

NOTAT

Telefon 38665000
Direkte 004520561253
Mail ebra@regionh.dk

Web www.regionh.dk

Dato: 5. februar 2015

Bilag. Fakta om Kina

De dansk-kinesiske relationer intensiveres i disse år med et stort antal ministerbesøg begge veje. Den statslige indsats følges op på regionalt og lokalt niveau, hvor megen magt og udmøntning af beslutninger ligger i Kina.

Kina viser stor interesse for den danske samfundsmodel, der kombinerer høj levestandard og stærke løsninger inden for sundhed, miljø og energi. Det er områder i stigende fokus i Kina, der i årene fremover forventes at følge en strategi med bedre sammenhæng mellem – mere moderat - økonomisk vækst og bæredygtighed. Den økonomiske vækst søges også lagt i et spor baseret på innovation i højere grad en imitation. Novo, Lundbeck og Lego er eksempler på danske virksomheder, der forsker i Kina med kinesere. Danske virksomheder er i øvrigt i top 3 i Europa målt på eksport pr. indbygger til Kina.

Kina oplever et voldsomt pres på byudviklingen, fordi væksten ligger i byerne, der de kommende år vil skulle huse yderligere 200-300 mio. tilflyttere fra landområderne. Ad de 11 byer i verden, der vokser mest, er de 10 kinesiske. Industrier flyttes ud af de urbane områder for at gøre plads for boliger og andre typer erhverv. Men disse områder er ofte stærkt forurenede.

Kinas sundhedssektor er også under transformation. De offentlige sundhedsudgifter er vokset fra 373 mia. kr. i 2007 til over 1.300 mia. kr. i 2015. Værdien af de private sundhedsydelser er i samme periode fordoblet til over 1.500 mia. kr. De stigende udgifter skyldes blandt andet, at den gennemsnitlige liggetid for en kinesisk patient er ca. 12 dage. I Danmark er tallet ca. 4 dage, og der er derfor stor, kinesisk interesse for at studere danske sundhedsmodeller med høj kvalitet og effektivitet.

De kinesiske myndigheder vil også reformere sundhedssystemet for at sikre flere borgere adgang til sundhedsydelser. Udbredelsen af en praksissektor uden for hospitalerne i byerne er et vigtigt pejlemærke.

Miljø- og energiområdet er også under pres i Kina. I Jiangsu ligger grundvandet ikke særlig dybt. Derfor er forurening en stor udfordring, og provinsen etablerer statsstøttede forsknings- udviklingsprojekter på grundvand. I 2015 vil markedsværdien af jord-

oprensningsopgaver ligge på ca. 100 mia. kr. stigende til forventeligt ca. 3.000 mia. kr. i 2020.

Opgaven med jordoprensning er under opstart, og myndighederne fokuserer på at udbygge sine kompetencer inden for planlægning, overvågning og risiko-vurdering. Man er i gang med at danne sig et overblik over forureningens omfang, at udvikle databaser, og at udvælge områder til pilotprogrammer for regulering. Der er endnu ikke udviklet faste standarder for jordoprensning. Danske ministerier samarbejder med de nationale, kinesiske myndigheder om dette. Jiangsu provinsmyndigheden ser frem til at samarbejde om udvikling og standarder, teknologier, metoder og guidelines, herunder til regulering, risiko-vurdering, planlægning og monitorering.

Parallelt hermed har provinsen brug for uddannelse af medarbejdere, og ser også gerne fællesforskningsaktivitet om fx tungmetal-forurening.



Oversigtsprogram - Jiangsu-delegationsrejse januar 2015

Tid	Aktivitet	Beskrivelse
Søn. 11. jan	Rejsedag	
18:25	Fly København – Shanghai, SK 997	
Man 12. jan	Shanghai	
11:45	Ankomst Pudong Airport, transfer til hotel	
14:45 – 15:45	Check-in på hotel og sen frokost. 10 minutters gåtur til generalkonsulatet.	Modtagelse på hotellet v/ambasador og generalkonsul
16:00-18:00	Seminar om danske aktiviteter og aktuel udvikling i Kina	Orienteringsmøde v/general-konsulatet og ambassaden.
18:15-20:00	Buffet og networking, et mindre antal danske virksomheder er inviteret.	Uformel dialog v/general-konsulatet.
Tirs. 13. jan	Shanghai og Nanjing	
7:00	Afgang fra hotel, til Nanjing med tog kl. 08:18-09:46	
11:00-12:00	Frokost på hotellet.	
13:00-13:30	2 busser. Delegationen opdeles og følger to programmer:	
13:30 – 15:30	Besøg hos Enviromental Protection Department og Academy of Environmental Sciences.	Ledes af Jens Mandrup.
13:30-15:00	Besøg på Head Quarters of People's Hospital	Ledes af Sophie H. Andersen.
16:00-17:00	Besøg ved Ancient Wall of Nanjing (kandidat til Unesco's liste over verdenskulturarv)	
17:30-19:00	Møde med provins-guvernør Li Xueyong og ceremoni, hvor 4 aftaler underskrives, taler, gaver, fotos.	Vice-guvernøren er vært for den afsluttende middag.
Ons. 14. jan	Nanjing	
07:00-08:00	Traditionel kinesisk morgengymnastik, Tai Chi Guang.	Social begivenhed, fotomulighed.
09:00	2 busser. Delegationen opdeles og følger to programmer:	
09:30-10:30	Besøg ved Memorial Hall for Nanjing massakren. Blomsternedlæggelse, fotos, guided tour.	Ledes af Sophie Hæstorp Andersen.
11:30-13:30	Besøg i Nanjing Hightech Development Zone med Green Light House (nul-energi hus, inspiration fra København, COWI er partner). Site-visit og lunch.	



bycirklen



10:00-12:30	Besøg på YuYue Medical Equipment & Supply Co. Forretningsmuligheder, intro. af CopCap og CHC. Meeting, company-tour, working lunch.	Ledes af Lars Gaardhøj
12:30-13:30	Transfer til øvrig delegation	
13:30-15:00	Møde med Nanjing Hightech Development Zone og Jiangbei New Area. Forretningsmuligheder gennem strategiske samarbejder.	
15:40-16:00	Formøde for regionsrådsformanden, kommissæren for Jiangsu Health og få delegationsmedlemmer.	Personlig samtale. På Hotel Westin.
16:00-18:00	Jiangsu-Capital Region Healthcare Leadership Forum.	Moderator: generalkonsul Nicolai Prytz.
18:10-19:30	Networking og celebrating buffet med Health & Family Planning Commission, virksomheder m.fl.	Uformel dialog
Tors. 15. jan	Nanjing – Wuxi - Shanghai	
06:30 - 07:30	Check-out og morgenmad	
07:30	Bustransfer fra hotel, til Wuxi med tog kl. 08:41-09:45	
	På Wuxi st. opdeles delegationen i to spor:	
09:50-12:00	Besøg ved Wuxi Nest, kinesisk MedTech-virksomhed.	Ledes af Lars Gaardhøj
12:00-13:30	Transport, frokost ude i byen, mødes 13:30 med øvrige.	
11:00-12:00	Politisk møde på Wuxi City Hall om jordrensning. Taler, fotos, gaver, ceremoni med underskrivning af aftaler.	Ledes af Sophie Hæstorp Andersen.
12:15-13:30	Officiel frokost med Wuxi-borgmester Wang Quan	
13:30-14:30	Besøg ved Wuxi-udstilling over udviklingsplaner.	
15:00-16:00	Besøg på forurenede industri, COWI og GEO-projekt om forberedelse af jordrensning af grunden.	
16:30-17:30	Byvandring i det gamle Wuxi: Nanchang district med kanaler og huse i Ming and Qing dynasties arkitektur.	
17:30-19:30	Middag for delegationen	Vært: Bycirklen
19:30	Transfer til Shanghai, hurtigtog kl. 20:31 – 21:31	
23:00	Check-in på hotel	
Fr 16. jan	Shanghai – København	
10:30-11:30	Transfer til Pudong Airport	
13:35	Fly Shanghai – København, ankomst fredag kl. 18:25	



Punkt nr. 20 - Afrapportering af erhvervsfremstød i Kina Bilag 3 - Side -1 af 2

											
John Schmidt Andersen 约翰	Lars Gaardhøj 高贺	Jens Mandrup 拉延嘶	Kristian Johnsen 龙凯斯简	Christian Worm 吴凯斯坚	Anders Agger 安纳司	Lars Wilms 魏腊思	Carsten Krabbe 柯斯汀	Claus Lønborg	Niels Axel Nielsen	Jørgen Bardenfleth	John Ulrik Bastrup

Mayor of Frederikssund and Chairman of Bycirklen 市长	Chairman of the Regional Council Committee for Industry and Growth	Chairman of the Regional Council Committee for Environment and Traffic	Deputy Chief Executive and Chairman of Danish Soil Partnership	Chief Executive 行政总裁	Chief Executive Officer 秘书长	Chief Executive Officer 秘书长	Head of Division 部门主管	Managing Director	Senior Vice President and Leader of DTU's public sector consultancy office	Chairman	Project Director
---	---	---	---	--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------	--------------------------	---	-----------------	-------------------------

Municipality of Frederikssund and Bycirklen	Capital Region of Denmark 丹麦首都大区	Capital Region of Denmark 丹麦首都大区	Capital Region of Denmark 丹麦首都大区 Danish Soil Partnership 丹麦土壤合作组织	Capital Region of Denmark 丹麦首都大区	Municipality of Ballerup and Bycirklen	Municipality of Egedal and Bycirklen	Capital Region of Denmark 丹麦首都大区	Copenhagen Capacity (CopCap)	Technical University of Denmark (DTU)	Copenhagen Healthtech Cluster	GEO
--	--	--	--	--	---	---	--	-------------------------------------	--	--------------------------------------	------------

Partnership between Ballerup, Egedal og Frederikssund (www.frederikssund.dk/Service/English) municipalities on infrastructure (trains, roads, bicycle paths) and cooperation with Wuxi, Jiangsu. It counts as the fast growing area of the Capital Region today. www.bycirklen.com	Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees. www.regionh.dk	Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees. www.regionh.dk	Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees. www.regionh.dk	Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees. www.regionh.dk	Partnership between Ballerup (www.ballerup.dk/english), Egedal (www.egedalkommune.dk) og Frederikssund municipalities on infrastructure (trains, roads, bicycle paths) and cooperation with Wuxi, Jiangsu. It counts as the fast growing area of the Capital Region today. www.bycirklen.com	Partnership between Ballerup, Egedal (www.egedalkommune.dk) og Frederikssund municipalities on infrastructure (trains, roads, bicycle paths) and cooperation with Wuxi, Jiangsu. It counts as the fast growing area of the Capital Region today. www.bycirklen.com	Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees. www.regionh.dk	The capital city region's non-profit organization for investment promotion, business development, and cluster growth. Its mission is to enhance the business capacity. CopCap is strengthening the region's international competitiveness and focuses on international talent. www.copcap.dk	Established in 1829. DTU is today a leading technical university in Europe, measured by number of publications and partnerships with industry and public sector. DTU has long standing relations with Jiangsu Province, e.g. via Nanjing University. www.dtu.dk	A platform for connecting initiatives and delivering new healthtech solutions addressing future challenges. CHC is to strengthen the innovative environment and facilitate the development of a dynamic new industry. www.cphhealthtech.com	GEO is a privately owned Danish engineering consultancy, established 1943, specializing in subsurface expertise, onshore and offshore, locally and internationally – with soil- and seabed investigations. www.geo.dk
--	---	---	---	---	---	--	---	--	--	---	--



Jens Moth

Managing Director

COWI China

A leading consulting company with services within engineering, economics and environmental science and with offices globally. Is involved in + 17,000 projects. COWI builds on 80 years of experience and employs 6,200.

www.COWI.com
Jesper Skaarup
斯高乐

Senior Project and Market Director

资深项目及市场总监

COWI Denmark, Division for Water & Environment COWI

丹麦——水和环境部门

A leading consulting company with services within engineering, economics and environmental science and with offices globally. Is involved in + 17,000 projects. COWI builds on 80 years of experience and employs 6,200.

www.COWI.com
Jie Cheng
成洁

Project Coordinator

COWI China

A leading consulting company with services within engineering, economics and environmental science and with offices globally. Is involved in + 17,000 projects. COWI builds on 80 years of experience and employs 6,200.

www.COWI.com


Kasper Dam Mikkelsen

Project Development Manager

CLEAN (Formerly Copenhagen Cleantech Cluster)

A technologically platform for companies, knowledge institutions and public authorities to exchange knowledge and enter partnerships to solve environmental challenges. Denmark's leading green cluster organization with 170+ members, including the Danish regions.

<http://cleancluster.dk/>
Christian Andersen
安凯斯简Chief Advisor
高级顾问Danish Soil Partnership
丹麦土壤合作组织

Platform for the soil remediation sector; e.g. environmental protection authorities, local government, contractors, technology developers and research institutions. Promoting development of contaminated soil solutions and marketing solutions internationally.

www.danishsoil.org
Iben Fibiger
费伊奔Chief Advisor
高级顾问

Capital Region of Denmark

丹麦首都大区

Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees.

www.regionh.dk
Line Elk Hansen
何丽娜Project Manager
项目经理

Municipality of Ballerup and Bycirklen

Partnership between Ballerup (www.ballerup.dk/english), Egedal og Frederikssund municipalities on infrastructure (trains, roads, bicycle paths) and cooperation with Wuxi, Jiangsu. It counts as the fast growing area of the Capital Region today.

www.bycirklen.com
Ebbe Rasmussen
任业伯Chief Advisor
高级顾问

Capital Region of Denmark

丹麦首都大区

Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees.

www.regionh.dk
Sophie Hæstorp Andersen
安安娜

Chairman of the Regional Council and Head of Delegation

区域议会主席

Capital Region of Denmark

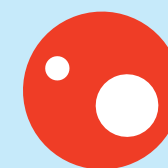
丹麦首都大区

Public authority lead by politicians: Hospitals, research and services for disabled and environmental duties. Also traffic, business and education development. DKR 35 bill., 36,000 employees.

www.regionh.dk


The Capital Region of Denmark

January 2015

MEMBERS OF THE DELEGATION
FROM CAPITAL REGION OF DENMARK

bycirklen

AGREEMENT OF ESTABLISHING TWINNING RELATIONS
BETWEEN
JIANGSU PROVINCE OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
AND
THE CAPITAL REGION OF THE KINGDOM OF DENMARK

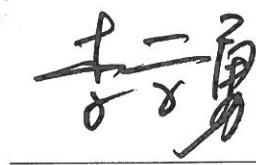
In accordance with the principles of *the Establishment of Diplomatic Relations* and *the Joint Statement on the Establishment of a Comprehensive Strategic Partnership* Between the People's Republic of China and the Kingdom of Denmark, wishing to consolidate and develop friendly cooperation between Jiangsu Province and the Capital Region, and enhance mutual understanding and friendship between the Chinese and Danish people, we have agreed, through friendly consultations, to establish twinning relations.

The two sides have reached consensus to make joint efforts, on the basis of equality and mutual benefits, to promote friendly relations between the two regions, and carry out exchanges and cooperation in a variety of fields including economy and trade, science and technology, culture, health, education and talents.

This Agreement is done in duplicate in the Chinese and English languages, both of which are equally authentic. This Agreement shall enter into force on the date of its signature.


(Signature)
Chairman

Regional Council of the Capital Region
The Kingdom of Denmark


(Signature)
Governor

Jiangsu Provincial People's Government
The People's Republic of China

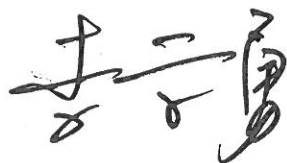
January 13, 2015, Nanjing

中华人民共和国江苏省和丹麦王国 首都大区建立友好省区关系协议书

中华人民共和国江苏省和丹麦王国首都大区，根据中丹两国建交原则和两国关于建立全面战略伙伴关系的联合声明原则，为进一步巩固并发展两省区的友好合作，增进中丹两国人民的了解和友谊，经过友好协商，双方同意建立友好省区关系。

双方同意，在平等互利的基础上，共同促进两省区的友好交往，积极开展在经贸、科技、文化、卫生、教育、人才等各个领域的交流与合作。

本协议书用中文和英文两种文字写成，一式两份，两种文本同等有效。本协议书自签字之日起生效。



中华人民共和国
江苏省省长



丹麦王国
首都大区主席

2015 年 1 月 13 日于南京

Memorandum of Understanding

between

Centre for Regional Development, Capital Region of Denmark

and

Jiangsu Environmental Protection Department, People's Republic of China

To support the bilateral agreement on cooperation between the Jiangsu Province and the Capital Region of Denmark, the following memorandum of understanding on the management of soil and groundwater has been reached by Centre for Regional Development, Capital Region of Denmark and Jiangsu Environmental Protection Department (JEPD).

1. To promote bilateral exchanges in the area of soil and groundwater management on mutually beneficial terms and to pursue complementary advantages and mutual development.
2. The Parties agree that " Jiangsu-Copenhagen Eco-Environmental Cooperation Research Center" will be established by Capital Region of Denmark, Soil and Groundwater Department (CRD) and the Jiangsu Academy of Environmental Science (JAES) as cooperation platform.
3. The Parties will promote activities including(but not limited to) the following:
 - i. Research and Development on soil investigation methods and remediation technologies
 - ii. Cooperation on Wuxi coking plant soil remediation as a demonstration project
 - iii. Take part in consulting services for the pilot project of heavy metal contaminated sites management in Jing Jiang City
 - iv. Conduct work exchange and staff training programs. Plans for 2015 include the following activities:
 - June 2015: JEPD will send staffs from JAES and other organizations to attend the 13th International Soil and Groundwater Conference in Copenhagen.
 - September-December 2015: JAES will send 2 technical staffs to Denmark for study and research work. CRD will cover tuition fees and office facilities.
 - October/November 2015: Centre for Regional Development, Capital Region of Denmark will send staffs to attend the Environmental New Technology Conference organized by JEPD.

4. The Parties are open to explore related pilot projects in other areas of Jiangsu province in appropriate time, depending on the progress of cooperation.
5. All the information relating to this MOU and furnished by one Party to the other which is marked "Confidential" should be kept confidential by the receiving Party, shall not be disclosed to any third party and shall not be used for any purpose other than to carry out the purpose of this MOU.
6. This MOU is effective upon completion of required signatures, and remains valid for a period of Three (3) Years. The Parties may determine the renewal of this MOU prior to the expiration through friendly negotiation. This MOU may be terminated by either Party giving the other Party a written notice and agreed by both parties.

This MOU is signed in duplicate in the English and Chinese languages, both texts having equal effect.

Signing for Jiangsu Environmental
Protection Department



Chen Mengmeng, Director General

Date: Jan. 13, 2015

Signing for Centre for Regional Development,
Capital Region of Denmark



Jens Mandrup, Chairman, Regional
Committee for Environment and Traffic

Date: Jan. 13, 2015

中华人民共和国江苏省环境保护厅与 丹麦首都大区地区发展中心 合作备忘录

为落实江苏省与丹麦首都大区双边合作协议,江苏省环境保护厅与丹麦首都大区地区发展中心就土壤及地下水环境管理的合作达成以下共识:

一、 双方本着平等互惠的原则开展土壤及地下水环境管理和技术交流与合作,实现优势互补、合作共赢。

二、 双方同意由江苏省环境科学研究院(以下简称省环科院)与丹麦首都大区土壤和地下水管理处建立“江苏-哥本哈根生态环境合作研究中心”作为合作平台。

三、 双方推动开展以下(但不仅限于)活动:

- 1、 共同研究与创新污染场地调查评估方法、污染修复技术。
- 2、 以无锡焦化厂污染场地修复项目为示范项目开展合作。
- 3、 参与靖江市重金属污染场地环境监管试点项目的咨询服务。
- 4、 开展学术交流和人员培训。2015年的交流活动具体包括:
 - 2015年6月,省环保厅组织环科院等单位人员参加第13届哥本哈根国际土壤及地下水会议。
 - 2015年9-12月,省环科院派2名技术人员赴丹麦进行学习

和研修。丹方承担学费并提供研修场所。

- 2015年10月或11月，丹麦首都大区地区发展中心派员参加省环保厅主办的环保新技术交流会。

四、 根据双方合作进展，适时在江苏省其它地区开展相关示范项目。

五、 协议任何一方提供的所有与备忘录有关的标明保密的信息，另一方应严格保密，不得向其他方泄露，亦不可用于除执行备忘录目的以外的其它任何用途。

六、 本协议自签字之日即生效，有效期3年。协议到期前，双方友好协商是否续期。任何一方提出书面建议经双方协商同意后，本协议可以提前中止。

本备忘录中英文一式两份，双方各持一份，具有同等效力。

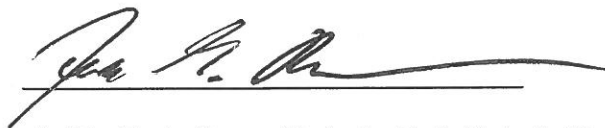
江苏省环境保护厅

丹麦首都大区地区发展中心



陈蒙蒙 厅长

时间：2015年1月13日



詹斯·曼卓普 环境与交通委员会主席

时间：2015年1月13日

Memorandum of Understanding on
Establishing Cooperation
Between
Jiangsu Department of Science and Technology of
the People's Republic of China
and
The Committee for Business and Growth, Capital Region
of Denmark

January 2015

To further strengthen bilateral cooperation in medical and healthtech fields, to enhance the friendship between Jiangsu Province and Capital Region and between China and Denmark, Jiangsu Department of Science and Technology of the People's Republic of China (hereafter referred to as the Party A) and The Committee for Business and Growth, Capital Region of Denmark (hereafter referred to the Party B), on the basis of friendly and equal consultation, jointly reach the following memorandum of understanding on establishing cooperation.

Article 1: Cooperation Purpose

Both parties agree, based on equality and mutual benefit and according to laws and regulations of Denmark and China, to carry out exchange and cooperation for the purpose of establishing a common cross-national development, test and demonstration platform in healthtech between Denmark and China. The purpose of the cooperation is twofold:

- The cooperation should give Danish companies access to develop and test solutions in a Chinese context.
- The cooperation should give Chinese companies access to develop and test solutions in Copenhagen.

Article 2: Cooperation Content

The following elements have been specified as possible fields of future cooperation:

1. Describe the public demand for new technology solutions in Copenhagen and Jiangsu provinces. Create a joint catalogue of demands for new solutions.
2. Describe the formal and legal processes that companies need to obey to in order to be allowed access to test and demonstrate new solutions in the opposite country. Identify barriers for such collaboration and suggest solutions to overcome them.
3. Map which technologies Danish and Chinese companies would like to test in the reverse country and establish contact between relevant parties.
4. Promote the test and demonstration platform in Denmark and China in cooperation with companies and knowledge institutions.

Article 3: Cooperation Forms

Cooperation between the Parties under this Agreement may be conducted in the following forms:

- Establish a working group consisting of relevant organizations and personnel from Copenhagen and Jiangsu provinces that can work to solve the issues under article 2.
- Jointly organized seminars, workshops and meetings.

- Exchange of relevant information, literature and publications that cover e.g. updated regulations, experience and achievements within test and demonstration in Denmark and China.
- Other forms of cooperation as mutually agreed upon.

During 2015 the Parties will focus on determination of specific conditions, short-term exchanges and technical visits. A joint steering and working group shall be set up, responsible for regular contacts between the 2 Parties and implementation of the MoU. Each party appoints 4-5 representatives to the joint group, including 1 chief from the regional development departments and 3-4 representatives from the stake-holding institutions: Hospitals, knowledge institutions, cluster organisations, municipalities.

