K O N K L U S I O N E R **REGION HOVEDSTADEN**

REGIONAL UDVIKLINGSPLANS- OG TRAFIKUDVALGET

Torsdag den 1. september 2011

Klokken: 17:00 – 19:00

Sted: Regionsgården

Mødelokale: H5

Møde nr. 6

Mødet slut kl. 19.00

Medlemmer:
Allan Schneidermann
Peter Kay Mortensen
Maja Højgaard Nielsen
Marianne Stendell
Karsten Skawbo-Jensen
Ellen Thrane
Kenneth Kristensen Berth
Per Roswall

Fraværende:
Maja Højgaard Nielsen
Marianne Stendell
Kenneth Kristensen Berth

Indholdsfortegnelse

		Side
1.	Oplæg om transportvaner og kollektiv trafik	3
2.	Drøftelse af oplæg om kollektiv transport i RUP 2.0	4
3.	Høring af Region Sjællands Udviklings-strategi 2012-2015	6
4.	Drøftelse af tema ”Erhverv og Internationalisering” i den Regionale Udviklingsplan	9
5.	Nyt Interreg-projekt om ”Coinco North” – Den skandinaviske 8 millioners by”	11
6.	Meddelelser	14
7.	Eventuelt	17

SAG NR. 1

OPLÆG OM TRANSPORTVANER OG KOLLEKTIV TRAFIK

SAGSFREMSTILLING

Centerleder for DTU's modelcenter, Carsten Jensen, er inviteret til at holde et oplæg, som uddyber udfordringer inden for temaet kollektiv trafik i RUP 2.0.

Han vil præsentere Transportvaneundersøgelsen og bl.a. forsøge at give mere viden om de fritidsrejser, som ifølge tidligere gennemførte undersøgelser udgør en meget stor del af Hovedstadens gennemsnitlige borgers årlige transport – og dermed CO_2-udledning.

Transportvaneundersøgelsen (ofte forkortet som TU) har til formål at kortlægge danskernes transportvaner indenfor landets grænser, og gennemføres ved at interviewe et stort antal danskere (10-84 år) om transportadfærden "dagen i går". Interviewene besvares via internet og via telefon af repræsentativt udvalgte interviewpersoner og har siden 1992 udgjort et solidt datagrundlag for præcise koblinger af faktisk transportadfærd til en lang række baggrundsvariable.

Oplægget vil vare ca. 30 minutter, hvorefter der er lagt op til spørgsmål og diskussion.

KONKLUSION

Centerleder fra DTU, Carsten Jensen, præsenterede Transportvaneundersøgelsen og mulighederne for at kortlægge befolkningens transportvaner.

Udvalget stillede en række spørgsmål, der blev besvaret

Bilagsfortegnelse:

Sagsnr: 11000664
Sagsgr:

SAG NR. 2

DRØFTELSE AF OPLÆG OM KOLLEKTIV TRANSPORT I RUP 2.0

SAGSFREMSTILLING

Baggrund for oplægget

Regional udviklingsplan- og trafikudvalget drøftede den 15. juni 2011 det reviderede baggrundsoplæg til temaet om infrastruktur i RUP 2.0 "Den trafikale infrastruktur i hovedstadsregionen".

Som det fremgår af mødesagen fra 15. juni var der i den administrative gruppe for RUP 2.0 et ønske om en selvstændig del om kollektiv transport.

Administrationen har efterfølgende udarbejdet et oplæg om kollektiv transport, som vedlægges til drøftelse i udvalget. Oplægget vil ligeledes blive fremlagt i den administrative gruppe i slutningen af august måned.

Oplægget: Kollektiv transport i RUP 2.0 sammenhæng

I 2010 spildte borgerne i hovedstadsregionen 190.000 timer dagligt på at holde i kø. Den kollektive transport spiller derfor en væsentlig rolle, når man skal have flere bilister til at bruge bus og tog på de strækninger og i de byområder, hvor trængslen er størst. Især på tværs af fingrene mangler der en attraktiv banetrafik.

Nogle forbedringer kan gennemføres på kort sigt som terminalforbedringer og "Parkér og Rejs", mens andre mere langsigtede forbedringer - som udbygningen af metroen og nye letbaner - er mere udgiftstunge og derfor tager længere tid.

