

Regionsrådets møde den 22. december 2009

Sag nr. 11

Emne: Status for forebyggelsespolitik og strategi for kronisk sygdom

1 bilag

NOTAT

 Til: **Regionsrådet**

Dato: 21. december 2009

Orientering om tilskud fra Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse til regionens ansøgning vedr. forløbsprogrammer for kronisk syge

Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse har med brev af 15. december 2009 taget stilling til Region Hovedstadens ansøgning af 1. oktober 2009 vedr. tilskud fra puljerne til en forstærket indsats over for kronisk sygdom.

Af puljen vedr. forløbsprogrammer har regionen fået tilsagn om tilskud i perioden 2010 – 2012 til de ansøgte projekter jf. nedenstående oversigt, i alt 85,6 mio. kr.

Projekt nr.	Titel	Beløb mio. kr.
1	Implementerings- og samarbejdsprojekter på regionens 11 hospitaler	27,0
2	Regional koordinerende funktion	5,7
3	Kompetenceudvikling – Fælles skolebænk	7,0
4	Facilitatorkorps til implementering af forløbsprogrammer i almen praksis	14,4
5	Demonstrationsprojekt om it-understøttelse af forløbsprogrammer	10,0
6	Styrket indsats af implementering af elektronisk kommunikation ved sektorovergange	8,0
7	Videreudvikling af den fælles kommunale/regionale portal for ”Sundheds- og forebyggelsestilbud” under Sundhed.dk	0,5
8	Udbredelse af ICPC kodning i almen praksis	0,6
9	Afprøvning af model til sikring af efterbehandling for hjerte-kar-patienter	1,6
10	Udvikling af forløbskoordinator	1,8
18	Optimering af tværsektoriel sammenhængende patientforløb for mennesker med KOL	3,7
11	Kommunal praksiskoordinator	1,5

16	Evaluerings- og analysemodel for forløbsprogrammer og patientuddannelse	3,4
17	Estimering af behovet for sundhedsfaglige ydelser til mennesker med kroniske sygdomme – KOL case	0,4
I alt		85,6

Af puljen vedr. patientundervisning og egenbehandling havde regionen søgt om støtte til projekter for 35,2 mio. kr. jf. nedenstående oversigt.

Projekt nr.	Titel	Beløb mio. kr.
12	Sygdomsspecifikke patientuddannelser	12,2
13a og 13b	Telemedicin	
	- Udbredelse af AK behandling (13 a)	3,4
	- Analyse- og demonstrationsprojekt (13 b)	4,9
14	Patientportal	1,3
15	Sunddialog	9,0
16	Evaluerings- og analysemodel for forløbsprogrammer og patientuddannelse	1,6
2	Regional koordinerende funktion	2,8
I alt		35,2

Ministeriet har givet tilsagn om støtte på i alt 26,2 mio. kr., idet ministeriet ikke umiddelbart har kunnet støtte projekt 15 Sunddialog.

Sunddialog er et internetbaseret, interaktivt samtaleværktøj til personalet i almen praksis beregnet til praksispersonalets dialog med patienter med henblik på livsstilsændringer. Samtaleværktøjet strukturerer, dokumenterer og målretter ydelsen ”aftalt forebyggelseskonsultation (0106) i almen praksis”. For at kunne udnytte værktøjet kræves en uddannelse af praksispersonalet i brugen af værktøjet og den tilhørende samtaleteknik og pædagogik.

Ministeriet anfører, at Digital Sundhed på baggrund af de foreliggende oplysninger har udtrykt væsentlig betænkelighed ved dets gennemførelse. Ministeriet har imidlertid anmodet Sundhedsstyrelsen om hurtigst muligt at indkalde regionen til et møde med repræsentanter for Sundhedsstyrelsen, Digital Sundhed og Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse med henblik på en drøftelse af mulighederne for projektets gennemførelse eller eventuel alternativ anvendelse af midlerne.

Regionsrådets møde den 22. december 2009

Sag nr. 12

Emne: Status 2009 for Region Hovedstadens Ernæringspolitik

1 bilag

NOTAT

Til: **Regionsrådet**

Opgang Blok C
Afsnit 1. sal

Telefon +45 48 20 50 00
Direkte +45 4820 5560
Fax +45 48 20 55 98
Mail Kirsten.jensen@regionh.dk

Web www.regionh.dk

Sagsnr. 09011075

CVR/SE-nr: 30113721

Dato: 21. december 2009

Omfanget af regionens indkøb af økologiske fødevarer

Forretningsudvalget har på sit møde den 15. december 2009 bedt om en redegørelse af omfanget af regionens indkøb af økologiske fødevarer.