Article 4: Other notes

- As part of this Agreement the Parties shall encourage other partners with expertise in healthtech test and demonstration to establish and develop direct contact and cooperation.
- Each Party shall make efforts to seek fund to support activities under this Agreement. Unless otherwise agreed between the Parties, the visiting Party will cover the costs of the delegation's international travel, food, lodging and travel fees.
- Each Party shall designate a coordinator at appropriate level for the implementation of this Agreement.
- Nothing in this Agreement shall affect the obligations of the Parties deriving from any laws, treaties, conventions, regional, national or global agreements related to health policy.

This MoU is a framework document between Party A and Party B. Both Parties shall settle down those issues not mentioned in this MoU through consultation or amendment document when necessary.

The document shall come into effect since the signature date, with 4-year validity. Any modification or extending to its contents shall be subject to the written consent by both Parties.

This document is signed on January 13th, 2015 in Nanjing, China. It is written in duplicate in Chinese and English, both texts equally authentic.

Punkt nr. 20 - Afrapportering af erhvervsfremstød i Kina
Bilag 6 - Side -4 af 7

Party A: Jiangsu Department of Science
and Technology

P.R.China

Add: 39 Beijing Road East, Nanjing

Tel: 86-25-57713559

Party B: The Committee for Business and
Growth, Capital Region of Denmark
Denmark

Add: Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød

Tel: 0045-38665000

Party A's Representative:

Cao Sumin

Deputy Director General, Jiangsu

Department of Science and Technology

Party B's Representative:

Lars Gaardhøj

Chairman of the Committee for Business

and Growth, Capital Region of Denmark

Signature of Party A's
Representative:



Signature of Party B's
Representative:



江苏省科学技术厅 与 丹麦首都大区产业与发展委员会 关于建立合作关系的谅解备忘录

为加强医疗与健康技术领域的双边合作，增进中国江苏省与丹麦首都大区的友谊，江苏省科学技术厅（以下简称“甲方”）和丹麦首都大区产业与发展委员会（以下简称“乙方”）在平等友好协商的基础上，就双方合作关系的建立达成以下谅解备忘录。

第一条 合作目的

双方一致同意，本着平等互利的原则并依据两国法律法规开展交流与合作，建立两国在健康技术领域的开发、试验与示范平台。合作目的包括两个方面：

- 为丹麦公司在中国进行开发和试验提供渠道；
- 为中国公司在哥本哈根进行开发和试验提供渠道。

第二条 合作内容

双方未来潜在的合作领域包括以下内容：

- 描述哥本哈根与江苏省对新技术解决方案的公共需求，共同创建对新技术解决方案的需求目录。
- 描述两国公司在对方国家试验与示范新技术解决方案时所需遵循的正式法律流程。发现合作中遇到的障碍并提供克服障碍的解决方案。
- 对两国公司期望在对方国家进行试验的技术进行规划，帮助与有关方面建立联系。

- 通过与公司及科研机构合作，推动两国技术试验与示范平台的建立。

第三条 合作方式

本协议框架内双方的合作可采取以下方式：

- 成立由哥本哈根和江苏相关机构、人员组成的工作组，围绕本谅解备忘录第二条中的相关事宜开展工作。
- 联合举办研讨会、讲座和其他形式的会议。
- 就两国技术试验与示范方面的最新法规、经验与成果，交换相关信息、文献与出版物。
- 双方达成共识的其它合作形式。

2015 年，双方将重点明确具体合作条件、短期交流和技术访问。双方将建立联合指导工作组，负责双方定期沟通和本谅解备忘录的实施。各方将分别派 4-5 名代表加入联合工作组，包括区域发展部门的 1 名牵头人和来自医院、科研机构、集群、市政府等相关机构的 3-4 名代表。

第四条 其他

- 作为本协议的一部分，双方须鼓励在健康技术试验和示范领域具有专业经验的其他合作伙伴间建立和开展直接联系与合作。
- 各方须为本协议框架内的活动努力争取经费支持。除非双方另行约定，出访方将自行支付代表团的国际旅费、食宿和交通费用。
- 各方须分别指定一名级别合适的协调员，负责本谅解备忘录的实施。
- 本协议的任何内容都不能影响双方履行与健康政策相关的任何法律、条约、公约，以及地区、国家或国际协议。

本谅解备忘录是甲乙双方的一个框架性文件。对谅解备忘录中未涉及的问题，双方须协商解决或在必要时签订补充协议。

本文件将于签署之日起生效，有效期 4 年。任何内容更改或补充须经双方书面同意。

本文件于 2015 年 1 月 13 日在中国南京签署，中英文一式两份，两种文字文本具有同等效力。

甲方：江苏省科学技术厅
地址：南京市北京东路 39 号
电话：86-25-57713559

乙方：丹麦首都大区产业与发展委员会
地址：Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød
电话：0045-38665000

甲方代表：曹苏民 副厅长
甲方代表签字：

乙方代表：拉斯·加德霍 主席
乙方代表签字：



Memorandum of Understanding on Establishing Cooperation
Between
Jiangsu Provincial Commission of Health and Family Planning of
the People's Republic of China
and
Department for Health, Capital Region of Denmark

January 2015

To further strengthen bilateral cooperation in medical and health fields to enhance the friendship between Jiangsu Province and Capital Region and between China and Denmark, Jiangsu Provincial Commission of Health and Family Planning of the People's Republic of China (hereafter referred to as the Party A) and Department for Health, Capital Region of Denmark (hereafter referred to the Party B), on the basis of friendly and equal consultation, jointly reach the following memorandum of understanding on establishing cooperation.

Article 1: Cooperation Purpose

Both parties agree, on the basis of equality and mutual benefit and according to laws and regulations of Denmark and China, to carry out exchange and cooperation in the health field for the purpose of:

- Promoting the development and administration of Health Services in both regions,
- improving people's health level, and
- enhancing closer cooperation between public authorities and hospitals, research institutions and private companies in both regions.

Article 2: Cooperation Content

The following elements have been specified as possible fields of future cooperation:

- Medical technology, scientific research and innovation involving both public and private sector
- Health administration and hospital management
- Cooperation between hospitals and primary care
- Health prevention and disease management
- Quality and Patient Safety
- Training of Medical Professionals

Article 3: Cooperation Forms

Cooperation between the Parties under this Agreement may be conducted in

the following forms:

- Exchange of relevant information, literature and publications which may cover updated regulations, experience and achievements in health administration and above mentioned fields of cooperation.
- Exchange of visits of experts, scholars and delegations to enhance understanding over the updates of health policies, medical development and fields of cooperation.
- Jointly organizes seminars, workshops and meetings.
- Other forms of cooperation as mutually agreed upon.

During 2015 the Parties will focus on determination of specific conditions and clinical fields for education cooperation and short – term exchanges and technical visits. A joint working group shall be set up, responsible for regular contacts between the 2 Parties and implementation of the MoU. Each party appoints 3 – 5 representatives to the joint group, including 1 – 2 chiefs from the health departments, 1 officer, and 1 – 2 representatives from the stake – holding institutions (hospitals).

Article 4: Other notes

- As part of this Agreement the Parties shall encourage other partners with expertise in the field of Health Policies to establish and develop direct contact and cooperation.
- Each Party shall make efforts to seek fund to support activities under this Agreement. Unless otherwise agreed between the Parties, the visiting Party will cover the costs of the delegation's international travel, food, lodging and travel fees.
- Each Party shall designate a coordinator at appropriate level for the implementation of this Agreement.
- Nothing in this Agreement shall affect the obligations of the Parties deriving from any laws, treaties, conventions, regional, national or global agreements

related to health policy.

This MoU is a framework document between Party A and Party B. Both Parties shall settle down those issues not mentioned in this MoU through consultation or amendment document when necessary.

The document shall come into effect since the signature date, with 4 – year validity. Any modification or extending to its contents shall be subject to the written consent by both Parties.

This document is signed on 13th January, 2015 in China. It is written in duplicate in Chinese and English, both texts equally authentic.

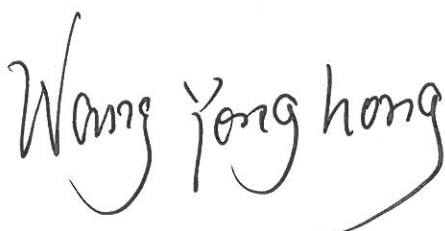
Party A: Jiangsu Provincial Commission
of Health and family Planning,
P. R. China

Add. No. 42, Zhongyang Road, Nanjing
Tel: 86-25-83620919

Signature of Party A's
Representative:

Wang Yonghong
Director – General
Jiangsu Provincial Commission
of Health and family Planning

Date:



Party B: Department for Health,
Capital Region of Denmark,

Add: Kongens Vænge 2, 3400 Hillerød
Tel: 0045-38665000

Signature of Party B's
Representative:

Christian Worm
Chief Executive
Department for Health
Capital Region of Denmark

Date:



中华人民共和国
江苏省卫生和计划生育委员会
与
丹麦首都大区卫生厅
合作谅解备忘录

二〇一五年一月

为进一步密切中国与丹麦以及江苏省与首都大区之间的友好关系,拓展双方在医疗卫生领域的合作,中华人民共和国江苏省卫生和计划生育委员会(以下简称“甲方”)与丹麦首都大区卫生厅(以下简称“乙方”)经友好平等协商,达成如下合作谅解备忘录。

第一条 合作宗旨

双方在平等互利的基础上,根据丹麦和中国的法律法规,开展卫生领域的交流与合作,目的是:

- 提升两地卫生事业发展和管理水平
- 改善人民健康状况
- 密切双方政府机构、医院、研究机构和私营公司之间的合作

第二条 合作内容

- 以下为未来可能的合作领域:
- 医疗技术、科学研究和创新
- 卫生管理和医院管理
- 医院和社区机构之间的合作
- 健康促进和疾病管理
- 质量和病人安全
- 培训医务人员

第三条 合作形式

本协议下开展的合作形式包括：

- 涉及卫生管理以及上述合作领域的最新规定、经验和成果的相关信息、文献、出版物的交流
- 专家、学者和代表团访问交流,增进对卫生政策、医学发展以及合作状况的了解
- 共同组织学术研讨会、培训班和会议
- 双方同意的其他的合作形式

2015 年,双方将工作重点放在明确教育、短期交流和技术合作的相关条件和临床领域。成立一个联合工作组,负责双方的日常联系和备忘录的落实。每一方聘请 3-5 位代表加入联合工作组,包括 1-2 位来自卫生行政部门的主管,1 名政府官员以及 1-2 名来自相关机构的代表(医院)。

第四条 其他说明

- 作为本协议的一部分,应该鼓励双方在卫生政策领域具有丰富专业经验的合作伙伴建立直接联系并开展合作;
- 双方应尽力寻求资金支持本协议下开展的活动。除非双方有共同约定,来访代表团一般自行承担其国际旅费、食宿和交通费;
- 双方都应各自指定一人作为联络员,负责本协议的执行;

• 本协议不能影响任何一方执行法律、条约、公约和区域、国家或全球协议规定的义务。

本备忘录是甲乙双方间的一个框架性文件。如果必要,双方可以通过协商或修改文本,解决本备忘录未涉及的内容。

本文件自签字之日起生效,有效期四年。任何对本文件的修改或延长需双方书面同意。

本文件于二〇一五年一月十三日在中国签订,一式两份,分别用中、英文书就,两种文本同等作准。

甲方:

中华人民共和国江苏省卫生和
计划生育委员会

地址:江苏省南京市中央路 42 号
电话:86-25-83620919

乙方:

丹麦首都大区卫生厅

地址:希乐罗德 3400 号
电话:0045-38665000

甲方代表签字:

江苏省卫生和计划生育委员会
主任



日期: 年 月 日

乙方代表签字:

丹麦首都大区卫生厅

执行官



日期: 年 月 日

Punkt nr. 21 - Forskningsanalyse

Bilag 1 - Side -1 af 1

Forskning fordelt på undertyper og mekanismer

1. Basalforskning eller grundforskning
2. Translationel forskning, oftest dyreforsøg
3. Klinisk forskning
 - I. Første forsøg i få patienter
 - II. En lille gruppe patienter undersøges mhp. dosisfastlæggelse, fx op til 50 patienter
 - III. Egentlige, større kliniske, randomiserede forsøg med nyt lægemiddel eller ny indikation – undersøgt over for enten placebo eller ”best practise”.
 - IV. Kliniske studier efter at lægemiddel er markedsført
4. Forebyggelsesforskning: primær forebyggelse, sekundær forebyggelse, tertiær forebyggelse
5. Public health eller folkesundhedsforskning
6. Sundhedstjenesteforskning
7. Diverse

Forskningsemnerne kan være: Lægemidler, medico-tekniske devices til indoperation, fx proteser; medicoteknisk apparatur, nye typer scanning, stråleterapi, hjælpemidler, telemedicin, pervasive health care til hjemmemonitorering af f.eks. KOL, gangmåleudstyr, men forskning kan også være i mekanismer, fysiologi og patofysiologi, biokemi, big data og det molekylærbiologiske paradigmeskrifte med personlig medicin , årsager til sygdom og meget mere.

Forskningstyper i forhold til samarbejde

- I. Forskerinitieret forskning. Forskeren på hospitalet får en idé og får projektet finansieret via hospital, region eller offentlige og private fonde, nationalt og internationalt
- II. Private public partnership. Samarbejde mellem forskeren på hospitalet og industrien i et ligeværdigt samarbejde, hvor begge er engagerede i udvikling af forskningen.
- III. Industri-initieret og sponsoreret forskning til afprøvning af lægemidler eller devices, hvor hospitalsafdelingen eller praksis har en kontrakt og får betaling for at udføre forskning/afprøvning på initiativ af firmaerne.



VEDTÆGT FOR TRAFIKSELSKABET MOVIA

Præambel

Region Hovedstaden og Region Sjælland samt samtlige kommuner i de to regioner, bortset fra Bornholms Regionskommune etablerer med virkning fra 1. januar 2007 ét samlet trafiksel-skab, der dækker de to regioners geografiske område, bortset fra Bornholm.

Etableringen sker i henhold til lov om trafiksel-skaber.

Selskabets navn og formål

§ 1. Selskabets navn er Trafiksel-skabet Movia.

Stk. 2. Selskabet er beliggende i Københavns Kommune.

§ 2. Selskabets formål er i overens-stemmelse med reglerne i lov om trafiksel-skaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:

1. offentlig servicetrafik i form af al-mindelig rutekørsel,
2. fastsættelse af takster og billette-ringssystemer,
3. koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
4. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
5. privatbaner.

§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 3. Kommunen eller regionen skal selv betale for den på-gældende trafik.

§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver ved-rørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 4. Kommunen skal selv afholde

alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 5. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde med det eller de trafiksel-skaber, der via Storebælt grænser op til selskabet, om anden offentlig servicetrafik end den i § 2, nr. 1, nævnte, jf. lovens § 5, stk. 2.

Repræsentantskabet

§ 6. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlem-met vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbe-styrelser.

Stk. 2. De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræ-der for det valgte medlem. Stedfor-træderen deltager i repræsentantska-bets møder i alle tilfælde af medlem-mets forfald.

§ 7. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funk-tionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandater-ne vedvarer, indtil valg af nye med-lømmer har fundet sted.

Stk. 2. Det første repræsentant-skabs funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.

Stk. 3. Det nyvalgte repræsentant-skab afholder sit første møde senest den 15. januar året efter kommunale valg er afholdt. På dette møde udpe-ges de kommunale repræsentanter til trafiksel-skabets bestyrelse, jf. § 8.

§ 8. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafiksel-skabets bestyrelse ved for-holdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Det medlem af repræsen-tantskabet, der er udpeget af kom-munalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til sel-

skabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen af den bestyrelse, der fungerer fra den 1. januar 2007, skal de deltagende kommuners budgetter for 2007 lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud. Ved efterfølgende udpegninger skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.

§ 9. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parterers tilskud til selskabets finansiering.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

Stk. 4. Bestyrelsen kan fremlægge trafikpolitiske temaer til drøftelse med repræsentantskabet.

Stk. 5. Repræsentantskabet er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Beslutninger tages ved stemmeflertal for så vidt ikke andet er foreskrevet i lovgivningen eller i selskabets vedtægt.

§ 10. Repræsentantskabet holder møde mindst en gang årligt og i øvrigt, når det af bestyrelsen findes nødvendigt, eller når mindst 1/3 af medlemmerne af repræsentantskabet fremsender begrundet begæring herom.

Stk. 2. Indkaldelsen til repræsentantskabets møde skal ske skriftligt så vidt muligt med mindst 7 dages varsel. Dagsorden for mødet tilsendes medlemmerne så vidt muligt mindst 4 dage før mødets afholdelse. Formanden for bestyrelsen indkalder til repræsentantskabsmøde.

Stk. 3. På hvert møde vælger repræsentantskabet en dirigent blandt

sine medlemmer til at lede mødet.

Stk. 4. Dirigenten drager omsorg for, at repræsentantskabets beslutninger indføres i beslutningsprotokollen. Ethvert medlem af repræsentantskabet, der har deltaget i mødet, kan få sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen.

§ 11. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov.

Bestyrelsen

§ 12. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselskabets finansiering, jf. § 8, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 8.

§ 13. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 12 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 14. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.

Stk. 2. Den første bestyrelses funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.

§ 15. Bestyrelsen vælger selv en formand og næstformand.

§ 16. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 17. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede.

107178-543569
THECA

Stk. 2. Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder. Bestyrelsen afholder i øvrigt møde efter formandens bestemmelse, eller når mindst 3 medlemmer ønsker det.

Stk. 3. Bestyrelsen tilstræber mest mulig åbenhed og offentlighed omkring selskabets arbejde, bl.a. med bestyrelsens dagsordner lagt ud på selskabets hjemmeside. Selve bestyrelsesmøderne er dog ikke offentlige.

Stk. 4. Selskabet er en del af den offentlige forvaltning med den konsekvens, at de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningsloven og offentlighedsloven finder direkte anvendelse på selskabet og dets virksomhed.

§ 18. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal.

Stk.2. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter til fælles administration og drift af selskabet, jf. § 25, stk. 1, kræver 4/5 flertal. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter, der er påbudt ved lov eller anden bindende retsforskrift eller i øvrigt skyldes udefra kommende forhold, kræver dog kun 2/3 flertal. Bestyrelsen træffer med 2/3 flertal afgørelse om, hvorvidt en udgift skyldes udefrakommende forhold.

§ 19. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.

§ 20. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikselskaber med senere ændringer.

Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

Stk. 4. Selskabet tegnes af bestyrelsesformanden eller næstformanden i forening med den administrerende direktør eller af den samlede bestyrelse.

§ 21. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 27, 28 og 29, stk. 2,
2. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),
3. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift
4. rejseregler,
5. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område,
6. udbudsstrategier,
7. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede,
8. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,
9. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,
10. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,
11. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,
12. valg af sagkyndig revision, jf. § 29, stk. 1,
13. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og
14. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.

Direktion

§ 22. Direktionen består af en administrerende direktør samt eventuelt yderligere et eller flere medlemmer.

107178-543569
THECA

§ 23. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ 24. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 21.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

Finansiering

§ 25. De to regioner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning samt udgifter til fælles administration og drift af selskabet.

Stk. 2. Regionale ruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles i forhold til trafikomfanget i de to regioner og den indbyrdes pendling mellem regionerne.

Stk. 3. Udgifter til fælles administration og drift af selskabet, dvs. udgifter som ikke entydigt kan henføres til bestemte busruter eller privatbaner, deles for halvdelens vedkommende i forhold til antallet af bustimer inden for hver region og resten i forhold til antallet af passagerer inden for hver region.

§ 26. Kommunerne bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter samt udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.

Stk. 3. Øvrige lokale ruter betales af de berørte kommuner. Den indbyrdes

pendling bruges til at fordele udgifterne for den del af trafikomfanget, som er lige stort i de berørte kommuner. Den resterende del af trafikomfanget betales af den kommune, hvor trafikken udføres.

107178-543569
THECA

§ 26 a. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til indbetaling af aktiekapital i Rejsekort A/S fordeles årligt på kommunerne og regionerne efter de respektive kommuners og regioners andel af de seneste fem års tilskud til de lovgivne tilskudsområder i Movia, jf. vedtægtens § 2. Indtil der foreligger fem års reviderede regnskaber, anvendes så mange års reviderede regnskaber som muligt.

Stk. 2. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til egne investeringer i udstyr til rejsekortformål fordeles årligt på kommuner og regioner efter seneste års reviderede passagertal på buslinjer og lokalbaner.

§ 26 b. Senest den 16. september underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år.

Stk. 2. Regioner og kommuner indbetaler hver deres á conto bidrag forskudsvis i tolv lige store rater den 1. i hver måned.

Stk. 3. Endelig regulering af regioners og kommuners bidrag foretages ved regnskabsaflæggelsen og afregnes i januar måned det næstfølgende år.

Regnskab og budget

§ 27. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til liniefø-

ring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår.

Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 28. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 29. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse

med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

107178-543569
THECA

Tilsyn

§ 30. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af den statsforvaltning, der varetager tilsynet med selskabets hjemstedskommune.

§ 31. Beslutning om trafiksselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

Ikrafttræden og ændring af vedtægten

§ 32. Vedtægten træder i kraft den...

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transport- og energiministeren og indenrigs- og sundhedsministeren.

-----0-----

Vedttaget af bestyrelsen den 10. september 2009

Godkendt af repræsentantskabet den 20. oktober 2009

Godkendt af Regionsrådet for Region Hovedstaden den 22. december 2009

Godkendt af Regionsrådet for Region Sjælland den 21. januar 2010

Godkendt af Indenrigs- og Sundhedsministeriet den 27. juni 2011

Godkendt af Transportministeriet den 27. juni 2011

UDKAST

VEDTÆGT FOR TRAFIKSELSKABET MOVIA gældende fra 1. januar 2016

Præambel

Region Hovedstaden og Region Sjælland samt samtlige kommuner i de to regioner, bortset fra Bornholms Regionskommune etablerer med virkning fra 1. januar 2007 ét samlet trafikselskab, der dækker de to regioners geografiske område, bortset fra Bornholm.

Etableringen sker i henhold til lov om trafikselskaber.

Selskabets navn og formål

§ 1. Selskabets navn er Trafikselskabet Movia.

§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med reglerne i lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:

1. offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
2. fastsættelse af takster og billetterings-systemer,
3. koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
4. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
5. privatbaner.

§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden

lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 7. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 5. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan finansiering.

§ 6. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde med det eller de trafikselskaber, der via Storebælt grænser op til selskabet, om anden offentlig servicetrafik end den i § 2, nr. 1, nævnte, jf. lovens § 5, stk. 4.

Stk. 2 Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser græn-

serne mellem mere end to trafikselskabers områder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5.

Repræsentantskabet

§ 7. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser.

Stk. 2. De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræder for det valgte medlem. Stedfortræderen deltager i repræsentantskabets møder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 8. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted.

Stk. 2. Det nyvalgte repræsentantskab afholder sit første møde senest den 15. januar året efter kommunale valg er afholdt. På dette møde udpeges de kommunale repræsentanter til trafikselskabets bestyrelse, jf. § 9.

§ 9. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommu-

nale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud

§ 10. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parter tilskud til selskabets finansiering.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

Stk. 4. Bestyrelsen kan fremlægge trafikpolitiske temaer til drøftelse med repræsentantskabet.

Stk. 5. Repræsentantskabet er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Beslutninger tages ved stemmeflertal for så vidt ikke andet er foreskrevet i lovgivningen eller i selskabets vedtægt.

§ 11. Repræsentantskabet holder møde mindst en gang årligt og i øvrigt, når det af bestyrelsen findes nødvendigt, eller når mindst 1/3 af medlemmerne af repræsentantskabet fremsender begrundet begæring herom.

Stk. 2. Indkaldelsen til repræsentantskabets møde skal ske skriftligt så vidt muligt med mindst 7 dages varsel. Dagsorden for mødet tilsendes medlemmerne så vidt muligt mindst 4 dage før mødets afholdelse. Formanden for bestyrelsen indkalder til repræsentantskabsmøde.