I RUP 2.0 vil administrationen foreslå, at indsatsen fokuseres på følgende tiltag:

Letbanen i Ring 3-korridoren

En letbane i Ring 3 vil betyde en væsentlig forbedring af den kollektive trafik på tværs af regionen. I åbningsåret 2020 forventes letbanen at få 58.000 passagerer på en hverdag. Letbanen vil også skabe forudsætninger for en betydelig byvækst i de stationsnære områder langs banen.

Forslag til ny baneforbindelse sammen med en ny Ring 5

En ny bane forventes at få ca. 40.000 passagerer og giver en god kollektiv tilgængelighed på tværs af regionen, gode skiftemuligheder og pæne tidsbesparelser. En ny bane skal også ses i sammenhæng med en fast HH-forbindelse.

Nye knudepunktsterminaler

Brugerne af den kollektive trafik oplever rejsen fra A til B som en samlet helhed, selvom der i rejsen indgår skift mellem flere transportmidler. Udformningen af knudepunkter og terminaler - og den sammenhæng - man skaber mellem de forskellige systemer, har betydning for, hvor attraktive brugerne opfatter den kollektive trafik. I oplægget foreslås nye terminaler ved Store Rørbæk, på letbanestrækningen langs Ring 3, på en ny Ring 5 samt ved det nye superhospital ved Hillerød.

Busser og lokalbaner
Bus og tog til tiden samt sikkerhed på den samlede rejse er vigtige indsatsområder, når det drejer sig om at forbedre den kollektive trafik i regionen. Højt på brugernes prioriteringsliste står også den personlige frihed til at kunne vælge, hvor og hvornår man vil rejse. Derfor er hyppige afgange og direkte forbindelser vigtige for den kollektive transport, hvis den skal klare sig i konkurrencen om bilisterne.

Infrastruktur og materiel som fremtræder pænt og velholdt giver en bedre oplevelse. Det er også vigtigt, at brugeren af den kollektive trafik føler sig godt modtaget og velkomne i det kollektive transportsystem, da det samlede indtryk under rejsen har en stor betydning for, om brugeren kommer igen en anden gang.

Den videre proces
Oplægget vil på baggrund af de faldne bemærkninger fra Regional udviklingsplans- og trafikudvalget og den administrative gruppe efterfølgende blive justeret.

KONKLUSION

Administrationen introducerede kort oplægget om kollektiv trafik, der er en del af arbejdet i forbindelse med RUP 2.0. Oplægget vil blive suppleret med en nærmere beskrivelse af udbygningen af metrosystemet og koblingen til letbanen.

Udvalget pegede på, at der er behov for at udbygge Parker og Rejs faciliteter ved togstationerne. Der er endvidere behov for at overdække terminaler og stoppesteder ligesom mulighederne for at medtage cykler i den kollektive trafik skal udbygges.

Bilagsfortegnelse:

1. Kollektiv transport – Oplæg til 5. kapitel i papiret ”Den trafikale infrastruktur i hovedstadsregionen”

Sagsnr: 11000664
Sagsgr.:

SAG NR. 3

HØRING AF REGION SJÆLLANDS UDVIKLINGS-STRATEGI 2012-2015

SAGSFREMSTILLING

Sagen forelægges udvalget med henblik på en drøftelse, inden sagen sendes til regionsrådet.

Baggrund
Region Sjælland har sendt et forslag til regional udviklingsstrategi 2012-2015 og handlingsplan 2012-2013 i offentlig høring. Der er høringsfrist den 14. oktober 2011.

Den regionale udviklingsstrategi skal afløse den eksisterende regionale udviklingsstrategi fra 2008.

I forbindelse med udarbejdelse af den regionale udviklingsstrategi har Region Sjælland i april 2011 inviteret Regionaludviklingsplan- og trafikudvalget til dialogmøde i Sorø. På mødet var der lejlighed til at videndele om arbejdet med de regionale udviklingsplaner og generelle samarbejdsmuligheder.

Indhold
Region Sjællands regionale udviklingsstrategi beskæftiger sig særligt med infrastruktur, kultur, uddannelse og beskæftigelse.

Visionen for den regionale udviklingsstrategi er: *I år 2020 er Region Sjælland den grønne region i Europa. Talent, erhvervsmæssige styrker, en central placering og et højt kompetenceniveau skaber velstand, vækst og udvikling på et bæredygtigt grundlag. Vi skaber udvikling gennem nye utraditionelle løsninger og internationalt samarbejde.*

Til visionen knytter der sig ti målsætninger med mål inden for bl.a. vækst, klima, uddannelse og tilgængelighed.