Baggrund

Region Hovedstadens Kost- og Ernæringspolitik anfører under punkt 3.4/Mad af høj kulinarisk kvalitet og et godt måltid, at ”der anvendes råvarer af god kvalitet. Den stigende efterspørgsel i befolkningen efter økologiske produkter tilgodeses, hvor det er praktisk og økonomisk muligt.”

Region Hovedstadens bæredygtighedsstrategi (Agenda 21) fokuserer på at begrænse forbruget af energi, vand, kemikalier og mængden af affald, men indeholder ikke specifikke mål vedrørende økologiske fødevarer.

Region Hovedstadens indkøbspolitik tilsiger, at miljøaspektet skal indtænkes i relevant omfang og skal være økonomisk realiserbart.

Omfang

Omfanget af regionens indkøb af økologiske fødevarer er meget lavt og begrænser sig til ca. 20 varenumre ud af i alt ca. 2.200 varenumre. Produkterne forefindes primært inden for mejeriområdet. Omsætningen af økologiske varer ligger p.t. på knap 0,5 mio. kr. pr. år ud af den samlede fødevareomsætning på ca. 130 mio. kr.

Indkøbsafdelingen har fulgt udviklingen inden for området og foretog i august 2008 en sammenligning mellem 57 udvalgte produkter inden for seks store produktkategorier:

- Mejeriprodukter, inkl. smør og ost,
- kartofler, ris og pasta,
- frisk og forarbejdet frugt og grønt,
- æg og pålæg,
- kød og fjerkræ samt
- brød.

Prissammenligningen viste, at økologiske produkter i gennemsnit var 49 % dyrere, hvilket vil svare til en merudgift på ca. 64 mio. kr. pr. år for hele regionen. Merprisen lå mellem 20 % og 119 %, lavest på kartofler og mælk, højest på æg og pålæg.

Regionsrådets møde den 22. december 2009

Sag nr. 14

Emne: Årlig fastsættelse af lægedækningen 2010

Bilag 3 (notat om tilgængeligheden for handicappede i almen lægepraksis)

NOTAT

Til: **Regionsrådet**

Opgang Blok D, stuen
Telefon 48205000
Direkte 4820 5206
Fax 48205499

Journal nr.: xx

Dato: 22. december 2009

Tilgængelighed for handicappede i almen lægepraksis

Reglerne om adgangs- og indretningsforhold i almen lægepraksis er fastlagt i landsoverenskomst om almen lægegerning § 40.

§ 40, stk. 1: Alle læger skal tilstræbe, at deres konsultationslokaler er tilgængelige for bevægelseshæmmede, og at der er handicapegnede toiletfaciliteter. Endvidere skal alle læger, hvor det er muligt, tilstræbe at der er adgang til handicapparkering i nærheden af praksis.

Stk. 2. Lægen skal på sin praksisdeklaration give oplysning om parkeringsforhold, udvendige og indvendige adgangsforhold samt toiletfaciliteter, så bevægelseshæmmede har mulighed for at vælge en læge, hvor adgangsforhold og indretning passer til patientens behov.

Stk 3. Ved nybygning og væsentlig ombygning af praksis er det et krav, at der i overensstemmelse med byggelovgivningens regler etableres niveaufri adgang og indrettes handicaptoulet.

Ved tildeling af 0-praksis eller tilladelse til flytning af praksis kan samarbejdsudvalget således stille krav om, at praksis etableres i lokaler med niveaufri adgang, og at der etableres handicaptoulet. Det samme gælder, ved udvidelse af praksis, hvis udvidelsen kræver væsentlig ombygning af praksislokalerne.

I praksis er det vanskeligt at håndhæve kravene, fordi det i mange områder er meget svært at finde egnede lokaler, og fordi der er mangel på praktiserende læger. Ved tildeling af 0-praksis skal de lokalemæssige krav f.eks. afvejes i forhold til ansøgnernes kvalifikationer, en egnet beliggenhed for patienterne og muligheden for overhovedet at få kapaciteten besat. Ved flytning eller ombygning af praksis kan en strikt håndhævelse af kravene medføre, at projektet opgives, selv om det i øvrigt ville medføre væsentlige forbedringer for patienterne.

