giver ikke ekstra udgifter til kommunerne.

Sekretariatet for Supercykelstier er tovholder på alle tre projekter, men de vil ske i tæt samarbejde med kommunerne.

Den videre proces

Projektsekretariatet vil i den kommende periode kvalificere projektforslagene således, at der forelægger en mere detaljeret projektplan inkl. milepælsplan for hver af de tre projekter. I den forbindelse vil valg af test lokationer også blive udvalgt i samråd med kommunerne.

Region Hovedstaden og styregruppen vil løbende blive orienteret om fremdriften i projekterne.

Hovedstadens Letbane

Seneste nyt om letbanen på Ring 3

Møde mellem Hovedstadens Letbane og Region Hovedstadens Miljø- og trafikudvalg
og Erhvervs- og vækstudvalg, den 3. november 2015
v/bestyrelsesformand i Hovedstadens Letbane, Anne Grete Holmsgaard

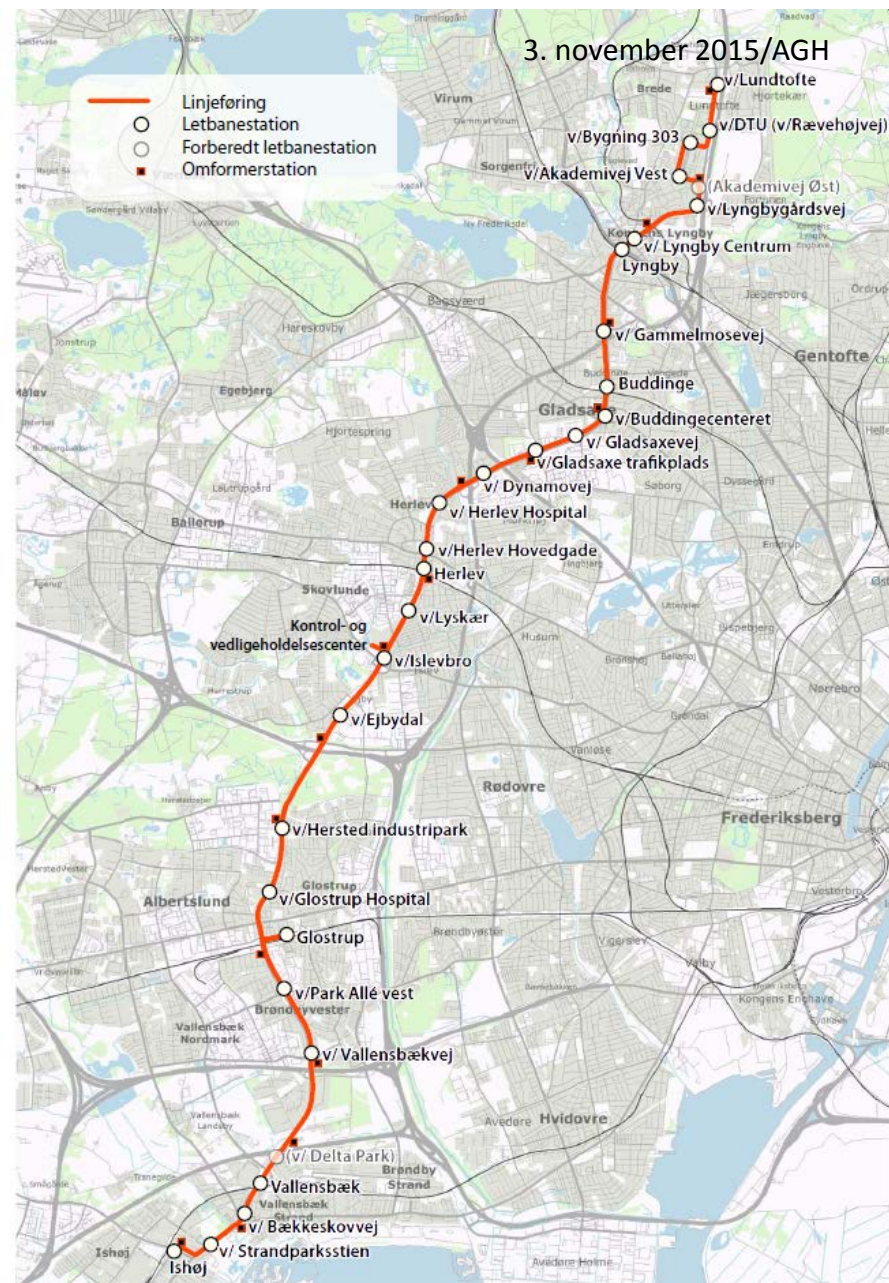


Agenda

- Facts om letbanen på Ring 3
- Hvad er en letbane?
- Hvad får man med letbanen på Ring 3?
- Dispositionsforslag, VVM og lovforslag
- Økonomi
- Arbejds- og sociale klausuler
- Tidsplan

Facts om letbanen

- 28 km lang - 28 stationer
- 5 min. drift (dag på hverdag)
- 10 min. (aften og helligdag)
- 13-14 mio. passagerer/år.
(basis). Kystbanen 10 mio.
- 17-18 mio. passagerer/år i
2032 ved udnyttelse af
byudviklingsmulighederne
- Omstigning til S-tog på 6
stationer





Hvad er letbane?

- Et banesystem der kan køre i blandet trafik
- Overvejende i eget tracé
- Synlige stationer – og adgangsveje



Møde i Miljø- og trafikudvalget d. 03-11-2015