Udviklingsstrategien er bygget op med et fokus på fire tværgående temaer:

Talent, ildhu og nytænkning
Der skal fokus på at styrke talentudvikling, innovationskraft og nye tværgående samarbejder regionalt og internationalt.

Byg på regionens styrker – Region Sjælland går foran
Regionen skal udnytte regionale styrker inden for fx cleantech, energi, miljø, farma, medico, fødevarer, landbrug og turisme. Der skal fokus på at styrke offentligt-privat samarbejde og potentialet inden for erhvervsuddannede skal styrkes. Region Sjælland ønsker desuden at være en platform for test- og demonstration i forhold til nye produkter og processer – fx på klimaområdet inden for kollektiv trafik og elbiler.

Kompetenceløft på alle niveauer
Der skal fokus på at udvikle tidssvarende og solide kompetencer. Det skal skabes inspirerende læringsmiljøer. Kort vej til uddannelse er væsentligt, og derfor er der fokus på tilgængelighed med kollektiv transport eller virtuelle uddannelsestilbud.

Region Sjælland som bindeled
Der lægges vægt på betydningen af den internationale tilgængelighed. Herunder Femern Bælt-forbindelsen og betydningen af Københavns Lufthavn og dens europæiske og internkontinentale flyforbindelser. Desuden peges der på behovet for hurtige og mere direkte togforbindelser til og fra Københavns Lufthavn.

I handlingsplanen 2012-2013 peges der under hvert tværgående tema på tre til seks aktiviteter, der skal medvirke til at opfylde vision og målsætninger i udviklingsstrategien.

Udtalelse til Region Sjælland
Administrationen finder, at emnerne i Region Sjællands regionale udviklingsstrategi og handlingsplanen er relevante og aktuelle i forhold til de regionale udfordringer på Region Sjælland. Region Hovedstaden vil i sin kommende udviklingsplan også sætte fokus på infrastruktur, uddannelse, klima og bæredygtighed samt erhverv og internationalisering.

Det er positivt, at udviklingsstrategien lægger vægt på det internationale samarbejde og nærheden til hovedstaden. Den internationale tilgængelighed skal styrkes – især Københavns Lufthavn – og mulighederne i forlængelse af den kommende Femern Bælt-forbindelse skal udnyttes, således at tilgængeligheden til nærliggende metropoler i udviklingskorridoren Hamborg, København, Stockholm og Oslo styrkes.

Det er vurderingen, at Region Sjælland i udviklingsstrategien og handlingsplanen bør lægge op til et mere konkret samarbejde omkring at styrke den internationale tilgængelighed – ikke mindst gennem konkrete infrastrukturprojekter, der knytter an til Københavns Lufthavn og Femern Bælt-forbindelse, samt en højhastighedsforbindelse ned over Femern Bælt.

Regionen lægger vægt på samarbejdet i STRING og Øresundsregionen. Det anbefales derfor, at man i de kommende år udbygger og udvikler samarbejdet omkring såvel STRING som Øresund.

Regionen ser også gode muligheder for et styrket samarbejde mellem Region Hovedstaden og Region Sjælland på baggrund af de øvrige områder i den regionale udviklingsstrategi. Det kan fx være inden for områderne uddannelse og klima, som også i Region Hovedstaden anerkendes som centrale regionale udfordringer. Region Hovedstadens kommende regionale udviklingsplan vil således indeholde en klimastrategi og en uddannelsesstrategi.

Afslutningsvis ses der frem til et fortsat og styrket samarbejde med Region Sjælland omkring regional udvikling i de kommende år.

KONKLUSION

Udvalget anbefalede sagen overfor forretningsudvalget.

Bilagsfortegnelse:

1. Den regionale udviklingsstrategi 2012-2015 fra Region Sjælland
2. Handlingsplan 2012-2013 fra Region Sjælland

Sagsnr: 11007658
Sagsgr.:

SAG NR. 4

DRØFTELSE AF TEMA "ERHVERV OG INTERNATIONALISERING" I DEN REGIONALE UDVIKLINGSPLAN

SAGSFREMSTILLING

Sagen fremlægges udvalget med henblik på en drøftelse af nye udfordringer inden for temaet "Erhverv og internationalisering" i den regionale udviklingsplan.

