

MILJØ OG GRØN VÆKSTUDVALGET

Tirsdag den 9. oktober 2012

Klokken: 15.00 – 17.00

Sted: Regionsgården

Mødelokale: H5

Møde nr. 6

Mødet slut kl.

Medlemmer:

Lars Gaardhøj

Lise Rask

Abbas Razvi

Ellen Thrane

Susanne Langer

Per Roswall

Bent Larsen

Ole Søbæk

Henrik Thorup

Afbud:

Fraværende:

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Temamøde om elbiler	3
2. Meddelelser	5
3. Eventuelt	7

SAG NR. 1

PROGRAM FOR TEMAMØDE OM ELBILER

ADMINISTRATIONENS INDSTILLING

at udvalget tager orienteringen til efterretning

RESUME

Der er i forbindelse med arbejdsplan for Miljø- og grøn vækstudvalget fastlagt, at udvalget den 9. oktober skal holde et temamøde om elbiler.

Der er udarbejdet et program for temamødet.

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

Den 9. oktober 2012 afholder Miljø- og Grøn Vækstudvalget (MGV) et temamøde om elbiler. Temamødet indgår i MGV's planlagte møderække, og temamødet vil fungere som forberedelse til MGV's udvalgsrejse til Holland den 29.-30. oktober 2012, hvor udvalget bl.a. vil blive præsenteret og informeret om Amsterdams succesfulde elbils satsning og Hollands jordbørser.

Program for temamøde

Kl. 15.00-15.30: Elbiler i Danmark – perspektiver og status

Energistyrelsen redegør for status på elbilsområdet i Danmark – og der redegøres for Energistyrelsens indsats i forhold til elbiler.

Præsentation ved fuldmægtig Claus Lewinsky, Energistyrelsen

Kl. 15.30-16.30: Præsentation af elbilløsninger – Better Place og Clever

Præsentation af de to førende firmaer på elbilområdet i Danmark.

Herunder en præsentation af udfordringer og muligheder i forhold til udbredelsen af elbiler i regionen ved Thomas Sandager Hedegaard, Business Development director fra Better Place samt ved Casper Kirketerp-Møller, økonomidirektør fra CLEVER

Kl. 16.30-17.00: Test af elbiler – prøvetur og fremvisning af ladefaciliteter

Udvalget vil have mulighed for at afprøve en eller flere elbiler i forlængelse af mødet samt blive informeret om den nyeste ladeteknologi.

ØKONOMISKE KONSEKVENSER

Ingen

SAGEN AFGØRES AF

Miljø- og grøn vækstudvalget

KOMMUNIKATION

Ingen

MILJØ- OG GRØN VÆKSTUDVALGETS BESLUTNING

FORRETNINGSUDVALGETS BESLUTNING

REGIONSRAÅDETS BESLUTNING

Sagsnr: 12007390

SAG NR. 2**MEDDELELSER****2.a****Fælles hensigtserklæring til transportministeren om cykelsuperstier**

I Regeringens trafikaftale af den 12. juni 2012 er der afsat 189 mio. kr. til anlæg af cykelsuperstier i større danske byer. Transportministeriet er i gang med at afklare, hvordan midlerne konkret skal udmøntes, fx tidsplanen, hvor stor den statslige medfinansieringsandel skal være og hvilke byområder, der kan komme i betragtning.

Region Hovedstaden og de 22 kommuner i samarbejdet om cykelsuperstier er blevet enige om at spille et udvalgt net af 17 ruter ind til transportministeren svarende til knap 200 km. cykelsuperstier. Budskabet til transportministeren er, at kommunerne har til hensigt at realisere dette net, såfremt staten vil medfinansiere det. Borgmestrene i de 22 kommuner og udvalgsformand Lars Gaardhøj har underskrevet brevet til transportministeren, som blev indsendt den 3. september 2012.

