

**Region
Hovedstaden**

REGION

IBU – Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen

- Orientering på mødet i Underudvalget vedrørende regional udvikling ved udviklingschef Kristian Johnsen, Koncern Regional Udvikling

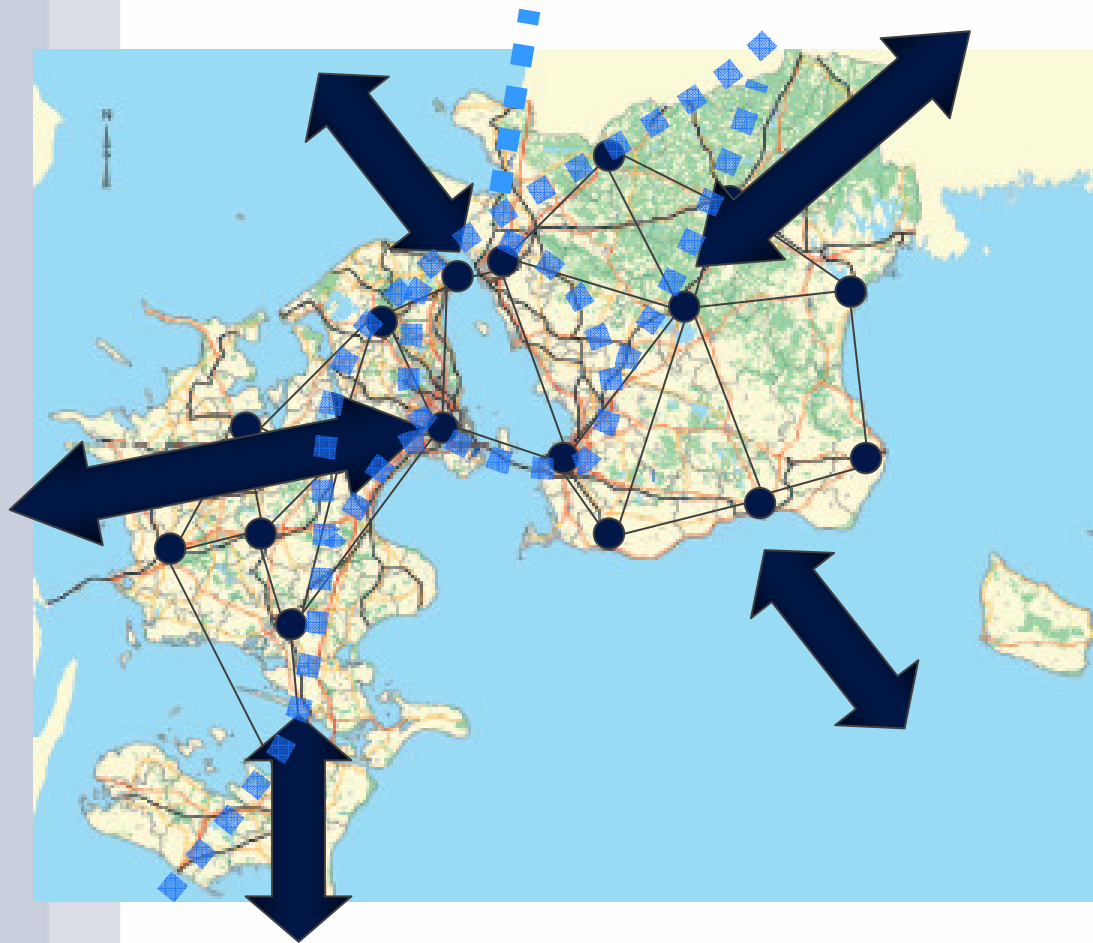
IBU-Øresund

- IBU-Øresund er et dansk-svensk samarbejdsprojekt, som skal bidrage med et nyt strategisk grundlag for udviklingen i Øresundsregionen
 - Projektet omfatter 30 deltagende parter hvoraf 14 danske og 16 svenske
- Region Skåne, Region Sjælland og Region Hovedstaden er i fællesskab ansvarlige for projektet
 - Region Skåne er Leadpartner
 - Region Sjælland er samordnende part i Danmark
 - Region Hovedstaden er faglig ansvarlig for en af delaktiviteterne
- Projektet er planlagt at skulle foregå i perioden juli 2008 – december 2010
- Budget for projektet er € 3,8 mio. eksklusive eksterne samarbejdspartnere som fx Øresundsbron

