

REGIONALUDVALGET

Dato: 27. november 2012

Klokken: 15.00 – 17.00

Sted: Regionsgården

Mødelokale: H6

Møde nr. 7

Deltagere:

Maja Holt Højgaard

Marianne Stendell

Kenneth Kristensen Berth

Per Roswall

Afbud:

Steen Olesen

Peter Kay Mortensen

Karsten Skawbo-Jensen

Ellen Thrane (suppleant for Julie Herdal Molbech)

Fraværende:

Ingen

Indholdsfortegnelse

	Side
1. Projekter i Frederikssundfingern om cyklisme og kollektiv trafik – oplæg og afrapportering	3
2. Kriterier og proces for tilskud til øget og sikker cykel fremkommelighed	6
3. Forlængelse af sekretariatet for cykelsuperstier i 2014-2015	9
4. Udvikling af de grønne og blå områder og udvikling af en 'cykelapp' til cykelruter i hovedstadsregionen	12
5. Sikring af grøn vækst i Region Hovedstaden gennem trafikaftalen med KKR Hovedstaden	15
6. Tillægskommissorium til Regionaludvalget og udpegning af repræsentant til netværket HH-gruppen	19
7. Mødeplan for Regionaludvalget 2013	22
8. Meddelelser	24
9. Eventuelt	26

SAG NR. 1

**PROJEKTER I FREDERIKSSUNDFINGEREN OM CYKLISME OG
KOLLEKTIV TRAFIK – OPLÆG OG AFRRAPPORTERING**

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges udvalget for at orientere om resultater fra to regionale udviklingsprojekter.

Regionen kan ifølge lovgivningen bevilge regionale midler til udviklingsprojekter på trafikområdet inden for rammen af den regionale udviklingsplan.

Som led i udmøntningen af den første regionale udviklingsplan har regionsrådet bevilget støtte til to tværkommunale projekter i Frederikssundfingern:

- Fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingern.
- Kollektiv trafik i Frederikssundfingern.

Begge projekter er gennemført i samarbejde mellem de fire kommuner Herlev, Ballerup, Egedal og Frederikssund.

Projektleder Jens Monrad Hansen præsenterer på mødet resultaterne af de to projekter med vægt på cykelprojektet.

Nedenfor følger en kort gennemgang af de vigtigste resultater fra de to projekter. Se desuden de uddybende beskrivelser i bilag 1, 2 og 3.

Fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingern.

Regionsrådet bevilgede den 26. oktober 2010 1.176.000 kr. til, at kommunerne kunne gennemføre et fælles projekt om cykling i Frederikssundfingern. Regionens andel udgør 40 % af det samlede budget, idet kommunernes egenfinansiering er på 60 %. Projektet er gennemført i perioden november 2010 til oktober 2012 med Ballerup Kommune som projektejer.

Det overordnede formål med projektet var at gøre cyklen til det naturlige valg som transportmiddel og markere Frederikssundfingern som et fremtidsrettet sted at bo, arbejde og drive virksomhed. Derudover var formålet at uddybe samarbejdet imellem kommunerne og relevante aktører samt formidle erfaringer og idéer ud til øvrige kommuner, m.fl.

Projektets resultater

- De fire kommuner har vedtaget en fælles cykelstrategi.

- Der er skitseret et cykelpendlerrutenet, herunder en cykelsupersti.
- Statens cykelpulje har bevilget medfinansiering til at realisere delstrækninger af cykelsuperstien.
- Alle fire kommuner deltager nu i samarbejdet om cykelsuperstier.
- Der er oprettet en ny hjemmeside: www.cykelfingeren.dk.
- Der er skitseret en handlingsplan for det videre samarbejde.
- Der er gennemført fem pilotprojekter:
 - o Cykelparkering ved Frederikssund Station.
 - o Forsøg med solcelledrevet LED-belysning i Ballerup.
 - o Skiltning af Frederikssundruten gennem Egedal.
 - o Cykling mellem station og arbejdsplads i Ballerup.
 - o Busknudepunkt og cykelparkering i Herlev.

Projektets fremtid

De fire kommuner er enige om, at det gode samarbejde forpligter. Forbedrede cykelforhold vil fortsat have deres bevågenhed og det tværkommunale samarbejde har bevirket, at projektet har opnået større resultater, end hvad den enkelte kommune selv kunne have opnået. Derfor fortsætter samarbejdet og de enkelte kommuners egne indsatser efter en handlingsplan. Konkret har de fire kommuner nu sammen med Københavns Kommune og Cykelsuperstisekretariatet etableret et samarbejde om realiseringen af cykelsuperstien mellem København og Frederikssund. Samtidig har de fire kommuner nedsat en projektgruppe, der skal sikre både den fortsatte fremdrift for at forbedre forholdene for cyklisterne og for den kollektive trafik.

Kollektiv trafik i Frederikssundfingeren.