I Samarbejdsudvalgets vurdering af disse sager, er handicapegnethed altid et væsentligt kriterium, som dog afvejes i forhold til andre hensyn.

Det kan tilføjes, at RLTN i forhandlingerne af landsoverenskomsten, som p.t. er i bero, har stillet krav om, at lægekapaciteter skal kunne bides til en bestemt adresse. Dette vil gøre det mere realistisk for kommuner og regioner at investere i egnede praksislokaler.

Regionsrådets møde den 22. december 2009

Sag nr. 18

Emne: Københavns Kommunes planforslag til en ny krydstogtterminal og udvidelse af Københavns Nordhavn - indsigelse fra Gentofte Kommune

Bilag 10 (supplerende notat om Københavns Kommunes planforslag)

NOTAT

Telefon +45 48 20 50 00
Direkte +45 48 20 55 13
Fax +45 48 20 56 61
Web www.regionh.dk

EAN-nr: 5798 00 168 6327
CVR/SE-nr: 30 11 36 83

Dato: 21. december 2009

Supplerende notat om Københavns Kommunes planforslag til udvidelse af Københavns Nordhavn og en ny krydstogtterminal – set i relation til containerterminalen i Københavns Havn og dens relation til den regionale udviklingsplan.

Forslag til et kommuneplantillæg og lokalplan (maj 2009)

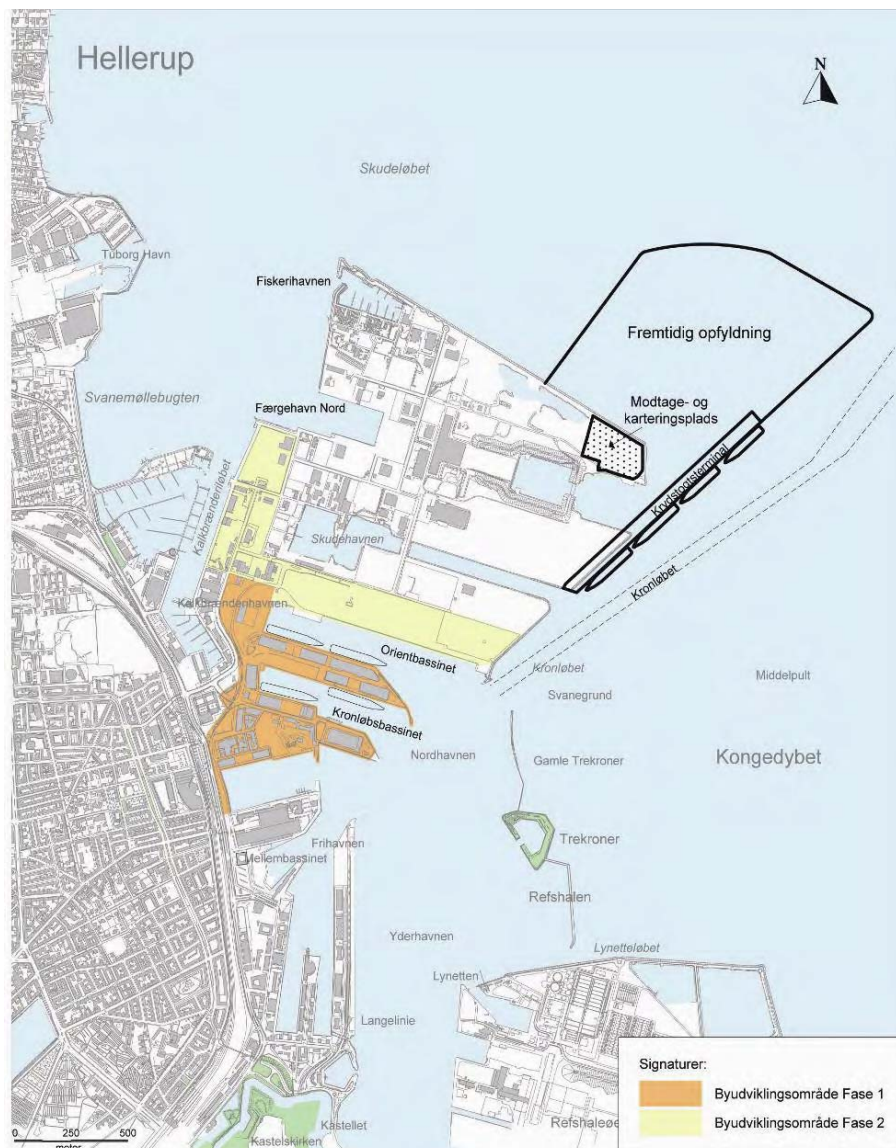
Kommuneplantillægget og lokalplanen er udarbejdet på foranledning af ansøgning fra Udviklingsselskabet By & Havn I/S med det formål at danne grundlag for opfyldning af et vandareal i forbindelse med Nordhavn. På en del af dette samt eksisterende areal muliggøres etableringen af en ny krydstogtterminal.