Baggrund og formål

Regional udviklingsplans- og trafikudvalget har på deres møde den 15. juni 2011 drøftet udfordringer i forhold til temaet "erhverv og internationalisering" i RUP 2.0. På mødet blev udfordringerne inden for følgende områder drøftet:

- Samarbejde med udvalgte internationale viden- og vækstregioner
- Tiltrækning af udenlandske virksomheder og investeringer
- Tiltrækning og fastholdelse af højt kvalificeret udenlandsk arbejdskraft

Administrationen ønsker at supplere de tidligere udfordringspapirer med et fokus på, hvordan man kan styrke sammenhængen mellem erhvervsaktørerne i hovedstadsregionen. De nye udfordringer fremlægges bl.a. på baggrund af sidste Regional udviklingsplans- og trafikudvalgets møde den 15. juni, hvor udvalget drøftede erhvervsfremmeområdet i forlængelse af inspirationsoplæg fra kommunaldirektør Bo Rasmussen. Det er også en udfordring, som tidligere har været påpeget af OECD i redegørelsen om hovedstadsregionen fra 2009. I forlængelse heraf kan det være relevant at se på, hvordan forskellige dele af erhvervsfremmesystemet kan arbejde sammen om, at hovedstadsregionen får endnu flere nye virksomheder, og at regionens virksomheder har gode udviklingsbetingelser.

Desuden er administrationen i gang med at udarbejde et oplæg til, hvordan Øresundsvinklen generelt kan styrkes i den kommende regionale udviklingsplan – herunder på erhvervsområdet.

Styrket sammenhæng omkring erhvervsfremmeindsatsen

Her ses der på udfordringer og muligheder i forhold til at styrke samspillet mellem erhvervsfremmeaktørerne i regionen. Som udgangspunkt ses der på, hvordan man kan styrke sammenhængen mellem den kommunale og den regionale strategiske indsats på erhvervsfremmeområdet, og hvordan man kan fremme en fælles strategisk dagsorden om regionens erhvervsudvikling. Der ses også på konkrete erhvervsfremmetiltag i form af den erhvervsservice, der tilbydes regionens virksomheder. Det vil sige, hvordan sikrer man, at der er sammenhæng i den rådgivning, der tilbydes virksomhederne om udvikling, eksport og kontakt til og samar-

bejde med vidensinstitutioner (forskningsinstitutioner, godkendte teknologiske servicecentre m.fl.). Endelig ses på, hvordan man gennem konkrete udviklingsprojekter kan styrke samarbejdet mellem kommuner, regioner, erhvervs- og brancheorganisationer og regionale aktører som Copenhagen Capacity, Wonderful Copenhagen og Væksthus Hovedstadsregionen.

Udvalget bedes kommentere forslaget til en styrket sammenhæng omkring erhvervsfremmeindsatsen i regionen.

KONKLUSION

Administrationen introducerede kort opægget til udfordringer på erhvervsområdet og sammenhængen til arbejdet med den regionale udviklingsplan RUP 2.0.

Udvalget påpegede vigtigheden af, at der i forbindelse med etableringen af ESS-anlægget i Lund blev igangsat initiativer på den danske side, der kan udnytte mulighederne for et etablere ny forskning og etablere nye virksomheder i tilknytning af anlægget.

Endelig blev der peget på vigtigheden af, at fokusere på videnoverførsel til virksomheder, så der hurtigere kan etableres produktion.

Bilagsfortegnelse:

1. Styrket sammenhæng omkring erhvervsfremmeindsatsen

Sagsnr:
Sagsgr.:

SAG NR. 5

NYT INTERREG-PROJEKT OM "COINCO NORTH – DEN SKANDINAVISKE 8 MILLIONERS BY"

SAGSFREMSTILLING

Baggrund
COINCO North er et interreg-projekt mellem en række norske og svenske partnere, som afsluttes 30. juli 2011. Projektets formål har været at vise, hvordan man kan binde forskellige dele af Øresund-Kattegat-Skagerrak-området tættere sammen gennem planlægning og udbygning af en miljøvenlig infrastruktur som grundlag for erhvervsudvikling, innovation, kultur og oplevelser.

Projektets deltagere har været Oslo Kommune, Akershus Fylkeskommune, Østfold Fylkeskommune, Västra Götalandsregionen, Region Halland, Region Skåne, Malmö Stad, Helsingborg Stad, Trafikverket, Jernbaneverket, Statens vegvesen samt Göteborg & Company.

