

KOMMUNEKONTAKTUDVALGET**MØDETIDSPUNKT**

16-11-2018 13:00

MØDESTED

Metalskolen, Slagslundevej 13, 3550 Slangerup

MEDLEMMER

Sophie Hæstorp Andersen

Steen Christiansen

Allan S. Andersen

Anders Gerner Frost

Afbud

Eik Dahl Bidstrup

Fravær

Erik Nielsen

Fravær

Frank Jensen

Afbud

Hans Toft

Fravær

Helle Moesgaard Adelborg

Afbud

Henrik Møller

Henrik Rasmussen

Fravær

Jens Ive

Jesper Würtzen

Fravær

John Engelhardt

Afbud

John Schmidt Andersen

Fravær

Jørgen Glenthøj

Afbud

Karsten Längerich

Karsten Søndergaard

Kent Max Magelund

Kirsten Jensen

Michael Ziegler

Afbud

Morten Slotved

Ole Bjørstorp

Afbud

Ole Bondo Christensen

Fravær

Sofia Osmani

Steffen Jensen

Thomas Gyldal Petersen

Afbud

Thomas Lykke Pedersen

Fravær

Trine Græse

Winni Grosbøll

Fravær

INDHOLDSLISTE

1. Oplæg om ambulanceresponstider i Region Hovedstaden
2. Oplæg om nærhedsfinansiering
3. Orientering om Regional Udviklingsstrategi (RUS)
4. Drøftelse af samarbejde mellem Region Hovedstaden og kommunerne om fremtidens mobilitet
5. Oplæg om perspektiver for udbredelse af supercykelstier
6. Orientering om Copenhagen Skills - udvikling og organisering af obligatorisk undervisningsforløb for 8. klasser
7. Status på de særlige rehabiliterende pladser i psykiatrien
8. Orientering om kommunal medfinansiering og budgetusikkerhed
9. Eventuelt

1. OPLÆG OM AMBULANCERESPONSTIDER I REGION HOVEDSTADEN

Der har i Region Hovedstaden været en jævn stigning over årene i antallet af ambulancekørsler, og stigningen har især været i antallet af akutte ambulanceudrykninger til mulig livstruende sygdom eller tilskadekomst, kaldet A-kørsler.

Dette er en tendens som også ses i andre regioner, fx har der i perioden 2013-2016, for alle regioner samlet, været en stigning på 19% i antallet af A-kørsler.

Region Hovedstaden har løbende tilført ekstra faste såvel som midlertidige ambulanceberedskaber i perioden, og der sker en klar prioritering af kørsler til patienter, der er i en livstruende tilstand. Trods det stigende pres overholdes det politisk fastsatte servicemål for A-kørsler om, at 90 procent af A-kørslerne skal være fremme inden for 13 minutter.

Der er forskellige årsager til stigningen i antallet af ambulancekørsler i 2018, der kan sammenfattes til følgende:

- | Befolkningstilvæksten og en generation 65+ med øget sygdomskompleksitet,
- | Nye retningslinjer fra Sundhedsstyrelsen vedr. specielle sygdomskategorier, fx hjertepatienter og patienter med blodprop i hjernen,
- | Flere akutte kørsler bestilt uden om 112, fx fra egen læge i dagtid eller akuttelefonen på døgnbasis,
- | Generel national tendens mod flere akutte kørsler,
- | En vinter med høj influenzaaktivitet og særlig opmærksomhed hos borgere og sundhedspersonale overfor fx meningitis.

På mødet vil Freddy Lippert, direktør for Region Hovedstadens Akutberedskab, give en status for kørselsaktiviteten og respons- og servicetider, herunder særligt udviklingen i A-kørsler fordelt på planområderne.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalget tager sagen til efterretning.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Sagen blev taget til efterretning.

2. OPLÆG OM NÆRHEDSFINANSIERING

SAGSFREMSTILLING

Der lægges med sagen op til at orientere kommunekontaktudvalget om kriterier og overvejelser i forbindelse med nærhedsfinansiering.