Det er med Lov om Cityringen aftalt, at der skal ske en byudvikling af Nordhavn. Første etape forventes i løbet af få år at blive igangsat i Århusgade-kvarteret. Af støj- og miljøhensyn er det imidlertid nødvendigt at flytte de krydstogtanløb, der ligger natten over langs Orient- og Kronløbsbassinet, da disse om natten overskrider grænseværdierne for støjfølsom anvendelse, herunder boligbyggeri.

Kommuneplantillægget og lokalplanen er en del af det samlede plangrundlag, der er nødvendigt, for at de to projekter vedrørende udvidelse af Nordhavn og en ny krydstogtterminal kan realiseres. Miljøministeren har godkendt landplandirektiv om krydstogtterminalens placering.

De aktuelle planforslag tager således slet ikke stilling til en eventuel flytning af containerterminalen, og der er ikke inden for planforslagernes konkrete arealer udpeget en ny placering til en containerterminal.

En eventuel flytning af containerterminalen vil derfor kræve en ny og selvstændig planproces, herunder et nyt landsplandirektiv, hvis den nye placering er i hovedstadsområdet og et nyt kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering samt en ny lokalplan.



Oversigtskort over området hvor Nordhavnsudvidelsen ønskes etableret

Særligt om Københavns Havn og containerterminalens placering

Københavns Havn anslås i dag at stå for ca. 1/3 af varetransporten til Hovedstadsregionen eller en samlet godsmængde på ca. 120.000 containere og over 5 mio. ton andet gods. Hvis den tilsvarende mængde skulle transporteres på det danske vejnet ville det betyde større klimabelastning, forurening og trængselsproblemer. Københavns Havn fungerer primært som importhavn for København og omegn, fordi 85-90 procent af alle containere, der ankommer til Københavns Havn har slutdestination i København og det øvrige hovedstadsområde. Københavns Havn er i dag reelt den eneste havn på Sjælland med containeromsætning og denne omsætning udgør ca. 19 procent af den samlede containeromsætning i danske havne.

Spørgsmålet om containerterminalens nuværende placering har været til diskussion i en årrække.

Det fremgår blandt andet af Fingerplan 2007, at ”udviklingsprojektet for Nordhavn drøftes løbende med Miljøministeriet, Transportministeriet, By & Havn og Københavns Havn. I den forbindelse overvejes det, hvilken arealmæssig placering erhvervs-havnen fremover skal have i Nordhavn, set i relation til byudviklingspotentialer i Nordhavn. Den nuværende placering af containerterminalen bevirker, at der ved udviklingen skal tages højde for støjen fra havneaktiviteterne. Af den grund overvejes en flytning af containerterminalen samt etablering af en ny krydstogtterminal ved opfyldte arealer ved Nordhavns nordøstkyst.”

I Fingerplanens redegørelse er der således taget højde for containerterminalens mulige flytning af hensyn til planerne om byudvikling i Indre Nordhavn og udviklingsprojektet for Nordhavnen.

Den 2. december 2005 blev der indgået en principaftale mellem Regeringen, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune om etablering af en Metro Cityring og en Nordhavnsvej til at sikre en tilstrækkelig og moderne vejtilslutning mellem Nordhavnen og Helsingørmotorvejen samt den samlede finansiering heraf.

