

**REGIONAL UDVIKLINGSPLANS- OG  
TRAFIKUDVALGET**

**Dato: 5. maj 2011**

**Klokken: 15:00 – 16:15**

**Sted: Ingeniørforeningen i Danmark  
Kalvebod Brygge 31-33  
1780 København V**

**Mødelokale: 215**

**Møde nr. 4**

**Mødet slut kl.: 16.15**

**Medlemmer:**

Allan Schneidermann

Peter Kay Mortensen

Erik Gregersen

Ellen Thrane

Marianne Stendell

Karsten Skawbo-Jensen

Per Roswall

Kenneth Kristensen Berth

**Fraværende:**

Peter Kay Mortensen

Marianne Stendell

## Indholdsfortegnelse

---

	<b>Side</b>
1. RUP 2.0 - Forslag til vision og ramme	3
2. RUP 2.0 - Tema om infrastruktur	7
3. Indkaldelse af ideer og synspunkter i forbindelse med revision af Fingerplan 2007	10
4. Forslag til flytning af mødedato	14
5. Meddelelser	15
6. Eventuelt	17

## SAG NR. 1

### RUP 2.0 – FORSLAG TIL VISION OG RAMME

---

#### SAGSFREMSTILLING

På sidste møde i RUT-udvalget blev det besluttet, at der på mødet den 5. maj skulle præsenteres et oplæg til ramme for RUP 2.0 for udvalget. Administrationen har udarbejdet et forslag til vision og ramme for RUP 2.0, som har været drøftet i den administrative gruppe for RUP 2.0. Sagen forelægges RUT-udvalget til drøftelse.

#### Formål

Visionen og rammen har følgende formål:

- Præsentere udviklingsplanens langsigtede vision
- Sætte udviklingsplanen i en strategisk sammenhæng
- Skabe en forståelsesramme for udviklingsplanen
- Opridse forudsætningerne for kommunernes og regionens fælles prioriteringer.

Målet for RUP 2.0 er en publikation, som er mindre omfangsrig, men mere enkel, skarp og fokuseret.

Den samlede vision for RUP 2.0 består af en overordnet vision og en ramme for hvordan RUP'en kan spille sammen med andre strategier. Visionen uddybes i 6 mål, der skal udmøntes indenfor RUP'ens 4 temaer

Den regionale udviklingsplan skal ses som en strategiplan, der i samspil med øvrige strategier og tiltag løfter den samlede vision. Derfor er andre lokale, regionale, nationale og internationale strategier også med til at understøtte RUP'en. Samtidig har udviklingsplanen en central rolle som en bred strategi for hele regionen, og derfor er det naturligt, at den opstiller en overordnet og samlet vision for hovedstadsregionen.

På baggrund af visionen skal der under hvert tema i RUP'en argumenteres for, hvorledes det bidrager til at opfylde visionen, og der skal opstilles konkrete og kvantificerbare temamål, som man efterfølgende kan følge op på.

#### Forslag til vision og ramme for RUP 2.0

##### *Vision:*

*Hovedstadsregionen - Nordeuropas førende metropol i 2020*

Vi er en international metropol, hvor bæredygtig vækst og høj livskvalitet går hånd i hånd.