Region Hovedstaden bevilgede administrativt den 14. september 2011 et udviklingstilskud på 240.000 kr. til medfinansiering af projektet 'Fælleskommunal strategi for den kollektive trafik i Frederikssundfingeren'. Bevillingen udgjorde 40 % af de budgetterede udgifter på i alt 600.000 kr. Projektet er gennemført i perioden september 2011 til oktober 2012 med Herlev Kommune som projektejer.

Det overordnede formål med projektet var, med udgangspunkt i de nye muligheder letbanen på Ring 3, den kommende Frederikssundmotorvej og en ny fjordforbindelse giver, at skabe en fælles vision og strategi for et samlende kollektivt system på tværs af transportmidlerne. Hermed ville kommunerne udnytte det potentiale for byudvikling, som Frederikssundfingeren indeholder med udsigten til ikke kun ny infrastruktur men også nyudlagte by- og erhvervsområder og byomdannelsesprojekter.

Projektets resultater

- En tværkommunal strategi for den kollektive trafik i Frederikssundfingeren med et såkaldt 3i1-system af højklassede busser, S-tog og letbane i et sammenhængende pendlerrutenet.

Projektets fremtid

Selvom projektet er afsluttet, er kommunerne enige om, at samarbejdet skal fortsætte. Hensigten er at gå i dialog med relevante samarbejdspartnere om 3i1-systemet, afprøve det og til slut indgå aftale om at etablere det. Derudover er kommunerne enige om at koordinere projektet med en række andre projekter om kollektiv trafik, cyklisme og mobility management. Konkret har de fire kommuner som nævnt nedsat en projektgruppe, der skal sikre både den fortsatte fremdrift for at forbedre forholdene for cyklisterne og for den kollektive trafik.

KONKLUSION

Projektleder Jens Monras Hansen præsenterede sit oplæg og fortalte om samarbejdet i Frederikssundfingern mellem kommunerne Ballerup, Egedal, Frederikssund og Herlev vedr. cykelstrategi, fælles ansøgning til den statslige cykelpulje og den fælles handlingsplan. Udvalget takkede for oplægget.

Steen Olesen, Peter Kay Mortensen, Karsten Skawbo-Jensen og Ellen Thrane deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilagsfortegnelse:

1. Fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingern – Slutrapport.
2. Strategi for fremtidens cykeltrafik i Frederikssundfingern.
3. Strategi for kollektiv trafik i Frederikssundfingern.

Sagsnr: 10006802 (cykeltrafik) & 11009257 (kollektiv trafik)

SAG NR. 2

KRITERIER OG PROCES FOR TILSKUD TIL ØGET OG SIKKER CYKELFREMKOMMELIGHED

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges for udvalget med henblik på en udtalelse, inden sagen behandles i forretningsudvalget og regionsrådet hhv. den 4. og 11. december.

Administrationen vil indstille til regionsrådet, at kriterier og proces for udmøntning af puljen på 12 mio. kr. til pulje for øget og sikker cykelfremkommelighed godkendes.

Baggrund

I budgettet for 2013 har regionsrådet vedtaget at afsætte 12 mio. kr. i puljemidler til at sikre øget og sikker cykelfremkommelighed.

Puljen skal være med til at udmønte den regionale klimastrategi fra april 2012 og den regionale udviklingsplan fra september 2012. Begge strategier har målsætninger om at øge andelen af borgere, der cykler eller benytter offentlig transport – til gavn for klima, miljø, sundhed, trafiksikkerhed og mobilitet.

Initiativet skal derudover ses i sammenhæng med projektet om cykelsuperstier i hovedstadsregionen, som regionsrådet har støttet siden 2009.

Formål

Formålet med puljen til øget og sikker cykelfremkommelighed er at øge andelen af borgere, der cykler eller benytter offentlig transport. Puljen skal fremme cyklisteres fremkommelighed på veje, i trafik kryds og ved trafikale knudepunkter.

Kriterierne

Det foreslås, at de 12 mio. kr. uddeles til tiltag inden for fire indsatsområder:

- Opfyldelse af kvalitetsmålet om fremkommelighed på cykelsuperstier,
- Løsning af tværgående problemstillinger på cykelsuperstier,
- Demonstrering af løsninger udover det basale niveau på cykelsuperstier,
- Cykelfremkommelighed i øvrigt.

Modtagerne af tilskud skal være kommuner i Region Hovedstaden. Regionens tilskud kan maksimalt udgøre 60 % af det samlede budget, og der stilles krav om, at ansøgerne selv medfinansierer. Ekstern medfinansiering, herunder statslig, er

ikke nogen hindring for at modtage midler. Forslag til indsatsområderne og betingelser uddybes i bilag 1.

Organisering samt processen for tildeling.

Den endelige udvælgelse af tiltag og tildeling af udviklingsmidler foretages af regionsrådet. Den praktiske udmøntning af puljen forankres i Koncern Regional Udvikling, der ansætter en projektleder til arbejdet med puljen samt regionens cykelindsats i øvrigt.