Der blev den 5. juni 2018 indgået økonomiaftale mellem regeringen og Danske Regioner. Med økonomiaftalen blev det bl.a. besluttet at afskaffe det årlige produktivitetskrav på 2% og at afskaffe den statslige aktivitetspulje fra 2019.

Den statslige aktivitetspulje afløses af en pulje til nærhedsfinansiering, der skal styrke en øget sammenhæng i sundhedsvæsenet, så borgerne modtager den rette behandling det rette sted. Se evt. Økonomiaftalen s. 5 (bilag 1).

Nærhedsfinansieringen indebærer, at regionernes finansiering fra 2019 ikke længere afhænger af, at hospitalerne hvert år producerer mere aktivitet. Nærhedsfinansieringspuljen udgør 1,5 mia. kr. årligt fra 2019 og frem og udmøntes til regionerne i henhold til bloktilskudsnøglen. 2019 er et indfasningsår, hvor der alene foretages efterregulering på halvdelen af puljen, dvs. op til 750 mio. kr.

Kriterier i nærhedsfinansiering

I 2019 skal regionerne leve op til følgende kriterier:

Ad 1) Reduktion i antal DRG-sygehusforløb pr. borger

Baggrunden for dette mål er et ønske om, at patienterne i højere grad skal behandles i almen praksis, kommunerne eller i eget hjem. Der korrigeres for ikke-fysiske DRG-sygehusforløb (fx telefonopkald og telemedicinske konsultationer) og for aktivitet, der ikke kan omstilles til det primære sundhedsvæsen.

Ad 2) Reduktion i DRG-værdi pr. kroniker med KOL og/eller type 2 diabetes

Baggrunden for målet er, at behandlingen af patienter med KOL (kronisk obstruktiv lungelidelse) og/eller type 2 diabetes i højere grad skal foregå i almen praksis, jf. den seneste PLO-overenskomst, hvor en del af KOL- og diabetesbehandlingen flyttes til almen praksis med understøttelse fra hospitalerne. Som ovenfor korrigeres der for ikke-fysiske DRG-sygehusforløb og aktivitet, der ikke kan omstilles til det primære sundhedsvæsen.

Ad 3) Reduktion i akutte somatiske genindlæggelser inden for 30 dage

Baggrunden for dette mål er et ønske om øget sammenhæng i patientforløb på tværs af sektorer. Indikatoren opgør andel somatiske indlæggelser, som efterfølges af en genindlæggelse inden for 30 dage. Dette indgår også i de nationale kvalitetsmål.

Ad 4) Stigning i andel virtuelle sygehusforløb

Baggrunden for målet er et ønske om at understøtte en stigende anvendelse af telemedicin og virtuelle konsultationer på hospitalerne.

For de ovennævnte første fire kriterier gælder, at de endelige målsætninger udmeldes i april 2019 på baggrund af den endelige fastlæggelse af DRG19-systemet og afsluttede færdigregistreringer i landspatientregisteret for 2018. Desuden gælder det for de første fire kriterier, at der tages udgangspunkt i 2019 i forhold til 2018. Da der er tale om mål for en retning, som den enkelte region skal udvikle sig i, er de enkelte kriterier opfyldt, hvis de blot er forbedret marginalt.

Ad 5) Implementering af digitale løsninger til sammenhæng for patienten

Baggrunden for målet er et ønske om at relevante oplysninger om borgernes helbred og behandling kan deles mellem sektorer. Målet indebærer, at hver region inden udgangen af første halvår 2019 skal udarbejde en implementeringsplan for systemtilpasninger til deling af data til aftaleoversigten (som skal give patienter et samlet overblik over deres aftaler i sundhedsvæsenet) og det fælles stamkort (som skal give sundhedspersoner adgang til relevante oplysninger). Implementeringsplanen skal indebære, at der er afsat kapacitet, så implementeringen kan realiseres ultimo 2020.