Den Skandinaviske Arena har fungeret som politisk styregruppe for projektet. I øvrigt har der været afholdt en række faglige møder med IBU-projektet om blandt andet højhastighedstogforbindelser og muligheden for en fast forbindelse ved Helsingør og Helsingborg.

Formålet med det nye projekt
Blandt deltagerne har der været et ønske om at fortsætte projektet, ligesom der er et bredt ønske om også at få den danske side involveret i et nyt projekt.

Det nye projekt "Den Skandinaviske 8 millioners by" har fokus på aksen Oslo-Göteborg-Øresundsregionen, som er Skandinaviens mest folkerige område. Dog vil aktører fra Stockholms-området deltage som associerede partnere.

Det nye projekts formål er at binde de mest markante videns- og kompetencemiljøer sammen gennem miljøvenlig mobilitet, således at der opnås et fælles, integreret arbejdsmarked med global konkurrencekraft. Det centrale virkemiddel for at styrke samspillet er en udbygning af transportinfrastrukturen, herunder etablering af en infrastruktur for højhastighedstog.

Projektets indhold
Projektet planlægges at løbe over 4 budgetår og vil blive igangsat ultimo september 2011. Projektet bygger videre på resultaterne fra det første projekt samt på

resultaterne fra IBU og andre relevante projekter. Projektet foreslås opdelt i følgende delaktiviteter:

Delaktivitet 1 har fokus på udbygning af den eksisterende baneinfrastruktur til både hurtigere persontransport og godstog.

Delaktivitet 2 har fokus på et langsigtet arbejde med realisering af en højhastighedsforbindelse i eget tracé. Målet er både at binde regionen sammen og komme tættere på det europæiske kontinent.

Delaktivitet 3 handler om forskningsbaseret erhvervsudvikling og entreprenørskab. Temaerne er ESS, bioteknologi, entreprenørskabsuddannelse, kulturforståelse og mobilitet blandt unge mennesker som forudsætning for at skabe et mere integreret arbejdsmarked.

Delaktivitet 4 har fokus på kulturel integration gennem udvikling af film – film om og med udgangspunkt i regionen. Delaktiviteten skal bidrage til at sætte regionen "på kortet".

Delaktivitet 5: Informationsaktiviteter.

Delaktivitet 6: Projektledelse, koordinering, afrapporteringer.

Projektets organisering og økonomi
Der oprettes en arbejdsgruppe for hver delaktivitet og som politisk styregruppe foreslås Den Skandinaviske Arena. Det betyder, at regionsrådsformanden og regionsrådsmedlem Bent Larsen som medlemmer af Den Skandinaviske Arenas samarbejdskomite, vil indgå i styregruppen.

Projektet er planlagt at løbe fra ultimo september 2011 og frem juli 2014. Der er ansøgningsfrist til interreg-sekretariatet den 20. september. Projektet får en samlet bruttoøkonomi på ca. 17-19 mio. kr.

Oslo Kommune vil gerne påtage sig den norske Lead Partner rolle, mens Business Region Göteborg gerne vil være Lead Partner på dansk og svensk side.

Vurdering
Administrationen vurderer, at projektet ligger i god forlængelse af RUP's infrastrukturtema og af den politiske redegørelse om grønne transportkorridorer af 21. september 2010 samt de klynge- og iværksætterinitiativer, som støttes via Vækstforum. Projektet har ligeledes sammenhæng med et andet Interreg-projekt, som regionen er involveret i "Grøn STRING-Korridor", som har fokus på aksen Øresundsregionen-Hamborg.

Administrationen vil derfor foreslå, at regionen deltager i projektet med en samlet finansiering på i alt 1,5 mio. kr.

Sagen behandles i forretningsudvalget den 13. september og i regionsrådet den 20. september, hvor administrationen vil anmode om godkendelse til at gå ind i samarbejdet samt anmode om en bevilling på 1,5 mio. kr. fordelt over 4 budgetår. Underudvalgets bemærkninger vil indgå i behandlingen af sagen.

KONKLUSION

Udvalget anbefalede, at regionen deltager i projektet.