Deltagende parter

- Allerød kommune
- Ballerup kommune
- Banverket
- Eslövs kommun
- Faxe kommune
- Fonden Femern Bælt Forum
- Frederikssund kommune
- Helsingborgs stad
- Helsingør kommune
- Holbæk kommune
- Hässleholms kommun
- Kalundborg kommune
- Kristianstads kommun
- Kävlinge kommun
- Køge kommune
- Landskrona kommun
- Lunds kommun
- Länsstyrelsen i Skåne län
- Malmö stad
- Næstved kommune
- Region Hovedstaden
- Region Sjælland
- Region Skåne
- Staffanstorps kommun
- SÖSK
- Vellinge kommun
- Vestegnssamarbejdet
- Vordingborg kommune
- Vägverket

Projektet består af fire delaktiviteter



IBU 1 Øresundsregionens infrastruktur- og byudvikling – udfordringer og scenarier

IBU 2 Øresund som internationalt trafikknudepunkt

IBU 3 Femern Bælt-forbindelsens betydning for Øresundsregionen og behovet for en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg

IBU 4 Fælles transportanalyser

IBU 3: Korridoren Øresund – Femern Bælt

Arbejdsprogrammets 5 arbejdsopgaver:

- Nu-situationen – det trafikale overblik
- Efter Femern 2018 – aktuelle forventninger og visioner
- Scenarier for 2030
- Den faste HH-forbindelse og transportkorridoren
- Baneplan – grundlaget for en moderne jernbaneudbygning



IBU 3: Korridoren Øresund – Femern Bælt

Vi skal i 3 nøgleprojekter konkretisere grundlaget for etablering af:

- HH-forbindelsen over/under det nordlige Øresund
- Transportkorridoren, skitsere på en sammenhængende transportkorridor Femern Bælt – Helsingør-Helsingborg,
- Opkoblingen på det transeuropæiske net for højhastighedstog – samt en strategi for mere gods på skinner og hurtige regionaltog



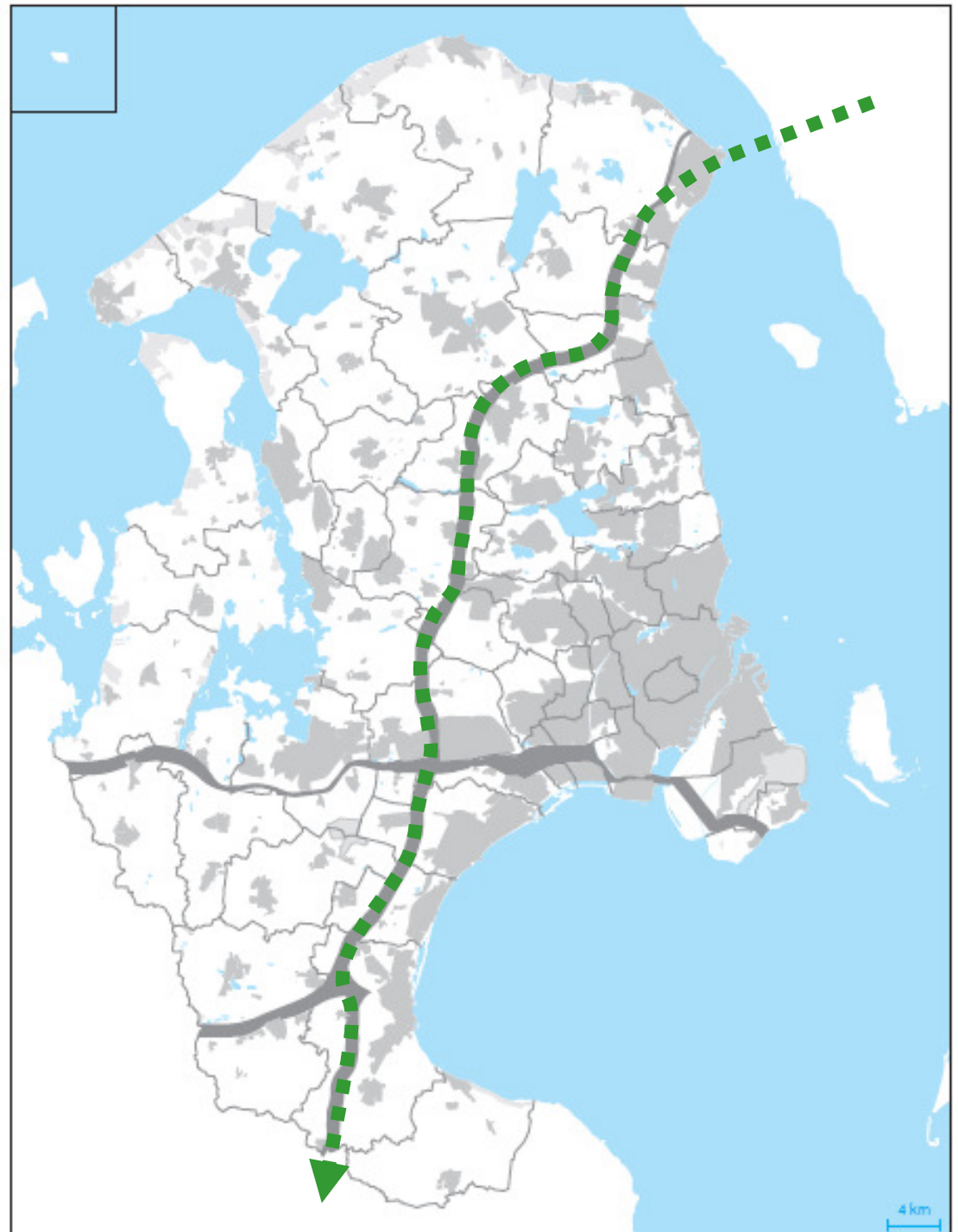
En særlig opgave: HH-forbindelsen og korridoren