Eksempler på tog og interiør



Letbanens elementer – og indpasning i omgivelserne



Stationsdesignet under udformning



Letbanen og cykler

- Togene indrettes med flex-område. Mulighed for at medtage cykler
- Nærmere betingelser fastlægges på senere tidspunkt
- Indtænke god cykelparkering i indretning af stationspladser. Loop City seminar 10. dec.
- Supercykelstier på størstedel af strækningen langs Ring 3
- Stor fokus på sikkerhed for cyklister ved tilpasningen af gaderummet til letbanen



Hvad får man med letbanen på Ring 3

- Høj frekvens
- Større kapacitet
- Høj driftspålidelighed
- Bedre komfort
- Opgradering af standsningssteder
- Bedre sammenhæng med øvrig kollektiv trafik
- God tilgængelighed
- Kortere rejsetid

... de næste 50-100 år!



Og nye arbejdspladser

- Anlægsarbejdet skaber ca. 3.000 direkte og 4.000 afledte årsværk
- Ca. 250 arbejdspladser knyttet til letbanens drift
- 10.000 - 20.000 nye arbejdspladser frem mod 2032 langs Ring 3



Dispositionsforslag

- Detaljering af udredningens skitseprojekt
- Bilag til VVM
- Sammen med VVM-redegørelsen en del af grundlaget for en anlægslov
- Behandlet i ejerkredsen før sommerferien 2015



VVM og hvidbog

VVM-redegørelse

- Høringsperiode fra den 12. maj til den 10. juli 2015
- Over 1000 deltagere i kommunernes borgermøder - 175 høringsvar fra myndigheder, organisationer og foreninger samt privatpersoner

Hvidbog

- Hvidbog for høring offentliggjort 29. oktober 2015
- Projektændringer som følger af borgernes høringsvar