Økonomi til puljen

Samlet er der afsat 12 mio. kr. over en 3-årig periode. I budgetaftalen er følgende fordeling angivet:

- i 2013 er afsat 3,0 mio. kr.
- i 2014 er afsat 4,5 mio. kr.
- i 2015 er afsat 4,5 mio. kr.

Administrationen vurderer, at denne fordeling ikke kan lade sig gøre i praksis. Dette skyldes, at kommunerne har vedtaget budgetter for 2013, hvorfor det er for sent for kommunerne at afsætte midler til nye initiativer i 2013. Det kan først ske i budgettet for 2014, der aftales i efteråret 2013.

Derfor foreslår administrationen i stedet følgende fordeling på de tre år:

- i 2013 afsættes 0,7 mio. kr.
- i 2014 afsættes 4,8 mio. kr.
- i 2015 afsættes 6,5 mio. kr.

Midlerne i 2013 anvendes til det forberedende arbejde og gennemførelse af første ansøgningsrunde. Midlerne i 2014 går til at gennemføre anden ansøgningsrunde samt implementering af projekter, som fik tilsagn i 2013. Midlerne i 2015 går til implementering af projekter, som fik tilsagn i 2014. Hver udmøntningsrunde skal være afsluttet ved afslutningen af det følgende år. Der er afsat gradvist flere penge fra 2013 til 2015, fordi der forventes at være mest gang i anlægsarbejderne vedr. cykelsuperstier længere frem.

Ansøgningsfrister

Puljen skal udmøntes i 2013-2015. Administrationen foreslår to udmøntningsrunder, én runde i 2013/2014 og én i 2014/15.

Hver runde følger samme procedure:

- Forberedende arbejde ultimo 2012,
- Puljen er åben for ansøgninger fra 1. januar til 31. marts to år i træk - hhv. i 2013 og i 2014,
- Gennemgang af indkomne ansøgninger og politisk behandling i regionsrådet fra 1. april til 30. juni begge år,
- Igangsætning og implementering af tiltag cirka 1. september og ét år frem,
- Afrapportering og udbetaling senest i slutningen af hhv. 2014 og 2015.

Statslig medfinansiering

Nettet af cykelsuperstier i hovedstadsregionen forventes i de kommende år at blive realiseret med en forventet statslig medfinansiering på 40 % af anlægsudgifterne. Den statslige medfinansiering vil være helt afgørende for, at der realiseres yderligere ruter.

KONKLUSION

Udvalget drøftede, om puljen skulle kunne anvendes til andre cykeltiltag end fremkommelighed på cykelsuperstier. Der blev henvist til, at det i budgetforliget er angivet, "at kommuner, der modtager finansiering til etablering af cykelsuperstier, kan ansøge om medfinansiering til fremkommelighedstiltag".

Udvalget anbefalede sagen.

Steen Olesen, Peter Kay Mortensen, Karsten Skawbo-Jensen og Ellen Thrane deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilagsfortegnelse:

1. Kriterier for cykelfremkommelighedspulje.
2. Organisering samt processen for tildeling af midler til cykelfremkommelighedstiltag

SAG NR. 3

FORLÆNGELSE AF SEKRETARIATET FOR CYKELSUPERSTIER I 2014-2015

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges for udvalget med henblik på en udtalelse, inden sagen behandles i forretningsudvalget og regionsrådet hhv. den 4. og 11. december.

Administrationen vil indstille til regionsrådet, at der bevilges et drifttilskud på 3 mio. kr. pr. år til fortsættelse af sekretariatet for cykelsuperstier i 2014 og 2015.

Baggrund og status for cykelsuperstierne

Projektet om cykelsuperstier har siden 2009 været forankret i et fælleskommunalt projektsekretariat på vegne af en lang række kommuner.

Den første konkrete rute er etableret og mindst én strækning er på vej. Anlægstempoet er ikke højt, fordi kommunernes økonomi er presset. Desuden er kommunerne afhængig af at få medfinansiering fra staten. Med trafikaftalen af 12. juni 2012, hvor der blev afsat 189 mio. kr. til supercykelstier i større danske byer, er der nu håb om øget tilførsel af statslige midler, som kan sikre og intensivere anlægsaktiviteterne.

Forlængelse af sekretariatet for cykelsuperstier

Den regionale udviklingsplan fra 2012 har et indsatsområde under overskriften 'Regional satsning på cykling'. En af handlingerne inden for dette indsatsområde går ud på at realisere og udbrede regionale cykelsuperstier. En væsentlig forudsætning for dette er, at sekretariatet for cykelsuperstier fortsættes i de kommende år.

Projektsekretariatet er bindeled imellem de deltagende kommuner, regionen, staten og centrale interessenter, fx Dansk Cyklist Forbund. Desuden ligger en stor del af den opbyggede viden og erfaringer om cykelsuperstier i projektsekretariatet.

Det vil være en stor fordel for projektsekretariatets langsigtede planlægning og strategi, at de allerede nu har vished for, at de kan fortsætte efter 2013.