**Ramme:**

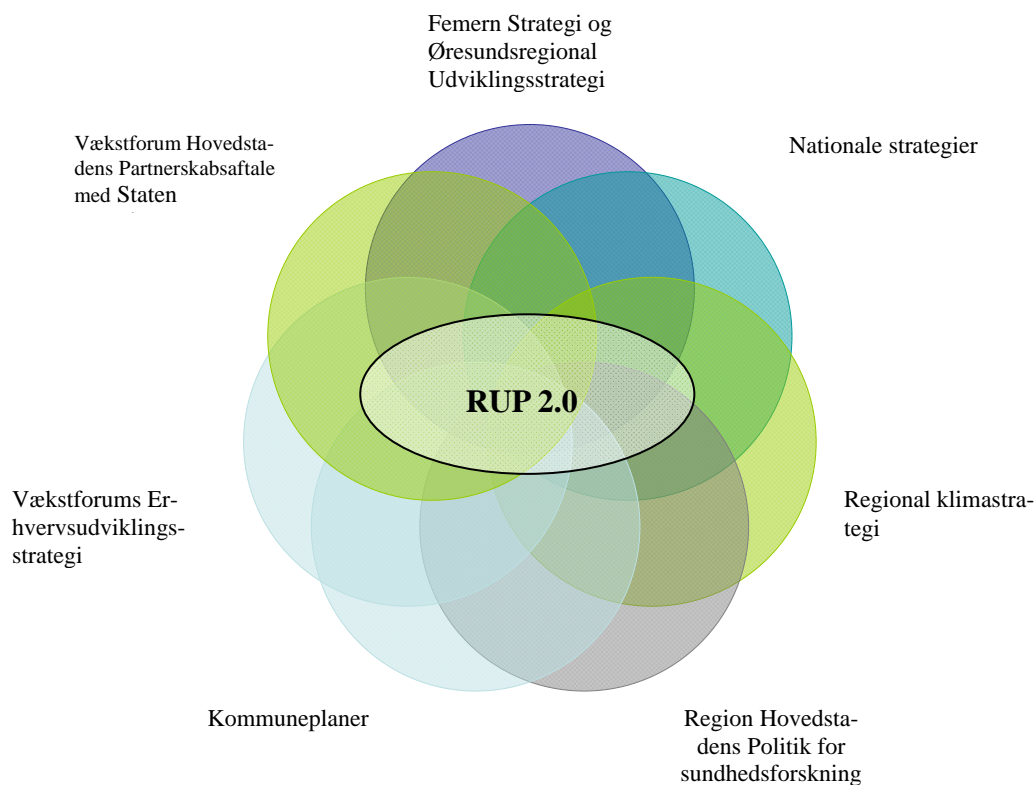
*Strategiske sammenhænge og tandhjul*

At blive Nordeuropas førende metropol fordrer regional handlekraft og et stærkt samarbejde både internt i regionen mellem de mange forskellige aktører, men også nationalt og internationalt – ikke mindst i Øresundsregionen. Den regionale udviklingsplan er en overordnet strategi for regional udvikling, som på tværs af myndigheder og geografi lægger en plan for den regionale indsats fra 2012-2016.

Den regionale udviklingsplan er udarbejdet i samarbejde mellem Region Hovedstaden og kommunerne i regionen.

Den regionale udviklingsplan eksisterer i samspil med en række øvrige strategier. Udviklingsplanen skal fungere som et tandhjul i et maskineri af lokale, regionale, nationale og internationale relationer og udgøre drivkraften for den regionale udvikling i hovedstadsregionen.

Øvrige strategier og tiltag tager hånd om dele af visionen for hovedstaden. Udviklingsplanen fungerer både som en paraply og som en trædesten for udviklingen den regionale udvikling.



### ***En prioriteret indsats***

I udviklingsplanen stilles der skarpt på fire temaer, som kommuner og region i fællesskab mener, er helt centrale for at realisere visionen om at blive den førende metropol i Nordeuropa. Neden for præsenteres forslag til mål inden for de enkelte temaer, som i den videre proces skal omsættes til kvantificerbare og konkrete handlinger.

### **Infrastruktur**

Forslag til mål, der skal udmøntes i en handlingsplan:

#### *Internationalt knudepunkt*

Vi har en effektiv infrastruktur, der sikrer tilgængeligheden regionalt, nationalt og internationalt og skaber de optimale rammer for høj mobilitet.

### **Erhvervsudvikling og internationalisering**

Forslag til mål, der skal udmøntes i en handlingsplan:

#### *En global og konkurrencedygtig metropol*

Vi sørger for, at mennesker og virksomheder i innovative partnerskaber kan omsætte viden, velfærd og bæredygtighed til vækst. Vi tiltrækker konkurrencedygtige og globale virksomheder.

#### *Forskning og udvikling*

Vi er førende inden for forskning og udvikling. Vi har optimale rammevilkår for forskning og samarbejde mellem forskning og erhvervsliv.

### **Uddannelse og beskæftigelse**

Forslag til mål, der skal udmøntes i en handlingsplan:

#### *Veluddannet arbejdsstyrke*

Vi har Europas mest veluddannede arbejdsstyrke, der kan matche erhvervslivets behov. Vi har førende uddannelsesinstitutioner og tiltrækker udenlandske studerende.