Af aftalen fremgår det, at for at sikre finansieringsgrundlaget skal Københavns Kommune tilvejebringe det nødvendige plangrundlag for udvikling af 400.000 etagemeter til bolig og erhverv i den indre del af Nordhavn og efterfølgende yderligere 200.000 etagemeter ligeledes i den indre del af Nordhavn.

Transportministeriet, Københavns Kommune og By og Havn har i marts 2009 udgivet rapporten ”Screening af placeringsmuligheder for containerterminal”, hvor der blandt andet er analyseret fire forskellige alternativer for den fremtidige havnedrift inden for arealer ejet af By og Havn:

- Alternativ 1: containerdriften flyttes fra den nuværende lokalisering på Levantkaj til den nye opfyldning mod nord. Dette forventes at kunne ske i 2018, hvorefter den forbliver på denne lokalisering, indtil byudviklingen kommer ud i nærheden af terminalen i 2065.
- Alternativ 2: containervirksomheden afvikles på den nuværende lokalisering frem til 2018, hvorefter containervirksomheden i København ophører.
- Alternativ 3: containerdriften gives indtil videre mulighed for at forblive på sin nuværende placering. Dette alternativ er reelt set kun en udskydelse af en nedlæggelse af containervirksomheden, idet den inden for en overskuelig årrække vil blive ”omringet” af byudviklingen.
- Alternativ 4: containervirksomheden flyttes til en opfyldning ved Prøvestenen.

Konklusionen er den, at det mest hensigtsmæssige alternativ for By og Havn er fortsat containervirksomhed på en ny lokalitet i Nordhavnen, mens de dårligste alternativer er

en lukning af driften, enten gennem afvikling på kort sigt, eller ved at lade virksomheden forblive på nuværende lokalitet og så alligevel at skulle lukke virksomheden, når byudviklingen kommer ind i de næste faser.

I øvrigt belyser rapporten en række andre placeringsmuligheder inden for og uden for regionen (i øvrige Danmark og i Skåne), men som ikke opfylder alle de opstillede krav til at en ny havnelokalitet.

Der er således på nuværende tidspunkt slet ikke taget stilling til flytning af containerterminalen, men det fremgår af rapporten at en eventuel flytning til en anden placering indenfor eller udenfor regionen, herunder uden for By og Havns regi, kan blive aktuel i 2018, idet støjbelastningen fra terminalvirksomheden ikke vil være forenelig med lokalplanens udlæg af byomdannelsesområder i Indre Nordhavn til støjfølsom arealanvendelse, herunder boliger m.m.

Den regionale udviklingsplan

Den regionale udviklingsplan berører spørgsmålet om den fremtidige byudvikling i Nordhavn samt ommøblering af havnens erhvervsaktiviteter, herunder anlæg af en ny krydstogtsterminal nord for det nye byudviklingsområde, en mulig flytning af containerterminalen og de trafikale forhold, der er forbundet med havneaktiviteterne.

Hovedstadsregionens havne er et naturligt og vigtigt bindeled i samspillet mellem søtransport og andre transportformer, især vej og bane. Der stilles derfor særlige krav til havnene for at kunne foretage effektive omlastninger fra skib. Havnenes sammenhæng med den omkringliggende infrastruktur er vigtig, da det har betydning, hvor nemt og hurtigt det er at komme til og fra havneområdet.

I den regionale udviklingsplan stilles der forslag om at forbedre trafikforholdene omkring gods- og varetransporter til og fra Nordhavn bl.a. ved at optimere vejforbindelsen mellem Nordhavnen og Lyngbyvej og ved at etablere et tilslutningsanlæg i Lyngby ved Vintappersøen. Etableringen af Nordhavnsvej er en del af principaftalen mellem Regeringen og Københavns og Frederiksberg kommuner og et tilslutningsanlæg i Lyngby ved Vintappersøen er med i transportforliget "En grøn transportpolitik" - og de er således begge helt i overensstemmelse med den regionale udviklingsplan.

På sigt er der dog brug for en bredere vurdering og stillingtagen til en fremtidig placering af en modtagehavn med tilhørende omladningssted for containertrafik, som er sammentænkt med både togforbindelser, lufttransport fra Kastrup, større vejanlæg og Øresundsbroen. Her arbejdes der i øjeblikket med flere mulige løsninger. En af løsningsmulighederne kunne være en placering i den ydre del af Nordhavn. På nuværende tidspunkt er der ikke taget stilling til en ny placering af containerterminalen, og under alle omstændigheder vil flytningen formentlig først blive aktuel i 2018.