Kriterierne i nærhedsfinansieringen er dynamiske og kan udskiftes over årene. Såfremt regionen opfylder fire ud af de fem kriterier, udløses hele regionens andel af nærhedsfinansieringspuljen. Såfremt regionen opfylder ét kriterium, udløses 25% af puljen, opfyldelse af to kriterier udløser 50% af puljen osv.

For de ovennævnte første fire kriterier gælder, at der skal være en forbedring i 2019 i forhold til 2018. Der er tale om mål for en retning, som den enkelte region skal udvikle sig i. De angivne kriterier er således opfyldt, hvis de blot er forbedret marginalt. Udgangspunktet for målene udmeldes i april 2019, når færdigregistreringer i landspatientregisteret er gennemført for 2018.

På mødet vil analysechef i Region Hovedstaden Thomas Bruun Kolbye præsentere et oplæg om nærhedsfinansieringen og overvejelser, retninger m.v. for bevægelsen mod det nære sundhedsvæsen.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalgets medlemmer tager orienteringen til efterretning.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Orienteringen blev taget til efterretning.

BILAGSFORTEGNELSE

① 1. Aftale om regionernes økonomi for 2019

3. ORIENTERING OM REGIONAL UDVIKLINGSSTRATEGI (RUS)

SAGSFREMSTILLING

Som følge af den nye erhvervsfremmelov, der ultimo oktober 2018 blev fremsat i Folketinget, ændres arbejdsdeling mellem kommuner, regioner og staten på en række områder. Fremadrettet må regionen ikke arbejde med erhvervsfremme og turisme, som hidtil har fyldt meget i den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS), og i regionens arbejde med at skabe vækst og udvikling i hele metropolregionen. Disse opgaver skal i stedet løftes af kommunerne og staten.

Regionerne har fortsat lovhjælp til en lang række opgaver inden for det regionale udviklingsområde (bl.a. kollektiv trafik, uddannelse og miljø), og får med Lov om Erhvervsfremme mulighed for at udarbejde en samlet strategi for den fremtidige udvikling af regionen - en regional udviklingsstrategi (RUS). Den mulighed har regionsrådet valgt at gribe, da Region Hovedstaden fortsat ønsker at tage ansvar for den fremtidige udvikling af hele metropolregionen.

Den nye erhvervsfremmelov ændrer ikke på, at vi står med en række fælles udfordringer, der kræver fælles løsninger på tværs af kommuner, region, uddannelsesinstitutioner og andre aktører, hvis hovedstadsregionen også i fremtiden skal være et attraktivt sted for borgere og erhvervsliv. Det gælder bl.a. på uddannelsesområdet og når det drejer sig om klimasikring, cirkulær økonomi, energiomstilling, sammenhængende mobilitet osv.

Den regionale udviklingsstrategi (RUS)

Regionsrådet vil primo 2019 udarbejde et udkast til den regionale udviklingsstrategi. Arbejdet tager udgangspunkt i det store forarbejde, der allerede er lavet i efteråret 2017 og foråret 2018 som led i forberedelsen af den regionale vækst- og udviklingsstrategi (ReVUS), som før den nye aftale på erhvervsfremmeområdet, var den strategi, regionen skulle udarbejde. KKR spillede dengang (sep. 2017) ind med følgende prioriterede ønsker til strategien: Uddannelse og beskæftigelse, Infrastruktur samt erhvervsfremme.

De strategiske temaer der tidligere har været fokuseret på som led i ReVUS-forarbejdet er stadig aktuelle i forhold til den nye strategi, da de regionale udfordringer vi står med, ikke har ændret sig væsentligt det seneste halve til hele år. Det er således forventningen, at et eller flere af følgende temaer vil blive adresseret i den nye strategi:

- 1 Mobilitet, herunder infrastruktur
- 1 Uddannelse / kvalificeret arbejdskraft
- 1 Miljø / Det grønne område, herunder håndtering af klimaudfordringer, cirkulær økonomi, energiomstilling.
- 1 Sundhedsforskning- og innovation.