Bilagsfortegnelse:

1. Hensigtserklæring til Transportministeren
2. Forslag til udvalgt net af cykelsuperstier

Sagsnr.: 09007678

2.b**Program for studietur til Holland**

Det faglige program for udvalgsturen til Holland den 29. og 30. oktober er nu på plads og er vedlagt som bilag.

Administrationen fremsender senest 1 uge før turen et notat med en række baggrundsoplysninger af faglig karakter samt praktiske oplysninger.

Bilagsfortegnelse:

1. Program for studieturen.

Sagsnr.: 12000231

SAG NR. 3

EVENTUELT

MØDET SLUT:

NÆSTE MØDE: Tirsdag den 13. november 2012

Miljø- og grøn vækstudvalget - møde den 9. oktober 2012

Sag nr. 2

Emne: Meddelelser

Bilag til: Sag 2. a og sag 2.b.



Transportministeriet
Transportminister Henrik Dam Kristensen
E-mail: trm@trm.dk

3. september 2012

Kære Henrik Dam Kristensen

Vi har med stor glæde noteret os, at etablering af Cykelsuperstier er blevet en del af den indgåede aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik.

I hovedstadsregionen har vi de seneste år udarbejdet en plan og et koncept for Cykelsuperstier, og vi har tilmed etableret de første Cykelsuperstier i Danmark. Vi glæder os meget over, at der nu er udsigt til statslig støtte til yderligere realisering af Cykelsuperstier samt udsigt til, at vores koncept udbredes til andre byer i Danmark. Samtidig er det vigtigt at pointere det fortsatte behov for støtte til sammenhængende cykelstrategier via ”Pulje til mere cykeltrafik”.

I hovedstadsregionen har vi – 22 kommuner og Region Hovedstaden - i fællesskab diskuteret, hvordan de afsatte midler bedst og hurtigst muligt kan bidrage til at realisere et samlet rutenet af Cykelsuperstier i hovedstadsområdet. Vi har sammen udarbejdet et udvalgt net af Cykelsuperstier, som er vedlagt dette brev. Ruterne er ikke prioriterede indbyrdes, men er udvalgt af i alt 28 ruter, som er på tegnebrættet, hvoraf den ene er anlagt og to andre er under realisering.

Vi er helt klar over, at den landspolitiske proces omkring fordeling af midlerne endnu ikke er afklaret. Men med udvælgelsen, som vi sammen har foretaget i hovedstadsregionen, er vi helt klar til at gå videre med at udbrede nettet af Cykelsuperstier.

Vores udvalgte net indeholder 17 ruter, som tilsammen udgør knap 200 km Cykelsuperstier. Samlet set ville nettet kunne etableres for en investering på ca. 330 mio. kr. Ruterne er udvalgt med henblik på at få den størst mulige geografiske dækning, så flest mulige borgere får gavn af de afsatte midler, samt målet om at få skabt et samlet netværk. Samtidig dækker ruterne alle de involverede kommuner, men vi arbejder selvfølgelig hele tiden på at inddrage endnu større dele af hovedstadsområdet.

Vi ser med forventning frem til afklaringen omkring udmøntningen af de statslige midler, så vi kan komme i gang med at skabe verdens stærkeste net af pendlerruter til cyklister. Samtidig vil vi gerne opfordre regeringen til at overveje, om der er muligheder for at undtage investeringer i Cykelsuperstier fra anlægsloftet ligesom det fx kendes fra ældreboliger og plejehjem.

Vi har i fællesskab nedsat et sekretariat omkring Cykelsuperstier. Hvis vi kan hjælpe med mere information om konceptet og vores planlægning, er du og dine folk i ministeriet naturligvis mere end velkomne til at rette henvendelse hertil.