#### *Et attraktivt levested*

Vi er en attraktiv region at bo, leve og arbejde i. Vi tiltrækker turister, virksomheder og højt kvalificeret udenlandsk arbejdskraft.

### **Bæredygtighed og klima**

Forslag til mål, der skal udmøntes i en handlingsplan:

#### *Grøn og bæredygtig profil*

Vi er blandt verdens bedste inden for udvikling og implementering af bæredygtighed. Vi er på forkant med den grønne industrielle udvikling.

I udviklingsplanen beskrives de handlinger og indsatser, der skal bidrage til at løse centrale udfordringer i regionen og nå de opstillede mål inden for det enkelte tema. Region Hovedstaden og kommunerne er enige om, at vi ikke kan nå det hele, og at vi derfor skal prioritere vores kræfter og midler de næste fire år frem.

I den regionale udviklingsplan prioriteres de indsatser, som

- Bidrager til at udvikle Nordeuropas førende metropol
- Løser regionale udfordringer
- Kommuner og region har indflydelse og handlekraft i forhold til.

---

## KONKLUSION

Joost Nielsen præsenterede tankerne bag forslaget til vision og ramme for RUP 2.0. Udvalget fandt det vigtigt, at der blev udformet konkrete målbare mål, som der også lægges op til.

Udvalget savnede imidlertid, at der var beskrevet en regional strategi for uddannelse i figuren på side 4, eftersom området har en særlig interesse. Administrationen kunne i den forbindelse oplyse, at uddannelsesafsnittet i RUP 2.0 også vil blive udgivet som en selvstændig uddannelsesstrategi.

Udvalget anbefalede derfor, at uddannelsesstrategien blev indsat i figuren. Herefter tilsluttede udvalget sig forslaget til vision og ramme.

---

Bilagsfortegnelse:

1.

Sagsnr: 10004195

Sagsgr.:

## SAG NR. 2

### RUP 2.0 - TEMA OM INFRASTRUKTUR

---

#### SAGSFREMSTILLING

##### **Baggrund**

Temaet om ”Internationalisering og infrastruktur” blev drøftet på mødet i RUT-udvalget d. 10. februar 2011, hvor udvalget tog de første overvejelser om temaet, herunder infrastrukturen til efterretning.

I den administrative gruppe for RUP 2.0 blev det på mødet d. 11. marts 2011 aftalt, at der på infrastruktur-området skal udarbejdes et selvstændigt oplæg med fokus på vækst. Oplægget skal efterfølgende indarbejdes i den regionale udviklingsplan.

Administrationen har derfor udarbejdet et oplæg ”God trafikale infrastruktur som vækstdriver”. Oplægget blev drøftet på mødet i den administrative gruppe den 11. april 2011. Sagen forelægges RUT-udvalget til drøftelse.

##### **Oplæg om infrastruktur**

Hovedstadsregionen er landets eneste storbyregion set med internationale øjne. Men set i en europæisk og global sammenhæng er vi en udkantsregion. Oplægget tager derfor udgangspunkt i infrastruktur som en vækstdriver for udviklingen i hovedstadsregionen og i betydningen af samspillet med de betydningsfulde europæiske vækstregioner.

I oplægget fokuseres på udvalgte projekter, som hver for sig og sammen kan løfte Hovedstadsregionen op i et højere gear.

Projekter og forslag til tiltag er opdelt i to:

- Den internationale tilgængelighed – til og fra regionen
- Den regionale tilgængelighed - rundt i regionen.

##### ***Den internationale tilgængelighed***

Hovedstadsregionen har i dag en væsentlig rolle som omdrejningspunkt i transport-systemet mellem Skandinavien og det europæiske kontinent. Vi ligger langt fra andre europæiske storbyer, og tilgængeligheden med vej og jernbane er lav. Derfor betyder tilgængeligheden med fly ganske meget.