Stk. 3. På hvert møde vælger repræsentantskabet en dirigent blandt sine

medlemmer til at lede mødet.

Stk. 4. Dirigenten drager omsorg for, at repræsentantskabets beslutninger indføres i beslutningsprotokollen. Ethvert medlem af repræsentantskabet, der har deltaget i mødet, kan få sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen.

§ 12. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov.

Bestyrelsen

§ 13. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselskabets finansiering, jf. § 9, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 9.

§ 14. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 13 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 15. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.

§ 16. Bestyrelsen vælger selv en formand og næstformand.

§ 17. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 18. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede.

Stk. 2. Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder. Bestyrelsen afholder i øvrigt møde efter formandens bestemmelse, eller når mindst 3 medlemmer ønsker det.

Stk. 3. Bestyrelsen tilstræber mest mulig åbenhed og offentlighed omkring selskabets arbejde, bl.a. med bestyrelsens dagsordner lagt ud på selskabets hjemmeside. Selve bestyrelsesmøderne er dog ikke offentlige.

Stk. 4. Selskabet er en del af den offentlige forvaltning med den konsekvens, at de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningsloven og offentlighedsloven finder direkte anvendelse på selskabet og dets virksomhed.

§ 19. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud.

§ 20. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet

107231-606937
THECA

ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.

§ 21. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikskaber med senere ændringer.

Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

Stk. 4. Selskabet tegnes af bestyrelsesformanden eller næstformanden i forening med den administrerende direktør eller af den samlede bestyrelse.

§ 22. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 29, 30 og 31, stk. 2,
2. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),
3. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift
4. rejseregler,
5. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område,
6. udbudsstrategier,
7. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede,
8. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,
9. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,
10. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,

11. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,

12. valg af sagkyndig revision, jf. § 31, stk. 1,

13. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og

14. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.

Direktion

§ 23. Direktionen består af en administrerende direktør samt eventuelt yderligere et eller flere medlemmer.

§ 24. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ 25. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 22.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

Finansiering

§ 26 Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne.

4/7

107231-606937
THECA

Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling

§ 27. De to regioner bidrager med

- a) et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning
- b) et grundbeløb til delvis finansiering af selskabets administration og drift fordelt på de to regioner og besluttet af bestyrelsen jf. § 18, stk. 2. Grundbeløbet fastsættes som en fast procentdel af de administrative udgifter.
- c) et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift fastsat ud fra regionernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer

Stk. 2. Regionale busruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles for 80 pct. vedkommende i forhold til trafikomfanget i de to regioner, og for de resterende 20 pct. vedkommende i forhold til indbyggertallet i de to regioner.

§ 28. Kommunerne bidrager med

- et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter
- et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift, jf. § 25, stk. 1, litra c), fordelt på baggrund af kommunernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplantimer inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands områder
- Udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.

Stk. 3. Lokale ruter, som betjener mere end én kommune, betales af de berørte kommuner. 80 % af en rutes udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra deres andele af busrutens samlede antal køreplantimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige indbyggertal i den region, hvor de er beliggende.

§ 28 a. Senest den 16. september underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer i forbindelse med budgettets 1. behandling beslutning om kommunernes og regionernes indbetaling af á conto beløb i budgetåret. Á

107231-606937
THECA

conto beløbene kan betales i tolvte dele hver måned, sjettede dele hver anden måned eller fjerdedele hvert kvartal

Stk. 3. Endelig regulering af regioners og kommuners bidrag foretages ved regnskabsaflæggelsen og afregnes i januar måned det næstfølgende år.

Regnskab og budget

§ 29. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår.

Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 30. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 31. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsyns-

myndigheden godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

Tilsyn

§ 32. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen.

§ 33. Beslutning om trafikalselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

Ikrafttræden og ændring af vedtægten

§ 34. Vedtægten træder i kraft 1. januar 2016

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal ved-

6/7

107231-606937
THECA

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 2 - Side -7 af 7

tages af bestyrelsen og godkendes af
repræsentantskabet og regionsrådene for
Region Hovedstaden og Region Sjælland

og derefter af transportministeren og
økonomi- og indenrigsministeren.

7/7

107231-606937
THECA

-----0-----

Vedtaget af bestyrelsen den 9. oktober 2014

Godkendt af repræsentantskabet den

Godkendt af Regionsrådet for Region Hovedstaden den

Godkendt af Regionsrådet for Region Sjælland den

Godkendt af økonomi- og indenrigsministeren den

Godkendt af transportministeren den

Til:

Repræsentantskabet

Kopi til:

05 2 Nuværende bestemmelser og foreslåede ændringer - Kopi

Gældende bestemmelse	Ændringsforslag	Bemærkninger
Selskabets navn og formål		
§ 1. Selskabets navn er Trafiksel-skabet Movia. Stk. 2. Selskabet er beliggende i Københavns Kommune.	<i>Stk. 2 foreslås ophævet.</i>	Efter Selskabsloven fra 2010 har selskaber i modsætning til tidligere ikke pligt til at angive selskabets hjemsted i vedtægten.
§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med reglerne i lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område: 1. offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel, 2. fastsættelse af takster og billetteringssystemer, 3. koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik, 4. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og 5. privatbaner.	<i>Uændret.</i>	Det forudsættes, at Movias bestyrelse fortsat har takstkompetence, selvom paraplyorganisationen, DOT, måtte overtage takstopgaver. Selvom betegnelsen "privatbaner" er misvisende med det langt overvejende offentlige ejerskab, bibeholdes betegnelsen med reference til Trafiksel-skabsloven og bestemmelsens ufravigelighed. Bestemmelsen er ufravigelig.
§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 3.	<i>"indkøb af" udgår.</i>	Bestemmelsen er sammenfaldende med trafikselskabslovens § 5, stk. 5 (tidl. stk. 3). Bestemmelsen er ufravigelig.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -2 af 16

Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.		
§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 4. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.	<i>Henvisningen til § 5, stk. 4 ændres til § 5, stk. 7. Ellers uændret.</i>	Bestemmelsen er sammenfaldende med trafikselskabslovens § 5, stk. 7 (tidl. stk. 4) Bestemmelsen er ufravigelig.
	Ny § 5. <i>Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.</i> <i>Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik.</i> <i>Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan finansiering.</i>	Ny "kan"-opgave jf. ændring af trafikselskabsloven (§ 5, stk. 3). Foreslås indføjet for at holde systematikken med at trafikskabslovens "kan"-opgaver er indkorporeret i vedtægten.
§ 5. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde med det eller de trafikskabskaber, der via Storebælt grænser op til selskabet, om anden offentlig servicetrafik end den i § 2, nr. 1, nævnte, jf. lovens § 5, stk. 2.	Nuv. § 5 bliver § 6. <i>I stk. 1 ændres henvisningen til lovens § 5, stk. 2, til § 5, stk. 4.</i> <i>Der foreslås indføjet et stk. 2:</i> <i>Stk. 2 Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser grænserne mellem mere end to trafikskabskabs områder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver, som trafikskabskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5</i>	Bestemmelsen er sammenfaldende med trafikselskabslovens § 5, stk. 4 (tidl. stk. 2). I modsætning til de øvrige trafikskabskaber gælder samarbejdsforpligtelsen for Movia kun for individuel handicapbehandling på tværs af Storebælt. Det nye stk. 2 er en følge af den tilsvarende nye bestemmelse i trafikselskabsloven (§ 5, stk. 5). Bestemmelsen er ufravigelig.
Repræsentantskabet		

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -3 af 16

§ 6. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. Stk. 2. De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræder for det valgte medlem. Stedfortræderen deltager i repræsentantskabets møder i alle tilfælde af medlemmets forfald.	<i>Nuv. § 6 bliver § 7.</i> <i>Uændret.</i>	Bestemmelsen er ufravigelig.
§ 7. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted. Stk. 2. Det første repræsentantskabs funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007. Stk. 3. Det nyvalgte repræsentantskab afholder sit første møde senest den 15. januar året efter kommunale valg er afholdt. På dette møde udpeges de kommunale repræsentanter til trafikelskabets bestyrelse, jf. § 8.	<i>Nuv. § 7 bliver § 8.</i> <i>Stk. 2 foreslås ophævet. Henvisningen til stk. 2 i stk.1 udgår. Stk. 3 bliver herefter til stk. 2.</i> <i>Henvisning til § 8 ændres til § 9.</i>	Uanset bestemmelsens ufravigelighed foreslås bestemmelsen moderniseret, da den er overflødig. Stk. 1 og 2 er ufravigelige. Det bemærkes, at bestemmelsens stk. 3 ikke indgik i den ufravigelige bestemmelse i standardvedtægten, men blev tilføjet i det oprindelige vedtægtsforslag i 2006.
§ 8. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikelskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2. Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen af den bestyrelse, der fungerer fra den 1. januar 2007, skal	<i>Nuv. § 8 bliver § 9.</i> <i>Stk. 2, 2. punktum "Ved udpegningen af den bestyrelse, der fungerer fra den 1. januar 2007..." foreslås ophævet.</i> <i>3. pkt. formuleres:</i> <i>"Ved udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune, der yder det største tilskud".</i>	Bestemmelsen er ufravigelig.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -4 af 16

de deltagende kommuners budgetter for 2007 lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud. Ved efterfølgende udpegninger skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.		
§ 9. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parter til selskabets finansiering. Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt. Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger. Stk. 4. Bestyrelsen kan fremlægge trafikpolitiske temaer til drøftelse med repræsentantskabet. Stk. 5. Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt, når mindst halvdel af medlemmerne er til stede. Beslutninger tages ved stemmeflertal, for så vidt ikke andet er foreskrevet i lovgivningen eller i selskabets vedtægt.	<i>Nuv. § 9 bliver § 10.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Bestemmelsen i stk. 1 har historisk ikke haft reel betydning for Movia, idet finansieringsfordelingen er lovbestemt. Stk. 1-3 er ufravigelige. Stk. 4 og 5 var ikke medtaget i standardvedtægten, men blev tilføjet i den første vedtægtsudgave (forberedelsesudvalget 2006).
§ 10. Repræsentantskabet holder møde mindst en gang årligt og i øvrigt, når det af bestyrelsen findes nødvendigt, eller når mindst 1/3 af medlemmerne af repræsentantskabet fremsender begrundet begæring herom.	<i>Nuv. § 10 bliver § 11.</i> <i>Ellers uændret.</i>	

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -5 af 16

<i>Stk. 2.</i> Indkaldelsen til repræsentantskabets møde skal ske skriftligt så vidt muligt med mindst 7 dages varsel. Dagsorden for mødet tilsendes medlemmerne så vidt muligt mindst 4 dage før mødets afholdelse. Formanden for bestyrelsen indkalder til repræsentantskabsmøde. <i>Stk. 3.</i> På hvert møde vælger repræsentantskabet en dirigent blandt sine medlemmer til at lede mødet. <i>Stk. 4.</i> Dirigenten drager omsorg for, at repræsentantskabets beslutninger indføres i beslutningsprotokollen. Ethvert medlem af repræsentantskabet, der har deltaget i mødet, kan få sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen.		
§ 11. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov.	<i>Nuv. § 11 bliver § 12.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Bestemmelsen er ufravigelig.
Bestyrelsen		
§ 12. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafiksselskabets finansiering, jf. § 8, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 8.	<i>Nuv. § 12 bliver § 13.</i> <i>Uændret.</i>	Bestemmelsen er ufravigelig.
§ 13. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 12 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.	<i>Nuv. § 13 bliver § 14.</i> <i>Ellers uændret.</i>	

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -6 af 16

§ 14. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode, jf. dog stk. 2. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted. <i>Stk. 2.</i> Den første bestyrelses funktionsperiode regnes fra den 1. januar 2007.	<i>Nuv. § 14 bliver § 15.</i> <i>Stk. 2 foreslås ophævet.</i>	Ophævelse af stk. 2 er led i modernisering af vedtægten. Bestemmelsen er ufravigelig.
§ 15. Bestyrelsen vælger selv en formand og næstformand.	<i>Nuv. § 15 bliver § 16.</i> <i>Ellers uændret.</i>	
§ 16. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.	<i>Nuv. § 16 bliver § 17.</i> <i>Ellers uændret</i>	
§ 17. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede. <i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder. Bestyrelsen afholder i øvrigt møde efter formandens bestemmelse, eller når mindst 3 medlemmer ønsker det. <i>Stk. 3.</i> Bestyrelsen tilstræber mest mulig åbenhed og offentlighed omkring selskabets arbejde, bl.a. med bestyrelsens dagsordner lagt ud på selskabets hjemmeside. Selve bestyrelsesmøderne er dog ikke offentlige. <i>Stk. 4.</i> Selskabet er en del af den offentlige forvaltning med den konsekvens, at de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningsloven og offentlighedsloven finder direkte anvendelse på selskabet og dets virksomhed.	<i>Nuv. § 17 bliver § 18.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Stk. 1 er ufravigelig. Stk. 2-4 var ikke medtaget i standardvedtægten, men blev tilføjet i den første vedtægtsudgave. Til stk. 2 bemærkes, at forretningsordenen fastsætter, at møder kan foregå helt eller delvis telefonisk. Til stk. 3 bemærkes, at den effektueres i forretningsordenen. Den nye offentlighedslov medfører ikke ændringer af stk. 4

§ 18. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Stk.2. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter til fælles administration og drift af selskabet, jf. § 25, stk. 1, kræver 4/5 flertal. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter, der er påbudt ved lov eller anden bindende retsforskrift eller i øvrigt skyldes udefra kommende forhold, kræver dog kun 2/3 flertal. Bestyrelsen træffer med 2/3 flertal afgørelse om, hvorvidt en udgift skyldes udefrakommende forhold.	<i>Nuv. § 18 ændres til § 19. Henvisningen i stk. 2 til § 25, stk. 1 ændres til § 26, stk. 1.</i> <i>Med virkning fra 1. Januar 2016 ophæves § 19 i stedet indsættes:</i> <i>”§ 19. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud”.</i> <i>Stk. 2 udgår.</i> <i>Bestemmelsen træder i kraft 1. januar 2016.</i>	Bestemmelsen i stk. 1 sikrer et kvalificeret flertal bag beslutninger om økonomiske spørgsmål. Med den ændrede lov får bestyrelsen en ny kompetence til at bestemme fordelingen af buslinjer på regioner og kommuner, hvilket er beslutninger med udpræget økonomisk og fordelingsmæssig konsekvens. Derfor foreslås det, at også disse beslutninger træffes med kvalificeret flertal. Forslaget om, at det kvalificerede flertal mindst skal omfatte 2 af de 3 ”fødte” medlemmer af bestyrelsen har til formål at sikre tyngden i de økonomiske beslutninger. Der er ikke foretaget en præcis afgrænsning af, hvilke beslutninger, der falder inden for kategorien i stk. 1, eksempelvis om isolerede beslutninger med konsekvens for de rutespecifikke udgifter kræver 2/3 flertal. Flertalskriteriet har endnu ikke været afprøvet ved konkrete beslutninger. Afgrænsningen kan i praksis foretages ved, at 2/3 kriteriet gælder ved beslutninger om godkendelse af budgetter, estimater og regnskaber samt fordeling af buslinjer, og det kan i den forbindelse antages, at elementer i f.eks.x et estimat kan udtages til afstemning. 4/5 flertalskravet ved beslutninger om forøgede administrative udgifter blev indføjet i vedtægten i 2009. Den fungerer som
--	---	--

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -8 af 16

		mindretalsbeskyttelse af regionerne, således at regionerne de facto har en vetoret. Det har været overvejet at opretholde 4/5-kravet for så vidt angår fastsættelsen af grundbeløbet, som kun angår regionerne. Det er imidlertid ikke aktuelt, idet det foreslås, at grundbeløbet fastsættes én gang for alle som en fast procentdel af de fælles udgifter. Stk. 1 er ufravigelig.
§ 19. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.	<i>Nuv. § 19 bliver § 20.</i> <i>Ellers uændret.</i>	
§ 20. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift. <i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikselskaber med senere ændringer. <i>Stk. 3.</i> Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen. <i>Stk. 4.</i> Selskabet tegnes af bestyrelsesformanden eller næstformanden i forening med den administrerende direktør eller af den samlede bestyrelse.	<i>Nuv. § 20 bliver § 21.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Stk. 1-3 er ufravigelige.
§ 21. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:	<i>Nuv. § 21 bliver § 22.</i>	Det forudsættes, at paraplyen ikke medfører ændringer i bestyrelsens kompetencer, og at

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -9 af 16

1. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 27, 28 og 29, stk. 2, 2. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab), 3. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift 4. rejseregler, 5. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område, 6. udbudsstrategier, 7. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, 8. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring, 9. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ, 10. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber, 11. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber, 12. valg af sagkyndig revision, jf. § 29, stk. 1, 13. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og 14. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.	<i>I nr. 1 ændres henvisningen til §§ 27, 28 og 29, stk. 2 til §§ 29, 30, og 31, stk. 2.</i> <i>I nr. 12 ændres henvisning til § 29, stk. 2 til § 31, stk. 1.</i> <i>Ellers uændret.</i>	beslutninger i paraplyen for Movias vedkommende sker efter instruktion fra bestyrelsen. Bestemmelsen er ufravigelig.
Direktion		

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -10 af 16

§ 22. Direktionen består af en administrerende direktør samt eventuelt yderligere et eller flere medlemmer.	Nuv. § 22 bliver § 23. Ellers uændret.	
§ 23. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer. Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres. Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.	Nuv. § 23 bliver § 24. Ellers uændret.	
§ 24. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 21. Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen	Nuv. § 24 bliver § 25. Henvisning i stk. 1 til § 21 ændres til § 22. Ellers uændret.	
Finansiering		
	Ny § 26 indsættes med følgende ordlyd: "§ 26 Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne. Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte	I forhandlingerne med kommuner og regioner indgår møder i den politiske styregruppe, som består af formandskabet i de to KKR, regionsrådsformændene, Københavns overborgmester og Movias formandskab.

	<i>kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling".</i> <i>Bestemmelsen træder i kraft 1. januar 2016.</i>	
§ 25. De to regioner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning samt udgifter til fælles administration og drift af selskabet. <i>Stk. 2. Regionale ruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles i forhold til trafikomfanget i de to regioner og den indbyrdes pendling mellem regionerne.</i> <i>Stk. 3. Udgifter til fælles administration og drift af selskabet, dvs. udgifter som ikke entydigt kan henføres til bestemte busruter eller privatbaner, deles for halvdelens vedkommende i forhold til antallet af bustimer inden for hver region og resten i forhold til antallet af passagerer inden for hver region.</i>	<i>Nuv. § 25 bliver til § 27 med følgende ordlyd fra 1. januar 2016:</i> <i>"§ 27. De to regioner bidrager med</i> <i>a) et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning</i> <i>b) et grundbeløb til delvis finansiering af selskabets administration og drift fordelt på de to regioner og besluttet af bestyrelsen, jf. § 19. Grundbeløbet fastsættes som en fast procentdel af de administrative udgifter.</i> <i>c) et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift fastsat ud fra regionernes forholdsmeetsige andel af det samlede antal køreplanstimer</i> <i>Stk. 2. Regionale busruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles for 80 pct. vedkommende i forhold til trafikomfanget i de to regioner, og for de</i>	Da lovgrundlaget for nuværende stk. 1 er ændret, er en ændring af bestemmelsen nødvendig på trods af, at bestemmelsen er ufravigelig

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -12 af 16

	<i>resterende 20 pct. vedkommende i forhold til indbyggertallet i de to regioner."</i>	
§ 26. Kommunerne bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter samt udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere. <i>Stk. 2.</i> Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune. <i>Stk. 3.</i> Øvrige lokale ruter betales af de berørte kommuner. Den indbyrdes pendling bruges til at fordele udgifterne for den del af trafikomfanget, som er lige stort i de berørte kommuner. Den resterende del af trafikomfanget betales af den kommune, hvor trafikken udføres.	<i>Nuv. § 26 bliver § 28 og med virkning fra 1. januar 2016 foreslås følgende ordlyd:</i> <i>"§ 28. Kommunerne bidrager med</i> <i>• et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter</i> <i>• et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift, jf. § 27, stk. 1, litra c), fordelt på baggrund af kommunernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplantimer inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands områder</i> <i>• Udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.</i> <i>Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.</i> <i>Stk. 3. Lokale ruter, som betjener mere end én kommune, betales af de berørte kommuner. 80 pct. af en rutes udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra deres andele af busrutens samlede antal køreplantimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige indbyggertal i den region, hvor de er beliggende".</i>	Lovændringen nødvendiggør bestemmelsens reformulering på trods af, at bestemmelsen er ufravigelig.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -13 af 16

§ 26 a. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til indbetaling af aktiekapital i Rejsekort A/S fordeles årligt på kommunerne og regionerne efter de respektive kommuners og regioners andel af de seneste fem års tilskud til de lovgivne tilskudsområder i Movia, jf. vedtægtens § 2. Indtil der foreligger fem års reviderede regnskaber, anvendes så mange års reviderede regnskaber som muligt. Stk. 2. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til egne investeringer i udstyr til rejsekortformål fordeles årligt på kommuner og regioner efter seneste års reviderede passagertal på buslinjer og lokalbaner.	<i>§ 26 a bliver § 28 a. Med virkning fra 1. januar 2016 foreslås bestemmelsen ophævet.</i>	I arbejdet med linjefordelingen har det været et grundlag at gøre principperne så simple som muligt. Udgangspunktet har været, at alle "fælles" udgifter fordeles efter samme princip. Den økonomiske konsekvens af at bibeholde den nuværende fordelingsmetode vil være marginal med en samlet omfordeling mellem kommuner og regioner på 0,4 mio. kr., samt en mindredgift for kommunerne i H på 1,7 mio. kr. og en merudgift til kommunerne i S på 1,3 mio. kr. I den nye lov er anvendt "administration" som begreb. Herunder er i beregningseksemplerne indregnet tjenestemandspensioner, renter og afdrag på lån For tjenestemandspensioner er dog opretholdt Region Hs betaling til lokalbanepensioner.
§ 26 b. Senest den 16. september underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år. Stk. 2. Regioner og kommuner indbetaler hver deres á conto bidrag forskudsvis i tolv lige store rater den 1. i hver måned. Stk. 3. Endelig regulering af regioners og kommuners bidrag foretages ved regnskabsaflæggelsen og afregnes i januar måned det næstfølgende år.	<i>Nuv. § 26 b bliver § 28 b indtil 31. december 2015; derefter § 28 a.</i> <i>Med virkning fra 1. januar 2016 foreslås stk. 2 formuleret således:</i> <i>"Stk 2. Bestyrelsen træffer i forbindelse med budgettets 1. behandling beslutning om kommunernes og regionernes indbetaling af á conto beløb i budgetåret. Á conto beløbene kan betales i tolvte dele hver måned, sjettede dele hver anden måned eller fjerdedele hvert kvartal".</i>	Hensigten er af hensyn til likviditetsstyringen at give bestyrelsen fleksibilitet med hensyn til tilrettelæggelse af indbetalingstakten. Som en del af budgetvedtagelsen er bestemmelsen underlagt kravet om 2/3 kvalificeret flertal.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -14 af 16

Regnskab og budget		
§ 27. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse. <i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår. <i>Stk. 3.</i> Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.	<i>Nuv. § 27 bliver § 29.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Bestemmelsens stk. 2 og 3 er ufravigelige.
§ 28. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.	<i>Nuv. § 28 bliver § 30.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Bestemmelsen er ufravigelig.
§ 29. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.	<i>§ 29 bliver § 31.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Bestemmelsens stk. 1-3 er ufravigelige.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -15 af 16

<i>Stk. 2.</i> Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse. <i>Stk. 3.</i> Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning. <i>Stk. 4.</i> Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.		
Tilsyn		
§ 30. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af den statsforvaltning, der varetager tilsynet med selskabets hjemstedskommune.	<i>Nuv. § 30 bliver § 32. Der foreslås følgende ordlyd:</i> <i>"§ 32. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen."</i>	Den foreslåede ændring er en følge af sammenlægningen af de regionale statsforvaltninger i 2013. Bestemmelsen er ufravigelig.
§ 31. Beslutning om trafikkselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse. <i>Stk. 2.</i> Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.	<i>§ 31 bliver § 33.</i> <i>Ellers uændret.</i>	Bestemmelsen er ufravigelig
Ikrafttræden og ændring af vedtægten		
§ 32. Vedtægten træder i kraft den...	<i>Nuv. § 32 bliver § 34 med følgende ordlyd:</i>	Bestemmelsen er ufravigelig

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 3 - Side -16 af 16

<i>Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transport- og energiministeren og indenrigs- og sundhedsministeren.</i>	<i>"§ 34. Vedtægten træder i kraft den...</i> <i>Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren.</i>	
---	--	--

Til:

Repræsentantskabet

Kopi til:

05 5 Samlet forslag til vedtægtsændringer

Forslag til ændring af vedtægt for Trafikselskabet Movia

§ 1

1. I § 1 ophæves stk. 2.
2. I § 3 1. pkt. udgår "indkøb af" efter "...varetage opgaver vedrørende".
3. I § 4 ændres henvisningen til lovens § 5, stk. 4 til § 5, stk. 7.
4. Efter § 4 indsættes ny § 5:

"§ 5. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan finansiering".
5. § 5 ændres til § 6. I stk. 1 ændres henvisningen til lovens § 5, stk. 2 til § 5, stk. 4. Efter stk 1. indsættes som nyt stk 2:

"Stk. 2 Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser grænserne mellem mere end to trafikselskabers områder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5".
6. Herefter bliver § 6 ændret til § 7.
7. § 7 ændres til § 8, Stk. 2 udgår. Henvisningen til stk. 2 i stk. 1 udgår. Stk 3 bliver herefter til stk. 2. Henvisning til § 8 ændres til § 9.
8. § 8 ændres til § 9. Stk. 2, 2. punktum udgår. 3 pkt. ophæves og i stedet indsættes:

"Ved udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune, der yder det største tilskud".
9. § 9 ændres til § 10.
10. §10 ændres til § 11.
11. § 11 ændres til § 12.
12. § 12 ændres til § 13.
13. § 13 ændres til § 14.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt

Bilag 4 - Side -2 af 3

14. § 14 ændres til § 15. Stk. 2 ophæves.