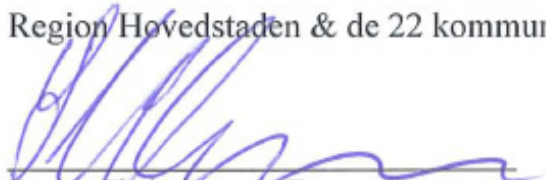
Kontaktoplysninger:

Tine Brandt-Nielsen, Projektleder

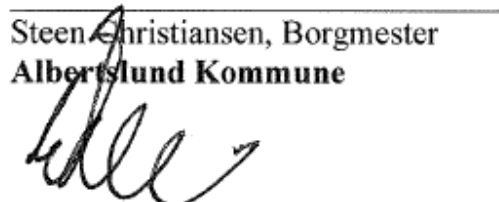
Telefon +45 3366 3160

E-mail tinbra@tmf.kk.dk

Region Hovedstaden & de 22 kommuner i samarbejdet om Cykelsuperstierne



Steen Christiansen, Borgmester
Albertslund Kommune



Erik Lund, Borgmester
Allerød Kommune



Jesper Würtzen, Borgmester
Ballerup Kommune



Ib Terp, Borgmester
Brøndby Kommune




Willy R. Eliassen, Borgmester
Egedal Kommune




Thomas Lykke Pedersen, Borgmester
Fredensborg Kommune



Jørgen Glenthøj, Borgmester
Frederiksberg Kommune




Ole Find Jensen, Borgmester
Frederikssund Kommune



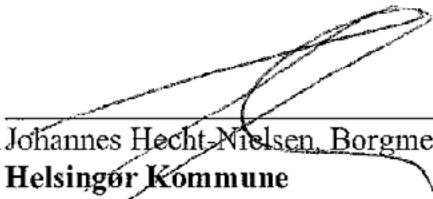
Ole Bondo Christensen, Borgmester
Furesø Kommune



Hans Toft, Borgmester
Gentofte Kommune



Karin Søjberg Holst, Borgmester
Gladsaxe Kommune



Johannes Hecht-Nielsen, Borgmester
Helsingør Kommune



Thomas Gyldal Petersen, Borgmester
Herlev Kommune



Helle Adelborg, Borgmester
Hvidovre Kommune



Michael Ziegler, Borgmester
Høje Taastrup Kommune



Morten Slotved, Borgmester
Hørsholm Kommune



Ole Bjørstorp, Borgmester
Ishøj Kommune



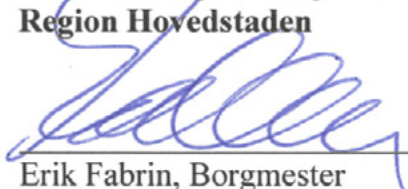
Ayfer Baykal, Teknik- og Miljøborgmester
Københavns Kommune



Søren P. Rasmussen, Borgmester
Lyngby-Taarbæk Kommune



Lars Gaardhøj, Udvalgsformand, Miljø og Grøn Vækst
Region Hovedstaden



Erik Fabrin, Borgmester
Rudersdal Kommune



Erik Nielsen, Borgmester
Rødovre Kommune



Henrik Rasmussen, Borgmester
Vallensbæk Kommune

Forslag til udvalgt net af Cykelsuperstier



- a** Albertslundruten
- b** Allerødruuten
- c** Ballerup - Frederikssundruten
- d** Birkerødruuten
- e** Dragørruuten
- f** Farumruten
- g** Farum-Hørsholmruten
- h** Helsingøreruuten
- i** Høje Tåstrupruuten
- j** Indre Ringruute
- k** Ishøjruuten
- l** Ring 4-ruuten
- m** Vandledningsruuten
- n** Vestvoldruuten
- o** Voldruuten
- p** Værløseruuten
- q** Øresundsruuten

Cykelsuperstier

- Anlagte ruter
- Under realisering
- Cykelpulje 2012
- Transportforliget 2012

Studietur til Amsterdam for Miljø- og Grøn Vækst Udvalget.



Mandag 29. oktober 2012

08.15 Afgang Københavns Lufthavn (check-in cirka 1½ time før afgang)

09.45 – Ankomst Amsterdam Airport.

Mødes med Michael Nørregaard, Danmarks Ambassade, der vil være Jeres ledsager under turen.