Vi kan ikke ændre på den fysiske placering som et europæisk udkantsområde, men vi kan arbejde for at regionen bliver en del af et større netværk. Det kan bl.a. nås gennem en trafikalt integreret Øresundsregion, en styrkelse af de muligheder som Femern-

forbindelsen giver os samt udvikling af gode transportforbindelser til naboregionerne og til de store europæiske og globale knudepunkter.

Udover Femern-forbindelsen og lufthavnen, fokuserer oplægget derfor på højhastighedstog, der kobler os på det europæiske højhastighedsnet, og en ny forbindelse i den nordlige del af Øresund.

### ***Den regionale tilgængelighed***

Hovedstadsområdets trafikale struktur har baggrund i Fingerplanen fra 1947. Fingerplanen baserede sig på, at arbejdspladserne i stort omfang var placeret i centrum (håndfladen) og boligområderne i fingrene, hvorved pendlingen hovedsagelig skete i retning mod centrum morgen og i modsat retning om eftermiddagen. Alle fingre er banebetjente.

I dag er arbejdspladserne også placeret i fingrene. Dette understøtter den kollektive banetrafik, men det har også betydet en støt stigende trafik på tværs af fingrene, som – i mangel på attraktiv banetrafik – overvejende foregår med bil. Trafikken udvikler sig således imod et stadigt mere komplekst mønster og er i dag langt mere geografisk spredt end tidligere. Som konsekvens heraf er trængselsproblemerne allerede i dag markante, men vil blive skærpet væsentligt i fremtiden.

Det komplekse trafikmønster fik bl.a. Infrastrukturkommissionen i 2008 til at pege på pege på udbygningen af et sammenhængende og fleksibelt trafikalt netværk, hvor ringforbindelserne gøres færdige på både vej og bane. I Transportministeriets strategiske analyser af Hovedstadsområdet arbejdes der derfor med både vestlige ringforbindelser og en østlig ringforbindelse.

I oplægget peges der på en række anlæg, som kan indgå som et bud på et sammenhængende netværk:

- Havnetunnel/østlig omfartsvej
- Ny fjordforbindelse ved Frederikssund
- Ny Ring 5 forbindelse til både bane og vej
- Udbygning af Ring 4-korridoren
- Ny letbane i Ring 3 og byudviklingsprojektet Loop City

### **Den videre proces**

På mødet i den administrative styregruppe faldt der en række bemærkninger, som sammen med RUT-udvalgets bemærkninger vil blive indarbejdet i det videre arbejde med oplægget.

Den administrative styregruppe fandt bl.a., at der skal fokuseres mere på sammenhænge og samspil mellem projekterne - hvilke projekter er indbyrdes afhængige og skaber synergi i forhold til vækst? Endelig skal oplægget underbygges med effektbeskrivelse af de enkelte projekter og et ensartet talmateriale til at understøtte argumentation og dokumentation.

Det er aftalt med KKR, at et færdigt oplæg skal forelægges KKR den 10. juni. Oplægget vil efterfølgende blive fremlagt til drøftelse i RUT-udvalget den 16. juni 2011.

---

## KONKLUSION

Joost Nielsen fortalte, at infrastrukturoplægget har været drøftet med kommunerne på sidste møde i den Administrative Gruppe den 1. april 2011. Oplægget vil herefter blive udbygget med en beskrivelse af sammenhænge mellem projekterne, hvad de hver især bidrager til vækstmæssigt, og hvor der er konflikter. Der er lagt op til en proces, hvor regionsrådsformanden har en forventning om, at der indgås et politisk forlig ret tidligt i RUP-processen.

Udvalget pegede på, at det var et problem, at man ikke førte ”fingrene” helt ud - af hensyn til trafiksikkerheden og væksten i udkanten af regionen. Udvalget bemærkede, at man også skulle forholde sig til scenariet om, at flere har lyst til at bo i København, men forventes at køre nordpå for at arbejde.