15. § 15 ændres til § 16.

16. § 16 ændres til § 17.

17. § 17 ændres til § 18.

18. § 18 ændres til § 19. Bestemmelsen ophæves med virkning fra 1. januar 2016 og i stedet indsættes:

”§ 19. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, fordeling af buslinjer på regionale og lokale buslinjer, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Det kvalificerede flertal på mindst 2/3 skal omfatte mindst 2 af de 3 medlemmer, som repræsenterer regionerne og den kommune, der yder det største tilskud”.

19. § 19 ændres til § 20.

20. § 20 ændres til § 21.

21. § 21 ændres til § 22. Henvisningen i nr. 1 ændres til ”§§ 29, 30 og 31, stk. 2”. Henvisningen i nr. 12 ændres til § 31, stk. 2”.

22. § 22 ændres til § 23.

23. § 23 ændres til § 24.

24. § 24 ændres til § 25. Henvisningen i stk. 1 ændres til § 22.

25. Efter § 25 indsættes ny § 26:

”§ 26 Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne.

Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling”.

26. Herefter ændres § 25 til §27. Med virkning fra 1. januar 2016 ophæves bestemmelsen og ny § 27 indsættes:

”§ 27. De to regioner bidrager med

- a) et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning
- b) et grundbeløb til delvis finansiering af selskabets administration og drift fordelt på de to regioner og besluttet af bestyrelsen, jf. § 19. Grundbeløbet fastsættes som en fast procentdel af de administrative udgifter.
- c) et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift fastsat ud fra regionernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplanstimer

Stk. 2. Regionale busruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles for 80 pct. vedkommende i forhold til trafikomfanget i de to regioner, og for de resterende 20 pct. vedkommende i forhold til indbyggertallet i de to regioner”.

27. § 26 ændres til § 28. Med virkning fra 1. januar 2016 ophæves bestemmelsen og ny § 28 indsættes:

”§ 28. Kommunerne bidrager med

- et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter
- et beløb til delvis finansiering af den resterende udgift til selskabets administration og drift, jf. § 27, stk. 1, litra c), fordelt på baggrund af kommunernes forholdsmæssige andel af det samlede antal køreplantimer inden for henholdsvis Region Hovedstadens og Region Sjællands områder

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt

Bilag 4 - Side -3 af 3

- Udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.

Stk. 3. Lokale ruter, som betjener mere end én kommune, betales af de berørte kommuner. 80 pct. af en rutes udgifter fordeles mellem de berørte kommuner ud fra deres andele af busrutens samlede antal køreplantimer, mens de resterende 20 pct. dækkes af alle kommuner ud fra kommunernes forholdsmæssige indbyggertal i den region, hvor de er beliggende".

28. § 26a ændres til § 28a. Bestemmelsen ophæves med virkning fra 1. januar 2016.

29. §26 b ændres til § 28b. Med virkning fra 1. januar ændres § 28b til § 28a. Stk 2 ophæves og i stedet indsættes:

"Stk 2. Bestyrelsen træffer i forbindelse med budgettets 1. behandling beslutning om kommunernes og regionernes indbetaling af á conto beløb i budgetåret. Á conto beløbene kan betales i tolvte dele hver måned, sjettede dele hver anden måned eller fjerdedele hvert kvartal".

30. § 27 ændres til § 29.

31. § 28 ændres til § 30.

32. § 29 ændres til § 31.

33. § 30 ændres til § 32. Bestemmelsen ophæves og i stedet indsættes:

"§ 32. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen".

34. § 31 ændres til § 33.

35. § 32 ændres til § 34. Bestemmelsen ophæves, og i stedet indsættes:

"§ 34. Vedtægten træder i kraft den...

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

§ 2

stk. 1. Ændringerne træder i kraft, når vedtægten er endeligt godkendt, jf. trafikselskabslovens § 2, stk. 4.

Stk. 2. § 19, ændringerne i §§ 26-28 og ændret 28a træder først i kraft 1. januar 2016.

—

UDKAST

VEDTÆGT FOR TRAFIKSELSKABET MOVIA gældende indtil 31. december 2015

Præambel

Region Hovedstaden og Region Sjælland samt samtlige kommuner i de to regioner, bortset fra Bornholms Regionskommune etablerer med virkning fra 1. januar 2007 ét samlet trafikselskab, der dækker de to regioners geografiske område, bortset fra Bornholm.

Etableringen sker i henhold til lov om trafikselskaber.

Selskabets navn og formål

§ 1. Selskabets navn er Trafikselskabet Movia.

§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med reglerne i lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:

1. offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
2. fastsættelse af takster og billetterings-systemer,
3. koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
4. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede og
5. privatbaner.

§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden

lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 7. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 5. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift m.v. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der knytter sig til offentlig servicetrafik.

Stk. 3. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan finansiering.

§ 6. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde med det eller de trafikselskaber, der via Storebælt grænser op til selskabet, om anden offentlig servicetrafik end den i § 2, nr. 1, nævnte, jf. lovens § 5, stk. 4.

Stk. 2 Selskabet kan samarbejde om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, som krydser græn-

serne mellem mere end to trafikselskabers områder. Selskabet kan endvidere samarbejde om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 5.

Repræsentantskabet

§ 7. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser.

Stk. 2. De deltagende kommuner vælger på samme vis en stedfortræder for det valgte medlem. Stedfortræderen deltager i repræsentantskabets møder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 8. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted.

Stk. 2. Det nyvalgte repræsentantskab afholder sit første møde senest den 15. januar året efter kommunale valg er afholdt. På dette møde udpeges de kommunale repræsentanter til trafikselskabets bestyrelse, jf. § 9.

§ 9. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen skal de senest foreliggende endeligt godkendte kommu-

nale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune, der yder det største tilskud

§ 10. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parter tilskud til selskabets finansiering.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

Stk. 4. Bestyrelsen kan fremlægge trafikpolitiske temaer til drøftelse med repræsentantskabet.

Stk. 5. Repræsentantskabet er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Beslutninger tages ved stemmeflertal for så vidt ikke andet er foreskrevet i lovgivningen eller i selskabets vedtægt.

§ 11. Repræsentantskabet holder møde mindst en gang årligt og i øvrigt, når det af bestyrelsen findes nødvendigt, eller når mindst 1/3 af medlemmerne af repræsentantskabet fremsender begrundet begæring herom.

Stk. 2. Indkaldelsen til repræsentantskabets møde skal ske skriftligt så vidt muligt med mindst 7 dages varsel. Dagsorden for mødet tilsendes medlemmerne så vidt muligt mindst 4 dage før mødets afholdelse. Formanden for bestyrelsen indkalder til repræsentantskabsmøde.

Stk. 3. På hvert møde vælger repræsentantskabet en dirigent blandt sine medlemmer til at lede mødet.

Stk. 4. Dirigenten drager omsorg for, at repræsentantskabets beslutninger indføres i beslutningsprotokollen. Ethvert medlem af repræsentantskabet, der har deltaget i mødet, kan få sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen.

§ 12. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne i § 16 a i den kommunale styrelseslov.

Bestyrelsen

§ 13. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Sjælland og 1 medlem udpeget af og blandt regionsrådet for Region Hovedstaden, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselskabets finansiering, jf. § 9, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 9.

§ 14. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 13 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 15. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted.

§ 16. Bestyrelsen vælger selv en formand og næstformand.

§ 17. Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 18. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er

til stede, dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede.

Stk. 2. Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder. Bestyrelsen afholder i øvrigt møde efter formandens bestemmelse, eller når mindst 3 medlemmer ønsker det.

Stk. 3. Bestyrelsen tilstræber mest mulig åbenhed og offentlighed omkring selskabets arbejde, bl.a. med bestyrelsens dagsordner lagt ud på selskabets hjemmeside. Selve bestyrelsesmøderne er dog ikke offentlige.

Stk. 4. Selskabet er en del af den offentlige forvaltning med den konsekvens, at de forvaltningsretlige regler, herunder forvaltningsloven og offentlighedsloven finder direkte anvendelse på selskabet og dets virksomhed.

§ 19. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal.

Stk.2. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter til fælles administration og drift af selskabet, jf. § 26, stk. 1, kræver 4/5 flertal. Beslutninger, der medfører forøgede udgifter, der er påbudt ved lov eller anden bindende retsforordning eller i øvrigt skyldes udefra kommende forhold, kræver dog kun 2/3 flertal. Bestyrelsen træffer med 2/3 flertal afgørelse om, hvorvidt en udgift skyldes udefrakommende forhold.

§ 20. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter reglerne

i § 16 a i den kommunale styrelseslov. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.

§ 21. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikelskaber med senere ændringer.

Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

Stk. 4. *Selskabet tegnes af bestyrelsesformanden eller næstformanden i for-
ening med den administrerende direktør
eller af den samlede bestyrelse.*

§ 22. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 29, 30 og 31, stk. 2,
2. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),
3. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift
4. rejseregler,
5. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område,
6. udbudsstrategier,
7. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede,
8. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,
9. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,

10. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,
11. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,
12. valg af sagkyndig revision, jf. § 31, stk. 1,
13. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og
14. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.

Direktion

§ 23. Direktionen består af en administrerende direktør samt eventuelt yderligere et eller flere medlemmer.

§ 24. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ 25. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 22.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

Finansiering

§ 26 Buslinjernes fordeling på buslinjer af regional betydning og lokale buslinjer fastlægges med virkning fra 2016 af bestyrelsen efter forhandling med kommunerne og regionerne.

Stk. 2. I forbindelse med større strukturelle ændringer i den kollektive trafik, eksempelvis ved større infrastrukturprojekter, og i forbindelse med udarbejdelsen af de fireårige trafikplaner kan bestyrelsen efter forhandling med de i det enkelte tilfælde berørte kommuner og regioner træffe beslutning om ændring af buslinjernes fordeling.

§ 27. De to regioner bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til privatbaner og busruter af regional betydning samt udgifter til fælles administration og drift af selskabet.

Stk. 2. Regionale ruter, som kun betjener en region, betales af den pågældende region. Regionale busruter over regionsgrænsen deles i forhold til trafikomfanget i de to regioner og den indbyrdes pendling mellem regionerne.

Stk. 3. Udgifter til fælles administration og drift af selskabet, dvs. udgifter som ikke entydigt kan henføres til bestemte busruter eller privatbaner, deles for halvdelens vedkommende i forhold til antallet af bustimer inden for hver region og resten i forhold til antallet af passagerer inden for hver region.

§ 28. Kommunerne bidrager med et tilskud svarende til udgifterne til de lokale busruter samt udgifterne til individuel handicapkørsel for kommunens egne borgere.

Stk. 2. Lokale ruter, som kun betjener en kommune, betales af den pågældende kommune.

Stk. 3. Øvrige lokale ruter betales af de berørte kommuner. Den indbyrdes pendling bruges til at fordele udgifterne for den del af trafikomfanget, som er lige stort i de berørte kommuner. Den resterende

del af trafikomfanget betales af den kommune, hvor trafikken udføres.

§ 28 a. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til indbetaling af aktiekapital i Rejsekort A/S fordeles årligt på kommunerne og regionerne efter de respektive kommuners og regioners andel af de seneste fem års tilskud til de lovgivne tilskudsområder i Movia, jf. vedtægtens § 2. Indtil der foreligger fem års reviderede regnskaber, anvendes så mange års reviderede regnskaber som muligt.

Stk. 2. Tilbagebetalingsbyrden for de af Movia optagne lån til egne investeringer i udstyr til rejsekortformål fordeles årligt på kommuner og regioner efter seneste års reviderede passagertal på buslinjer og lokalbaner.

§ 28 b. Senest den 16. september underrettes regioner og kommuner om størrelsen af de á conto bidrag, der skal udredes i henhold til det af bestyrelsen vedtagne budget for det følgende år.

Stk. 2. Regioner og kommuner indbetaler hver deres á conto bidrag forskudsvis i tolv lige store rater den 1. i hver måned.

Stk. 3. Endelig regulering af regioners og kommuners bidrag foretages ved regnskabsaflæggelsen og afregnes i januar måned det næstfølgende år.

Regnskab og budget

§ 29. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker

fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådene om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linieføring, frekvenser m.v. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådene senest 5 uger, før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. september forud for det pågældende regnskabsår.

Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 30. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 31. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskab til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser

herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

Tilsyn

§ 32. Tilsyn med selskabet varetages i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning af Statsforvaltningen.

§ 33. Beslutning om trafikkselskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelse m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

Ikrafttræden og ændring af vedtægten

§ 34. Vedtægten træder i kraft når godkendelsesproceduren i henhold til stk. 2 er tilendebragt.

Stk. 2. Ændringer i vedtægten skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådene for Region Hovedstaden og Region Sjælland og derefter af transportministeren og økonomi- og indenrigsministeren.

Punkt nr. 23 - Ændringer i Movias vedtægt
Bilag 5 - Side -7 af 7

Vedtaget af bestyrelsen den 9. oktober 2014

Godkendt af repræsentantskabet den

Godkendt af Regionsrådet for Region Hovedstaden den

Godkendt af Regionsrådet for Region Sjælland den

Godkendt af økonomi- og indenrigsministeren den

Godkendt af transportministeren den

7/7

107231-606937

THECA



Hvidbog for Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og idéoplæg for Råstofplan 2016

Maj 2015

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -2 af 15

De indsendte høringssvar findes på nedenstående link:

<http://rh.viewer.dkplan.niras.dk/responsive/index-normal.html#/#/cmsid=1388>

Nr.	Afsender	Resumé af høringssvar	Administrationens vurdering
1	Natur- Erhvervsstyrelsen	Bemærkninger om råstofindvinding til havs.	Kortlægning af råstofforekomster på havet administreres af staten, men det er et område som Region Hovedstaden følger tæt. Landets regioner har i samarbejde udarbejdet en grøn bog om muligheder og begrænsninger for øget anvendelse af sømaterialer som supplement til landbaseret råstofindvinding. I grønbogen påpeges bl.a. behovet for øget kortlægning af sømaterialer og behovet for en national strategi for råstofindvinding i Danmark, der tager afsæt i regionernes viden om råstoffer, som den største myndighed på råstofområdet.
2	Region Sjælland	Region Hovedstaden skal forøge sin selvforsyningsgrad. Opfordring til metodevalg for beregning af restressourcen. Region Hovedstaden skal opprioritere råstofkortlægningen. Opfordring til forsat samarbejde mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland	Regionen tager bemærkningerne til efterretning. 2/3 af de råstoffer der anvendes i Region Hovedstaden hentes i Region Sjælland eller via havet eller import. Region Hovedstaden gennemfører råstofkortlægning med henblik på at kunne udpege graveområder og interesseområder. Udpegnings af graveområder i Region Hovedstaden medfører dog ikke nødvendigvis en større indvinding af råstoffer, da det er kvalitet og tilgængelighed samt udbud og efterspørgsel, der er afgørende faktorer for, om råstofindvinding bliver påbegyndt i de udpegede graveområder. Det store forbrug af råstoffer i hovedstadsregionen er ofte et resultat af større infrastruktur- og anlægsprojekter, som er til gavn for hele Sjælland, herunder de mange der pendler til hovedstadsregionen. Prognosen for det fremtidige forbrug af råstoffer op til 10 mio. m³ årligt er et estimat af fremtidens forbrug, som kan være usikkert, set i lyset af de sidste 10 års konjunkturudsving. Restlevetiden af råstofressourcen i Redegørelsen for Region Hovedstaden er vurderet ud fra en estimat af det faktiske forbrug af råstoffer gennem de sidste år. Det fremgår af Råstofplan 2012, at Region Hovedstadens kortlægningsstrategi er at fortsætte kortlægning af potentielle råstofforekomster på tre forskellige niveauer. Der er allerede gennemført

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -3 af 15

			kortlægning i kommunerne i den sydvestlige del af regionen og, som det fremgår af planen, fortsætter kortlægningen i den nordlige del af regionen. Det er derfor tilfredsstillende at kunne konstatere, at Region Sjælland er enige i Region Hovedstadens kortlægningsstrategi og at Region Sjælland deler regionens opfattelse af at kortlægning er yderst vigtig for den fremtidige råstofforsyning. Region Hovedstaden konstaterer med tilfredshed, at Region Sjælland ønsker at fastholde og udbygge det igangværende samarbejde mellem de to regioner.
3	Roskilde Kommune	Region Hovedstaden skal tage ansvar for større selvforsyning af råstoffer ved at øge kortlægningen af råstoffer og udlægge flere graveområder. Roskilde Kommune anerkender initiativer indenfor genanvendelse af overskudsjord, men mener at Region Hovedstaden burde forpligte sig til at en vis andel af råstof-forbruget i regionen skal være genbrugsmaterialer.	Som det fremgår af Redegørelse om revision af råstofplan 2012 indvindes 1/3 af det sand og grus som anvendes i Region Hovedstaden inden for regionen, mens det resterende hentes i Region Sjælland, fra havet eller via import. Regionen har gennem flere år, arbejdet systematisk med kortlægning af sand- og grusforekomster med henblik på at udpege interesseområder og graveområder. Det har medført, at Region Hovedstaden har udpeget nye grave-og interesseområder i Råstofplan 2012. Transporten og anvendelsen af sand, grus og sten følger ikke regionsgrænser, men er en konsekvens af kvalitet, udbud og efterspørgsel. Derfor transporteres store mængder grus fra Region Sjælland til de mange vejprojekter i Region Hovedstaden, så infrastrukturen mod København forbedres og udbygges, hvilket også er til gavn for Sjællands borgere. I store dele af hovedstadsregionen, er det ikke muligt at indvinde råstoffer pga. bebyggelse og kvaliteten af de råstoffer der indvindes kan f.eks. ikke anvendes til fremstilling af beton. Region Hovedstaden har sat øget fokus på genanvendelse af jord og udviklingen af erstatningsmaterialer, der forhåbentlig kan minimere forbruget af råstoffer.
4	Hørsholm Kommune	Ingen bemærkninger.	-
5	Allerød Kommune	Forslag til retningslinjer for råstofindvinding og efterbehandling af råstofgrave i Allerød Kommuneplan optages i	Det fremgår af råstoflovens § 5a stk. 4, at kommunalbestyrelsen er bundet af råstofplanen i deres planlægning og administration. Region Hovedstaden har gennemført undersøgelser

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -4 af 15

		råstofplanen. Opfordrer til hensyntagen til grundvandet. Kommunen ønsker ikke råstofindvinding i graveområde E1 og E12.	af konsekvensen for grundvandskvalitet og – kvantitet ved indvinding af råstoffer under grundvand. Resultaterne af disse undersøgelser indikerer, at råstofindvinding over og under grundvandsspejlet kan gennemføres uden negative konsekvenser for grundvandet. Regionen er enig i at hensynet til grundvandet skal indarbejdes i råstofindvindingstilladelser. Regionen gør opmærksom på, at kildepladszoner der omtales i kommunens grundvandsstrategi er et administrativ begreb der ikke længere eksisterer men er erstattet af ”boringsnære beskyttelsesområder”. Det ventes, at graveområde E12 vil blive miljøscreenet frem mod en kommende plan med henblik på at området eventuelt kan udgå af planen. Der foreligger ingen planer om at revurdere graveområdet E1 på nuværende tidspunkt.
6	Gribskov Kommune	Opfordrer til dialog omkring indvinding udenfor graveområde i Gilleleje og udlægning af graveområder.	Råstofindvinding ved Gilleleje foregår, som også nævnt i høringssvaret, uden for graveområdet. Regionen indgår gerne i dialog om indvindingen i området. Såfremt resultaterne af regionens kortlægningsindsats indikerer, at der kan være forekomster af sand og grus i kommunen indgår regionen gerne i dialog om eventuel udpegning af interesse- eller graveområder.
7	Furesø Kommune	Ingen bemærkninger.	-
8	Høje Taastrup Kommune	Råstofplanen skal bidrage til at sikre mulighederne for anlæg i Transportkorridoren. Høje-Taastrup Kommune ønsker ikke yderligere interesseområder eller graveområder. Foreslår en samlet planlægning af efterbehandlingen af Vasby og Kallerup grusgrav. Graveområde J2, J3 og J4	Regionen tager bemærkningerne til efterretning og kan tilføje. Regionen er bekendt med vejledningen for planlægning i transportkorridoren. Region Hovedstaden er forpligtet til at udpege graveområder, der kan forsyne regionen med råstoffer. Udpegningen bliver lavet på baggrund af en kortlægning, som ikke tager hensyn til kommunegrænser. Udpegning af eventuelle nye områder vil blive gjort i dialog med de berørte kommuner. Opfordringen til, og forslaget om, en sammenhængende planlægning af efterbehandling i graveområderne ved Kallerup og Vasby tages til efterretning.
9	Friluftsrådet	Efterbehandling af	Regionen tager bemærkningerne til efterretning og