Administrationen finder derfor ikke, at de aktuelle overvejelser om en eventuel flytning af containerterminalen til en anden placering i Ydre Nordhavn eller et andet sted i

regionen strider imod beskrivelsen af den ønskelige fremtidige udvikling i den regionale udviklingsplan. Tværtimod vil en eventuel flytning i 2018 muliggøre en mere hensigtsmæssig byudvikling af Nordhavn og udnyttelsen af det byudviklingspotentiale der ligger i hele havneområdet samt sikre havnens fortsatte udvikling som containerhavn - til gavn for ikke bare København, men i høj grad for regionen som helhed, herunder regionens økonomiske udviklings- og vækstmuligheder i fremtiden.

Regionsrådets møde den 22. december 2009

Sag nr. 28

Emne: Serviceeftersyn vedrørende tilgængeligheden for handicappede på regionens virksomheder og institutioner

Bilag 2 (supplerende notat om inddragelse af handicaporganisationerne)

NOTAT

Dato: 21. december 2009

Til: **Regionsrådet, bilag til sag nummer 28, serviceeftersyn vedrørende tilgængeligheden for handicappede på regionens virksomheder.**

Notat om inddragelse af handicaporganisationerne.

I forbindelse med udførelsen af serviceeftersynet for tilgængeligheden på Region Hovedstadens hospitaler og institutioner, har der været afholdt møder med såvel regionens virksomheder som handicapinstitutionerne.

Der er blevet orienteret om formålet med serviceeftersynet samt hvilket niveau eftersynet ville blive gennemført på.

Den 2. november blev der på Regionsgården afholdt møde med Danske Handicaporganisationer (DH), der er en paraplyorganisation for en række af de væsentligste handicaporganisationer og derfor repræsenterer de væsentligste handicapbrugere af regionens hospitaler og institutioner. På mødet deltog Jesper Fønss, Konsulent for tilgængelighed, hjælpemidler og befordring samt EU-koordinator samt Jeppe Sørensen, der er sundhedspolitisk konsulent i DH. Endvidere deltog Public Arkitekter, tilgængelighedskonsulent Rie Ollendorf samt Anne Marie Jakobsen, Koncernøkonomi, Bygherreafdelingen.

Såvel regionens virksomheder som handicaporganisationerne, havde forud for møderne, fået tilsendt de spørgeskemaer, der skulle danne baggrund for serviceeftersynet. Spørgeskemaerne er udarbejdet af Koncernøkonomi, Bygherreafdelingen med konsulentbistand fra Public Arkitekter A/S og deres tilgængelighedskonsulent. Public Arkitekter har ved udarbejdelsen af spørgeskemaerne været i dialog med Statens Byggeforskningsinstitut vedr. regler og praksis.

DH var meget positive for regionens initiativ. På mødet blev spørgeskemaerne, der ligger til grund for serviceeftersynet gennemgået og kommenteret. Generelt fandt DH materialet fint til en screening, men var også af den opfattelse, at der med stor sandsynlighed ville være behov for at gå mere i dybden med en grundigere undersøgelse. DH's konkrete kommentarer blev indarbejdet i spørgeskemaet.

Det blev understreget, at regionen udelukkende ønskede at gennemføre en screening af, hvorvidt regionen i store træk opfylder behovene og kravene for tilgængeligheden for selvtransporterende handicappede patienter og pårørende.

Det blev gjort klart, at screeningen vil danne baggrund for regionens vurdering af, hvorvidt der er behov for at udbedre forholdene og i hvilket omfang. Og at Region Hovedstaden vil, hvis screeningen viser, at der er et generelt behov for forbedringer på virksomhederne, gennemføre en mere dybdegående undersøgelse og målrette den de steder, hvor der er størst behov. Der vil efterfølgende blive udarbejdet en handlingsplan for regionen og for de enkelte virksomheder. Samtidig vil regionen og virksomhederne, så hurtigt som muligt, tage initiativ til at gennemføre de umiddelbare forbedringer der umiddelbart kan gennemføres.