Det vil skabe tryghed for de kommunale parter, at regionen fortsat støtter projektet, eftersom en stor del af de konkrete anlæg først vil blive realiseret fra 2014.

Der vil være brug for projektsekretariatet til at understøtte kommunerne i forbindelse med deres ansøgninger til de statslige midler i de kommende år. Projektsekretariatet fungerer allerede som en værdifuld støttefunktion.

Sammenhængen til regionens cykelfremkommelighedspulje

Fremkommelighed er en af grundpillerne i konceptet bag cykelsuperstier. Visse strækninger på nettet af cykelsuperstier er yderst vanskelige og kostbare at realisere, fordi man ikke bare uden videre kan prioritere cyklisterne fremkommelighed. Der er tale om et kompliceret samspil imellem de cyklende, de gående og de kørende trafikanter, som helst skal krydse hinanden uden at forsinke hinanden eller udsætte hinanden for fare. Udfordringerne er særligt store i vejkryds og områder, hvor mange mennesker har deres gang, fx ved busstoppesteder og togstationer.

Region Hovedstadens cykelfremkommelighedspulje er afhængig af, at der overhovedet sker en udvikling af nettet af cykelsuperstier i de kommende år, samt at der overhovedet kommer ansøgninger. Projektsekretariatet for cykelsuperstier vil kunne være en stor støtte for de kommuner, som ønsker at søge regionens midler.

Budget for sekretariatet for cykelsuperstier

Den regionale medfinansiering af projektet om cykelsuperstier er sket inden for rammen af den første regionale udviklingsplan. Projektet har modtaget regionale udviklingsmidler svarende til sammenlagt 9.8 mio. kr. siden 2009. Støtten er bevilget i flere omgange til at dække udgifter til både sekretariatets drift og konkrete udviklingsaktiviteter og ruter.

Med baggrund i erfaringerne fra 2009-2012 vurderer administrationen, at der skal budgetteres med en årlig udgift til projektsekretariatet på 3 mio. kr. fra Region Hovedstaden i 2014-2015. I dette beløb indgår både drift og udviklingsrelaterede opgaver, f.eks. udarbejdelse af analyser eller understøttelse af politisk dialog og kommunikation.

I regnestykket er forudsat at kommunerne som hidtil vil medfinansiere projektsekretariatet med 25 %. Samlet bidrager kommunerne årligt med 1 mio. kr. til projektsekretariatet.

Budget og finansiering af projektsekretariatet for cykelsuperstier		
	2014	2015
Region Hovedstaden	3.000.000	3.000.000
Kommunerne	1.000.000	1.000.000
I alt	4.000.000	4.000.000

Administrationen vil gå i dialog med projektsekretariatet og de kommunale samarbejdspartnere i løbet af 2013 om at få udarbejdet de nærmere detaljer og leverancer for perioden 2014-2015.

KONKLUSION

Sagen blev anbefalet.

Steen Olesen, Peter Kay Mortensen, Karsten Skawbo-Jensen og Ellen Thrane deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilagsfortegnelse:

1.

Sagsnr: 09007678

SAG NR. 4

**UDVIKLING AF DE GRØNNE OG BLÅ OMRÅDER OG UDVIKLING AF
EN 'CYKELAPP' TIL CYKELRUTER I HOVEDSTADSREGIONEN**

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges for udvalget med henblik på en udtalelse, inden sagen behandles i forretningsudvalget og regionsrådet hhv. den 4. og 11. december.

Sagen har været drøftet på møde i Miljø og grøn vækstudvalget den 13. november 2012.

Administrationen vil indstille til regionsrådet, at der frigives 2,3 mio. kr. til udvikling af en cykelapplikation. Desuden at der frigives 1,2 mio. kr. til en sammenkobling af cykelapplikationen med en friluftsguide.

I budget 2013 har regionen afsat midler til udvikling af en ny cykelapplikation, der rummer cykelruter, motionsruter samt overnatningsmuligheder, samt natur- og kulturoplevelser på ruterne.

Rekreative områder - grønne arealer, kyster, strande og naturstier er af stor betydning for borgernes livskvalitet. Derfor er rekreative områder et indsatsområde i den regionale udviklingsplan.

I den regionale udviklingsplan er det beskrevet, at vi skal have en attraktiv grøn region, og at regionen vil koordinere handlinger på tværs af kommunerne i regionen for at få en fælles indsats og vision for de grønne områder.

I Region Hovedstadens budget 2013 er der afsat 2,3 mio. kr. for perioden 2013-2016 til udvikling af en ny cykelapplikation. Applikationen skal rumme cykelruter, motionsruter, overnatningsmuligheder samt natur- og kulturoplevelser på ruterne.

Udgifterne til udvikling af friluftsguiden og tilhørende applikation skønnes at være i alt 3,5 mio. kr. fordelt på 3 år. Størstedelen af midlerne vil gå til at få data ind i systemet i samarbejde med kommunerne. Dertil skal lægges 350.000 kr. om året til drift af systemet. Samlet set vil udgifterne være ca. 4,55 mio. kr.