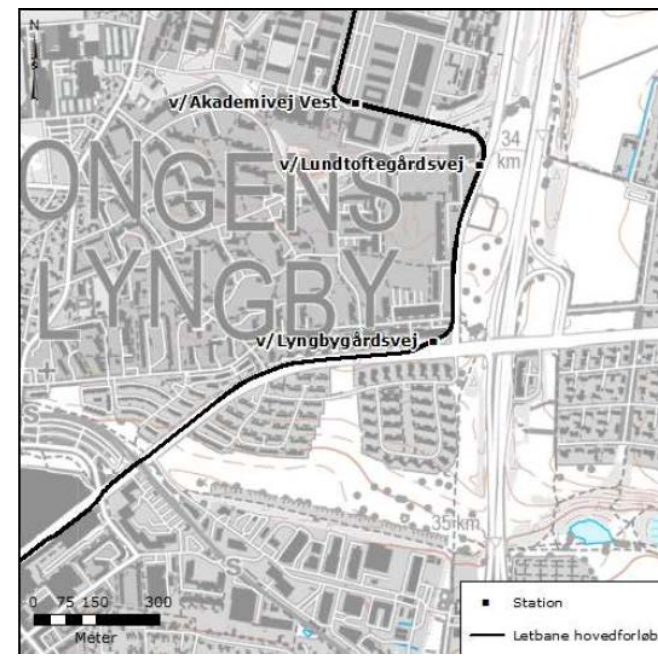
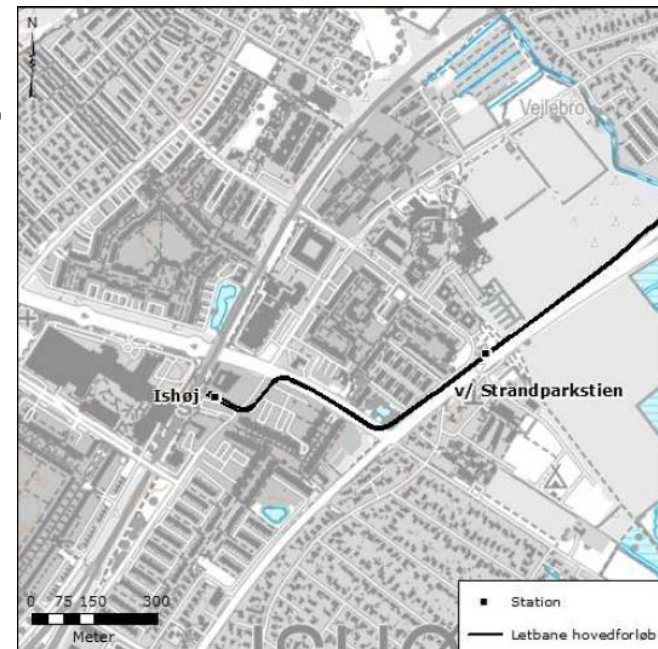
VVM-tillæg

- Ændrede linjeføringer i Ishøj og Lyngby kræver VVM-tillæg – sendt i høring 29. oktober og frem til 23. november 2015