Regionsrådet vil benytte den nye strategi til at redefinere det overordnede mål med regionens strategiske arbejde inden for det regionale udviklingsområde, og den fortælling, der binder de førnævnte temaer sammen på tværs, nu da erhvervs-fremme og turisme ikke længere kan være et omdrejningspunkt. Det er ambitionen, at strategien bliver et kort politisk visionspapir.

Handlingsplan

Den regionale udviklingsstrategi følges op af en mere operationel handlingsplan med konkrete indsatser, der understøtter strategiens missioner. Det er væsentligt for regionen, at de konkrete indsatser formuleres og løftes i partnerskaber med kommunerne og andre relevante aktører.

Som konsekvens af det ændrede set-up på erhvervsfremmeområdet er Region Hovedstadens budget til regional udvikling blevet væsentligt beskåret. Regionens kan derfor ikke i samme grad som tidligere løfte økonomien i de fælles indsatser, som vi kender det fra bl.a. Vand på tværs, Energi på tværs, Skills og Faglært til vækst. Hvis sådanne indsatser også skal være mulige i fremtiden under den nye RUS, er det nødvendigt, at vi i højere grad løfter økonomien i fællesskab. Det kan både være ved, at alle parter lægger flere penge i de enkelte indsatser og ved, at vi går sammen om at udarbejde nogle stærke ansøgninger til

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse, EU's programmer eller private fonde, og forsøger at få indsatserne finansieret ad den vej. Særligt i forhold til Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse er det vigtigt, at vi står samlet, så vi sikrer, at så mange midler som muligt, kommer hovedstadsregionen til gavn. Kun havldelen af de midler bestyrelsen skal fordele, er øremærket bestemte geografiske områder.

Et udkast til handlingsplanen forventes at være klar i løbet af første halvår af 2019.

Den videre proces

I regionen startes den politiske dialog omkring den nye RUS op ultimo 2018. De indledende drøftelser vil foregå i et forberedende RUS-udvalg, bestående af regionsrådsformanden samt formanden og et øvrigt medlem fra de tre stående udvalg under det regionale udviklingsområde (erhvervs-, vækst- og forskningsudvalget, miljø- og klimaudvalget samt trafikudvalget). Senere i processen inddrages hele regionsrådet.

Regionen modtager meget gerne KKR's fremadrettede strategiske prioriteringer, så de kan indgå i regionens videre arbejde med strategien. I forhold til den operationelle handlingsplan lægges der primo 2019 op til en drøftelse mellem regionen og KKR af fælles prioriteringer i forhold til de konkrete indsatser, der er opbakning til at løfte i partnerskab.

Den hurtige implementering fra statens side af Lov om Erhvervsfremme gør, at der stadig er snitfalder mellem vores respektive fremtidige opgaver og strategier, der skal afklares nærmere. Et fortsat tæt samarbejde mellem regionen og kommunerne om hovedstadsregionens fremtidige udvikling er afgørende, hvis vi skal løse mange af de udfordringer, vi som region står med.

Region Hovedtaden vil på administrativt niveau fortsætte dialogen med KKR's embedsmandsudvalg, om hvordan der tilrettelægges en optimal proces omkring det fremadrettede samarbejde og snitfalder.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalget tager orienteringen til efterretning.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Orienteringen blev taget til efterretning, idet den videre proces og drøftelse om den regionale udviklingsstrategi aftales nærmere - evt. på KKR-møde med deltagelse af regionsrådsformanden.

BILAGSFORTEGNELSE

1. Overordnet plan for det politiske arbejde med RUS

4. DRØFTELSE AF SAMARBEJDE MELLEML REGION HOVEDSTADEN OG KOMMUNERNE OM FREMTIDENS MOBILITET

SAGSFREMSTILLING

Befolkningen og trængslen vokser i hovedstadsregionen. Med en befolkningstilvækst på cirka 20.000 borgere om året, vil der bo næsten 2,2 mio. indbyggere i hovedstadsområdet i 2025. Prognoserne viser, at den kollektive transport skal håndtere 20 procent flere passagerer inden for få år. Flere indbyggere betyder også trængsel på vejene. I 2015 spildte bilisterne i hovedstadsregionen 16,7 mio. timer i trafikken på grund af trængsel, og prognoserne forudsiger en fordobling til 33,4 mio. timer i 2035.