Specialanalysen skal
spilles ind til såvel den
danske som den svenske
stat

Forstudier:

- Linieføringsalternativer
- Anlægsteknik
- Miljø
- Økonomi
- Trafikprognoser
- Regionale effekter
- Integration
- Finansieringsmodel
- Selskabsdannelse

URU 17. februar 2009



Deltagere og organiseringen af IBU 3

- I IBU 3 deltager 10 parter: Helsingborg stad, Malmø stad Næstved kommune, Allerød kommune, Vestegnssamarbejdet, Fonden Femern Bælt Forum, Helsingør kommune, Vordingborg kommune samt Region Skåne og Region Sjælland
- IBU 3 er organiseret med en styregruppe på chefsniveau, og en arbejdsgruppe med deltagelse af de embedsmænd, som parterne har udpeget
- Styregruppen og arbejdsgruppen bistår projektlederen og regionen ved udarbejdelsen af delaktivitetens arbejdsopgaver

Styregruppen

- Koncerndirektør Jens Chr. Sørensen, Region Hovedstaden
- Stadsdirektör Inger Nilsson, Malmö Stad
- Projektchef Lars Johansson, Helsingborg Stad
- Kommunaldirektør Hugo Petersen, Høje Tåstrup Kommune
- Planchef Poul Rasmussen, Allerød Kommune
- Direktør Stig Rømer, Fonden Femern Bælt Forum
- Kommunaldirektør Flemming Jensen, Helsingør Kommune
- Kommunaldirektør Thomas Knudsen, Lolland Kommune
- Chef för infrastrukturplanering Mats Petersson, Region Skåne
- Chef for Miljø- og Planafdelingen Ebbe M. Olesen, Næstved Kommune
- Teknisk direktør, Torben Nøhr, Vordingborg Kommune
- Fagchef René Lønnee, Region Sjælland (foreløbig kontaktperson)

Vigtige milepæle

- Ultimo august: Fra IBU 3 vil beskrivelse af trafikstrømmene i dag, og trafikstrømmene efter Femern Bælt forbindelsens åbning sammen med en togstrategi for Øresundsregionen ligge færdig
- 10. september: Politikerkonference i samarbejde med Øresundskomiteen om bl.a. IBU-resultaterne
- November: Indspil fra IBU til ØRUS med færdige resultater af bl.a. nu-situationen i regionen og regionens identitet
- På URU' s møder i efteråret vil IBU-resultaterne blive fremlagt løbende
- Foråret 2010 vil yderlige en række analyser ligge færdige som input til ØRUS, bl.a. megatrends og scenarier for 2030