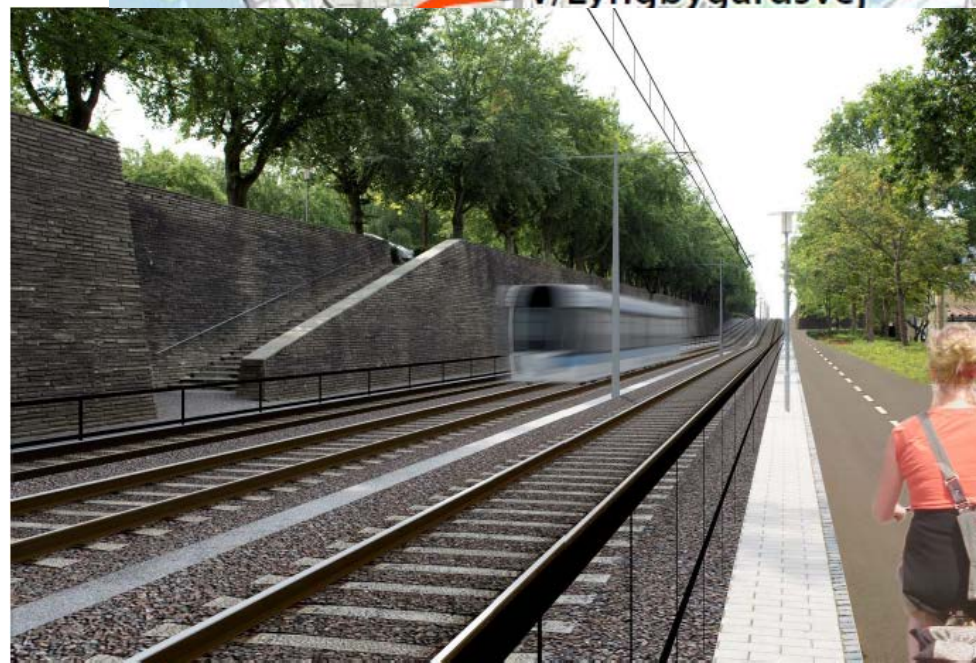
Væsentligste projektændringer

- Ishøj – ændret linjeføring via Ishøj Stationsvej/Ishøj Strandvej
- Lyngby – ændret linjeføring på Klampenborgvej og langs Lundtoftegårdsvej
- Glostrup – linjeføring ved hospitalet rykket en smule mod vest
- Glostrup – linjeføring ved Hovedvejskrydset og Glostrup st. justeret
- Ændringer vurderes ikke at have indflydelse på driftsøkonomien



Beslutning om linjeføring ved DTU

- Pris: 95 mio. kr. inkl. reserver – finansieres som tilkøb
- Følgende fordeling er aftalt:
 - Staten: 50 mio. kr.
 - Lyngby-Taarbæk Kommune: 25 mio. kr.
 - Region Hovedstaden: 20 mio. kr.
- Ca. 1.200 ekstra passagerer
- Ekstra driftsomkostninger kan dækkes af de ekstra passagerindtægter



Magnetfelter

- Eventuel påvirkning af særligt følsomme instrumenter fra det elektromagnetiske felt, som omgiver en elektrisk drevet bane, såkaldt EMC.
- Aktuelt ifm. fintfølende udstyr på hospitaler og DTU
- Undersøgelse lavet i samarbejde med hospitaler og DTU viser, at der i teorien kan være problemer
- Problemet kan, hvis det viser sig relevant i praksis, løses på forskellige måder, bl.a. skærmning af eller placering af de følsomme instrumenter
- Konkret vurdering som led i det testforløb, der under alle omstændigheder skal gennemføres, inden letbanen kan tages i brug.

Møde i Miljø- og trafikudvalget d. 03-11-2015



Lovforslag

- Lovudkast sendt i høring 23. oktober med frist 23. november 2015
- Forventet fremsættelse i Folketinget inden jul 2015



Økonomi

Anlægsbudgettet på ca. 4 mia. kan overholdes med forbehold for følgende usikkerheder:

- Ekspropriationer, ledningsomlægninger, klima, sikkerhedskrav og EMC (magnetfelter) – samlet op til 2 pct.
- Konkurrenceforhold

Budget for driftsrelaterede anlægsomkostninger på ca. 1,3 mia. kr. kan overholdes med forbehold for følgende usikkerheder:

- Klimasikring af Kontrol- og vedligeholdelsescenter og sikkerhedskrav til tog – samlet op til 2 pct.
- Konkurrenceforhold

Driftsomkostninger og passagerindtægter – ingen ændringer

Målet om 3 pct. besparelse vil indgå i det videre arbejde



Arbejds- og sociale klausuler

Kontrakterne på letbaneprojektet skal indeholde arbejds- og sociale klausuler

- Krav om dokumentation
- Krav om kontrolforanstaltninger
- Krav om sanktioner

Kravene gælder ikke alene selskabets entreprenører, men også underleverandører

Kontrakterne skal indeholde bestemmelser om uddannelses- og praktikpladser – tilknyttet bod og bonus