For fortsat at sikre en attraktiv region med høj mobilitet, må fremtidens trængselsproblemer tilgås gennem en helhedsorienteret og tværgående tilgang til trafikplanlægning og et styrket samarbejde mellem Region Hovedstaden og kommunerne i regionen. Region Hovedstaden vil arbejde for et øget samarbejde – dels i den nyligt nedsatte politiske styregruppe med repræsentanter fra hele Sjælland, men også i det konkrete arbejde med de kommende trafikbestillinger.

Region Hovedstaden er derfor gået i gang med at samle kommuner og trafikselskaber i en fælles vision om at skabe sammenhæng i kollektiv trafik og infrastrukturinvesteringer i Hovedstadsområdet og resten af Sjælland.

Region Hovedstaden vil i starten af 2019 præsentere en trafik- og mobilitetsplan. Planen er et fælles fyrtårnsprojekt i ReVUS og udarbejdes af Region Hovedstaden i samarbejde med 20 kommuner. Formålet med Trafik- og Mobilitetsplanen er at:

- 1 Give et fælles overblik og en fælles forståelse af de udfordringer, vi står overfor.
- 1 Udpege indsatsområder og virkemidler til at reducere den stigende trængsel, øge mobiliteten og skabe et sammenhængende transportsystem.

Planen adresserer en række hovedudfordringer, bl.a. at den kollektive transports konkurrenceevne er under pres. Derfor er arbejdet et vigtigt indspil i det samarbejde, vi ønsker etableret med trafikselskaberne samlet set. Et samarbejde, som er højt prioriteret af Region Hovedstaden med afsæt i, at regionerne og kommunerne betaler godt 3 mia. kr. årligt til at køre busser og lokaltog i Movia-regi alene. Dertil kommer kommunale og regionale tilskud til Metro og den kommende letbane i Ring 3.

Der er nedsat en politisk styregruppe, som skal understøtte samarbejdet. Her har Region Hovedstaden sammen med KKR Hovedstaden, Region Sjælland, KKR Sjælland, Københavns Kommune og Movia sat fokus på at sikre, at trafikselskaberne arbejder sammen om at gøre den kollektive trafik mere attraktiv og sammenhængende og dermed styrke den kollektive trafik.

Når det kommer til kommuner og regioners bestillinger af busser og lokaltog, bliver behovet for et styrket samarbejde konkretiseret. En fælles forståelse for udfordringerne og et fælles ansvar for at skabe løsninger er af afgørende betydning for at sikre sammenhængende mobilitet på tværs af kommune- og regionsgrænser.

En af de helt centrale udfordringer er, hvordan et stærkt kollektivt net kan fastholdes fremadrettet, trods en presset økonomi.

Region Hovedstaden opfordrer til, at dette skal ske gennem en åben proces og i samskabelse mellem region, kommuner og borgere. Den kollektive trafik skal tilpasses, så borgerne samlet set får størst mulig værdi af de mange infrastrukturinvesteringer, vi står overfor. Regionen vil derfor i den kommende tid invitere kommunerne til at tage del i drøftelserne om, hvad der giver værdi – både lokalt og på tværs af kommunegrænser - men også til at bidrage med løsningsforslag til, hvordan den kollektive trafik kan gøres mere attraktiv, for eksempel gennem bedre fremkommelighed og tilgængelighed til stoppestederne og stationerne. Det er hensigten, at drøftelserne skal bidrage med input til, hvordan den regionalt finansierede kollektive trafik kan fastholdes som et stærkt hovednet i kommunerne godt understøttet af den lokale drift.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalget drøfter det fremtidige samarbejde om udfordringer for kollektiv trafik i hovedstadsregionen.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Sagen blev drøftet.