---

### Bilagsfortegnelse:

1. ”God trafikal infrastruktur som vækstdriver”. Oplæg fra Koncern Regional Udvikling 6. april 2011
2. Bemærkninger til oplæg om infrastruktur fra AG møde 11. april 2011

Sagsnr: 10003947

Sagsgr.:

## SAG NR. 3

### REVISION AF FINGERPLAN 2007 - HØRING OM DEBATOPLÆG

---

#### SAGSFREMSTILLING

Fingerplan 2007 har nu fungeret i godt tre år som den overordnede ramme for planlægning i Hovedstadsområdet, som i planlovens forstand omfatter kommunerne i hovedstadsregionen, samt Greve, Køge, Lejre, Roskilde, Solrød og Stevns kommuner. Fingerplan 2007 udgør det overordnede grundlag for de 34 hovedstadskommuners respektive kommuneplaner fra 2009 og danner samtidig grundlag for den løbende dialog mellem staten og kommunerne om hovedstadsrådets planlægning. Bornholms Regionskommune indgår ikke i Fingerplan 2007.

I henhold til Planloven har kommunerne nu igangsat udarbejdelse af nye planstrategier, som skal danne grundlag for de nye kommuneplaner, der skal vedtages senest med udgangen af 2013. Fingerplan 2007 skal derfor have et servicetjek. Det skal ske inden for de rammer, som er fastlagt i planlovens hovedstadskapitel.

Med debatoplægget indkalder miljøministeren synspunkter på forhold, som bør have særlig opmærksomhed, når vi skal udvikle hovedstadsområdet. Er der nye særlige samfundsmæssige opgaver, som kræver et nyt overordnet plangrundlag? Har vi fundet den rette balance mellem statens og kommunernes ansvar? Hvor er der særligt behov for justeringer?

Debatoplægget indledes med miljøministerens forord, hvor hun tilkendegiver sine ønsker til den kommende fingerplan. Det drejer sig kort om følgende:

- At tilvejebringe gode udviklingsmuligheder i alle kommuner
- I forbindelse med byomdannelsen langs Ring3 at skabe et sammenhængende grønt og blå bælte med mulighed for friluftsliv og bevægelse
- At skabe bedre muligheder for at lokalisere kontorarbejdspladser i Fingerbyen
- At tænke klimatilpasning ind i alle udviklingsønsker samt følge op på igangværende kommunale initiativer
- Samt at tilpasse Fingerplanen fra 2007, så der skabes rum til udvikling, som for eksempel udspringer af beslutninger om bygning af nye hospitaler og veje

I forhold til den videre proces, har miljøministeren bedt om forslag og bemærkninger med frist til den 6. juni. Som led i processen afholdes debatmøder for politikere og embedsmænd. Den 3. maj har miljøministeren inviteret formændene for Region Hovedstaden og Region Sjælland til møde. Derudover er øvrige regionale og lokale politikere inviteret til et møde den 5. maj. Denne invitation er udsendt til alle medlemmer af regionsrådet.

## Hørings svar

Miljøministeren har inviteret Region Hovedstaden til at afgive høringssvar på debatindlægget. På den baggrund har administrationen gennemgået debatindlægget, som afsæt til en drøftelse om et høringssvar fra Regionsrådet.

Overordnet finder administrationen det positivt, at miljøministeren i debatoplægget nævner en række væsentlige områder og initiativer, der vil gavne hovedstaden og dens udvikling. På en række områder er der således god overensstemmelse mellem debatindlægget og de emner og forslag, som Region Hovedstaden selv har sat fokus i den regionale udviklingsplan, og som der er fokus på i Vækstforums nye erhvervsudviklingsstrategi og Øresundskomiteens Øresundsregionale Udviklingsstrategi.

Overordnet finder administrationen det meget positivt, at ministeren i forordet til debatoplægget anerkender, at:

- det er til gavn for hele landet, at hovedstaden og Øresundsregionen står stærkt i den internationale konkurrence mellem storbyerne,
- det skal være attraktivt at bo og investere i Danmarks hovedstad og, at regeringen ønsker en levende og dynamisk hovedstad, som samtidig er grøn og tilbyder borgerne gode bosætningsmuligheder i et rent miljø med god og nær adgang til natur og friluftsliv.
- Fingerplanen fra 2007 skal tilpasses, så der skabes rum til den udvikling, som vedtagelse af nye hospitaler og veje nødvendiggør.

Det bemærkes dog, at debatoplægget ikke omtaler regionerne og den regionale udviklingsplans rolle i forhold til udvikling af hovedstadsområdet. Region Hovedstaden har således via udviklingsplanen fremsat en vision og pejlemærker for udvikling af hovedstadsregionen, som er yderst relevante i forhold til en stor del af de temaer, som fremgår af debatoplægget.

Tilsvarende bemærkes det, at debatoplægget ikke forholder sig mere konkret til behovet for en koordineret og sammenhængende planlægning på tværs af Øresund, hvilket er en af hovedanbefalinger i OECD-rapporten fra 2009 om hovedstadsregionens konkurrenceevne.

Med åbningen af Femern-forbindelsen i 2020 vil der således blive skabt nye udfordringer og muligheder for hovedstadsregionen. Disse er redegjort for i Interreg-projektet ”Infrastruktur og byudvikling i Øresundsregionen”, som bl.a. peger på betydningen af den internationale tilgængelighed til regionen. Den skal især ske ved at koble hovedstaden op på det europæiske høj-hastighedsnet og ved at styrke Københavns Lufthavn

Med afsæt i udviklingsplanen og temaerne for den kommende udviklingsplan og klimastrategi har administrationen derudover vurderet de konkrete indsatsområder i debatoplægget:

### *Klimatilpasning og kvalitet i de grønne kiler*

- Det er positivt, at debatoplægget sætter fokus på klimatilpasning og de grønne kiler, hvor der er et markant behov for et styrket regionalt samarbejde. Der er dog samtidig et stort behov for, at Miljøministeriet tager et større ansvar i indsatsen for klimatilpasning.
- De seneste analyser fra Arktisk Råd viser, at vandstandsstigninger bliver større end hidtidig forventet, hvorfor der er et stort behov for en planlægning, som kan danne grundlag for effektive løsninger på tværs af kommuner, fx moseudlægnin-ger i stil med samarbejdet mellem Ishøj og Solrød om Lille Vejle Å.
- I det igangværende samarbejde med kommunerne om den regionale klimastrategi er der sat fokus på, hvordan der kan etableres samarbejder om klimatilpasning. I den forbindelse vil det være oplagt, at staten etablerer en tæt dialog med kommu-nerne og regionen om ansvar, rammer og incitamenter for en styrket brug af grøn klimatilpasning i hovedstadsregionen.
- I forhold til udbygning af de grønne kiler, har Region Hovedstaden allerede i 2008 i den regionale udviklingsplan sat fokus på betydningen af de grønne kiler for en attraktiv storbyregion, hvor der også er fremsat konkrete forslag til udvikling af regionens grønne og blå struktur.
- Det vurderes relevant i den forbindelse at foreslå, at revisionen af Fingerplanen kan danne grundlag for, at der etableres et samarbejde på regionalt niveau med kommuner og stat dels om udvikling og udbygning af de grønne kiler og den sam-lede grønne struktur på tværs af kommunegrænser, dels en samlet strategi for til-gængeligheden af de rekreative områder til fods og på cykel via sammenhængende stinet og rekreative cykelstier, via kollektiv trafik og i bil.
- Det vil i den forbindelse være oplagt at opfordre Miljøministeriet til at gå aktivt ind i det samarbejde, som Region Hovedstaden har etableret med hovedparten af regionens kommuner om etablering af et sammenhængende cykelstinet for pendle-re - cykelsuperstierne. Dette arbejde vil i den kommende udviklingsplan blive suppleret med et fokus på udvikling af rekreative cykelstier.

### *Byomdannelse og ny byudvikling*

- I forhold til byomdannelse og ny byudvikling vurderes det positivt, at der fortsat skal være fokus på byomdannelse og udvikling af tættere byer i stedet for inddra-gelse af det åbne landskab. I en tid med lav bygge-aktivitet bør der fokuseres på at skabe attraktive, varierede bymiljøer inden for den nuværende afgrænsning af Fin-gerbyen.
- Det er i den forbindelse positivt, at ministeren er opmærksomhed på de mulighe-der for attraktiv byudvikling, som åbner sig ved etablering af en letbane langs Ring 3
- Endelig er det positivt, at ministeren er opmærksom på behovet for en ny station mellem Hillerød og Allerød, som vil kunne betjene det kommende nye hospital, og

muligheder for byudvikling omkring en ny station

- Endelig vil det være relevant at opfordre Miljøministeriet i det videre arbejde med Fingerplanrevisionen at sætte fokus på planlægning, som kan sikre attraktivt, stationsnære 3. aldersboliger for den voksende andel af befolkning på over 60 år, som har brug for nem adgang til kollektiv trafik.