Cykelstier, motionsruter og natur- og kulturoplevelser er tæt knyttet til de rekreative områder i regionen - og derfor foreslås det, at den regionale udviklingsplans indsatsområde om rekreative områder tænkes sammen med udviklingen af en ny cykelapplikation.

Region Sjælland har sammen med kommunerne i Region Sjælland udviklet hjemmesiden www.friluftsguiden.dk. Via hjemmesiden finder man information om forskellige friluftsskategorier, og man har mulighed for at planlægge personlige cykel-, vandre-, sejlads-, ride- og motionsruter og samtidig få forskellige praktiske oplysninger om kultur, overnatnings- og indkøbsmuligheder m.m. Ruterne er nationale og lokale ruter af kortere eller længere distancer, forskellige hårdhedsgrader og med forskellige rekreative oplevelser.

Fra hjemmesiden kan man udskrive kort og efterfølgende downloade ruterne undervejs på sin mobile enhed, idet der til hjemmesiden er knyttet en mobil applikation.

Samlet set giver friluftsguiden et godt overblik over regionens muligheder for at forene natur og kultur, fritid og motion og udforske regionens rekreative muligheder på cykel, til fods og hest eller på vandet. En god kobling mellem natur og kultur, fritid, motion og sundhed.

Administrationen anbefaler derfor, at der indgås et samarbejde med Region Sjælland om at videreudvikle friluftsguiden med hovedstadsregionen - og dermed lade cykelapplikationen indgå som en del af dette. Administrationen har været i dialog med Region Sjælland. Region Sjælland har sagt ok til et samarbejde.

Processen for udvikling af guiden kan se således ud:

1. Udarbejdelse af aftalepapir mellem Region Sjælland og Region Hovedstaden om anvendelse og samarbejde omkring Friluftsguiden.dk, så hovedstadsregionen geografisk bliver inkluderet, og så Region Hovedstaden og kommunerne i hovedstadsregionen får mulighed for at bruge systemet.
2. Tilføjelse af de første data til systemet af de nationale og regionale cykelruter i hovedstadsregionen for på den måde at få erfaring med anvendelse af systemet. Konsulent ansættes til at foretage arbejdet med input af data.
3. Aftale med konsulent med ansvar for teknisk og visuel systemudvikling samt med viden om behov for drift.
4. Overvejelser omkring yderligere udvikling af applikationen, herunder fx design og test af tablet-version, tilføjelse af flere apps både til friluftsguiden generelt og specielt til cykling. Der vil formodentligt også løbende opstå nye behov for udviklingsarbejde, idet der arbejdes med web-løsninger.

5. Nedsættelse af kommunalt fagligt netværk. Der indkaldes til et forberedende møde med faglige personer fra kommunerne, hvor kommunernes inddragelse, ejerskab til datamaterialet i systemet og ansvar for opdatering af data drøftes. På det indledende møde kunne et punkt på dagsorden også være at give udvalgte kommuner mulighed for at komme i gang med at afprøve systemet.

Det er administrationens vurdering, at hvis der indgås et samarbejde med Region Sjælland omkring Friluftsguiden.dk, vil der ikke være behov for at sende web- og app-løsningen i udbud, da der er tale om at benytte et allerede etableret system.

Det foreslås, at der til udvikling og gennemførelse af opgaverne ansættes en medarbejder i en 3-årig projektstilling.

Såfremt ovenstående proces følges, er det forventningen, at der ved udgangen af 2013 er udviklet både en cykelapplikation og en friluftsguide for hovedstadsregionen.

KONKLUSION

Kenneth Kristensen Berth (O) tog forbehold for endelig stillingtagen i gruppe O – det øvrige udvalg anbefalede sagen.

Steen Olesen, Peter Kay Mortensen, Karsten Skawbo-Jensen og Ellen Thrane deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilagsfortegnelse:

1.

Sagsnr: 12004740

SAG NR. 5

**SIKRING AF GRØN VÆKST I REGION HOVEDSTADEN Gennem
TRAFIKAFTALEN MED KKR HOVEDSTADEN**

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges for udvalget med henblik på en udtalelse, inden sagen behandles i forretningsudvalget og regionsrådet hhv. den 4. og 11. december 2012.

Administrationen vil indstille til regionsrådet, at regionsrådet godkender den foreslåede satsning på grøn vækst som et indspil til en kommende drøftelse med KKR's formandskab.

I trafikaftalen med KKR Hovedstaden, som blev underskrevet 7. september 2011, er det aftalt at arbejde for realiseringen af en række infrastrukturprojekter og andre tiltag, som kan være med til at drive væksten i hovedstadsregionen. Trafikaftalen er indarbejdet i den nye regionale udviklingsplan, som blev endeligt vedtaget af regionsrådet den 25. september 2012.