5. OPLÆG OM PERSPEKTIVER FOR UDBREDELSE AF SUPERCYKELSTIER

SAGSFREMSTILLING

En indsats for at fremme pendling på cykel kræver, at cykelforholdene er prioriteret højt, uanset hvilken kommune man cykler igennem. En række kommuner og Region Hovedstaden har i små 10 år arbejdet sammen om at etablere gode cykelforbindelser på tværs af kommunegrænserne. Samarbejdet om supercykelstierne er forankret i et sekretariat, der faciliterer samarbejdet mellem kommunerne og er støttet af Region Hovedstaden.

Pt. er 23 kommuner med i samarbejdet, men antallet af kommuner har aldrig stået stille. Samarbejdet er åbent for enhver kommune i hovedstadsregionen, som ønsker at være med, og nettet af supercykelstier kan med fordel brede sig ud til et større geografisk område.

Erfaringerne fra de første ruter i den regionale cykelinfrastruktur viser stor effekt, for eksempel et øget antal ture, mere sundhed, mindre trængsel og bedre miljø. Indtil nu er 19 kommuner koblet sammen via otte etablerede supercykelstier og 7 ruter er på vej. Visionen er at binde kommuner og hovedstadsområdet sammen med i alt 45 ruter svarende til 750 km supercykelsti.

Sekretariatet for Supercykelstiers programleder, Sidsel Birk Hjuler, vil på mødet fortælle om resultaterne og give et indblik i de fremtidige perspektiver for det tværkommunale supercykelsti-samarbejde.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalget drøfter perspektiver for samarbejdet om supercykelstier.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Sagen blev drøftet.

BILAGSFORTEGNELSE

📄 1. Hæfte om Supercykelstier

6. ORIENTERING OM COPENHAGEN SKILLS - UDVIKLING OG ORGANISERING AF OBLIGATORISK UNDERVISNINGSFORLØB FOR 8. KLASSER

SAGSFREMSTILLING

Regeringens nye udspil 'Fra folkeskole til faglært – erhvervsuddannelser til fremtiden' (september 2018) udgør en samlet plan, der skal få flere unge til at vælge en erhvervsuddannelse og gennemføre den. Det drejer sig blandt andet om et løft af praksisfaglighed i folkeskolen, om en styrket indsats for unges uddannelsesvalg og højere kvalitet i erhvervsuddannelserne.

I udspillet fremhæves vigtigheden af, at de unge får frihed til at vælge den rigtige ungdomsuddannelse, og at de bliver fortrolige med de muligheder, der er at vælge imellem. Udspillet indeholder forslag om en samlet og struktureret indsats i folkeskolens 7. til 9. klasse, som skal sikre, at alle elever bliver udfordret på deres valg af uddannelse, som omtalt i punkt 2 'opgør med automatvalget'.

Dette taler direkte ind i Copenhagen Skills. Det gælder såvel på det organisatoriske som det indholdsmæssige plan. De 29 kommuner, der alle allerede indgår i Copenhagen Skills, har en gylden mulighed for at løfte den nye opgave i fællesskab, og direkte bygge videre på de erfaringer og det samarbejde, som er skabt via Copenhagen Skills på tværs af de 29 kommuner og 9 erhvervsskoler i hovedstadsregionen. Det drejer sig f.eks. om undervisningstilbud i folkeskolen, som tilrettelægges af en erhvervsskole. I regi af Copenhagen Skills er udviklet fleksible koncepter til brug i grundskolen på tværs af alle erhvervsskoler i Region Hovedstaden. Dette sikrer en systematisk og trinvis præsentation af mulighederne på erhvervsuddannelserne i et samlet koncept. Desuden sikrer det kvalitet gennem vedvarende eksternt evaluering.