Endelig udformning af klausuler tager afsæt i seneste erfaringer fra området

Tidsplan

Aktivitet	Tid
Prækvalifikation	November 2015
Fremsættelse af forslag til anlægslov	December 2015
Vedtagelse af anlægslov	Primo 2016
Ledningsomlægninger påbegyndes	Primo 2016
Endelig beslutning efter udbud	Primo 2017
Anlægsarbejder påbegyndes	2017
Letbanen åbner	2021

Mere information

www.dinletbane.dk

www.trm.dk



Politiske aftaler Lovstc

Forside / Publikationer

Publikationer



29. oktober 2015

Hvidbog: Hovedstadens letbane VVM-redegørelse

Punkt nr. 1 - Meddelelser - København har vundet værtsskabet for "World Water Congress & Exhibition" i 2020
Bilag 1 - Side -1 af 2

Fra: Helle Katrine Andersen [<mailto:hka@danva.dk>]

Sendt: 15. oktober 2015 14:42

Cc: Anders B. Bækgaard

Emne: Danmark vært for IWA World Water Congress and Exhibition 2020

Denne mail sendes til de aktører, som har tilkendegivet økonomisk støtte til IWA World Water Congress & Exhibition 2020

Kære kommende IWA WWC&E 2020 sponsorer

I har måske allerede set det i pressen.

Det lykkedes ! Danmark vandt i sidste uge værtsskabet for IWA World Water Congress and Exhibition 2020 i konkurrence med UK. Og det var ikke lykkedes, hvis ikke I havde været parate til at støtte op om den danske ansøgning.

Det vil vi gerne sige stor tak for.

Det har været en meget stor oplevelse at se, hvordan den samlede danske vandbranche har stået sammen om dette projekt på fantastisk vis, og samtidig opleve så bred og flot politisk opbakning fra både Udenrigsministeriet, Miljø- og Landbrugsministeriet, Region Hovedstaden og Københavns kommune.

Vi er sikre på, at dette arrangement vil blive til stor gavn og glæde for hele den danske vandbranche, for København og for Danmark – såvel selve begivenheden som tiden op til og efter. Vi har rigtig høje ambitioner for denne konference og udstilling.

Så nu skal vi i gang med arbejdet.

Den danske IWA Nationalkomite indleder i de kommende uger forhandlinger med IWA og forventer at kontrakt kan indgås med udgangen af året. Herefter starter blandt andet de konkrete sponsordrøftelser med parterne.

Med venlig hilsen

Helle Katrine Andersen

Anders Buur Bækgaard

Formand for Den Danske IWA Nationalkomité

Congress President

Se link til pressemeddelelser her: <http://www.danva.dk/Presse/Nyheder/DANVA-nyheder/Nyheder.aspx?Action=1&NewsId=1795&M=NewsV2&PID=10778>

Helle Katrine Andersen

Chair of Danish IWA National Committee

D: +45 87 93 35 14

M: +45 30 27 50 42

Punkt nr. 1 - Meddelelser - København har vundet værtsskabet for "World Water Congress & Exhibition" i 2020
Bilag 1 - Side -2 af 2

E: hka@danva.dk

DANVA
Dansk Vand- og
Spildevandsforening
Godthåbsvej 83
DK- 8660 Skanderborg
T: +45 70 21 00 55
F: +45 70 21 00 56
E: danva@danva.dk
www.danva.dk



Vil du modtage nyheder fra DANVA via e-mail, [så klik her og tilmeld dig!](#)



Undlad at printe, medmindre det er nødvendigt.