Med henblik på at regionen kan spille en aktiv rolle i arbejdet i Trængselskommissionen og bl.a. bidrage til kommissionens samlede løsnings-katalog, har regionsrådsformanden ønsket en drøftelse af trafikaftalen i FU/regionsrådet for aktivt at kunne støtte de initiativer, der er med til at fremme grøn vækst.

En klar regional prioritering er vigtig både i forhold til arbejdet i Trængselskommissionen, og fordi de analyser, der på statsligt niveau blev igangsat i forbindelse med aftalen om en Grøn transportpolitik fra januar 2009, forventes færdige medio 2013. Transportforligspartierne i Folketinget vil således i efteråret 2013 drøfte perspektiverne for de langsigtede prioriteringer af den danske infrastruktur efter 2020, og her er det væsentligt, at regionen kan spille ind med en støtte til de initiativer, der har fokus på den grønne vækst.

Trafikaftalen

Trafikaftalen har fokus på hovedstadsregionen som et vækstlokomotiv for resten af Danmark. Da regionen samtidig er en international metropol falder trafikaftalen i to dele: En international dimension og den lokale tilgængelighed.

Internationalt: Trafikaftalens forslag:

- At vi fortsat satser på en strategisk udvikling af attraktive flyforbindelser for at styrke lufthavnen,

- At der etableres højhastighedstog som led i en skandinavisk og europæisk korridor – koblet til lufthavnen,
- At sammenhængene i Øresundsregionen styrkes gennem udbygningen af det kollektive toget, såvel S-bane, metro som regional banebetjening.

Lokal/Rundt i regionen: Trafikaftalens indhold:

- En ny fast forbindelse ved Helsingør og Helsingborg til både bane og vej, og i forlængelse heraf:
- En ny ringforbindelse med tilslutning fra Femern-forbindelsen via Høje-Taastrup til Helsingør til både bane (gods- og persontransport) og vej. Der er brug for en nærmere undersøgelse af behovet, herunder linjeføringen,
- En ny Fjordforbindelse ved Frederikssund,
- En ny østlig havneforbindelse i København,
- At letbanen langs Ring 3 realiseres hurtigst muligt,
- At den kommende letbane og metrosystemet udbygges, så der skabes en sammenhængende banebetjening.

Hvilke initiativer bør regionen støtte?

Grøn vækst og mobilitet kan gøres til en vækstdriver, hvis vi satser rigtigt og udnytter regionens særlige geografiske beliggenhed. Vi er det geografiske midtpunkt i forhold til hovedstæderne i såvel Sverige, Norge som Tyskland, ligesom store handelsbyer som Hamborg og Göteborg kun ligger få hundrede km. væk. Vi er centrum i Øresundsregionen og vi er en vækstmotor for resten af Danmark.

Set i denne sammenhæng vil det være hensigtsmæssigt, at Region Hovedstaden søger at fremme de initiativer i trafikaftalen, som både støtter regionen som infrastrukturknudepunkt, og som understøtter grøn transport rundt i regionen.

Den internationale dimension

Regionen er i dag en aktiv medspiller i udviklingen af internationale trafikforbindelser. Vi deltager i flyruteudviklingsprojektet Copenhagen Connected, som indtil videre har medvirket til at tiltrække 11 nye ruter, bl.a. til Shanghai, Toronto og Dubai.

Vi arbejder med muligheden for at bygge nye højhastighedstog, der forbinder os med Skandinavien og Centraleuropa gennem de to EU-støttede projekter "Green STRING Corridor" mod Hamborg og "COINCO - den skandinaviske 8-millioners by" mod Göteborg og Oslo med tilkobling til Stockholm. I Øresundskomiteen arbejder vi for at skabe bedre kollektive trafikssammenhænge i Øresundsregionen.

Administrationen vurderer, at alle tre internationale indsatsområder er vigtige i forhold til den internationale tilgængelighed og i forhold til at understøtte hovedstaden som et infrastrukturknudepunkt.

Rundt i regionen – den lokale tilgængelighed

Udviklingen og udbygningen af kollektiv transport i regionen er vigtig for både mobiliteten og for miljøet.

Regionen indgår sammen med 11 kommuner i Letbanesamarbejdet, som sammen med Transportministeriet har besluttet at bygge en letbane langs Ring 3 fra Lundtofte til Ishøj. Selve anlægsloven forventes fremlagt i 2013. Parallelt med denne proces har Letbanesamarbejdet ønsket en vurdering af konsekvenserne af en etape 2 af letbanen mellem Park Allé (Glostrup) – Brøndby Strand st. - Avedøre Holme (Hvidovre). Samtidigt har regionsrådet besluttet at igangsætte en analyse af en forlængelse fra Avedøre Holme til lufthavnen og en analyse af nye potentielle letbanelinjer.

En fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg samt en ny ringforbindelse er begge projekter, som på sigt kan få en stor betydning som bindeled mellem syd og nord set i et internationalt perspektiv. I følge den svenske udredning om en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, der blev offentliggjort den 11. november 2011, vil der på sigt være behov for yderligere kapacitet over Øresund.