Copenhagen Skills udgør således et kompetent grundlag for at implementere mange af de gode hensigter, som præsenteres i udspillet. I udspillet lægges op til et tættere samarbejde og øget synergi mellem erhvervsskoler, grundskoler og virksomheder for eksempel via valgfag og kompetenceudvikling af grundskolelærere. I hovedstadsregionen har vi Copenhagen Skills, som er erhvervsskolernes samlede indgang til samarbejdet med grundskolerne om undervisningsforløb og introduktion i 7.- 9.klasse. Copenhagen Skills er kommunernes samlede indgang til de forskellige erhvervsskoler. Copenhagen Skills er et dynamisk koncept, som kan tilpasses lokale forhold og som kommunerne kan være med til at videreudvikle og bidrage til. Dette fælles udgangspunkt sikrer et kvalitativt stærkt og ensartet tilbud til udskolingseleverne, hvor vi samler ressourcerne således, at hver kommune har et samlet fælles koncept at tage udgangspunkt i, og som kan suppleres med lokale løsninger.

Et eksempel på et område, hvor man kan spare ressourcer og øge kvaliteten ved at gå sammen er tilmeldingssystemet. Hvert år er der i hovedstadsregionen mere end 100.000 erhvervsskoleforløb for grundskoleelever, der skal koordineres. Det er en stor administrativ opgave. Via Copenhagen Skills vil kommuner og erhvervsskoler kunne spare ressourcer på, at have et fælles tilmeldingssystem hvor alle interessenter nemt kan overskue data om den enkelte kommunes aktiviteter og tilmeldinger, fravær, opfølgning, kommunikation mm.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalget tager sagen til efterretning.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Sagen blev taget til efterretning.

BILAGSFORTEGNELSE

- ① 1. Fra folkeskole til faglært -erhversuddannelser til fremtiden
- ② 2. Opsummering Fra Folkeskole til Faglært - 18-09-14

7. STATUS PÅ DE SÆRLIGE REHABILITERENDE PLADSER I PSYKIATRIEN

SAGSFREMSTILLING

Kommunekontaktudvalget besluttede den 17. maj 2018, at udvalget ved det kommende møde skulle drøfte status på brugen af de særlige pladser i psykiatrien, der åbnede på Psykiatrisk Center Nordsjælland i Frederikssund den 1. juni 2018.

De særlige pladser på psykiatriske afdelinger er målrettet en mindre gruppe særligt udsatte personer med svære psykiske lidelser, udadreagerende og uforudsigelig adfærd, gentagne indlæggelser og afbrudte behandlingsforløb samt ofte misbrug og/eller dom til behandling. Med pladserne skal der gives et intensivt og helhedsorienteret behandlings- og rehabiliteringstilbud, der skal medvirke til at nedbringe antallet af voldsepisoder og konflikter, opnå bedre sikkerhed for andre patienter og medarbejdere samt nedbringe brugen af tvang.

Regionerne har driftsansvaret for pladserne og kommunerne har visitationsansvaret. Kommunerne finansierer 80 % og regionen 20 % af udgiften pr. plads. Ledige pladser afregnes på tilsvarende måde af Region Hovedstaden og kommunerne i regionen. Region Hovedstadens andel af de 150 pladser udgør 47 pladser, og der er etableret 32 pladser. For de resterende 15 pladser er der sket en mindre forsinkelse i byggeriet, og resten af pladserne forventes klar til ibrugtagning medio marts 2019.

Der er oprettet et visitationsforum i Region Hovedstaden med repræsentanter fra kommunerne, som varetager visitationen til pladserne. Pladserne er indtil nu blevet taget i brug i langsomt tempo, og i oktober 2018 var der indskrevet ca. 10 patienter. Der er peget på forklaringer som, at det er vanskeligt at motivere svært psykisk syge til en flytning fra et bosted til et hospitalsmiljø, hvor tvangsbehandling kan anvendes, ligesom alle visitationskriterier skal være opfyldt.

Også de øvrige regioner har udfordringer med at visitere tilstrækkeligt med patienter til de særlige pladser, og i oktober stod mere end halvdelen af pladserne tomme. Danske Regioner har sammen med KL den 28. oktober 2018 i Jyllands-Posten foreslået, at de særlige pladser skal omlægges til ordinære sengepladser i psykiatrien og en styrkelse af socialpsykiatrien. Henvendelsen er vedlagt som bilag til sagen.