10.00 – Afgang med bus

Rundvisning samt præsentation på følgende tre jordbank-lokaliteter:

10.30 – TOP/nødlagring Amsterdam Jordbank

Heining 50, Slotervaart

Amsterdam

Her findes apparatur til behandling og lagring af stærkt forurenede jord.

Mødes med:

Hr. Fred Jansen, formand for Brancheforeningen af Jordbanker i Nederlandene.

Hr. Peter Leenders, sekretær for Brancheforeningen af Jordbanker i Nederlandene

Hr. Peerdeman, Grondbalans (privat jordbank)

Sandwich-frokost.

13.00 – NoorderIJplas

Adresse følger

Depot samt anvendelse af jorden til indretning af en sø ved en tidligere råstofgrav..



14.30 Volgermeerpolder
Adresse følger

Overskudsjord fra anlæg af Nord-Syd Metro linjen i Amsterdam er i stor målestok anvendt til oprensning af et stærkt forurenet område. Oprensningen afsluttedes i 2011 og bliver nu indrettet til natur- og rekreatiomsområde.

15.15 – Afgang med bus til hotellet i Amsterdam

16.00 – Smart Work Smart Travel – mobilitetsplanlægning i Holland:
Fr. Victoria Dekker, SWST & Transportministeriet
Hr. Ruud de Groot, SWST – B50 Platform

I Holland har man arbejdet med 'mobility management' i 10-15 år. Indsatsen har været gennemført af de offentlige myndigheder. Redskabet var adfærdsændringer. Man har blandt andet arbejdet på at indføre 'hårde tiltag' som fx ændringer i lovgivningen men i de senere år er man gået over til 'bløde tiltag' rettet imod virksomheder og deres medarbejderes transport – både pendling og tjenesterejser. Oplægget fokuserer på bevæggrunde for, erfaringer, tanker og idéer med at arbejde med de bløde mobilitets tiltag frem for hårde mobilitets tiltag".

18.00 – Pause (indkvartering, mv.)

19.00 – Afgang fra hotel til restaurant - til fods eller sporvogn (afstand: 1,4 km)

19.30 – Restaurant Indrapura
Rembrandtplein 42, Amsterdam

Bord er bestilt til 10 p. i ambassadens navn. Menu ikke bestilt.



Tirsdag d. 30. oktober

09.20 – Afgang til fods fra hotel

Michael Nørregaard fra Den danske Ambassade møder Jer i hotellets reception og deltager i dagens program

09.45 – Ankomst NEMO Science Center Amsterdam
Oosterdok 2, Amsterdam

Velkommen ved hr. Maarten Linnenkamp, projektleder for Amsterdam-regionens satsning på elbiler, og tidligere leder af Amsterdam kommunes satsning på elbiler, samt medlem af den nationale Taskforce E-mobility.

10.00 – Præsentation af gæster + værter

10.15 – Præsentation Electric Mobility i og omkring Amsterdam ved hr. Maarten Linnenkamp

11.00 – Spørgsmål, svar og diskussion

11.30 – Besøg på udstillingen EVERYONE ELECTRIC i NEMO Science Center Amsterdam

12.10 - Afgang til fods til Car2Go charging point ved IJ-Tunnelen ved siden af NEMO

12.30 – Afgang fra NEMO pr. E-båd "JOHANNA "
Kanalfart. Mulighed for køb af drikkevarer ombord.



13.30 - Der lægges an ved Kloveniersburgwal – 100 m afstand fra restaurant

13.40 – Restaurant IN DE WAAG
Nieuwmarkt 4, Amsterdam

Borde reserveret i ambassadens navn. Frokostmenu reserveret.

14.30 – Afgang til fods mod Central Station
(stop undervejs ved hotel for afhentning af bagage)

15.19 – Afgang pr. tog til Amsterdam Airport – spor 13a

15.36 – Ankomst Schiphol Airport

17.30 – Afgang med fly mod København

18.40 – Ankomst Københavns Lufthavn