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -5 af 15

		råstofgrave ønskes at tage hensyn til natur- og friluftsliv. Friluftsrådet støtter op om øget genanvendelse. Friluftsrådet ønsker friluftsliv som en retningslinje i Råstofplanen. Friluftsrådet ønsker ikke råstofindvinding i graveområde E12.	kan tilføje: Regionen arbejder aktivt med efterbehandlingsplanerne, som skal sikre, at færdiggravede områder bliver efterbehandlet til natur eller rekreative områder eller på anden måde skaber ny samfundsværdi. Regionen kan imidlertid ikke stille vilkår om offentlig adgang til privatejede områder. Regionen inddrager dog relevante aktører i udarbejdelsen af indvindingstilladelser og efterbehandlingsplaner. Det er regionens erfaring, at hovedparten af nye indvindingstilladelser bliver givet i områder, hvor der tidligere har været drevet landbrug. Dette giver mulighed for at øge omfanget af natur- eller rekreative områder i regionen. Det ventes, at graveområde E12 vil blive miljøscreenet frem mod en kommende plan med henblik på at vurdere om området eventuelt kan udgå af planen. Lerindvindingsområderne 28 og 29 er omfattet af anmeldte rettigheder til at indvinde ler. Denne ret er grundlovssikret, og der skal derfor meget tunge interesser af samfundsmæssig karakter til for at kunne nægte indehaveren af rettighederne en indvindingstilladelse til ler.
10	HOFOR	Der ønskes større hensyntagen til grundvandet. Interesseområde ved Hørup skov ønskes frigivet til skovrejsning.	Råstofindvinding er ikke en forurenende aktivitet. I den nuværende Råstofplan 2012 fremgår det, at af hensyn til risikoen for fremtidig forurening af grundvandsressourcen bør færdiggravede arealer efterbehandles til rekreative formål, naturarealer, ekstensivt landbrug. Regionen har gennemført et projekt der belyser konsekvenser for grundvandet ved indvinding af råstoffer under grundvand. I forbindelse med Råstofplan 2016 vil regionen fortsat arbejde med retningslinier, så der tages hensyn til risikoen for grundvandet. Regionen tager bemærkningerne om interesseområde Hørup til efterretning. Regionen har endnu ikke foretaget en prioritering af hvornår der planlægges udført videre geologisk kortlægning, der kan af- eller bekræfte om der findes en råstofressource af erhvervsmæssig interesse i interesseområdet ved Hørup Skov. Hvis en geologisk kortlægning af området viser, at der forekommer en råstofressource af erhvervsmæssig interesse, skal der udarbejdes en miljøscreening, hvor en lang række arealinteresser

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -6 af 15

			skal vurderes, herunder hensynet til grundvandet og skovrejsning.
11	Danmarks Naturfredningsforening Hillerød 1 - ved Jørgen Nielsen	Ønsker at graveområde F3 Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til natur og miljø.	Råstofindvinding kan ikke gennemføres uden at landskabet påvirkes. For at sikre, at færrest muligt påvirkes af råstofindvinding må det tilstræbes, at ressourcen udnyttes bedst muligt, der hvor råstofindvinding er påbegyndt. Området F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden og materialerne anvendes bl.a. som fyldmateriale i vejkasser. Forslaget om Kongernes Nordsjælland dækker store dele af det centrale Nordsjælland. Det er ikke Region Hovedstadens erfaring, at råstofindvinding og den foreslåede type af nationalpark er uforenelig. Ældre råstofgrave er ofte rige på sjældne dyre- og plantearter. Regionen er bekendt med Hillerød Kommunes landskabsanalyse, og der vil kunne indarbejdes elementer af den i efterbehandlingsplanen for området. I forbindelse med en ny ansøgning om indvindingstilladelse i et graveområde, skal der foretages en VVM-screening, som skal redegøre for om projektet kan have væsentlige virkninger på miljøet.
12	Danmarks Naturfredningsforening Hillerød 2 - ved Christian R. Jensen	Interesseområde Hammersholt ønskes udtaget af planen pga. hensyn til natur. og miljø.	Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og det ventes, at der gennemføres undersøgelser af interesseområdet i forbindelse med en eventuel revision af råstofplanen. Hvis undersøgelserne indikerer, at der er en forekomst af erhvervsmæssig interesse skal der, forud for at arealet kan udpeges som graveområde, udarbejdes en miljøscreening som sendes i høring blandt relevante parter. De miljømæssige emner omtalt i høringssvaret vil blive berørt i en eventuel miljøscreening.
13	Danmarks Naturfredningsforening Halsnæs	Ønsker satsning på genanvendelse. Graveområder i Halsnæs bør ikke udvides.	Affald og genanvendelse er et af fire fokusområder der er behandlet i miljøvurdering af Råstofplan 2012. Regionen har iværksat et program der består af ni projekter der bl.a. har til hensigt, at reducere CO₂-udledning og reducere forbruget af primære råstoffer som sand, grus og ler. Arbejdet med genanvendelse ventes at fortsætte fremover.

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -7 af 15

			Bemærkninger tages til efterretning.
14	Danmarks Naturfredningsforening Gribskov	Forslag om dokumentation af landskabet før råstofindvinding påbegyndes, hvilket skal bruges i udformningen af efterbehandlingen.	Der må som udgangspunkt ikke tilføjes jord til råstofgrave, hverken under eller efter indvinding af råstoffer, jævnfør jordforureningsloven. I forbindelse med meddelelse af en indvindingstilladelse, skal der altid samtidig vedtages en efterbehandlingsplan for området, som fastlægger de fremtidige koter.
15	Danmarks Naturfredningsforening Fredensborg	Forslag til øget beskyttelse af landskabets koter før råstofindvinding. Forslag til efterbehandlingsplan for lerindvindingsområde 17 ved Gunderød. Opfordrer til samarbejde mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland.	Råstofindvinding kan ikke gennemføres uden at landskabet påvirkes. For at sikre, at færrest muligt påvirkes af råstofindvinding må det tilstræbes, at ressourcen udnyttes bedst muligt, der hvor råstofindvinding er påbegyndt. Forslaget om fastholdelse af positive landskabsformer tages til efterretning. Regionen ser positivt på udpegning af graveområder i byudviklingszoner, de steder hvor det kan lade sig gøre i forhold til miljøpåvirkningerne. Forslaget om efterbehandlingsplanen for lerindvindingen på matrikel 7m ved Gunderød by, tages til efterretning, men regionens forslag til efterbehandlingsplan er på nuværende tidspunkt i høring hos berørte myndigheder. Region Hovedstaden og Region Sjælland er i tæt kontakt og samarbejde om den fremtidige planlægning på råstofområdet.
16	Naturforeningen for Nejde og omegn (NNO)	Ønsker at graveområde F3 Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til natur og miljø.	Regionen tager bemærkningerne til efterretning. Der kan tilføjes, at graveområde F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Forslaget om Kongernes Nordsjælland dækker store af det centrale Nordsjælland. Det er ikke Region Hovedstadens erfaring, at råstofindvinding og den foreslåede type af nationalpark er uforenelig. Ældre råstofgrave er ofte rige på sjældne dyre- og plantearter, og det er ikke regionens erfaring, at levevilkårene bliver forringet som følge af råstofindvinding. Regionen er bekendt med Hillerød Kommunes landskabsanalyse, og der vil kunne indarbejdes elementer af den i efterbehandlingsplanen for området.
17	Alsønderup sogn lokalråd	Kommentar om manglende orientering	Ifølge råstofloven har regionen kun pligt til at offentliggøre høringer mv. på regionens

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -8 af 15

		om offentliggørelse af redegørelse. Det foreslås, at gravområde F2 og F3 Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af Råstofplanen for at bevare landskabet, naturen og forbedre trafiksikkerheden på vejene.	hjemmeside. For at nå så mange borgere som muligt valgte regionen imidlertid også at annoncere høringen af Redegørelse for Råstofplan 2012 og Indkaldelse af ideer og forslag i samtlige gratisaviser i regionen. For at tage højde for juleferien blev høringsperioden tillige forlænget til ni uger mod lovkravet om otte uger. Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og graveområdet F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Det ventes, at der skal gennemføres undersøgelser af graveområdet F2 i forbindelse med en eventuel revision af planen. Regionen er bekendt med Hillerød Kommunes landskabsanalyse, og der vil kunne indarbejdes elementer af den i efterbehandlingsplanen for området.
18	Søsum Borger-Grundejerforening	Interesseområde ved Søsum ønskes udtaget af planen pga. hensyn til de trafikale forhold, grundvandet, geologi, lokale stisystemer og begrænsede råstofressourcer.	Området er udpeget som interesseområde i Råstofplan 2012 på baggrund af en indledende geologisk kortlægning udført af Region Hovedstaden, der viser indikationer på, at der findes sand og grus i nærheden af terrænoverfladen. Der er ikke foretaget en vurdering af arealinteresser i forbindelse med udpegningsen. Før et område vil kunne udpeges som graveområde, skal det undersøges om der findes grus. Såfremt der findes en egnet råstofressource, skal der laves en miljøscreening, som bruges til at vurdere, om udpegningsen kan få væsentlig indvirkning på miljøet. I miljøscreeningen vil trafik, grundvand, geologi, kommunal planlægning i øvrigt samt andre arealinteresser indgå. En miljøscreening vil blive sendt i partshøring hos de involverede parter. Råstofindvinding anses ikke for at være en risikobetonet aktivitet for grundvandet. Regionen er bekendt med at området er udpeget som nationalt geologisk interesseområde, hvilket dog ikke forhindrer råstofindvinding. Regionen har endnu ikke foretaget en prioritering, af hvornår der planlægges udført videre geologisk kortlægning der kan af- eller bekræfte, om der findes en råstofressource af erhvervsmæssig interesse.
19	HCS 1 - Ledøje	HCS ønsker at indvinde	De foreslåede matrikler ligger bl.a. i det kommende

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -9 af 15

	v/ Horst A, Ravn	råstoffer indenfor interesseområdet ved Ledøje, og ønsker derfor området udpeget til graveområde.	vejtrace for Frederikssundsmotorvejen, som er udpeget som interesseområde i Råstofplan 2012. De foreslåede matrikler 9a, 11u, 12b og 1a Ledøje By, Ledøje udgør ikke ét sammenhængende areal. Region Hovedstaden vil tage det foreslåede område med i planlægningen frem mod en kommende råstofplan, for at vurdere om der kan udpeges et graveområde.
20	HCS 2 - Vindekilde v/ Horst A, Ravn	Ønsker at indvinde sand ved Vindekildegård i Egedal kommune.	Region Hovedstaden vil arbejde videre med det foreslåede graveområde i planlægningen frem mod en kommende råstofplan.
21	Kallerup grusgrav v/Grontmij	Ønsker at indvinde grus indenfor beskyttelseszone af 2 gravhøje i Høje Taastrup Kommune. Graveområde J4	Det ansøgte areal med gravehøje blev udtaget af graveområdet i forbindelse med vedtagelsen af Råstofplan 2012 pga. placeringen af 2 gravhøje. Afgørelsen blev ikke påklaget. Afstanden fra graveområdet til gravhøjene i den sydvestlige del er mellem 50-85 meter. Muligheden for at indvinde råstofforekomster beliggende nærmere på gravhøjene end beskyttelseszonen på de 100 meter, kan ikke behandles i en råstofplan. Spørgsmålet må i det enkelte tilfælde vurderes i forbindelse med en indvindingstilladelse for det konkrete areal.
22	Kurt Sørensen Aps	Ønsker at indvinde grus ved Stålhøjgård i Allerød Kommune.	Forslaget er en genfremsendelse af forslag i forbindelse med indkaldelse af ideer og forslag til Råstofplan 2012. Området indeholder en råstofressource af fin- og mellemkornet smeltevandssand. Der blev udført en miljøscreening af området som pegede på, at råstofindvinding ville påvirke landskabet, herunder landskabelig værdi og geologisk særpræg, trafikken samt kulturarv. Derefter blev der udført en yderligere vurdering i forbindelse med miljøvurdering af Råstofplan 2012. Ud fra en samlet vurdering af ressourcen og arealinteresserne herunder områdets landskabelige værdi, geologiske særpræg, kulturhistoriske værdier og beliggenheden af området meget nær Mølleådal, som er udpeget som Natura 2000 område, vægtes arealinteresserne højere end råstofressourcen. Der er ikke fremkommet nye oplysninger, som ændrer ved regionens vurdering og afgørelse om ikke at udpege området som graveområde i Råstofplan 2012. Området medtages derfor ikke i det videre

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -10 af 15

			planlægningsforløb frem mod Råstofplan 2016.
23	Jan Jacobsen, Hørupvej, Græse v/Advokat Leif Erlandsen	Fremsætter forslag om nyt graveområde ved Ryegaard i Frederikssund Kommune.	Ryegård blev ikke medtaget i Råstofplan 2012 bl.a. pga. hensynet til det samlede landskab, blev vurderet at være natur- og kulturhistorisk værdifuldt. Der er tilsyneladende fremkommet nye oplysninger vedrørende forekomstens kvalitet og omfang og regionen vil derfor vurdere området endnu engang i forbindelse med arbejdet frem mod en kommende råstofplan.
24	Jesper Due Hansen & Anita Nielsen	Ønsker at få dele af deres ejendom ændret fra interesseområde til graveområde i den nye plan (interesseområde Ledøje).	Region Hovedstaden vil tage det foreslåede område med i planlægningen frem mod en kommende råstofplan, for at vurdere om der kan udpeges et graveområde.
25	Jakob Evert	Ønsker at få udlagt sin ejendom i Fredensborg Kommune som graveområde.	Region Hovedstaden vil tage det foreslåede område med i planlægningen frem mod en kommende råstofplan, for at vurdere om der kan udpeges et graveområde.
26	Svend Elvius	Ønsker at få udlagt et område i Hillerød Kommune som graveområde for ler.	Region Hovedstaden vil tage det foreslåede område med i planlægningen frem mod en kommende råstofplan, for at vurdere om der kan udpeges et graveområde.
27	Emil Aarup Elsang	Ønsker at få udlagt et område i Halsnæs Kommune som graveområde for at indvinde sand.	Graveområdet C1, Ølsted blev revideret og reduceret i forbindelse med Råstofplan 2012 på baggrund af oplysninger om deponeret affald på flere af matriklerne inden for det tidligere graveområde. Centralt på matrikel 11b St. Havelse By, Ølsted ligger en sø, som er beskyttet § 3 område, hvilket vil begrænse arealet hvorpå der kan indvindes. Der er ikke fremsendt en vurdering eller dokumentation for en råstofressources størrelse og kvalitet på matriklen. Da der inden for Region Hovedstaden mangler råstoffer som sand og grus, vil regionen vurdere sagen med henblik på muligheden for at udpege området som graveområde i Råstofplan 2016.
28	Mogens Carlo Hansen – på vegne af naboer	Naboer til Stålhøjgaard i Allerød Kommune ønsker ikke at der skal indvindes råstoffer i dette område.	Region Hovedstaden tager bemærkningerne til efterretning. Se pkt. 22.
29	Peter Theill - på	Bemærkninger om	Bemærkningerne tages til efterretning idet der kan

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -11 af 15

	vegne af naboer	offentliggørelse af redegørelse for revision af Råstofplan 2012. Gør opmærksom på miljøforhold omkring interesseområde Rørbæk i Frederikssund kommune.	tilføjes: Ifølge råstofloven har regionen kun pligt til at offentliggøre høringer mv. på regionens hjemmeside. For at nå så mange borgere som muligt valgte regionen imidlertid også, at annoncere høringen af Redegørelse for Råstofplan 2012 og Indkaldelse af ideer og forslag i samtlige gratisaviser i regionen. For at tage højde for juleferien blev høringsperioden tillige forlænget til ni uger mod lovkravet om otte uger. Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og interesseområdets udstrækning blev i forbindelse med planarbejdet bl.a. tilpasset kommunens planer. Hvis yderligere kortlægning af området viser, at interesseområdet indeholder råstoffer af erhvervsmæssig interesse, skal der, inden der udpeges et graveområde, udarbejdes en miljøscreening, for at vurdere om udpegningen kan få væsentlig indvirkning på miljøet. En eventuel miljøscreening vil bl.a. omfatte trafik, støj og Natura 2000, og miljøscreeningen sendes i høring blandt berørte parter. Hvis området skulle blive udpeget til graveområde, vil der blive udarbejdet en efterbehandlingsplan for området, som skal sikre, at området efter endt indvinding kan fremstå som et attraktivt område, for f.eks. rekreative aktiviteter. Det er ikke tilladt at tilføre hverken forurenede eller uforurenede jord til eksisterende eller tidligere råstofgrave. Derudover anses råstofindvinding ikke for at være en risikobetonet aktivitet for grundvandet.
30	Marianne Høimark og Klavs Høgh	Ønsker at samtlige interesseområder og graveområder miljøscreenes for at sikre at de er tidssvarende.	Miljøscreeninger af eksisterende graveområder skal gennemføres i forbindelse med planlægning, såfremt der er sket ændringer i arealudpegninger eller der er sket ændringer i det omgivende miljø. I forbindelse med udarbejdelsen af Råstofplan 2012 blev samtlige graveområder undersøgt og det blev vurderet, at et antal af de eksisterende graveområder skulle miljøscreenes. Regionen tager opfordringen til at gennemføre miljøscreeninger for samtlige eksisterende graveområder til efterretning.

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -12 af 15

31	Lars Juel Sørensen	Ønsker en miljøscreening af graveområde E12, som viser at området skal udtages af planen.	Det ventes, at graveområde E12 vil blive miljøscreenet frem mod en kommende plan med henblik på at vurdere om området eventuelt kan udgå af planen.
32	Morten Birkeland	Ønsker en miljøscreening og udtagning af graveområde E12 i Allerød Kommune.	Det fremgår af det fremsendte materiale, at der i den nuværende plan er taget stilling til samtlige områder. Det er derfor ikke korrekt at regionen passivt accepterer påståede fortidige fejl. Natur- og miljøklagenævnet har truffet afgørelse om, at proceduren for regionens miljøvurdering i forbindelse med Råstofplan 2012 er korrekt. Det ventes, at graveområde E12 vil blive miljøscreenet frem mod en kommende plan med henblik på at vurdere om området eventuelt kan udgå af planen.
33	Bent Hansen	Ønsker at lerindvindingsområde 5 i Gribskov Kommune tages ud af planen pga. begrænsede råstoffer.	Lerindvindingsområde 5 er markeret i Råstofplan 2012 som et område, hvor der er en rettighed til at indvinde ler. Området er ikke udpeget som graveområde af Region Hovedstaden. Anmeldte rettigheder til at indvinde ler er en grundlovssikret ret, som regionen ikke kan ophæve. Det kan kun ejeren af rettigheden via en aflysning af rettigheden i tingbogen. Regionen viser i Råstofplan 2012 blot, at der findes en rettighed.
34	Lars Juel Sørensen	Ønsker ikke at der skal indvindes råstoffer ved Stålhøjgaard.	Bemærkningerne er taget til efterretning. Se pkt. 22.
35	Morten Ledet	Bifalder at der gøres en indsats for at genanvende overskudsjord.	Der er mangel på sand og grus til de mange anlægsprojekter der foregår i Hovedstadsregionen. Region Hovedstaden har igangsat en række delprojekter, for at forsøge at præge udviklingen, så der i højere grad genanvendes overskudsjord, og dermed spares på råstoffer som sand og grus. Region Hovedstaden har ingen indflydelse på forbruget af grus hos entreprenører.
36	Jan Richelsen	Ønsker at graveområde F3 ved Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til lokalområdet.	Bemærkningerne er taget til efterretning. Åbningstider for råstofgrave fastlægges i forbindelse med at der meddeles tilladelse til indvinding. Ifølge Regionens oplysninger og egne tilsyn foregår indvindingen af råstoffer i Tulstrup grusgrav under lovlige forhold.

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -13 af 15

			Indvinderen skal overholde de vilkår, som er blevet stillet i forbindelse med indvindingstilladelsen, og det er regionens vurdering at vilkårene overholdes. Hillerød Kommune er myndighed for materialebutikken. Hillerød Kommunes byråd har d. 4. marts 2015 besluttet at materialebutikken på Møllehøjvej skal afvikles.
37	Steen Bendix Pedersen og Elsebeth Pedersen	Ønsker at graveområde F3 ved Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til lokalområdet.	Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og graveområdet F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Efter regionens overtagelse af myndighedskompetencen 1. juli 2014 gennemfører regionen regelmæssige tilsyn for at sikre, at vilkår stillet i forbindelse med indvindingstilladelsen bliver overholdt. Forholdene på vejene reguleres imidlertid af kommunen. Det er ikke muligt at retablere området som det så ud før grusgravningen, da der ikke må tilføres jord udefra til råstofgraven. Området vil dog blive efterbehandlet i overensstemmelse med den efterbehandlingsplan, som er blevet udarbejdet i samarbejde med Hillerød Kommune.
38	Bo Moseby Madsen & Lene Fynbo	Ønsker at graveområde F3 ved Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til lokalområdet.	Bemærkninger tages til efterretning, og det kan tilføjes: sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og graveområdet F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Hillerød Kommune har som myndighed på aktiviteterne ved materiale-butikken besluttet, at aktiviteterne skal ophøre.
39	Søs og Steen Peck Bundgaard	Ønsker at graveområde F3 ved Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til lokalområdet.	Regionen tager bemærkningerne til efterretning, og kan tillige tilføje: Graveområde F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden og materialerne anvendes bl.a. som fyldmateriale i vej-kasser. Forslaget om Kongernes Nordsjælland dækker store af det centrale Nordsjælland. Det er ikke Region Hovedstadens erfaring, at råstofindvinding og den foreslåede type af nationalpark er uforenelig. Ældre råstofgrave er ofte rige på sjældne dyre- og plantearter, og det er ikke regionens erfaring, at

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

Bilag 1 - Side -14 af 15

			mangfoldigheden bliver mindre som følge af råstofindvinding. Regionen er bekendt med bekendt med Hillerød Kommunes landskabsanalyse, og der vil kunne indarbejdes elementer af den i efterbehandlingsplanen for området. I forbindelse med en ny ansøgning om indvindingstilladelse i et graveområde, skal der foretages en VVM-screening, som skal redegøre for om projektet kan have væsentlige virkninger på miljøet. I den forbindelse inddrages oplysninger om § 3 områder og lignende.
40	Steen Lange og Desiree Grandjean	Ønsker at graveområde F2 og F3 ved Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til lokalområdet.	Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og graveområdet F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Det ventes, at der skal gennemføres undersøgelser af graveområdet F2 i forbindelse med en revision af planen. Regionen er bekendt med Hillerød Kommunes landskabsanalyse, og der vil kunne indarbejdes elementer af den i efterbehandlingsplanen for området. For at sikre en ressourceeffektiv udnyttelse af forekomsterne mener Region Hovedstaden, at når en råstofgrav er påbegyndt, skal der indvindes så meget af ressourcen som muligt. Derfor bør der som udgangspunkt og hvor andre forhold ikke taler afgørende imod, også indvindes råstoffer under grundvandspejlet. Undersøgelser som Region Hovedstaden har gennemført indikerer, at råstofindvinding under grundvandspejlet kan gennemføres uden at grundvandskvalitet eller – kvantitet bliver påvirket negativt. Ældre råstofgrave er ofte rige på sjældne dyre- og plantearter, og det er ikke regionens erfaring, at levevilkårene bliver forringet som følge af råstofindvinding.
41	Steffen Schou-Jensen & Néné von Barnekow	Ønsker at graveområde F3 Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til natur og miljø.	Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og graveområdet F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Efter overtagelsen af myndighedskompetencen gennemfører regionen regelmæssige tilsyn for at sikre, at vilkår stillede i forbindelse med indvindingstilladelsen bliver overholdt.

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan 2016

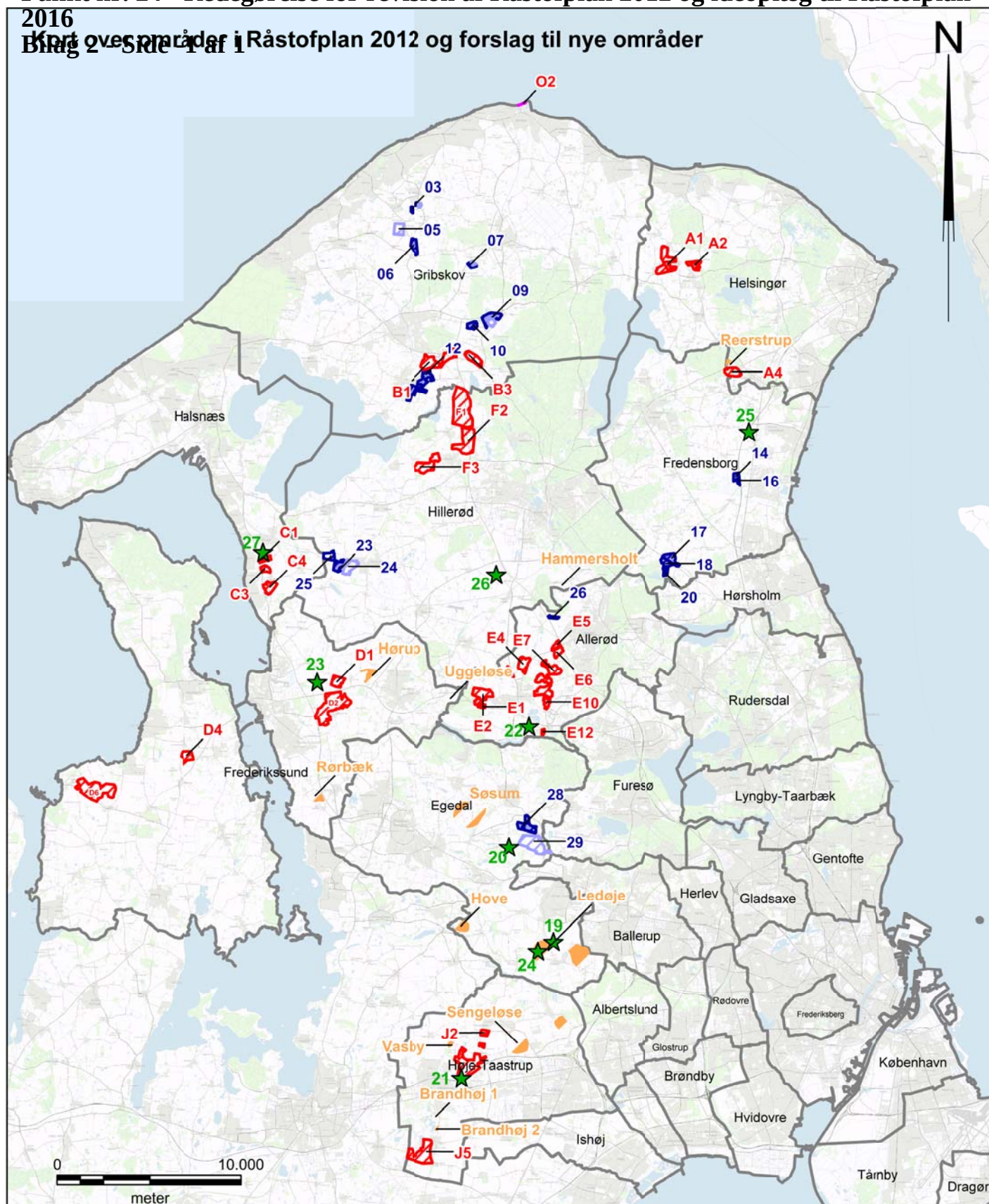
Bilag 1 - Side -15 af 15

			Hillerød Kommune har som myndighed på aktiviteterne ved materiale-butikken besluttet, at aktiviteterne skal ophøre. Forholdene på vejene reguleres ligeledes af kommunen. Råstofindvinding ændrer landskabet, men efterbehandling af arealet skal være med til at skabe nye naturværdier for området.
42	Anita Ingstrup	Ønsker at graveområde F3 Tulstrup i Hillerød Kommune udtages af planen pga. hensyn til natur og miljø.	Sand- og grusforekomster mangler generelt til de mange anlægs- og infrastrukturprojekter i regionen og graveområdet F3 indeholder vigtige råstoffer, som der er stort behov for i Region Hovedstaden. Museumsloven beskytter eventuelle fortidsminder og sikrer at museer har adgang til arealer forud for råstofindvinding. Hillerød Kommune har som myndighed på aktiviteterne ved materiale-butikken besluttet, at aktiviteterne skal ophøre. Regionen fører det nødvendige tilsyn med råstofindvindingen for at sikre at, vilkårene i indvindingstilladelsen overholdes.

Punkt nr. 24 - Redegørelse for revision af Råstofplan 2012 og ideoplæg til Råstofplan

2016

Kort over områder i Råstofplan 2012 og forslag til nye områder



Graveområder

-  Graveområde - sand og grus
-  Uden for graveområde - sand og grus

Interesseområder

-  Interesseområde - sand og grus

Lerindvindingsområder

-  Graveområde for Ler
-  Rettighed for Ler
-  Graveområde og rettighed for Ler



Forslag om nye områder,
se høringssvar nr. i hvidbog

Region Sjælland
Alléen 15
4180 Sorø

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon 38665000
Direkte +45 3866 5646
Mail regionsraadsformand@regionh.
dk
Web www.regionh.dk

Journal nr.: 12002874

Dato: 23. marts 2015

Fremsendes med forbehold for Regionsrådets behandling den 19. maj 2015.

Høringssvar til: Redegørelse - for revision af Region Sjællands Råstofplan 2012, og indkaldelse af idéer, forslag og bemærkninger.

Region Hovedstaden har modtaget Region Sjællands Debatoplæg om Råstofplan 2016-2027, redegørelse for revision af Råstofplan 2012, indkaldelse af idéer, forslag og bemærkninger. Region Hovedstaden har med interesse gennemgået materialet og vurderer, at der er behov for en revision af Region Sjællands Råstofplan 2012.

Nye graveområder

Det fremgår af høringsmaterialet, at Region Sjælland har nedskrevet restressourcen i forhold til den gældende råstofplan med 16 %, og at planen som følge deraf er mindre robust. For at fastholde robustheden i planen vurderer Region Sjælland, at der skal udpeges nye graveområder. Region Hovedstaden kan med tilfredshed konstatere, at kortlægningsindsatsen med henblik på at udpege nye graveområder intensiveres bl.a. i den hovedstadsnære del af Region Sjælland. Det fremgår af redegørelsen, at det skønnes at ca. 20 – 25 % af råstofproduktionen i Region Sjælland anvendes i Region Hovedstaden. Denne anvendelse er til gavn for Region Hovedstaden og til gavn for Region Sjællands borgere der bl.a. pendler til arbejdspladser i hovedstadsregionen.

Region Hovedstaden kan konstatere, at Region Sjælland deler Region Hovedstadens opfattelse af, at Region Hovedstaden fra naturens hånd ikke er så velforsynet med råstoffer som Region Sjælland. Region Hovedstaden er en mere tæt befolket region end Region Sjælland, og ifølge en prognose i redegørelsen ventes befolkningstilvæksten i Region Hovedstaden frem mod 2040 at stige med 18 %, mens befolkningstallet ventes at falde i samme periode i Region Sjælland med 4 %.

Til trods for den større befolkningstæthed og den geologisk betingede mangel på egne råstoffer, udgør gravområderne i Region Hovedstaden 0,8 % af det samlede areal, hvilket er den samme procentdel som graveområderne udgør i Region Sjælland.

Region Hovedstaden opfordrer derfor til, at Region Sjælland undersøger mulighederne for at udpege flere arealer som graveområder.

Retningslinier

For at sikre en ressourceeffektiv udnyttelse af råstofforekomsterne mener Region Hovedstaden, at når en råstofgrav er påbegyndt, skal der indvindes så meget af ressourcen som muligt, før området overgår til anden anvendelse. Råstofferne bør derfor så vidt muligt indvindes over som under grundvandsspejlet.

Region Hovedstaden har sammen med Region Midtjylland gennemført undersøgelser af, om indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet påvirker grundvandskvaliteten eller -kvantiteten. Resultaterne viser, at råstofindvinding under grundvandet kan gennemføres uden problemer, ved anvendelse af ganske få og enkelte tiltag. Derfor mener Region Hovedstaden, at der som udgangspunkt, og hvor andre forhold ikke taler afgørende imod, også skal indvindes råstoffer under grundvandsspejlet.

En sådan praksis skaber også mulighed for at fastholde det mindst mulige arealbehov for råstofindvinding og at områder efter afsluttet råstofindvinding kan blive attraktive og naturrige rekreative områder til gavn for regionens borgere.

Region Hovedstaden opfordrer derfor til, at Region Sjælland i deres råstofplan overvejer muligheden for, at indarbejde retningslinier om indvinding af råstoffer under grundvandsspejlet og efterbehandling til rekreative områder.

Genanvendelse

Der er en begrænset råstofressource på Sjælland. Til trods herfor er genanvendelse af jord og byggematerialer som erstatning for primære råstoffer, kun sparsomt omtalt i redegørelsen. Region Hovedstaden har iværksat et omfattende program bestående af 9 delprojekter vedrørende genanvendelse af jord og byggematerialer bl.a. med henblik på, at fremtidens byggeprojekter i højere grad end i dag kan benytte genbrugsmaterialer. Region Hovedstaden mener, at genanvendelse af jord og byggematerialer kan være med til at gavne miljøet og mindste trykket på arealanvendelsen i regionerne. Region Sjælland deltager i et af disse projekter.

Region Hovedstaden opfordrer Region Sjælland til at undersøge mulighederne for at øge indsatsen vedrørende genanvendelse og at inkludere disse tiltag i den fremtidige råstofplanlægning.

Samarbejde

Region Hovedstaden og Region Sjælland har etableret et administrativt samarbejde om planlægning på råstofområdet, og det er med tilfredshed, at Region Hovedstaden kan konstatere, at Region Sjælland ønsker at fastholde og udbygge dette samarbejde.

Der er allerede iværksat et samarbejde vedrørende kortlægning på tværs af regionsgrænsen, ligesom der undersøges mulighed for en fælles analyse af arealanvendelsen.

Punkt nr. 25 - Høringssvar til debatoplæg og redegørelse om revision af Region Sjællands Råstofplan 2012
Bilag 1 - Side -3 af 3

Der undersøges tillige om der kan etableres et antal enslydende retningslinier i forbindelse med en ny råstofplan under hensyntagen til de to regioners ligheder og forskelligheder.

Region Hovedstaden ser frem til et fortsat godt samarbejde med Region Sjælland i forbindelse med planlægning på råstofområdet.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen
Formand for Regionsrådet

DEBATOPLÆG OM RÅSTOFPLAN 2016-2027

REDEGØRELSE – FOR REVISION AF RÅSTOFPLAN 2012
INDKALDELSE AF IDÉER, FORSLAG OG BEMÆRKNINGER



Offentlig høring om redegørelsen
og indkaldelse af idéer, forslag og
bemærkninger

Høringsperiode fra den
12. januar til den 23. marts 2015.

Send forslag og bemærkninger via
<http://raastofplan.regionsjaelland.dk>

Januar 2015

INDHOLD

3 FORORD

4 TIDSPLAN FOR RÅSTOFPLANARBEJDET

5 DEL 1 REDEGØRELSE FOR BEHOVET FOR REVISION AF RÅSTOFPLAN 2012

9 DEL 2 INDKALDELSE AF IDÉER, FORSLAG OG BEMÆRKNINGER

12 BILAG. STATUS FOR INDVINDING, RESTRESSOURCER, KORTLÆGNING OG FORVENTET BEHOV

FORORD

Regionsrådet ønsker at bidrage til udvikling og vækst i regionen ved at skabe gode rammer for indvinding af råstoffer til de mange bygge- og anlægsprojekter, der skal realiseres i de kommende år. Gode rammer for råstofindvinding betyder en planlægning, der tager hensyn til naboer, miljø og natur samtidig med, at erhvervet kender de langsigtede forudsætninger for råstofindvindingen. Råstofplanen skal også så vidt muligt tage hensyn til for kommunal planlægning, for eksempel til mulighederne for byudvikling.

Mens råstofgravning står på, må naboerne leve med støj, støv og øget trafik, samtidig med at landskabet forandres med ændrede levevilkår for planter og dyr til følge. Når gravningen er slut vil naboer få en ny udsigt, måske til et mere spændende naturområde eller til et område med fritidsaktiviteter. I samarbejde med alle interesserede ønsker Regionsrådet, at råstofplanlægningen skaber sammenhæng mellem plan, indvinding og områdernes anvendelse på langt sigt. Siden 1. juli 2014 har regionen fået ansvar for at meddele råstof-tilladelser. Det har givet mulighed for, at det i en ny råstofplan er muligt at indarbejde retningslinjer for indvinding og efterbehandling.

Kommunerne har vigtige interesser at varetage på råstofområdet. Derfor vil Regionsrådet lægge vægt på en tidlig og tæt dialog med kommunerne i den proces, der indledes nu og i det daglige arbejde med indvindingstilladelser og planer for efterbehandling.

At klimaet ændrer sig bliver stadigt tydeligere. Vi søger gennem råstofplanlægningen at begrænse klimaeffekten af transporten med råstoffer, men der vil stadig skulle køres forholdsvis langt fra de regionale graveområder i Kalundborg, Sorø og Roskilde, da det er her de gode råstoffer findes.

En del af de råstoffer, der indvindes i Region Sjælland, bruges i Region Hovedstaden, der fra natu-

rens hånd ikke er så velforsynet med råstoffer af god kvalitet som Region Sjælland. Region Hovedstaden har til gengæld prioriteret at igangsætte et projekt over 4 år om genbrug af jord og byggematerialer, så der spares på råstofferne – et projekt som også Region Sjælland bidrager til. Regionerne arbejder også tæt sammen om prognoser for råstofbehovet og opgørelse af hvor mange råstoffer, der er tilbage i undergrunden.

Regionsrådet ser borgere, foreninger og erhvervsdrivende som aktive partnere og medspillere i udviklingen af råstofplanlægningen. Fælles, fokuseret og fremtidssikret er tre vigtige pejlemærker for vores arbejde.

Den gældende råstofplan blev vedtaget af Regionsrådet i 2012. Vi lægger op til, at planen skal revideres til en Råstofplan 2016, men den endelige beslutning tages først af Regionsrådet efter den offentlige debat, der indledes nu. Hvis det besluttes at revidere planen, udarbejder regionen et egentligt forslag til Råstofplan 2016, som kommer i offentlig høring i 2016.

Vi indbyder hermed til offentlig debat om råstofplanlægningen i Region Sjælland. Borgere, råstofindvindere, interesseorganisationer og kommuner med flere opfordres til at give deres bud på, hvordan en eventuel Råstofplan 2016 skal se ud.

Send kommentar eller forslag via
<http://raastofplan.regionsjaelland.dk>
senest den 23. marts 2015.

Vi glæder os til at høre fra jer.



Jens Stenbæk
Formand for Regionsrådet

TIDSPLAN FOR RÅSTOFPLANARBEJDET

Regionsrådet skal efter loven hvert fjerde år tage stilling til, om der er behov for justeringer eller revision af den gældende råstofplan. Til brug for vurderingen har regionen udarbejdet en redegørelse, der gennemgår behovet for at revidere Råstofplan 2012. Redegørelsen sendes nu i offentlig høring og efter høringsperioden beslutter Regionsrådet endeligt, om råstofplanen skal revideres.

Samtidig med høringen af redegørelsen indkalder Regionsrådet idéer og forslag til selve arbejdet med revision af råstofplanen.

Råstofplan 2016 bliver digital, så tekst, data og kort skal fremover findes på

<http://raastofplan.regionsjaelland.dk>

Her kan man også se status for arbejdet med råstofplanen, herunder tidspunkter for offentlige møder.

Har du bemærkninger til redegørelsen for revision af Råstofplanen 2012?

Har du idéer og forslag til en ny råstofplan?

Send dit høringssvar via
<http://raastofplan.regionsjaelland.dk>

Høringsperioden er fra den
12. januar til den 23. marts 2015.

Vær opmærksom på, at den digitale råstofplan i visse tilfælde skal åbnes i browseren google chrome.

2015

Januar – marts

Høring i 8 uger af redegørelse samt indkaldelse af idéer og forslag til ny råstofplan. Forhøring af myndigheder om miljøvurderingens indhold.

2016

Januar – marts

Høring i 8 uger af forslag til Råstofplan 2016 og miljørapport, offentliggørelse af 1. hvidbog for høring af redegørelsen og indkaldelse af idéer.

Februar – marts

Offentlige møder om forslag til Råstofplan 2016.

December

Regionsrådet behandler og vedtager Råstofplan 2016.

2017

Januar

Råstofplan 2016 offentliggøres sammen med 2. hvidbog for høring af forslaget til Råstofplan 2016. Retlige forhold kan indenfor 4 uger påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

DEL 1

REDEGØRELSE FOR BEHOVET FOR REVISION AF RÅSTOFPLAN 2012

Råstofplan 2012 blev vedtaget af Regionsrådet den 13. december 2012. Regionsrådet skal efter loven hvert 4. år gennemgå råstofplanen for at vurdere, om der er behov for justeringer eller en revision af planen. Følgende redegørelse for revision af Råstofplan 2012 er udarbejdet på baggrund af vedlagte bilag: "Status over indvinding, restressourcer og forventet behov".

Udlæg af nye graveområder

Som det fremgår af bilaget er restressourcen i graveområderne for sand/grus/sten i løbet af planperioden blevet nedskrevet med 16 %, til 119,7 millioner m³. Det svarer til at der vil være til cirka 16 års forbrug, når en ny råstofplan træder i kraft pr 1. januar 2017, se tabel 2 og tabel 4. Ifølge råstofloven skal regionen planlægge for indvinding til mindst 12 år.

Det er ikke alle lodsejere i et graveområde, der ønsker indvinding. Herudover kan det vise sig, at hensynet til eksempelvis natur og miljø, gør, at ikke hele ressourcen kan udnyttes. Det kan også vise sig, at ressourcen ikke findes i den forventede kvalitet eller mængde. Derfor vil der i realiteten være indvinding til færre antal år i graveområderne end beregnet.

I Roskilde regionale graveområde forventes der kun at være restressourcer til 11 års forbrug. Da cirka halvdelen af indvindingen af sand/grus/sten i Region Sjælland foregår her, forventes det ikke at de nuværende udlagte arealer vil kunne sikre en robust råstofforsyning frem til udgangen af råstofplanperiode 2016-2027.

I de lokale graveområder er der tale om en større

nedskrivning på 48 % af ressourcen. Flere kommuner er helt uden graveområder, og der vil derfor være behov for at udlægge flere lokale graveområder. Det er dog ikke nødvendigvis muligt i alle kommuner, for eksempel på grund af de geologiske eller bymæssige forhold.

På baggrund af ressourcens mængde, kvalitet og fordeling i regionen vurderes det, at der skal udlægges nye graveområder for at sikre en robust Råstofplan 2016-2027.

Råstofkortlægningen i 2014 er derfor blevet intensiveret i blandt andet den østlige, hovedstadsnære del af regionen samt på Lolland og Falster, hvor restressourcen er begrænset, og hvor der er planlagt større statslige bygge- og anlægsarbejder.

I 2015 vil kortlægningen herudover rettes mod den vestlige del af regionen (Sorø og Slagelse kommuner) samt den nordlige del (Holbæk Kommune) for at finde råstoffer til såvel lokal forsyning samt grovere materialer i Sorø regionale graveområde.

Som led i arbejdet med at finde nye graveområder arbejder regionen med en indledende afvejning og miljøvurdering af en række mulige områder. Disse områder kan eventuelt komme i spil, når der senere skal sendes et egentligt forslag til Råstofplan 2016 i offentlig høring.

Justering eller udtagelse af grave- og interesseområder for sand/grus/sten

I hvidbogen for høring af forslag til Råstofplan 2012 fremgår, at Regionen vil se nærmere på restressourcen i graveområder. Regionen har derfor i samarbejde med kommuner og indvindere fore-

Punkt nr. 25 - Høringssvar til debatoplæg og redegørelse om revision af Region Sjællands Råstofplan 2012

Bilag 2 - Side -6 af 24

taget en genberegning af restressourcen i de udlagte graveområder. Det er samtidig vurderet, hvor der er færdiggravet. På baggrund af ressourceopgørelsen og råstofkortlægning i 2013 og 2014 er det relevant at foretage følgende ændringer af arealudlæg:

- Hemmeshøj graveområde, Slagelse Kommune – bør udgå, idet der gennem råstofundersøgelse ikke er påvist væsentlige sand- og grusforekomster.
- Fårdrup graveområde, Slagelse Kommune – bør udgå, idet der gennem råstofundersøgelse ikke er påvist væsentlige sand- og grusforekomster.
- Værkevad graveområde, Ringsted Kommune – bør udgå, idet der gennem råstofundersøgelse ikke er påvist væsentlige sand- og grusforekomster.
- Herringløse graveområde (tidl. kalkgrav), Roskilde Kommune – bør udgå, idet indvindingen er afsluttet.
- Sorø og Roskilde regionale graveområder samt Højby graveområde – indskrænkning af graveområder i forhold til arealer, hvor indvindingen er afsluttet.
- Udtagning af en række interesseområder, hvor der gennem råstofkortlægning i 2013 og 2014 ikke er påvist sand- og grusforekomster.

På baggrund af hvidbogen fra 2012, arbejder regionen endvidere på afklaring af:

- Interesseområder udlagt i skov ved blandt andet Horsebøg, Grydebjerg og Rødeng i Sorø Kommune. Det skal afklares om der er fredninger eller lignende forhold, som gør at områderne bør udgå ved revisionen af råstofplanen.

Nye retningslinjer

Kompetencen til at give tilladelser til indvinding af råstoffer er flyttet fra kommunerne til regionerne pr.

den 1. juli 2014. Der er derfor behov for at revidere retningslinje 2 og 3 i Råstofplan 2012, da det ikke længere er aktuelt med regionalt samtykke til en kommunal meddelt indvindingstilladelseuden for graveområde.

Som myndighed for gravetilladelser kan regionen udarbejde retningslinjer i råstofplanen for vilkårene for indvinding og efterbehandling i gravetilladelserne. Regionsrådet vil her kunne indarbejde de overordnede politiske mål for vilkårene i gravetilladelsen.

Rækkefølgeplanlægning

I råstofplanen er der udlagt graveområder, hvor råstoffer primært skal indvindes. En hurtigere færdiggravning af et graveområde vil medvirke til at imødegå længerevarende gener for naboer. Samtidig kan det give borgerne større vished for hvornår, der skal graves hvor. Også af hensyn til muligheden for kommunal planlægning af for eksempel byudvikling kan det være hensigtsmæssigt med en hurtigere indvinding.

Hensigten med rækkefølgeplanlægning i råstofplanen er derfor at opnå en mere intensiv indvinding i et færre antal graveområder ad gangen. Det kan ske ved, at ikke alle graveområder er aktive samtidig, og at der ikke indvindes spredt over store arealer inden for det enkelte graveområde.

Inden for et større regionalt graveområde kan indvindingsperioden i det enkelte graveområde nedsættes ved, at der ikke indvindes i alle graveområder samtidig. Også indvindingsperioden i den enkelte del af et større graveområde kan nedsættes ved, at der ikke indvindes spredt over store arealer inden for det enkelte graveområde.

Råstofloven indeholder ikke en specifik hjemmel for rækkefølgeplanlægning, men de enkelte regioner vurderes dog allerede i dag at have et vist råderum til at kunne fastsætte retningslinjer

herfor. Der kan for eksempel være miljømæssige begrundelser for rækkefølgeplanlægning i et konkret område.

Region Sjælland ser rækkefølgeplanlægning som et muligt planlægningsværktøj i områder med et særligt behov. Regionen vil derfor se på mulighederne for rækkefølgeplanlægning, under hensyntagen til at blandt andet konkurrencen på råstofområdet opretholdes, og at råstofforsyningen ikke svækkes.

Samarbejde med myndigheder og interessenter

Kommunerne i Region Sjælland og de statslige myndigheder varetager væsentlige interesser i forbindelse med råstofplanlægning. Der kan være mange lokale interesser på spil som f.eks. vejadgang, grundvandsbeskyttelse, beskyttelse af særlig værdifuld natur og interesser i forbindelse med kommune- og lokalplanlægning. De statslige myndigheder har interesse i let adgang til billige og gode råstoffer i forbindelse med vejprojekter og interesse i naturbeskyttelse gennem f.eks. den nye Naturplan Danmark.

Region Sjælland ønsker at inddrage øvrige myndigheder og interessenter i en tæt dialog i den forventede revision af råstofplanen.

Hele Sjælland og øerne er et sammenhængende forsyningsområde for råstoffer, hvor Region Hovedstaden og Region Sjælland i fællesskab forsyner området. Forholdene er forskellige i de to regioner, idet Region Sjælland fra naturens hånd er mere selvforsynet med råstoffer end Region Hovedstaden, samtidig med at Region Hovedstaden er tættere befolket. Region Sjælland står for cirka 78 % af de sand- og grusmaterialer, der indvindes på land på Sjælland. Udlægget af råstofgraveområder svarer i begge regioner til cirka 0,8 % af arealet.

Det vurderes at op mod 20-25 % af indvindingen i Region Sjælland anvendes i Region Hovedstaden. De

to regioner har i råstofplanlægningen lagt op til, at der skal være et tættere samarbejde frem mod den næste revision af råstofplanerne. Region Sjælland ønsker at fastholde og udbygge dette samarbejde i den kommende planperiode. Samarbejdet kan eksempelvis omfatte:

- Råstofkortlægning og udlægning af graveområder på tværs af regionsgrænsen.
- Fastlæggelse af principper for ressourceopgørelse og udpegning af grave- og interesseområder, herunder håndtering af interessekonflikter.
- Ajourføring af restressourcen og alternativer til landbaserede råstoffer.
- Fælles analyse af arealanvendelsen og prognose for råstofbehovet på Sjælland.

Principper og indsatsområder for råstofkortlægningen 2013-2016

Regionens principper for kortlægning af nye råstofforekomster i perioden 2013-2016 understøtter Regionsrådets strategi for råstofforsyning i Råstofplan 2012-2023.

Der er 5 indsatsområder for råstofkortlægningen. Områderne er i prioriteret rækkefølge:

- 1) Hovedstadsnært,
 - 2) Sydhavsøerne,
 - 3) Den vestlige del af regionen,
 - 4) Den centrale del af regionen og
 - 5) Den nordlige del af regionen.
- Dette er nærmere beskrevet i bilaget.

Med dette udgangspunkt ønsker regionen, at der i Råstofplan 2016-2027 indarbejdes overordnede principper og prioritering af områder for råstofkortlægningen i perioden 2017-2020.

Ændring af råstofloven og digital råstofplan

I den gældende Råstofplan 2012 er der flere steder anført forskellige uddrag af loven. Disse er nu uaktuelle og skal justeres.

Region Sjælland har sammen med de øvrige regioner besluttet, at en ny råstofplan skal være digital. En digital råstofplan vil under alle omstændigheder forudsætte tekstmæssige justeringer med mere.

Konklusion

Det er Regionsrådets vurdering, at der er behov for en revision af råstofplanen for at:

- Udlægge nye graveområder for sand/grus/sten, der kan sikre tilstrækkelige ressourcer til en robust råstofplan – både regionalt og lokalt samt med hensyn til kvaliteter.
- Udtage eller justere en række grave- og interesseområder.
- Se på muligheden for nye retningslinjer i råstofplanen med hensyn til indvinding og efterbehandling, som følge af regionerne nu også er myndighed for gravetilladelser.
- Se på mulighederne for rækkefølgeplanlægning og øget samarbejde med Region Hovedstaden.
- Inddrage principper for råstofkortlægning i råstofplanen.
- Ajourføre teksten i råstofplanen på baggrund af lovændringer og ændring af formatet til en digital plan.

**Har du bemærkninger til redegørelsen
for revision af Råstofplanen 2012?**

DEL 2

INDKALDELSE AF IDÉER, FORSLAG OG BEMÆRKNINGER

Med dette debatoplæg ønsker Regionsrådet at sætte fokus på de vigtigste problemstillinger og udfordringer for den kommende planperiode på mindst 12 år.

Nye graveområder for sand/grus/sten

I den nuværende råstofplan blev der udlagt graveområder med forventet indvinding til 19 år. En ny opgørelse af restressourcerne i graveområderne samt ny prognose for det fremtidige råstofbehov viser, at der er færre råstofressourcer tilbage end forventet. Vi ønsker at fastholde samme forsyningshorisont som i sidste plan, selvom regionen ifølge loven alene skal planlægge for indvinding til mindst 12 år. Det vil vi fordi det ikke er alle lodsejere i et graveområde, der ønsker indvinding. Der vil heller ikke altid kunne gives tilladelse til indvinding i hele graveområdet på grund af eksempelvis natur og landskabelige interesser. Under gravning kan det også vise sig, at ressourcen ikke har den forventede kvalitet og må frasorteres i graven. Derfor vil der i realiteten være indvinding til færre antal år i graveområderne end beregnet.

For at sikre en robust råstofplan ønsker Regionsrådet derfor at udlægge i størrelsesorden 250 hektar til nye graveområder, svarende til 20-25 millioner m³ sand/grus/sten eller 3-4 års forbrug. Særligt i den hovedstadsnære del af regionen, på Lolland og Falster samt i Sorø regionale graveområde er der behov for nye graveområder for sand/grus/sten. Desuden er der flere steder i regionen behov for nye lokale graveområder, se del 1.

Gennem kortlægning leder regionen derfor løbende efter sand/grus/sten i forskellige områder af regionen. Afhængig af interesseafvejning og miljøvurdering kan kortlægningen føre frem til nye områder, der vil kunne indgå i forslag til ny råstofplan.

Som følge af kortlægningsarbejdet og ressourceopgørelsen peger regionen samtidig på graveområder, der bør reduceres eller udgå af råstofplanen. De enkelte arealer er mere uddybende præsenteret i redegørelsen, del 1.

Har du forslag til nye graveområder for sand/grus/sten?

Har du forslag til nye graveområder for andre råstoffer såsom kalk/kridt og ler?

Har du bemærkninger til graveområder, der bør reduceres eller udgå af råstofplanen?

Lokale og regionale graveområder for sand/grus/sten

Regionen ønsker at fastholde og styrke den decentral forsyningsstruktur med tre store regionale graveområder, der står for 85 % af forsyningen og lokale graveområder, der står for 15 %. Strukturen understøtter den lokale forsyning og mindsker

CO₂-udledningen fra transport. Det understøtter regionens klimastrategi.

Udnyttelsen af råstofferne skal efter loven ske som led i en bæredygtig udvikling, hvor råstofferne udnyttes rationelt og anvendes i forhold til deres kvalitet.

Råstofforekomsterne er ikke ligeligt fordelt i regionen, og regionen havde ifølge Vejdirektoratet i 2008 landets længste transportafstande for råstoffer. De bedste kvaliteter af sand/grus/sten er endvidere kun tilgængelige i få områder. Samtidig bruges en større del af råstofferne i hovedstadsområdet, der ikke har tilstrækkelige råstoffer.

Skal regionen i dialog med kommunerne fastholde og udbygge den nuværende decentrale forsyningsstruktur?

Skal der tilstræbes et tættere net af lokale graveområder, så disse bidrager til en større andel af den samlede råstofindvinding i regionen?

Rækkefølgeplanlægning

I råstofplanen er der udlagt graveområder, hvor råstoffer primært skal indvindes. En hurtigere færdiggravning af et graveområde kan medvirke til at imødegå længerevarende gener i form af blandt andet støj, støv, tung trafik for naboer. Samtidig kan det give borgerne større vished for hvornår, der skal graves hvor. En hurtigere indvinding kan også være hensigtsmæssig af hensyn til kommunal planlægning som for eksempel byudvikling.

Hensigten med rækkefølgeplanlægning i råstofplanen kunne derfor være at opnå en mere intensiv indvinding i et færre antal graveområder. Det kan ske ved at ikke alle graveområder er aktive samtidig, og at der ikke indvindes spredt over store arealer inden for det enkelte graveområde.

En for stram og omfattende rækkefølgeplanlægning vil omvendt kunne få negativ indflydelse på konkurrencen med stigende råstofpriser til følge.

Råstofloven indeholder ikke en specifik hjemmel for rækkefølgeplanlægning, men de enkelte regioner vurderes dog allerede i dag at have et vist råderum til at kunne fastsætte retningslinjer herfor. Der kan for eksempel være miljømæssige begrundelser for rækkefølgeplanlægning i et konkret område.

Skal råstofplanen indeholde retningslinjer for rækkefølgeplanlægning?

Har du forslag til hvordan man gennem rækkefølgeplanlægning eller andre tiltag kan reducere indvindingsperioden for det enkelte graveområde, eller en del af et graveområde, og dermed reducere påvirkningen af naboer og omgivelser?

Indvinding og efterbehandling af råstofgrave

Regionen forventer stadigt stigende udfordringer med at udlægge nye graveområder, fordi de resterende råstofressourcer generelt er placeret i områder med andre modstridende interesser, såsom landskab, natur, naboer m.m.

Som myndighed for tilladelser til råstofindvinding fastsætter regionen nu vilkårene for efterbehandlingen af graveområder efter endt indvinding. Efterbehandling til rekreative arealer, som for eksempel sejlsport, motocrossbaner eller naturformål vil kunne give naboerne nogle rekreative muligheder og landskabelige værdier efter gravningen. En helt anden mulighed er at anvende de efterbehandlede arealer til energiprojekter: opstilling af solceller, energiopbevaring og så videre.

Ved efterbehandling til rekreative arealer eller naturformål kan skrænterne i visse tilfælde efterlades stejle, end ved efterbehandling til landbrugsformål, og derfor kan ressourcen bedre udnyttes fuldt ud.

Regionerne har sammen med blandt andre råstofhvervet og en repræsentant for nabointeresserne udarbejdet et kodeks for godt naboskab ved råstofindvinding www.godtnaboskab.dk. Kodekset definerer en række spilleregler for sameksistens – fra ansøgning og til efterbehandlingen er afsluttet. Målet er, at problemer i højere grad kan løses gennem dialog mellem naboer og indvindere.

Ved visse graveområder er der oprettet følgegrupper, hvor naboer for eksempel kan komme med ønsker til den løbende indvinding og efterbehandling af området.

Hvordan opnår man det gode naboskab mellem råstofindvindere og naboer til graveområder?

Skal regionen gennem retningslinjer søge at fremme lokalt samarbejde mellem naboer, organisationer med flere i forbindelse med en tilladelse til råstofindvinding?

**ER DER
ANDET REGIONEN
SKAL HAVE
FOKUS PÅ I DEN
KOMMENDE
RÅSTOF-
PLANLÆGNING?**

Skal råstofplanen indeholde retningslinjer om efterbehandling?

Skal råstofgrave i højere grad efterbehandles til natur, rekreative formål eller energiprojekter?

BILAG

STATUS FOR INDVINDING, RESTRESSOURCER, KORTLÆGNING OG FOR-VENTET BEHOV

Råstofferne i Region Sjælland omfatter tre hovedtyper; sand/grus/sten, kalk/kridt og ler. I perioden 2006-2013 har den årlige råstofindvinding for alle 3 råstof typer i gennemsnit været på 6,5 millioner m³ i Region Sjælland.

Ved sidste revision af råstofplanen i 2012 blev der udarbejdet en status for råstofindvindingen. De sidste 3 år har der ikke været de store ændringer. Den væsentligste ændring er, at faldet i indvindingen og i bygge- og anlægsarbejdet i 2008-2010 nu er ophørt. Råstofindvindingen i Region Sjælland har i 2011, 2012 og 2013 ligget stabilt på cirka 6,1 millioner m³ årligt.

Langt den største del af råstofindvindingen omfatter sand/grus/sten, der indvindes over det meste af regionen. Kalk/kridt indvindingen er mængdemæssigt mere begrænset og indvindes alene fra to kalkgrave. Ler indvindes kun i ganske små mængder til teglindustrien, og er dermed ikke et mængdemæssigt væsentligt råstof.

Da sand/grus/sten er det væsentligste råstof, behandles dette mere indgående i det følgende, mens der til sidst gives en kort status for forekomsterne af kalk/kridt.

Status for sand, grus og sten

Indvinding

De årlige indvindinger af sand/grus/sten i Region Sjælland i perioden 2006-2013 samt på landsplan for perioden 1991-2013 fremgår af figur 1. Variatio-

nerne i indvindingen afspejler generelt den økonomiske aktivitet i samfundet, herunder især investeringerne i byggeri og anlæg. Det kraftige fald i indvindingen i Region Sjælland fra det rekordhøje niveau på 7,7 millioner m³ i 2006 til 3,2 millioner m³ i 2010, skyldes primært den lavere aktivitet inden for bygge- og anlægssektoren som følge af den økonomiske krise. Efter lavpunktet i 2010 er der igen sket en stigning i indvindingen, men til et stabilt niveau, der i perioden 2011-2013 har ligget på cirka 4,9 millioner m³ om året.

I Region Sjælland er der i alt 26 lokale graveområder og 3 regionale graveområder med 17 delgraveområder, i alt 43 graveområder for sand/grus/sten. Derudover er der to råstofgrave beliggende uden for graveområder. I juni 2014 var der knap 80 gravetiladelser til sand/grus/sten.

I 8 af de lokale graveområder og i 5 af de regionale delgraveområder har der i en årrække ikke været indvinding. Det skyldes, at nogle udlæg er nye i Råstofplan 2012, at aktiviteterne midlertidigt er indstillede på grund af manglende afsætningsmuligheder, at områderne er færdiggravede eller at ressourcen ikke har den fornødne kvalitet med mere.

Fordelingen af indvindingen

Indvindingen af sand/grus/sten er ujævn fordelt i regionen og i 6 ud af 17 kommuner er der i en årrække ikke foregået indvinding, se figur 2. Der indvindes fortsat flest råstoffer i Kalundborg, Sorø og Roskilde kommuner med regionens tre regionale grave-

områder. I perioden 2006-2013 har de 3 regionale graveområder således stået for cirka 85 % af den samlede indvinding.

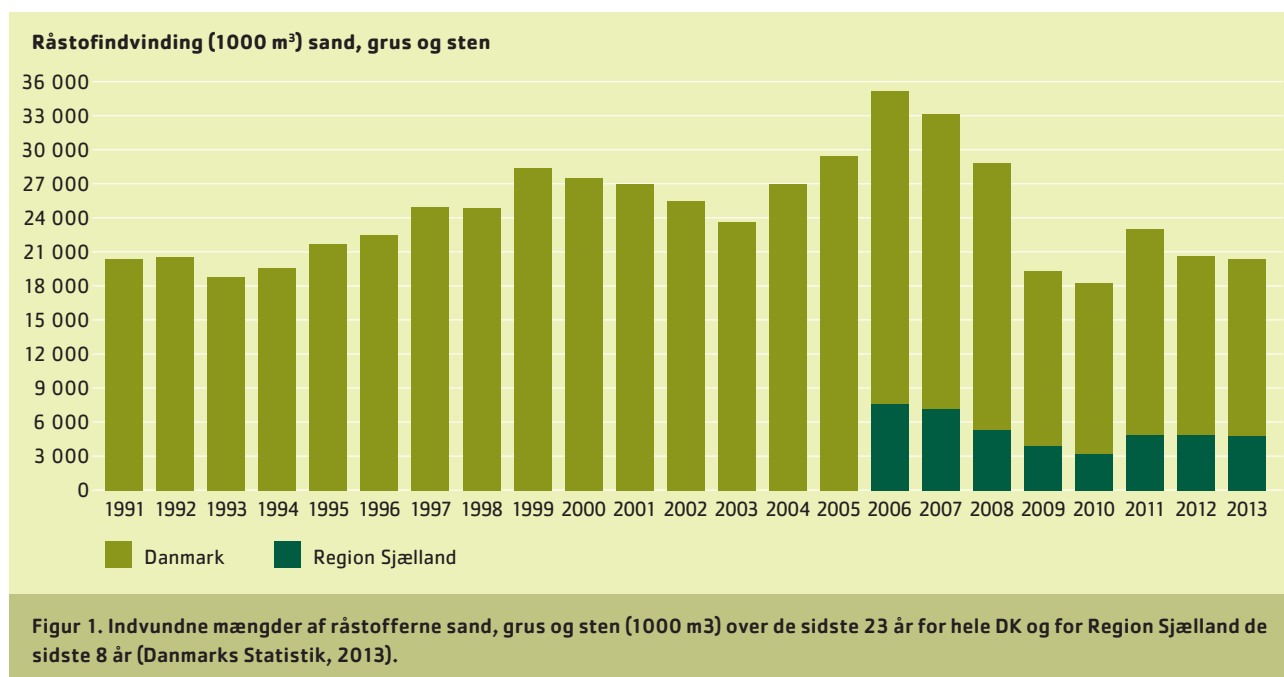
Omkring 50 % af indvindingen af sand/grus/sten sker i Roskilde Kommune.

Fordelingen af indvindingen hænger i høj grad sammen med de naturgivne forhold, idet råstoffernes forekomst og tilgængelighed er meget ujævnt fordelt i regionen. Derudover spiller efterspørgsel, transportomkostninger med mere en rolle for, hvor råstofferne indvindes.

Spredning i råstofkvaliteter og produktgrupper

Kvaliteten af sand/grus/sten er af stor betydning for anvendelsesmulighederne, og det er derfor ikke ligegyldigt, hvor og hvilke kvaliteter der graves.

I Kalundborg regionale graveområde er der grovere materialer med et lavt indhold af kalk og flint, hvilket gør materialerne egnede til en række produkter som stabilgrus, asfaltmaterialer og et bredt spekter af betontilslagskvaliteter, herunder også betontilslag (klasse E) og betonsten (klasse A).





Figur 2. Indvinding af sand/grus/sten i 2013 for Region Sjælland opdelt kommunevis (angivet i 1000 m³). Den samlede årlige indvinding var på 4,81 millioner m³. (Danmarks Statistik, 2014).

I Roskilde regionale graveområde er der også grovere materialer, men med et højt indhold af kalk og flint. Materialerne er egnede til for eksempel stabilgrus og bundsikringsmaterialer, men mindre egnede som betontilslag.

I Sorø regionale graveområde har materialerne et moderat indhold af kalk og lavt indhold af flint,

hvilket gør dem egnede til en række produkter såsom stabilgrus og bundsikringsmaterialer, betontilslag klasse P, men mindre egnede til betontilslag klasse A og E.

De forskellige graveområder opfylder derfor i et vist omfang forskellige behov.

Den ujævne fordeling af kvaliteterne i regionen medfører transport over kortere eller længere afstande til andre dele af regionen eller hovedstadsområdet.

Af tabel 1 fremgår hvordan produktionen af de nedennævnte fire produktgrupper har fordelt sig i forhold til de lokale graveområder og de tre regionale graveområder Kalundborg, Roskilde og Sorø i perioden 2011-2013:

- Anlægs- og vejmaterialer (opfyldningssand, bundsikringsmateriale og stabilt grus)
- Betonmaterialer (sand, grus og sten i miljøklasserne A, E og P)
- Asfaltmaterialer
- Andet (anden og ukendt anvendelse)

Langt den største del af indvindingen anvendes som vej- og anlægsmaterialer, hvoraf cirka 80 %

indvindes i de tre regionale graveområder. I Roskilde regionale graveområde indvindes cirka 50 % af den totale indvinding af vej- og anlægsmaterialer.

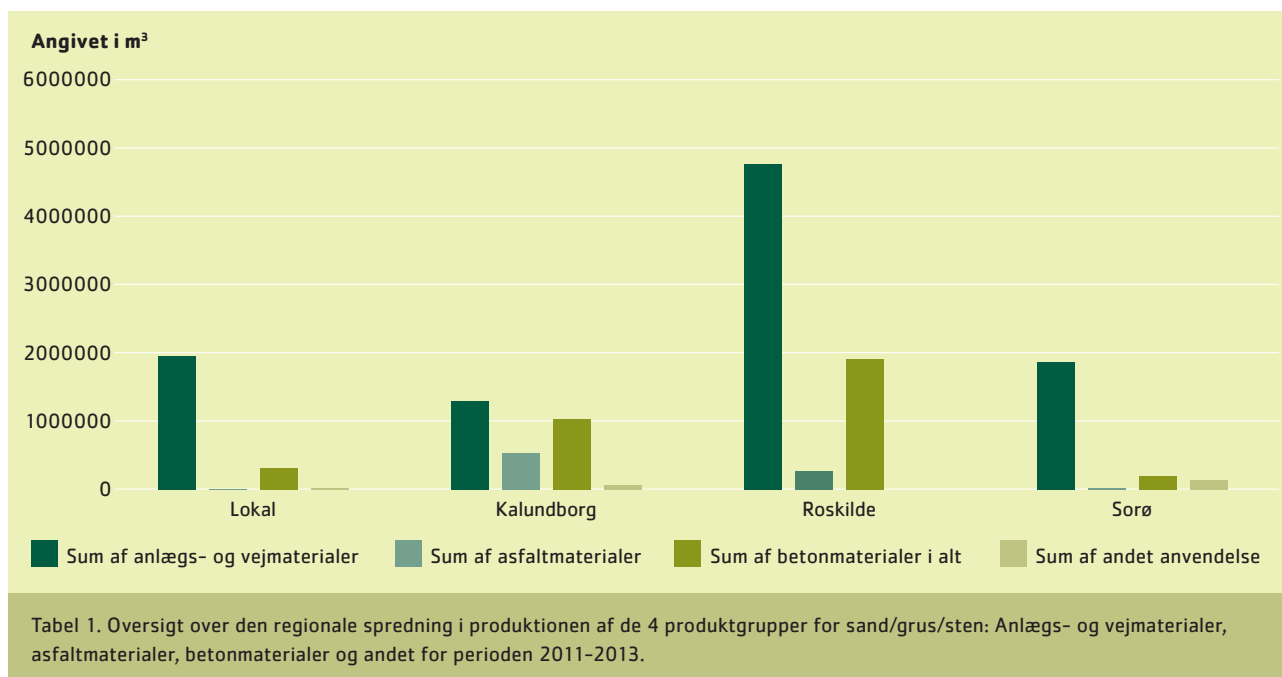
Betonmaterialer, der udgør den næststørste produktgruppe, indvindes hovedsaglig i Kalundborg og Roskilde regionale graveområder. I Roskilde indvindes cirka 55 % af den samlede mængde.

Indvinding til asfalt udgør mængdemæssigt en lille del af indvindingen og indvindes næsten udelukkende i Kalundborg og Roskilde regionale graveområder. I Kalundborg indvindes cirka 65 % af den samlede mængde.

Materialer, der har anden eller ukendt anvendelse, udgør en ubetydelig del af indvindingen.

Restressourcer og råstofkvaliteter i udlagte graveområder

På baggrund af råstofkortlægning og samarbejde med indvindere og kommuner har regionen i 2013 foretaget en revurdering af restressourcerne i





Figur 3. Oversigt over restressourcer af sand/grus/sten fordelt på kommuner pr. 31/12 2013. Angivet i millioner m³.

graveområderne. Der har især været fokus på de regionale graveområder.

Figur 3 viser en oversigt over restressourcen pr. 31. december 2013 i de enkelte kommuners graveområder i Region Sjælland.

I forhold til den forventede ressource, jf. Råstofplan 2012, er der tale om en nedjustering af den samlede

restressource af sand/grus/sten i Region Sjælland på cirka 16 %, se tabel 2.

Den generelle nedjustering dækker over store variationer mellem graveområderne. Restressourcerne i Kalundborg og Sorø regionale graveområder er således opskrevet med henholdsvis 19 % og 1 %, mens ressourcen er nedskrevet med 6 % i Roskilde regionale graveområde.