FORMANDEN ANBEFALER

at kommunekontaktudvalget tager sagen til efterretning.

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Sagen blev taget til efterretning (skriftligt orienteringspunkt).

BILAGSFORTEGNELSE

① 1. KL DR forslag om omdannelse af pladser i psykiatrien

8. ORIENTERING OM KOMMUNAL MEDFINANSIERING OG BUDGETUSIKKERHED

SAGSFREMSTILLING

Der er i 2018 sket en omlægning af den kommunale medfinansiering på sundhedsområdet. Omlægningen har medført budgetusikkerhed i kommunerne. Omlægningen er udarbejdet i dialog mellem Kommunernes Landsforening og regeringen. Ændringerne omfatter bl.a., at der lægges større vægt på patienternes alder og medfører generelt en forhøjelse af det samlede kommunale medfinansieringsbidrag.

Den kommunale medfinansiering i 2018 for kommunerne i hovedstadsområdet forventes at ligge ca. 2,6 procent svarende til ca. 182 mio. kr. over det samlede kommunale budget. Kommunernes budgetter er baseret på en prognose fra Sundhedsdatastyrelsen udarbejdet i foråret 2017. Merudgiften er ikke jævnt fordelt mellem kommunerne, og det skaber væsentligt udgiftspres i nogle kommuner, mens der er balance i andre kommuner. Prognosen vedr. 2018 er baseret på perioden januar til april 2018 og er derfor fortsat behæftet med en vis usikkerhed.

Samtidig har kommunerne vanskeligt ved at gennemføre en opfølgning, idet de savner tilstrækkelig adgang til sundhedsdata leveret af Sundhedsdatastyrelsen.

Sagen har givet anledning til pressehistorier om, at udfordringerne skyldes ændringer i 1813 eller regionen i øvrigt. Dette er ikke korrekt, og sagen er først og fremmest en problemstilling mellem kommunerne og staten.

Kommunernes Landsforening har rettet henvendelse til Sundheds- og Ældreministeriet med henblik på at opprioritere arbejdet med kommunernes adgang til sundhedsdata til brug for både økonomistyring og forebyggelsesindsatser.

Region Hovedstaden samarbejder med kommunerne (KKR-hovedstaden) om at afdække årsagerne til budgetafvigelse vedr. kommunal medfinansiering. Der er afdækket to hovedforklaringer:

1. Sundhedsdatastyrelsens prognose for 2018 var behæftet med strukturelle fejl særligt ift. fordelingen af medfinansieringen mellem kommunerne.
2. Det nye system for kommunal medfinansiering er mere komplekst, hvorved usikkerheden naturligt øges.

Region Hovedstaden og kommunerne fortsætter samarbejdet og er i dialog med Sundhedsdatastyrelsen.

Fortsat budgetusikkerhed i 2019

Det forventes, at usikkerhederne vedr. kommunal medfinansiering også vil være til stede i 2019. Sundhedsdatastyrelsen har iværksat et udredningsarbejde, som forventes afsluttet i november 2018.

Omlægningen til det nye landspatientregister LPR3 i foråret 2019 vil formentlig skabe udfordringer med at sikre retvisende data for 1. halvår 2019. Det er en problemstilling, som kommunerne og regionerne med fordel vil kunne arbejde sammen om - og i fællesskab prioritere at rejse problemstillingen de rette steder.

Der er vedlagt et uddybet notat fra administrationen omkring omlægning af den kommunale medfinansiering på sundhedsområdet samt kommunefordelte prognoser for 2018.

FORMANDEN ANBEFALER

At kommunekontaktudvalget tager sagen til efterretning

KOMMUNEKONTAKTUDVALGETS KONKLUSION

Sagen blev taget til efterretning (skriftligt orienteringspunkt).

BILAGSFORTEGNELSE

📎 1. Notat fra Center for Økonomi KMF

9. EVENTUELT

EVENTUELT