Bilagsfortegnelse:

1. Bilagsfortegnelse: COINCO II. Forslag til projekt under Interreg IVA, ØKS.

Sagsnr: 10005200
Sagsgr.:

SAG NR. 6

MEDDELELSER

6.1
Orientering om samarbejdet med Økonomi- og Erhvervsministeriet om en Femern Vækststrategi

Regeringen og Vækstforum for Region Hovedstaden og Region Sjælland har som led i de regionale partnerskabsaftaler om vækst og erhvervsudvikling i efteråret 2010 indgået aftale om, at de vil samarbejde om at udarbejde en strategi for udnyttelsen af vækstpotentialet i forbindelse med den kommende Femern Bælt forbindelse. Det er aftalt, at strategien skal fokusere på tre områder: "nye vækstmuligheder på tværs af regionerne", "udvikling af et sammenhængende arbejdsmarked" og "et styrket samarbejde om forskning og innovation".

Det første led i dette arbejde er blevet udført i første halvår af 2011. Arbejdet har udmøntet sig i en kortlægning forud for igangsættelsen af det egentlige arbejde med en Femern Bælt Vækststrategi. Kortlægningen indeholder en faktuel beskrivelse af bl.a. demografi, erhvervsudvikling og arbejdsmarked i Femern-regionen. Endvidere giver kortlægningen et overblik over aktører og projekter i Femern-regionen med relevans for det videre arbejde med vækststrategien.

Parterne er blevet enige om, at selve arbejdet med vækststrategien først initieres når det kommende Folketingsvalg er blevet afholdt. Det er fortsat udgangspunktet, at strategien bygger videre på det eksisterende STRING-samarbejde mellem de danske, svenske og tyske regioner.

Sagsnr.:
Arkiv:

6.2

Høringsbrev om kapacitetsudvidelsen på Øresundsbanen

Regionen har fra Banedanmark modtaget en miljøredegørelse om kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen. Den samlede Øresundsforbindelse blev indviet i 2000, og allerede nu er der så store kapacitetsproblemer på Øresundsbanen, at det er nødvendigt at øge kapaciteten ved Kastrup. I den regionale udviklingsplan fra 2008 peger regionsrådet netop på behovet for at udbygge kapaciteten på tilkørslerne til selve Øresundsbroen. På denne baggrund har Koncern Regional Udvikling afgivet et administrativt høringssvar, som vedlægges.

Bilag 1: Høringssvar vedr. Øresundsbanen. 28. juni 2011

Sagsnr.: 11002210
Arkiv:

6.3
Rapport fra udvalget om transportkorridorer i Hovedstadsområdet

Folketinget vedtog i juni 2010 at bede Miljøministeren nedsætte et embedsmandsudvalg fra relevante ministerier for at give Fingerplanens transportkorridorer et eftersyn. Transportkorridorerne i Hovedstadsområdet er arealreservationer, der skal sikre mulighed for, at fremtidige motorveje og baner mm. kan placeres i mindst mulig konflikt med bymæssig bebyggelse. Udvalget anbefaler, at transportkorridoren generelt opretholdes for at sikre fleksible muligheder for linjeføring af fremtidige overordnede anlæg med henvisning til bl.a. en eventuel Ring 5. Men udvalget anviser også mulighed for lokale justeringer af transportkorridorerne i Helsingør, Fredensborg, Dragør, Tårnby, Vallensbæk, Brøndby og Ishøj kommuner. De anbefalede justeringer vil indgå i arbejdet med revision af Fingerplanen.

Sagsnr.: 11003346
Arkiv:

6.4

Orientering om forslag til aftale med KKR Hovedstaden om infrastruktur

På Regional udviklingsplans- og trafikudvalgets møde den 15. juni 2011 drøftede udvalget tema-oplægget om infrastruktur. På baggrund af de faldne bemærkninger har administrationen udarbejdet et forslag til trafikaftale "Infrastrukturen driver væksten i Hovedstadsregionen". Forslaget bygger dels på den internationale dimension, dels på den regionale og lokale tilgængelighed. Det er planlagt, at forslaget drøftes på et møde i KKR den 26.august og på et senere møde mellem repræsentanter fra regionen og KKR den 31. august. Det er herefter hensigten, at forslaget med eventuelle justeringer skal behandles i forretningsudvalget d. 13. september og i regionsrådet den 20. september 2011.

Sagsnr.: 10003947
Arkiv:

SAG NR. 7

EVENTUELT

Ingen bemærkninger

MØDET SLUT: Kl. 19.00

NÆSTE MØDE: Torsdag den 29. september 2011