Administrationen vurderer, at når vi ser på den lokale tilgængelighed, så vil en udbygning med letbaner medvirke til markant at forbedre den kollektive transport og skabe sammenhæng med metrosystemet. En udbygning med letbaner vil samtidig bidrage til at etablere højklasede baneforbindelser på strækninger, hvor der ikke i dag kører tog.

En forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg forventes at aflaste Øresundsbroen for en stor del af godstrafikken. Forbindelsen vil også give nye regional-toglinjer over Øresund og dermed bidrage til integrationen i den nordlige del af Øresundsregionen.

Med Femern-forbindelsens åbning i 2021 vil trafikken gennem regionen blive markant forøget. Såvel en østlig havnetunnel som en ny ringforbindelse er projekter, som kan medvirke til en aflastning af vejnettet omkring Storkøbenhavn. En ny ringforbindelse vil markant styrke den tværgående trafik og aflaste de øvrige ringforbindelser, mens en havnetunnel vil kunne aflaste de indre bydele for den gennemkørende trafik.

På denne baggrund vurderes det hensigtsmæssigt, at der afholdes et møde med KKR's formandskab om satsningen på regionen som infrastrukturknudepunkt og grøn vækst.

KONKLUSION

Kim Høgh oplyste, at sagen var blevet taget af FU dagsorden.
Udvalget behandlede ikke sagen.

Bilag

1. Trafikaftale med KKR Hovedstaden

SAG NR. 6

**TILLÆGSKOMMISSORIUM TIL REGIONALUDVALGET OG
UDPEGNING AF REPRÆSENTANT TIL NETVÆRKET HH-GRUPPEN**

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges for udvalget med henblik på en udtalelse, inden sagen behandles i forretningsudvalget og regionsrådet hhv. den 4. og 11. december.

Administrationen vil indstille til regionsrådet, at tillægskommissoriet godkendes, og at regionsrådet udpeger en repræsentant fra regionsrådet til at indgå i netværket HH-gruppen, der arbejder for at sikre en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Regionsrådet nedsatte den 13. december 2011 bl.a. et særligt, midlertidigt Regionaludvalg, der skal komme med råd og anbefalinger til regionsrådet inden for det område, som blev fastlagt i udvalgets kommissorium.

Af Regionaludvalgets kommissorium fremgår bl.a., at udvalget i perioden 1. januar 2012 til 31. december 2013 vil have fokus på: "Koordinering af samlet implementering og opfølgning på RUP 2.0 samt handlingsplaner for den regionale udviklings områder." Endvidere vil udvalget have fokus på: "Implementering af og regional opbakning til trafikaftale i RUP 2.0 mellem region og kommuner."

Der er på baggrund af udvalgets arbejde med de vedtagne ansvarsområder opstået behov for at fastlægge et supplerende kommissorium for udvalget.

Tillægskommissoriet skal give Regionaludvalget en mulighed for at deltage i relevante fora inden for infrastruktur- og trafikområdet og styrke regionens fremadrettede arbejde med at sikre målsætningerne i den regionale udviklingsplan og i den fælles trafikaftale med KKR Hovedstaden. Tillægskommissoriet skal således styrke regionens politiske prioriteringer på infrastrukturområdet.

Tillægskommissoriet lægger således op til, at Regionaludvalget kan følge arbejdet i relevante regionale trafikfora med henblik på at fremme koordineringen og implementeringen af initiativer i den regionale udviklingsplan (RUP 1 og 2) og trafikaftalen mellem KKR Hovedstaden og Region Hovedstaden.

Repræsentant til HH-gruppen

Region Hovedstaden er blevet inviteret til at deltage som medlem i netværket HH-gruppen.

Netværket blev stiftet i februar 2009 af Dansk Byggeri, Dansk Erhverv, Dansk Transport og Logistik, Helsingborg Stad, Helsingør Kommune, Region Skåne og Sydsvenska Industri- och Handelskammaren.

HH-gruppen er et netværk mellem erhvervsliv, organisationer og offentlige aktører, hvis formål er at arbejde for en fælles dansk-svensk beslutning om en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Medlemskabet er åbent for alle offentlige og private aktører, der ønsker at støtte HH-gruppens formål og bidrage til oplysning og den offentlige debat. HH-gruppen arbejder for få skabt debat og dialog omkring mulighederne for etableringen af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

HH-gruppen lægger vægt på at skabe forståelse for en fast HH-forbindelse på tværs af Øresund. Det er et fælles dansk-svensk projekt, og netop det perspektiv vil netværket understrege som samarbejde mellem både offentlige og private aktører i begge lande.

HH-gruppen består i dag af knap 40 medlemmer fra kommuner, regioner, interesseorganisationer og virksomheder i Danmark og Sverige. Af medlemslisten fremgår bl.a., at fem af regionens kommuner pt. er medlemmer af HH-gruppen.