Punkt nr. 25 - Høringssvar til debatoplæg og redegørelse om revision af Region Sjællands Råstofplan 2012
Bilag 2 - Side -17 af 24

I de lokale graveområder Fårdrup og Hemmeshøj i Slagelse Kommune og Værkevad i Ringsted Kommune, alle 20-30 år gamle udlæg, findes der stort set ikke sand/grus/sten materialer, der er egnede til indvinding. Nedjusteringen er her på samlet 20,3 millioner m³ og udgør hovedparten af nedjusteringen på 51 % for de lokale graveområder.

I 2008 foretog Vejdirektoratet en analyse af, hvilke råstofkvaliteter der er mangel på. Det er regionens vurdering at denne analyse i store træk fortsat er gældende for Region Sjælland. Hovedkonklusionen er at der er mangel på materialer til bundsikring (anlægs- og vejmaterialer), og at der mangler sand i miljøklasse E samt sten i alle miljøklasser. På grund af forbruget af råstoffer fra Region Sjælland i hovedstadsområdet vil der endvidere være mangel på kvaliteter til betontilslag.

Det fremgår af ovenstående, at der i råstofkortlægningen og planlægningen skal være fokus på at imødegå, at der opstår en mangelsituation i såvel mængde som kvaliteter af sand/grus/sten.

Råstofforsyningen i Region Sjælland

Indvindingen af råstoffer på land udgør cirka 66 % af det samlede forbrug af råstoffer i Danmark. De øvrige kilder til råstoffer er indvinding af råstoffer fra havet (18 %), import fra udlandet (5 %) og

genbrug af bygningsmaterialer med mere (11 %). I Danmark genanvendes op imod 96 % af alt affald fra bygge- og anlægssektoren.

Råstoffer transporteres generelt over kortere afstand på grund af deres store volumen og relativt lave værdi. Transportomkostningerne udgør derfor en betydelig del af prisen på råstoffer. Situationen er imidlertid anderledes på Sjælland end i resten af landet, fordi hovedstadsområdet og Nordsjælland generelt er underforsynet med råstoffer. Der sker derfor en meget stor grad af transport af råstoffer fra de store graveområder i Region Sjælland til Region Hovedstaden. Vejdirektoratet har tidligere skønnet, at den gennemsnitlige transportafstand for råstoffer i Region Sjælland er på 50 km, hvilket er det højeste i landet. Ifølge råstofbranchen fordobles råstofprisen, når transporten øges med 40 km.

Gennem de seneste 20 år er denne tendens blevet mere tydelig. Indvindingen af råstoffer i Region Sjælland har de seneste 10 år udgjort omkring 70 % af den samlede indvinding og indskibning af råstoffer på Sjælland. I starten af 1990'erne udgjorde dette tal kun 60 %.

Region Sjælland har de sidste 20 år i gennemsnit stået for cirka 78 % af den samlede landindvinding på Sjælland.

	Forventet restressource i.f.t. RP12 pr 31/12 2013 millioner m³	Restressource jf. ny opgørelse pr 31/12 2013 millioner m³	Ændring i ressourceopg. i.f.t. forventet jf. RP12. %
Region Sjælland i alt	141,9	119,7	÷ 16
Kalundborg regionale graveområder	26,0	31,0	+ 19
Roskilde regionale graveområde	45,2	42,4	÷ 6
Sorø regionale graveområde	19,4	19,6	+ 1
Lokale graveområder (i alt 26 stk)	51,3	26,7	÷ 48

Tabel 2. Opgørelse af restressource pr. 31. december 2013 set i forhold til opgørelse fra Råstofplan 2012.

Losning af sømaterialer i havne i Region Hovedstaden og Region Sjælland har i en årrække ligget stabilt på henholdsvis 6-12 % af den totale indvinding, mens andelen for losning af materialer fra havet i Region Sjælland ligger på 3-6 % af den samlede indvinding i perioden.

Af tabel 3 fremgår, at mængden af lossede sømaterialer i havne i Region Sjælland har været stigende i perioden 2007-2012. I regionen er der overvejende losset sømaterialer i Køge, Faxe, Nakskov, Næstved, Vordingborg, Stubbekøbing og Kalundborg.

Angående genbrug og nettoimport af råstoffer, foreligger der alene opgørelser på nationalt plan. For Region Sjælland vurderes bidraget til råstofforsyningen fra genbrug og nettoimport mængdemæssigt at være på niveau med indvindingen fra havet

Importen af råstoffer dækker blandt andet behovet for knuste sten til betontilslag, kvalitetsmaterialer som danske råstoffer generelt ikke er i stand til at opnå.

Øget indvinding på havet som supplement til landbaseret råstofindvinding

Regionerne har samarbejdet om at udarbejde en Grønbog om indvinding på havet/5/. Grønbogen skal tjene som et kvalificeret diskussionsgrund-

lag og indeholder en analyse af området med det formål at belyse muligheder og begrænsninger for øget anvendelse af sømaterialer som supplement til landbaseret råstofindvinding.

Hovedudfordringerne for øget indvinding på havet omfatter følgende punkter:

- Kortlægningerne i Nordsøen og de indre danske farvande har vist, at der er store råstofforekomster på havet, men der foreligger ikke tilstrækkelige oplysninger på nuværende tidspunkt omkring reservernes kvalitet og grusindhold. Derfor er der brug for, at staten foretager yderligere vurderinger og dokumentation af ressourcerne.
- Infrastrukturen i og omkring havnene skal være i orden. Der skal være gode modtageforhold i havne i hele Danmark. Havnebassinerne skal kunne modtage de store skibe, og der skal være plads på havnearealerne til at forarbejde sømaterialerne.
- Da ral- og sandsugerbranchen er mere investeringstung end råstofbranchen på land, og da produktionsomkostningerne stadig er højere ved havindvinding end ved landbaseret indvinding, vil det sandsynligvis være nødvendigt med en regulering for at øge anvendelsen af sømaterialer i Danmark. Det kan enten ske ved at regulere på

	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Samlet indvinding på havet	523	560	362	339	291	311
Sand	104	66	81	85	63	65
Ral og sten	89	66	116	85	138	176
Grus	204	237	149	143	53	33
Fyldsand	125	190	16	27	36	38
Grabsten og søsten	0	0	0	0	0	0
Skaller	0	0	0	0	0	0
Andet	1	0	0	0	0	0

Tabel 3. Losning af råstoffer fra havet (1000 m³) i havne i Region Sjælland efter råstofftype og tid

f.eks. råstofafgiften og vederlaget med mere eller ved at staten foretager råstofkortlægning inden områderne sættes på auktion.

- Der er behov for en kortlægning af råstoffernes forsyningsstrømme og en integreret og sammenlignende miljøvurdering.
- Der er behov for en samlet landsdækkende strategi for indvinding af råstoffer til lands og til havs og en planlægning med interesseafvejning i forhold til for eksempel fiskeri, vindmøller, naturgas- og olieindvinding og kabler. Dette vil kræve lovændringer.

Danske Regioner har i oktober 2014 henvendt sig til miljøministeren og opfordret til, at der udarbejdes en national strategi for råstofindvinding, hvor der blandt andet kan ses på mulighederne for øget råstofindvinding på havet som supplement til indvindingen på land.

Baggrund for vurdering af fremtidig råstofbehov

På baggrund af den regionale økonomiske model SAM-K/LINE's fremskrivning af beskæftigelsen i bygge- og anlægssektoren, har regionerne i fællesskab fået opstillet en model, der anvendes til at forudsige det fremtidige råstofforbrug.

I modellen forudsættes der uændrede forhold i andelen af materialer fra havet, genbrug og nettoimport. Region Hovedstaden og Region Sjælland betragtes som ét stort sammenhængende forsyningsområde, hvor det ud fra historiske tal antages, at cirka 78 % af den samlede indvinding på land indvindes i Region Sjælland /2/.

Som tidligere omtalt forbruges en større del af de indvundne sand/grus/sten materiale fra Region Sjælland i hovedstadsområdet. Det er tidligere skønnet, at op mod 50 % af de indvundne råstoffer af sand/grus/sten i Region Sjælland, transporteres

til hovedstadsområdet. I den seneste modelberegning fra 2014 skønnes, at 20-25 % af råstofferne anvendes i hovedstadsområdet /3/.

Transporten til Region Hovedstaden forventes ikke at blive mindre i fremtiden. Det skyldes, at befolkningstilvæksten – og dermed råstofbehovet – jævnfør Danmarks Statistik vil stige med 18 % i Region Hovedstaden frem mod 2040, mens befolkningstallet omvendt vil falde med 4 % i Region Sjælland /4/. Desuden forventes der en demografisk ændring internt i Region Sjælland, idet byområderne i øst vil udgøre en stadig større andel af indbyggerne i regionen.

Beregning af det fremtidige råstofbehov

I perioden 1989-2011 var den gennemsnitlige indvinding i Region Sjælland på 5,1 millioner m³ om året, hvilket er hovedgrundlaget for fremskrivningen af det forventede råstofbehov af sand/grus/sten. Prognoseberegningen viser /3/, at der over 24 år i perioden 2013 – 2036, vil være behov for en samlet indvinding i Region Sjælland på 149 millioner m³, svarende til i gennemsnit 6,2 millioner m³ om året. Der forventes generelt ikke større vækstrater de kommende år på grund af såvel den generelle økonomiske afmatning og udviklingen globalt set.

Desuden er en årlig indvinding på 6,2 millioner m³ om året cirka 20 % større end den gennemsnitlige indvinding på 5,1 millioner m³ om året for perioden 1989-2011 samt cirka 30 % højere end de årlige indvindinger de seneste 3 år, der har været på cirka 4,8 millioner m³ om året i region Sjælland.

Råstofressourcer og restlevetider i eksisterende graveområder

Som tidligere omtalt har regionen foretaget en opgørelse pr. 31. december 2013 over restressourcer af sand/grus/sten i alle udlagte graveområder. Med en samlet restressource i udlagte graveområder på 119,7 millioner m³ og forventet indvindingsbehov på 6,2 millioner m³ om året, vil der mængdemæs-

Punkt nr. 25 - Høringssvar til debatoplæg og redegørelse om revision af Region Sjællands Råstofplan 2012
Bilag 2 - Side -20 af 24

sigt set være sand/grus/sten til 16 år, når en ny råstofplan træder i kraft pr. 31. december 2016, se tabel 4.

Det er imidlertid ikke alle lodsejere i et graveområde, der ønsker indvinding. Der vil heller ikke altid kunne gives tilladelse til indvinding i hele graveområdet på grund af eksempelvis natur- og landskabelige interesser. Under gravning kan det også vise sig, at ressourcen ikke har den forventede kvalitet og må frasorteres i graven. Derfor er der i realiteten indvinding til mindre end 16 år.

Som tidligere omtalt er de tre regionale graveområder i Roskilde, Kalundborg og Sorø helt afgørende for forsyningen af råstoffer i tilstrækkelige mængder og i særdeleshed af en række forskellige kvaliteter. Derfor er der også foretaget en fremskrivning og beregning af restlevetider for de tre graveområder. Det er sket på baggrund af en forventet generel stigning i indvindingen på 20 % jävnfør ovenstående, set i forhold til perioden 2006-2013.

Det fremgår af tabel 4, at det overordnede billede af restressourcens størrelse, dækker over store regionale forskelle. Den umiddelbare vurdering er, at der er ressourcer i Kalundborg og Sorø regionale graveområder til henholdsvis 21 og 15 år pr. januar

2017. Selvom der i Sorø regionale graveområde overordnet set er til 15 år, dækker dette dog over, at der er mangel på grovere materialer. Derfor vil det være behov for at se på muligheden for udlæg af nye graveområder.

I Roskilde regionale graveområde er der kun restressourcer til 11 års forbrug, når en ny råstofplan træder i kraft. Med de nuværende udlagte graveområder i Roskilde regionale graveområde, forventes det derfor ikke at være muligt at sikre en robust råstofforsyning frem til udgangen af råstofplanperiode 2016-2027. Som tidligere omtalt er Roskilde regionale graveområde helt afgørende i råstofforsyningen, idet graveområdet i en årrække har stået for omkring halvdelen af indvindingen i Region Sjælland, og er hovedhjørnesten i forsyningen af hovedstadsområdet.

De lokale graveområder står sammenlagt for cirka 15 % af den totale, årlige indvinding i Region Sjælland. Af tabel 4 fremgår tilsvarende, at der overordnet set er mængdemæssigt tilstrækkelige ressourcer i de 26 graveområder. Det dækker dog over en uensartet fordeling af graveområderne og de indeholdte restressourcer. Blandt andet er der ikke graveområder med nævneværdige ressourcer i Slagelse, Ringsted, Faxe, Stevns og Køge kommuner. For at sikre muligheden for lokal forsyning

	Restressource pr. 31/12 2013 Millioner m ³	Forventet behov for årlig indvinding Millioner m ³	Restlevetid pr. 31/12 2016 Antal år
Region Sjælland i alt	119,7	6,2	16
Roskilde regionale graveområde	42,4	3,0	11
Kalundborg regionale graveområde	31,0	1,3	21
Sorø regionale graveområde	19,6	1,1	15
Lokale graveområder (i alt 26 stk.)	26,7	0,9*	27*

Tabel 4. Generel restlevetid for sand/grus/sten i Region Sjælland samt i de 3 regionale graveområder Roskilde, Kalundborg og Sorø, samt for de samlede lokale graveområder.

*De lokale graveområder står for cirka 15 % af den forventede indvinding på 6,2 millioner m³/år, svarende til 0,9 millioner m³.

med råstoffer vil der således være behov for udlæg af nye lokale graveområder.

I forbindelse med kortlægning efter nye graveområde, har regionen derfor særligt fokus på den østlige hovedstadsnære del af regionen, den vestlige del af regionen med Sorø regionale graveområde samt områder af regionen med få eller ingen lokale graveområder. Se nærmere herom i følgende afsnit.

Principper for råstofkortlægning

Regionens principper for kortlægning af nye råstofforekomster i perioden 2013-2016 understøtter Regionsrådets strategi for råstofforsyning i Råstofplan 2012-2023.

Regionsrådets strategi hviler på 3 elementer: 1) de tre regionale graveområder i Roskilde, Kalundborg og Sorø skal fastholdes, 2) lokale graveområder skal bidrage til en lokal forsyning og 3) udlæg af graveområder skal sikre en robust råstofplan.

Hovedprincipperne for kortlægningen i perioden 2013-2016 omfatter følgende:

1. Kortlægningen prioriteres i områder med knaphed på ressourcer af sand, grus og sten omfattende såvel mængde som kvaliteter.
2. Kortlægningen udføres primært indenfor de udlagte interesseområder, men der kortlægges også udenfor interesseområder, hvis indledende vurderinger peger på en mulig råstofforsyning.
3. Generelt prioriteres arealer, hvor chancerne for at finde råstoffer er størst, dog under hensyntagen til nedenstående punkt 4.
4. Kortlægningen vil være koncentreret på arealer hvor øvrige sektorinteresser ikke forventes at være en hindring for udlæg af graveområde. Inden der tages stilling til kortlægning af områder, foretages der således en overordnet miljøvur-

dering. Råstofinteresserne kan i nogle områder dog være så væsentlige på grund af mangel på råstoffer eller bestemte kvaliteter, at de i en afvejning vurderes at ville kunne veje tungere end de øvrige interesser – og i disse situationer vil der blive udført en kortlægning.

5. I kortlægningen prioriteres potentielle store sammenhængende forekomster højere end mindre forekomster – og prioriteres højest i områder med forventet underforsyning.
6. Kommunerne, råstofhvervet, Vejdirektoratet og BaneDanmark søges så vidt muligt inddraget i råstofkortlægningen.
7. Dele af råstofhvervet foretager selv råstofkortlægning. Regionen vil i tilfælde af privat råstofkortlægning arbejde for, at dette sker i et samarbejde. For eksempel ved at regionen foretager en overordnet interesseafvejning forud for en undersøgelse eller eventuelt foretager mindre afgrænsende kortlægning på tilstødende arealer. Et samarbejde vil være fokuseret på kortlægninger, der ligger indenfor udpegede indsatsområder for kortlægning.

Indsatsområder for råstofkortlægning 2013-2016

På baggrund af restressourceopgørelsen og principperne for kortlægning er der udpeget en række indsatsområder for råstofkortlægningen.

Indsatsområderne er prioriteret, men vil justeret løbende som følge af nye anlægsarbejder og ressourceopgørelser. Det er hensigten at foretage kortlægning indenfor alle 5 indsatsområder i perioden, men ikke alle kommuner vil nødvendigvis blive omfattet:

a) Hovedstadsnært, Roskilde, Lejre, Køge og Greve kommuner

I 2014 foretager regionen yderligere råstofgeolo-

giske undersøgelser hovedstadsnært. Behovet er aktuelt på grund af de mange igangsatte og planlagte statslige anlægs- og byggeprojekter i området (motorvejsudvidelser, ny jernbanestrækning København-Ringsted, sygehusbyggeri i Køge, Køge Havn Byfornyelse med mere.). Hertil kommer fortsat anlægsprojekter i hovedstadsområdet (motorvejsudvidelser, metro med mere.)

b) Sydhavsøerne, Lolland og Guldborgsund kommuner

I 2014 har regionen endvidere fokus på kortlægning på Sydhavsøerne, Lolland og Guldborgsund kommuner med en samlet restressource på 6,7 millioner m³. Det skyldes, at der i Lolland Kommune er yderst begrænsede restressourcer i udlagte graveområder samt få lokale graveområder. Derudover er der mange planlagte store statslige anlægs- og byggeprojekter på Lolland og Falster (Femern Forbindelsen, motorvejsudvidelser, nyt jernbanespor Vordingborg-Rødby, ny Storstrømsbro, nyt statsfængsel).

c) Den vestlige del af regionen, Sorø og Slagelse kommuner

Prioriteringen af dette område skyldes, at dele af erhvervet giver udtryk for, at der er stigende mangel på visse råstofkvaliteter. Endvidere er der stort set ingen ressourcer i de to udlagte graveområder i Slagelse Kommune. Endvidere er der planlagt vejanlægsprojekter, omfattende en udbygning af Næstved-Slagelse landevejen.

d) Den centrale del af regionen, Ringsted, Næstved og Faxe kommuner

Der har tidligere været fokus på kortlægning i visse dele af området, hvilket dog ikke har ført til nyudlæg af graveområder. Der er en begrænset og ringe fordelt ressource i få udlagte graveområder på i alt 5,1 millioner m³. Området har derfor fortsat prioritet. Området ligger forholdsvis tæt på større veje (mellem vest- og sydmotorvejen) og med en rimelig afstand til hovedstadsområ-

det. Hvis de råstofmæssige forudsætninger er til stede, og det ikke vil stride imod øvrige interesser, vil området derfor på længere sigt kunne blive et nyt regionalt graveområde. Endelig er der planlagt anlægsarbejde med nyt dobbelt jernbanespor København-Ringsted, igangsat omfartsvej ved Næstved (åbnes 2016) samt en udbygning af strækningerne Næstved-Slagelse og 1. del af motorvej mellem Næstved-Rønnede.

e) Den nordlige del af regionen, Holbæk og Odsherred kommuner

Området var også fokusområde i sidste planperiode, hvilket dog ikke har ført til nyudlæg af graveområder (bortset fra eksisterende grave udenfor graveområde). Prioriteringen af området skyldes, at der alene er udlagt graveområder med en ujævn fordeling og med en samlet, begrænset restressource på 4,6 millioner m³.

Status for kalk og kridt

Region Sjælland står for cirka 20 % af den samlede danske indvinding af kalk og kridt. Den resterende del indvindes i Region Nordjylland.

I Region Sjælland anvendes den indvundne kalk/kridt fortrinsvis til produkterne brændt kalk, industrikalk, jordbrugskalk med mere.

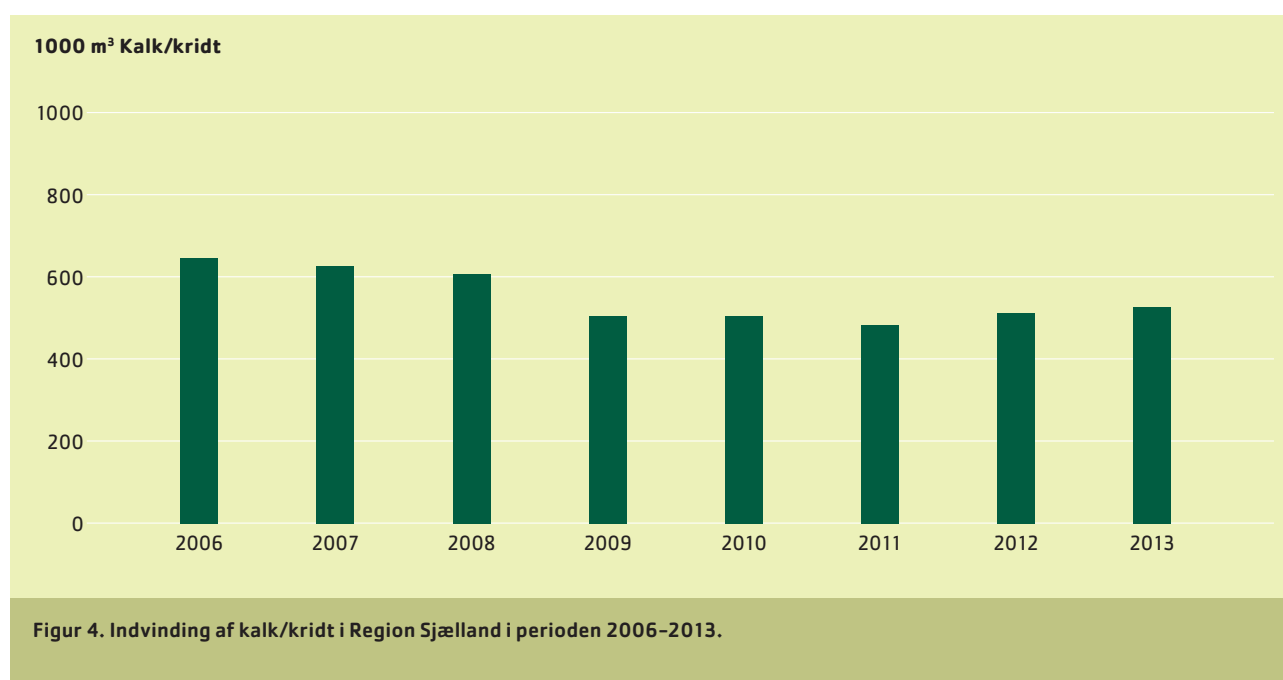
I Region Sjælland er der udlagt to graveområder for kalk/kridt, i henholdsvis Faxe Kommune og Stevns Kommune. Indvindingen af kalk og kridt i de to graveområder i perioden 2006-2013 fremgår af figur 4.

I Faxe og Stevns graveområder for kalk og kridt er der restressourcer på henholdsvis 26,0 og 16,0 millioner m³ pr. 31. december 2013. Der indvindes stort set lige store mængder i de to graveområder og med en samlet årlig indvinding i perioden på cirka 0,55 millioner m³ er der til flere årtiers indvinding i begge graveområder.

Der vurderes derfor ikke at være behov for råstofkortlægning i forhold til kalk.

Referencer

- /1/. Råstofforsyning i Danmark – sand, grus og sten. Vejteknisk Institut, rapport 163. Vejdirektoratet 2008.
- /2/. Vurdering af råstofforbrug i perioden 2013-2037 for Region Sjælland. Teknisk notat udarbejdet af Grontmij A/S, december 2012.
- /3/. Fremskrivning af råstofforbruget for Region Sjælland - 2013-2036, sand, grus og sten. Niras A/S, juni 2014.
- /4/. Oplysningen er hentet fra Danmarks Statistik
- /5/. Grønbog om muligheder og begrænsninger for øget anvendelse af sømaterialer som supplement til landbaseret råstofindvinding. Danske Regioner, 2014.



Region Sjælland
Miljø og Ressourcer
Alléen 15
4180 Sorø
57 87 58 30

www.regionsjaelland.dk