Punkt nr. 2 - Meddelelser - Rullende dagsorden
Bilag 1 - Side -1 af 2

Ledende Udvalg	Titel	Problemstilling	Dato for udvalg	Dato for rådsmøde
MTU	Tilfredsundersøgelse	Orientering om tilfredshedsundersøgelsen ift. jordforurening	2015.12.01	
MTU	Opdatering af cykelregnskab 2014 – ny tidsplan.		2015.12.01	FU/RR december
MTU	Udmøntning ifm ReVUS	Beslutningssag	2015.12.01	FU/RR december
MTU	Miljøstatus ift. Movia		2015.12.01	
MTU	Orientering/medd. Vedr. fælles temadrøftelse med EVU om jord- og grundvandsområdet		2015.12.01	
MTU	Analyse af en kattegatforbindelse	Orienteringssag om Transport - og Bygningsministeriets strategiske analyse af en kattegatforbindelse	2015.12.01	
MTU	Virkemiddelkatalog for Klimaplan	Godkendelse af virkemiddelkataloget til videre proces blandt beslutningstagere i hovedstadsregionen	2015.12.01	
MTU	Orientering om miljøscreeninger	Orientering vedr. partshøring af et antal miljøscreeninger af arealer udpeget til graveområder og arealer, der ikke medtages i Råstofplan 2016	2015.12.01	
MTU	Høringssvar vedr. metro til Sydhavnen - VVM redegørelse	Høringssvar til VVM-redegørelsen for metro til Sydhavnen, der er sendt i offentlig høring.	2015.12.01	FU/RR december
MTU	Orientering med status for myndighedsarbejdet på råstofområdet		2016.01.19	
MTU	Digitale løsninger	Orientering om digitaliseringsstrategi for jordforureningsområdet.	2016.02.10	
MTU	Elbilindsatsen vol. 2	Drøftelse af den fremtidige elbilindsats	2016.02.10	
MTU	Dansk-Svensk trafikcharter i Greater Copenhagen	Beslutningssag vedr. forslag om dansk-svensk trafikcharter i regi af Greater Copenhagen	2016.02.10	
MTU	Strategisk energiplanlægning - fossilfri 2035	Etablering af samarbejdsprojekt på tværs af kommuner, region og forsyningsselskaber ift. om stilling til vedvarende energi.	2016.03.29	
MTU	Grøn drift og udvikling	Orientering om den samlede plan for grøn drift og udvikling, samt afrapportering ift. Agenda 21 bestemmelser i planloven.	2016.03.29	
MTU	Samarbejdsaftale med HOFOR	Orientering vedr. vandpartnerskabset med HOFOR	2016.03.29	

Punkt nr. 2 - Meddelelser - Rullende dagsorden
Bilag 1 - Side -2 af 2

MTU	Prioriteret liste for indsatsen på jordforureningsområdet i 2016	Endelig liste over, hvor der skal udføres afgrænsende undersøgelser og oprensninger til politisk godkendelse	2016.05.03	
MTU	Indberetning om jordforureningsindsatsen 2015 til Miljøstyrelsen	Årlig indberetning til Miljøstyrelsen om regionens indsats på jordforureningsområdet	2016.05.03	
MTU	Kortlægning af jordforurening ifm. byudvikling		2016.05.31	
MTU	Råstofplan	Godkendelse af forslag til Råstofplan 16, der sendes i høring	2016.06.22	FU/RR august 2016
MTU	Samlet strategi for innovation og vækst på jord- og grundvandsområdet	Opfølgning på temadrøftelsen for MTU og EVU den 2. februar 2016	2016.06.22	
MTU	Strategiske udviklingsprojekter på jord- og grundvandsområdet		2016.08.06	
MTU	Regionernes fælles redegørelse for jordforureningsindsatsen		2016.08.06	
MTU	Strategiske indsatsområder ift. udvikling af driften på jord- og grundvandsområdet		2016.08.27	
MTU	Prioriteret liste for indsatsen på jordforureningsområdet i 2017	Forslag til liste over, hvor der skal udføres afgrænsende undersøgelser og oprensninger i 2017 og de nærmeste år.	2016.11.01	
MTU	Status for jordplan		2016.11.01	
MTU	Tilfredshedsmålinger ifm. kortlægningsforløb		2016.11.29	