Som medlem af HH-gruppen vil Region Hovedstaden få plads blandt de stiftende medlemmer, som bl.a. giver mulighed for deltagelse i bestyrelsesmøder m.v.

Administrationens vurdering

Det er administrationens vurdering, at Region Hovedstaden gennem en deltagelse i netværket HH-gruppen kan være med til at understøtte indsatsområder og mål i den regionale udviklingsplan og trafikaftalen mellem regionen og kommunerne.

Administrationen anbefaler at Regionaludvalget indgår i HH-gruppen med en repræsentant med henblik på at følge og koordinere indsatsen for at fremme en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

KONKLUSION

Kenneth Kristensen Berth (O) bemærkede, at den repræsentant, der udpeges, bør være tilhænger af HH-forbindelsen.

Udvalget anbefalede sagen.

Steen Olesen, Peter Kay Mortensen, Karsten Skawbo-Jensen og Ellen Thrane deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilagsfortegnelse:

1. Tillægskommissorium for Regionaludvalget
2. Regionudvalgets kommissorium 2012 og 2013.

Sagsnr: 12000274

SAG NR. 7

MØDEPLAN FOR REGIONALUDVALGET 2013

SAGSFREMSTILLING

Administrationen har udarbejdet følgende forslag til mødedatoer for udvalget i 2013.

22. januar	17.00-19.00
25. april	17.00-19.00
21. maj	17.00-19.00
3. september	17.00-19.00
8. oktober	17.00-19.00
3. december	17.00-19.00

Udvalgsmøder i regionen afholdes i udgangspunktet om tirsdagen fra kl. 15-17 eller 17-19.

De enkelte udvalg kan dog – såfremt der er enighed herom – holde møder på andre tidspunkter. Ved ændringer skal der tages højde for personsammenfald ifht. øvrige udvalg samt fora, hvor medlemmerne repræsenterer Region Hovedstaden.

Udvalget skal på mødet drøfte mødeplanen. Samlet forslag til mødeplan for udvalgene er vedlagt.

KONKLUSION

Udvalget anbefalede, at mødet den 3. december flyttes – og at der i stedet planlægges et juni møde.

Udvalget anbefalede, at mødet den 22. januar enten flyttes til kl. 15-17 eller til en anden dag, da flere medlemmer allerede nu ved, at de ikke kan deltage på det angivne tidspunkt.

Steen Olesen, Peter Kay Mortensen, Karsten Skawbo-Jensen og Ellen Thrane deltog ikke i behandlingen af sagen.

Bilagsfortegnelse:

1. Mødeplan for udvalgene 2013

Sagsnr:12000274

SAG NR. 8**MEDDELELSER**

8.a**Øresund som cykelregion**

Region Hovedstaden deltager i ovennævnte Interreg IV A projektet sammen med Region Skåne (Lead Partner), Trafikverket, Hållbar Mobilitet Skåne, Högscholan Kristianstad og en række kommuner på begge sider af sundet. Projektet er et 3-årigt projekt. Projektet startede i januar 2010 og slutter ultimo december 2012.

Formålet med projektet er at styrke cyklismen i Øresundsregionen og bl.a. at fremme borgernes muligheder for at bruge cyklen til arbejdspendling og friluftsoplevelser. Det vil forbedre adgangen til natur og rekreative områder og styrke borgernes muligheder for friluftsliv og gode naturoplevelser. Andre produkter er fx udarbejdelse af kort, hjemmesider, informationsmateriale, cykelturisme, netværk m.v. Visionen er, at Øresundsregionen skal være verdens bedste cykelregion!

Projektet er opdelt i en række delaktiviteter, hvor Region Hovedstaden har deltaget i delprojektet "Benchmarking" sammen med Region Skåne, Trafikverket Skåne og Københavns Kommune. Delprojektet har udarbejdet et benchmarkingstudie, hvor trafikks konsulenterne Tetraplan A/S, Danmark og Trivector Traffic AB, Sverige, har bidraget med en benchmarkinganalyse. Resultaterne fra denne analyse er præsenteret i vedlagt pjece – Cykling i Øresundsregionen.

Bilagsfortegnelse:

1. Cykling i Øresundsregionen.

Sagsnr.: 12002097

8.b**Folder om infrastruktur**

Vedlagte folder er udarbejdet som et element i efterårets infrastrukturaktiviteter. Folderen har til formål at udbrede regionens arbejde med den internationale infrastruktur.

Folderen er udarbejdet på dansk og engelsk og er foreløbig blevet uddelt på konferencerne Femern Days i Lübeck i september, Nordisk Infrastrukturkonference i Helsingborg i oktober samt til regionsrådsseminaret 26. oktober. Derudover vil folderen være en del af konferencematerialet til regionens konference "Veje til Vækst", som afholdes 28. november 2012 på Hilton i Københavns Lufthavn.

Bilagsfortegnelse:

1. Folder om infrastruktur

Sagsnr.: 12009266

SAG NR. 9

EVENTUELT

MØDET SLUT: Kl. 17.00

NÆSTE MØDE: