K O N K L U S I O N E R **REGION HOVEDSTADEN**

REGIONAL UDVIKLINGSPLANS- OG TRAFIKUDVALGET

Torsdag den 10. februar 2011

Klokken: 17.00 – 19.00

Sted: Regionsgården

Mødelokale: H 5

Møde nr. 1

Medlemmer:
Allan Schneidermann
Peter Kay Mortensen
Maja Højgaard Nielsen
Ellen Thrane
Marianne Stendell
Karsten Skawbo-Jensen
Per Roswall
Kenneth Kristensen Berth

Fraværende:
Maja Højgaard Nielsen (orlov)

Indholdsfortegnelse

		Side
1.	Oplæg om hvad der bidrager til metropolers succeser	3
2.	Status på RUP 2.0 proces	4
3.	Første drøftelse af RUP -tema om ”internationalisering og infrastruktur”	6
4.	Interreg-projekt om ”Den grønne string-korridor”	10
5.	Høring om organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet	13
6.	Meddelelser	15
7.	Eventuelt	18

SAG NR. 1

OPLÆG OM HVAD DER BIDRAGER TIL METROPOLERS SUCCESER

SAGSFREMSTILLING

Som inspiration til udvalgets første drøftelser af en ny regional udviklingsplan (RUP) har vi inviteret Lars Winther til at tale om erfaringer og succeser fra andre metropolregioner. Han vil i oplægget komme ind på de temaer, som udvalget har ansvaret for (infrastruktur og internationalisering, samt erhvervsudvikling), men vil også tale mere bredt om satsninger indenfor regional udvikling.

Lars Winther er lektor ved Institut for Geografi og Geologi på Københavns Universitet og har bl.a. beskæftiget sig med internationale sammenligninger af metropolregioner – han har sammenlignet Øresundsregionen med Centrope-regionen omkring Wien. Herudover har han forsket i globale megatrends' indflydelse på regional udvikling, samt faktorer der medvirker til at gøre en region attraktiv.

Oplægget vil vare ca. 25 minutter, hvorefter der er lagt op til spørgsmål og diskussion.

KONKLUSION

Lars Winther gav udvalget en præsentation af globale megatrends i regional udvikling og faktorer, der gør en region attraktiv. Udvalget stillede en række spørgsmål, der blev besvaret.

Bilagsfortegnelse:

Sagsnr: 11000664
Sagsgr:

SAG NR. 2

STATUS PÅ RUP 2.0 PROCES

SAGSFREMSTILLING

Regionsrådet anbefalede den 14. december 2010 sagen "Ny regional udviklingsplan – temaer, organisering og tidsplan".

Indledende dialog med kommunerne
Sagen danner baggrund for en videre dialog med kommunerne i hovedstadsregionen om den nye regionale udviklingsplan RUP 2.0. Administrationen har på baggrund af sagen holdt et indledende møde med repræsentanter fra KKR's embedsmandsudvalg vedr. miljø- og infrastruktur. Udvalget er ansvarligt for RUP 2.0 i KKR regi.

Forslag om ny politisk organisering
KKR meddelte på mødet, at de ønskede en anden politisk organisering end foreslået i sagen fra regionsrådet. I den nuværende sag er der lagt op til et politisk samarbejdsudvalg bestående af RUT-udvalget, en borgmester samt to udvalgsformænd inden for planlægning, miljø eller teknik. KKR foreslår i stedet, at RUP 2.0 politisk forankres i en styregruppe bestående af formandskabet fra KKR - formand Kjeld Hansen og næstformand Jannich Petersen, regionsrådformanden og formand for RUT-udvalget.

Status på proces
Det er aftalt med KKR, at der hurtigst muligt sker en afklaring mellem regionsrådsformanden og KKR-formanden i forhold til en eventuel ny politisk organisering. Meget gerne inden næste KKR møde den 7. februar 2011.

Hvis der bliver truffet aftale om en eventuel ny politisk organisering, vil sagen blive sendt til behandling snarest i RUT-udvalget med henblik på videre behandling i regionsrådet.

KKR bakker op om de foreslåede temaer, og der er således enighed om, at temaerne i RUP 2.0 bliver:

- Internationalisering og infrastruktur
- Erhvervsudvikling
- Klima og miljø
- Uddannelse

På næste møde vil der foreligge en tidsplan for RUP 2.0 samt et oplæg til dialog-aktiviteter i forbindelse med udarbejdelse af RUP 2.0.

KONKLUSION

Udvalget tog status på RUP processen til efterretning, herunder de fire foreslåede temaer i RUP 2.0.

Kenneth Kristensen Berth (O) og Karsten Skawbo-Jensen (C) gjorde opmærksom på, at der er politisk slagside i forslaget til politisk styregruppe med kommunerne om RUP 2.0. og tager derfor forbehold.

Sagsnr: 10003947
Sagsgr.:

SAG NR. 3

FØRSTE DRØFTELSE AF RUP -TEMA OM ”INTERNATIONALISERING OG INFRASTRUKTUR”

SAGSFREMSTILLING

Baggrund

I forlængelse af regionsrådets behandling den 14. december 2010 om ”Ny regional udviklingsplan – temaer, organisering og tidsplan” fremlægger administrationen de første overvejelser om temaet ”Internationalisering og infrastruktur” til drøftelse i Regional udviklingsplans- og trafikudvalget.

Som det fremgår af mødesagen, så lægger regionsrådet inden for temaet op til øget internationalt samarbejde inden for fokusområderne: viden og innovation, kultur og events samt den trafikale infrastruktur.

I forhold til disse fokusområder indarbejdes

- Resultaterne fra OECD-analysen om hovedstadsområdets konkurrenceevne fra januar 2009
- Væsentlige elementer fra ØRUS – den øresundsregionale udviklingsstrategi
- Potentialet i STRING-samarbejdet (Samarbejdet mellem Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Slesvig-Holsten og Hamborg)
- Tidligere analyser om den overordnede regionale og internationale tilgængelighed for gods- og persontrafik på vej og på bane

Internationalisering

I regionsrådets beslutning betones det, at internationalisering og tværregionalt samarbejde skal forstås bredt, fx som øget samspil globalt om viden og innovation, kultur og events samt den trafikale infrastruktur.

Udgangspunktet har været, at hovedstadsregionen i international sammenhæng er en mindre region i udkanten af Europa. OECD har peget på, at Sjælland og Skåne er afhængige af hinanden for at få et tilstrækkeligt stort befolkningsgrundlag og marked for at kunne stå sig i den globale konkurrence. Tilsvarende vil et samarbejde i Femern-korridoren fra Hovedstaden/Skåne ned til Hamborg skabe øget kritisk masse til at positionere sig i den internationale konkurrence.

Som eksempler på eksisterende internationalt netværkssamarbejde kan nævnes samarbejdsplatform som "STRING" og "Skandinaviske Arena" (Øresund-Gøteborg-Oslo). Hertil kommer det ny opstartede samarbejde mellem Økonomi- og erhvervsministeriet, Vækstforum Hovedstaden, Vækstforum Sjælland om en

Vækststrategi for Femern - aftalt i partnerskabsaftalerne mellem regeringen og vækstforaene.

Et andet eksempel på et udvidet internationalt perspektiv er flyruteudviklingsprojektet Copenhagen Connected, som skal tiltrække internationale flyruter til regionen, og allerede har medvirket til en ny rute direkte til Dubai – hvilket gør det muligt at markedsføre Danmark og Øresundsregionen som destination og øger tilgængeligheden til Sydasien og Australien/Oceanien. Den videre udfordring vil være, hvordan vi kan udnytte dette potentiale, samt potentialet i yderligere nye flyruter.

Med hensyn til et udvidet internationalt perspektiv har OECD fremhævet behovet for at forbedre innovationskapaciteten i hovedstadsregionen, hvilket netop forudsætter styrkelse af et øget netværkssamarbejde mellem forskningsinstitutioner og erhverv, såvel lokalt som på tværs af grænser i EU og globalt. Som eksempel har netværksorganisationen Crossroads Copenhagen peget på, at bliver vi ikke bedre til cross-border samarbejder mellem de forskellige centre for anvendt forskning rundt om i Europa, vil vi hurtigt sakke bagud i forhold til Indien og Kina. Rådet for Teknologi og Innovation har tilsvarende lanceret programmer, der understøtter internationale netværkssamarbejder mellem uddannelsesinstitutioner og erhverv.

Herudover har OECD fremhævet behovet for øget mobilitet/rekruttering af højt kvalificeret arbejdskraft inden for vore styrkeområder, hvilket tilsvarende forudsætter øget deltagelse og rekruttering i globale eliteforsker- og ekspertnetværk. Øget samarbejde med udvalgte internationale forsknings- og vækstcentre inden for vore styrkeområder vil fremme dette. I Vækstforums erhvervsudviklingsstrategi er der bl.a. fokus på tiltrækning af internationalt talent.

Infrastruktur

I forhold til infrastrukturen lægger regionsrådet op til, at der særligt skal fokuseres på den overordnede regionale og internationale tilgængelighed for gods- og persontrafik både på vej og på bane. Temaet skal ligeledes ses i sammenhæng med regionsrådets politiske tilkendegivelse om grønne transportkorridorer fra september 2010.

Øresundsregionen har således en væsentlig rolle som omdrejningspunkt i transportsystemet mellem Skandinavien og det europæiske kontinent. Store transportstrømme passerer hver dag gennem Københavns lufthavn og havne samt ad regionens veje og jernbaner.

Hvad angår tilgængelighed, ligger Øresundsregionen og dermed hovedstadsregionen over det europæiske gennemsnit. Det beror til en vis grad på den gode tilgængelighed til et stort antal mennesker og destinationer, men først og fremmest beror det på flyforbindelserne til og fra Københavns lufthavn.

IBU's ekspertudredning peger derfor på, at en stor udfordring for Øresundsregionen er den fortsatte udvikling af Københavns lufthavn. Transittrafikken der bidrager til, at kapaciteten på jernbanen snart er fuldt udnyttet, og den kommende faste Femern Bælt-forbindelse, der på sigt stiller krav om en kraftig udbygning af jernbanesystemet.

Da hovedstadsregionen ligger i centrum af Øresundsregionen, betyder det, at tilgængeligheden i RUP 2.0 bør opfattes både som tilgængeligheden internt i Øresundsregionen, til og fra Øresundsregionen og gennem Øresundsregionen.

Drøftelse af forslag til nye analyser
Det hidtidige internationale samarbejde har hovedsagelig været koncentreret om de nærmeste naboregioner, og således ikke haft et tydeligt fokus på det globale perspektiv.

Administrationen vil derfor foreslå en analyse, som kortlægger de mest relevante samarbejdspartnere/samspilsområder på udvalgte felter (spørgsmålet om øget mobilitet for højt kvalificeret arbejdskraft inden for vore styrkeområder samt øget deltagelse i globale netværk mellem forskningsinstitutioner og erhvervsvirksomheder inden for styrkeområder som f.eks. uddannelse, velfærds- og sundhedsteknologi, sundhedsforskning, Clean-tech., ESS-partikelanlægget, mm). Analysen kan også omfatte best practice/erfaringer fra andre regioners udbytte af samarbejde med eksempelvis Kina.

På infrastrukturområdet tegner IBU's ekspertanalyser, transportministeriets rapporter samt regionsrådets egne analyser et godt billede af såvel den regionale som den internationale infrastruktur. Især IBU-analyserne lægger op til en række konkrete løsningsforslag som en ny Ring 5 og en ny fast HH-forbindelse.

Imidlertid lægges der op til at tænke tilgængelighed i form af vej og bane, og ikke så meget international tilgængelighed til Københavns lufthavn og dermed mulige forbindelser med højhastighedstog.

På infrastrukturområdet vil administrationen derfor foreslå to mindre analyser: En analyse, som redegør for den konkrete betydning af højhastighedstog for lufthavnen, samt en analyse, som beskriver betydningen af Københavns lufthavns internationale destinationer (den internationale tilgængelighed).

Sidstnævnte kan evt. dækkes af delanalyser/effektmålinger i Copenhagen Connected projektet. Den internationale tilgængelighed målt på flyruter er i øvrigt et målepunkt i erhvervsstrategien, som der løbende skal følges op på.

KONKLUSION

Udvalget tog de første overvejelser om temaet "Internationalisering og infrastruktur" i RUP 2.0 til efterretning.

Udvalget pegede på, at Beskæftigelsesregionen kan bidrage med analyser på arbejdsmarkedsområdet.

Endelig bad udvalget om, at perspektiverne for det Baltiske område blev inddraget i det videre arbejde.

Sagsnr: 10003947
Sagsgr.:

SAG NR. 4

INTERREG-PROJEKT OM "DEN GRØNNE STRING-KORRIDOR"

SAGSFREMSTILLING

Aftalen om den faste forbindelse over Femern Bælt åbner op for nye muligheder og for nye fælles strategier og projekter i STRING-samarbejdet mellem Region Skåne, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Slesvig-Holsten og Hamborg.

På Politisk Forum i Skåne den 7. og 8. juni 2010 blev Action Plan derfor vedtaget som rettesnor for det fremtidige arbejde. I planen er der beskrevet en række nøgleprojekter, som skal igangsættes i et samarbejde mellem STRING-parterne. Udviklingen af en grøn transportkorridor er et at af projekterne.

Da det ikke i dag under de nuværende geografiske rammer for interreg-projekter er muligt at gennemføre et projekt for hele STRING-geografien, er det aftalt i STRING-styregruppen, at de tre regioner Skåne, Sjælland og Region Hovedstaden i fællesskab tager initiativ til et nyt interreg-projekt, som har sit udspring i Øresundsregionen. En særlig opgave bliver at inddrage de tyske parter.

Formålet med projektet
Det nye interregprojekt har til formål at belyse de muligheder og udfordringer, som den nye Femern Bælt forbindelse vil give Øresundsregionen. Herudover skal projektet afdække og anbefale initiativer, der sikrer, at forbindelsen udnyttes maksimalt.

Der er hidtil blevet arbejdet på en ansøgning til Øresundsprogrammet til næste ansøgningsrunde, som er den 1. marts 2011. Det har dog vist sig at være en ressourcekrævende proces, at få alle projektparter til at bidrage i tide – herunder at få afklaret hvilken region, der vil påtage sig ansvaret som leadpartner. Derfor er det muligt, at indleveringen af ansøgningen må rykkes til næste ansøgningsrunde den 1. juni 2011

Projektets indhold
Projektet planlægges at løbe over 3 budgetår og vil blive igangsat medio 2011.

Projektet opdeles i seks delopgaver:

1. En analyse af mulighederne for udvikling af en grøn godstransportkorridor med fokus på intelligent logistik og effektive transportløsninger.

2. En analyse af Femern-forbindelsens samfundsmæssige effekter og muligheder for at skabe et tværnationalt arbejdsmarked, herunder pendling, barrierer og behov for yderlige tiltag.

3. En analyse af den nye transportkorridors betydning for persontransport og tilgængelighed for såvel højhastighedstog/opkobling til det europæiske højhastighedsnet, interregionale tog og hurtige pendlertog.

4. En beskrivelse af perspektiverne ved at knytte korridorens to metropoler Hamborg og København-Malmø sammen, dels for hele STRING-regionen, dels for de to metropoler.

5. Tilvejebringelse af fælles analyseredskaber og værktøjer, herunder en kortlægning af eksisterende og igangværende analyser, prognoser mm.

6. Informations-, dialog- og forankringsaktiviter. En særlig udfordring bliver at få skabt dialog og samarbejde med tyske parter, og få projektet og dets resultater forankret hos såvel svenske, danske som tyske beslutningstagere samt andre vigtige regionale og interregionale aktører.

Deltagere og økonomi
De tre regioner er i kontakt med Københavns kommune, en sjællandsk part, Trafikverket, Malmø stad, Lund kommune og Helsingborg stad om et samarbejde.

Projektets samlede budget forventes at være ca. 11 mio. kr. over 3 år, hvoraf interreg-programmet forventes at finansiere halvdelen. Administrationen vil foreslå, at regionen bidrager med maksimalt 2 mio. kr. fordelt over 3 budgetår.

Vurdering
Administrationen vurderer, at projektet ligger i god forlængelse af regionens strategiske indsatsområder som deltagelsen i STRING-samarbejdet og opfølgningen på regionsrådets politiske tilkendegivelse om grønne transportkorridorer.

Projektet skal desuden ses i forhold til partnerskabsaftalerne mellem Vækstforaene for henholdsvis Region Hovedstaden og Sjælland og Økonomi – og Erhvervsministeriet, hvor det er aftalt at udarbejde en strategi for udnyttelsen af vækstpotentialet i forbindelse med den kommende Femern Bælt – forbindelse.

Sagen behandles i forretningsudvalget den 15. marts og i regionsrådet den 22. marts, hvor administrationen vil anmode om godkendelse til at gå ind i samarbejdet med de to regioner og øvrige parter samt anmode om en bevilling på maksimalt 2 mio. kr. over 3 budgetår.

Underudvalgets bemærkninger vil indgå i behandlingen af sagen.

KONKLUSION

Udvalget anbefalede sagen til forretningsudvalget.

Sagsnr: 10003621
Sagsgr.:

SAG NR. 5

HØRING OM ORGANISERINGEN AF DEN KOLLEKTIVE TRAFIK I HOVEDSTADSOMRÅDET

SAGSFREMSTILLING

Folketingets trafikudvalg har besluttet at holde en lukket høring om organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet den 23. februar på Christiansborg. Formålet med høringen er, dels at få et indtryk af de aktuelle problemstillinger, dels at få gode bud på, hvordan den kollektive trafik fremadrettet kan organiseres bedst muligt.

Region Hovedstaden er sammen med aktørene for den kollektive trafik: Movia, DSB, DSBFirst og Metroselskabet samt KKR (Kommunekontaktrådet for hovedstadsregionen) inviteret med som oplægsholder.

Administrationen vil foreslå, at koncerndirektør Kim Høgh holder regionens oplæg, som må have en varighed på 5-6 minutter med mulighed for uddybende spørgsmål (9-10 minutter). Oplægget vil tage udgangspunkt i to notater, som administrationen udarbejdede som baggrundspapir for regionsrådsformandens deltagelse i et møde i Transportministeriet den 17. september 2010 om organiseringen af den kollektive trafik i hovedstadsområdet. Foruden repræsentanter fra trafikoperatører og selskaber deltog repræsentanter fra Danske Regioner, Københavns kommune samt KKR Hovedstaden i dette møde.

Ud over oplægsholderen er der mulighed for at yderligere 3 personer kan deltage. Administrationen vil foreslå, at RUT-udvalget udover oplægsholderen udpeger 3 deltagere blandt udvalgets medlemmer, alternativt at udvalget udpeger 2 medlemmer samt stabsdirektør Joost Nielsen fra Koncern Regional Udvikling.

KONKLUSION

Der var enighed om, at formand Allan Schneidermann samt udvalgsmedlemmerne Marianne Stendell og Kenneth Kristensen Berth sammen med koncerndirektør Kim Høgh deltager i den lukkede høring den 23. februar på Christiansborg i folketingets trafikudvalg. Såfremt Kenneth Kristensen Berth ikke kan deltage i den lukkede høring, deltager stabsdirektør Joost Nielsen i stedet.

Bilagsfortegnelse:

1. Invitation fra Folketingets trafikudvalg. 17. januar 2011.
2. To baggrundsnotater til mødet i Transportministeriet 17. september 2010

Sagsnr: 09001399

SAG NR. 6

MEDDELELSER

6.1
IBU's slutkonference i Malmø den 6. december 2010

IBU-projektet – Infrastruktur og Byudvikling i Øresundsregionen – er afsluttet med udgangen af 2010. På slutkonferencen, som blev afholdt i Malmø den 6. december 2010, blev projektets hovedresultater fremlagt og drøftet af politiske repræsentanter fra Øresundsregionen. Konferencen havde ca. 300 deltagere, og var bygget op med indlæg og debatrunder med politikere fra de tre regioner, repræsentanter fra kommunerne, svenske politikere fra henholdsvis Riksdagen og EU-Parlamentet samt DI (Dansk Industri). Et af konferencens politiske hovedbudskaber var enigheden om og vigtigheden af at skabe fælles fodslag om hvilke projekter, der har den største betydning for den samlede Øresundsregion, og som bør prioriteres af Riksdagen og Folketinget. Et andet vigtigt hovedbudskab var behovet for og nytten af at realisere en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg og en ny Ring 5 til vej og bane.

Slutrapporten vil blive udleveret på mødet.

Sagsnr.: 08005200

6.2
Regionrådsformandens møder med Transport- og miljøministeren
den 21. januar 2011

Regionsrådsformand, Vibeke Storm Rasmussen, har den 21. januar 2011 haft to møder med transportministeren. Det første møde handlede om transportkorridoren, hvor også miljøministeren deltog. Det andet møde handlede om letbanen langs Ring 3, og blev afholdt sammen med kommunernes forhandlingsgruppe for Letbanesamarbejdet: borgmestrene Søren P. Rasmussen, Steen Christiansen og Karin Søjberg Holst.

I det første møde om transportkorridoren deltog regionsrådsformanden og transport- og miljøministeren.

Transportministeren har i november 2010 sammen med miljøministeren gennemført en høring af de 18 involverede kommuner i transportkorridoren "Ring 5-korridoren". Fra ministeriernes side lægges der nu op til en bilateral proces mel-

lem ministerier og hver kommune om særlige lokale forhold i transportkorridoren, og i forlængelse heraf vil arbejdet blive afrundet med endnu en fælles høring om de resultater ministerierne har uddraget af høringsrunderne.

Regionsformanden gjorde opmærksom på IBU projektets indhold og analyseresultater, og har efterfølgende fulgt op overfor ministerierne med en tak for invitationen til at deltage, samt en opfordring til også fortsat at blive inddraget i arbejdet. Ikke mindst set i lyset af det forestående RUP udviklingsarbejde.

På det andet møde med transportministeren om finansiering af letbanen i Ring 3-korridoren blev der af forhandlingsgruppen for Letbanesamarbejdet foreslået:

At forhandlingsprocessen tilrettelægges på en måde, så der i første omgang sigtes mod at træffe politisk principaftale om systemvalg, vilkår for etapedeling og en finansieringsmodel, med en overordnet fordelingsnøgle mellem stat, region og kommuner, vilkår for lånefinansiering mv. Og at en sådan aftale fremlægges til godkendelse i byrådene, regionsrådet og finansudvalget inden der optages forhandlinger om organisering, herunder evt. OPP.

At stat, region og kommuner nedsætter en politisk forhandlingsgruppe - der på baggrund af finansieringsanalysen - skal forhandle de principaftaler, som efterfølgende kan fremlægges til godkendelse i byrådene, regionsrådet og finansudvalget. At der - til det forberedende arbejde - købes sekretariatsbistand fra Metroselskabet, eller anden organisation med tilsvarende erfaringer med selskabsdannelse, planlægning, projektering, anlæg og drift af skinnebårne transportsystemer i hovedstadsområdet.

Ministeren bekræftede, at staten er parat til at investere 1,5 mia. kr i projektet, svarende til ca. 40 % af udgifterne til en letbane fra Lundtofte til Ishøj. Han oplyste, at de 40 % svarede til, hvad der er aftalt med Århus Kommune.

Det blev aftalt at mødes igen om ca. 3 uger. Til den tid vil der forhåbentlig foreligge en afklaring af lånespørgsmålet.

Sagsnr.: 08012235

6.3
Aftale om Rejsekortets fremtid

Rejsekortprojektet har været i alvorlige vanskeligheder med forsinkelser og tvivl om projektets gennemførelse. Den sidste udvikling i sagen er, at der er indgået en aftale mellem Rejsekort A/S og det internationale IT-leverandørkonsortium, East-West, om projektets fremtid. I aftalen indgår dels en erstatning til Rejsekort A/S for forsinkelser, dels at rejsekortet bliver landsdækkende i løbet af 2012.

Der er til orientering udsendt en pressemeddelelse fra Rejsekort A/S om aftalen.

Pressemeddelelsen er vedlagt som bilag.

Sagsnr.: 11000105
Arkiv: 1-16-4-75

Bilagsfortegnelse:
1. Pressemeddelelse fra Rejsekort A/S

6.4
Omdelt formandsmeddelelse: Invitation til politisk dialogmøde mellem Region Sjællands Udviklingsudvalg og Region Hovedstadens underudvalg for regionaludviklingsplan og infrastruktur om RUP 2.0

Der blev omdelt en formandsmeddelelse. Region Sjællands Udviklingsudvalg ønskede at holde et møde med RUT-udvalget for at drøfte muligheder for samspil mellem de to regioner set i lyset af, at begge regioner skal lave en ny RUP 2.0 i løbet af 2011. Mødet foreslås afholdt fredag den 8. april kl 14-16 i Regionshuset i Sorø.

Udvalget var enige om at tage mod invitationen og det blev aftalt, at Allan Schneidermann, Ellen Thrane, Kenneth Kristensen Berth og Peter Kay Mortensen deltager i mødet.

Administrationen tager kontakt til region Sjælland og forbereder mødet den 8. april 2011.

Sagsnr.: 10001495
Arkiv: 1-01-76

Bilagsfortegnelse:
1. Invitation til politisk dialogmøde mellem Region Sjællands Udviklingsudvalg og Region Hovedstadens Politisk samarbejdsudvalg om RUP 2.0

SAG NR. 7

EVENTUELT

MØDET SLUT: Kl. 19.10

NÆSTE MØDE: Torsdag den 3. marts 2011