#### *Erhvervsudvikling og lokalisering*

- Det vurderes positivt, at ministeren anerkender, at grundlaget for vækst er, at der er attraktive lokaliseringvilkår, som matcher erhvervslivets fremtidige behov.
- Det vurderes i den forbindelse vigtigt, at erhvervsudvikling og lokalisering i den kommende Fingerplan revision ses i tæt sammenhæng med udvikling af en effektiv, fremtidssikret og bæredygtig trafik infrastruktur. Et godt afsæt i dette arbejde kan være den regionale udviklingsplan og regionsrådets politiske tilkendegivelse om grønne transportkorridorer.

#### *Øvrige emner for revisionen*

- Det vurderes meget positivt, at ministeren er opmærksom på behovet for en revision af Fingerplanen i forhold til de kommende hospitalsbyggerier, og at det konkret fremgår, at Fingerplanrevisionen skal sikre det fornødne plangrundlag for det nye regionshospital ved Hillerød. I den forbindelse skal der redegøres for regionsrådets beslutning af 1. februar 2011 om at søge det nye "Nordsjællands Hospital" placeret ved Overdrevsvej på området "Vest 1"
- Det fremgår, at det tværministerielle udvalg, som ser på modernisering og præcisering af arealreservationerne i tilknytning til transportkorridorerne, vil vurdere de kommunale synspunkter i den rapport, som afleveres til de relevante Folketingsudvalg i maj 2011. Der bør i den forbindelse gøres opmærksom på regionsrådets tilkendegivelse om grønne transportkorridorer fra efteråret 2010, hvori et enigt regionsråd på baggrund af en analyse fra Interreg-projektet "Infrastruktur- og Byudvikling i Øresundsregionen" bakker op om etablering af en Ring 5 med både vej- og baneforbindelse med udgangspunkt i den nord-sydgående transportkorridor.
- Det vurderes i den forbindelse relevant at foreslå, at der med afsæt i Fingerplanrevisionen og arbejdet med en ny regional udviklingsplan, etableres et dialogprojekt med deltagelse af staten, regionen og de relevante kommuner om udvikling af en samlende vision for byudvikling og sikring af de grønne rekreative områder i tilknytning til afgrænsning af transportkorridoren med henblik på etablering af en fremtidig Ring 5.

Derudover vurderer administrationen, at der i et høringsvar fra Region Hovedstaden med fordel kan gøres opmærksom på, at regionen har aftalt et tæt samarbejde om udarbejdelse af den kommende nye regionale udviklingsplan og en fælles klimastrategi, som begge skal udarbejdes i løbet af 2012.

Sagen fremlægges med henblik på drøftelse og efterfølgende forelæggelse for forretningsudvalget og regionsrådet den 17. og 24. maj. Administrationen foreslår således, at regionsrådet på denne baggrund tilkendegiver sin opbakning til en revision af Fin-

gerplan 2007 og opfordrer miljøministeren til at tage regionsrådets bemærkninger og anbefalinger med i det videre arbejde med revision af Fingerplanen.

---

## **KONKLUSION**

Joost Nielsen præsenterede de justeringer, der var fremkommet i høringssvaret, efter regionsrådsformandens møde med miljøministeren om Fingerplanen den 3. maj 2011.

Udvalget anbefalede sagen til forretningsudvalget, men ønskede indført en bemærkning om, at Fingerplanen bliver forlænget helt ud til de ydre dele af regionen, dvs. til Gilleleje og Frederiksværk/Halsnæs af hensyn til trafiksikkerheden og hensynet til at få virksomheder til at etablere sig i udkanten af fingrene.

---

### Bilagsfortegnelse:

1. Miljøministeriets Debatoplæg om fingerplanrevisionen
2. Regionsrådets politiske tilkendegivelse om infrastruktur

Sagsnr: 11003346

Sagsgr.:

**SAG NR. 4**

**FORSLAG TIL FLYTNING AF MØDEDATO**

---

**SAGSFREMSTILLING**

Der afholdes politisk Folkemøde den 16.-18. juni 2011 på Bornholm. Regionsrådet har deres egen stand på mødet, og forretningsudvalgets medlemmer er inviteret til at deltage. Mødet falder imidlertid sammen med næste møde i RUT udvalget, der er planlagt til den 16. juni 2011.

Det er administrations vurdering, at der vil være behov for en politisk drøftelse af en række mødesager i forbindelse med RUP 2.0. inden sommerferien. Det foreslås derfor, at flytte næste RUT møde til enten den 14. juni eller den 15. juni 2011.

Udvalget bedes fastlægge en ny mødedato.

---

**KONKLUSION**

Udvalget besluttede at flytte næste møde til den 15. juni 2011 kl. 17-19.

---

Bilagsfortegnelse:

**SAG NR. 5****MEDDELELSER**

---

**5.1****Samråd om organiseringen af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet**

Folketingets trafikudvalg indkaldte den 5. april 2011 Transportministeren til et åbent samråd om organiseringen af den kollektive trafik i Hovedstadsområdet. Udvalget havde bedt ministeren om at uddybe sine overvejelser om, hvordan organiseringen af den kollektive transport i Hovedstadsområdet kan ændres. På samrådet skitserede ministeren 3 mulige modeller: et udvidet direktørsamarbejde, en paraplyorganisation og en integreret model. Ministeren oplyste på mødet, at et udspil vil komme ”snart”, og at han efterfølgende vil gå i dialog med trafikaktørerne og folketingets trafikpolitikere. De tre modeller er uddybet i vedlagte notat.

Sagsnr.: 09001399

Arkiv: 1-35-75

Bilag 1: Notat om organiseringen af den kollektive trafik

---

**5.2****Orientering om dialogmøde med Region Sjælland**

RUT-udvalget var den 8. april 2011 inviteret til dialogmøde med Region Sjælland for at drøfte regional udvikling og RUP. Fra RUT-udvalget deltog Allan Schneidermann, Erik Gregersen, Kenneth Kristensen Berth og Peter Kay Mortensen.

På mødet præsenterede de to regioner kort deres foreløbige arbejde med den regionale udviklingsplan.

Begge regioner var positivt indstillede over for et tættere samarbejde inden for relevante emner på det regionale område. På mødet blev der drøftet infrastruktur, uddannelse, det interregionale og det grønne område.

Inden for infrastruktur ser begge regioner et potentiale i en Femern-forbindelse. Desuden blev regionernes synspunkter i forhold til større infrastrukturprojekter drøftet – herunder Ring 5, HH-forbindelse, Kattegat-forbindelse, Københavns Lufthavn og højhastighedstog.

Inden for kompetenceudvikling og uddannelse arbejder begge regioner på et generelt kompetenceløft for regionens borgere, ikke mindst i forhold til udkantsområder. Desuden blev der drøftet fastholdelse, tilgængelighed og udvikling af nye uddannelser.

Inden for det grønne område havde begge regioner et ønske om en fortsat drøftelse af klima og det grønne perspektiv.

Inden for det interregionale var begge regioner enige om at tage udgangspunkt i de eksisterende fora – STRING og Øresundskomiteén.

De to regioner ønsker i højere grad at koordinere indsatsen for regional udvikling, hvor det er relevant – herunder at gennemføre fælles aktiviteter. Foreløbigt er det konkret aftalt, at de to regioner mødes på administrativt niveau og drøfter de fremadrettede muligheder for et tættere samarbejde. De to regioner er enige om at mødes på politisk niveau igen om senest 1 år.

Sagsnr.: 1001495

Arkiv:

---

Udvalget havde ingen bemærkninger til sag nr. 5.

---

**Den 5. maj 2011  
TRAFIKUDVALGET**

**REGIONAL**

**UDVIKLINGSPLANS-**

**OG**

---

**SAG NR. 6**

**EVENTUELT**

---

**MØDET SLUT: 16.15**

**NÆSTE MØDE: 15. juni 2011 kl. 17.00 – 19.00 på Regionsgården**