Region Hovedstaden

Center for Regional Udvikling

KOMMISSORIUM

Til: Regionsrådet

Dato: 16. november 2022

Kommissorium for opgaveudvalg for rejsen med bus, tog og cykler i Region Hovedstaden

Baggrund

Regionsrådet har i forlængelse af konstitueringsaftalen den 7. december 2021 besluttet at nedsætte et opgaveudvalg på trafikområdet og udpeget tre regionsråds medlemmer til udvalget.

Marianne Frederik (Ø) er udpeget som formand, Sadek Al-Amood (F) som næstformand samt et tredje regionrådsmedlem.

Formål

Region Hovedstaden har et mål om at sikre sammenhængende, pålidelige og grønne trafikforbindelser, når borgerne rejser til og fra job, uddannelse og fritidsaktiviteter.

I opgaveudvalget vil borgerne og politikerne sammen definere udfordringer og finde løsninger ved hverdagstransport, der kan gøre det lettere og mere attraktivt at bruge busser og lokaltog. Ved at inddrage borgerne i planlægningen og udviklingen af den kollektive trafik og bruge deres konkrete erfaringer på området, kan deres værdifulde viden bidrage med nye ideer til bedre løsninger i den nuværende kollektive trafik og udvikling til fremtidens behov. Med udgangspunkt i tre overordnede temaer vil udvalget arbejde med ideer til at forbedre bl.a. forbindelse på tværs af regionen, kombinationsrejser og skift, indretningen af den kollektive trafik, transportmuligheder i både land- og byområder og forhold for de cyklende.

Forslag til temaer

Drøftelserne i opgaveudvalget tager udgangspunkt i de oplevelser, som borgerne har med at transportere sig med kollektiv trafik, og hvor regionen har myndighed til i samarbejde med kommuner og trafikselskaber at forbedre tilbuddene.

Såfremt opgaveudvalget har forslag til forbedringer eller gode idéer, der ligger uden for regionens myndighedsområde, vil det også kunne indgå i den endelige afrapportering til regionsrådet f.eks. i form af et bilag.

Opgaveudvalget vil overordnet beskæftige sig med borgerens samlede rejse på tværs af regionen og på tværs af private-, kollektive og delemobilitetsformer samt have fokus på, hvad der skal til for at skabe bedre sammenhængskraft. Tidligere studier og data omkring rejsende i den kollektive trafik viser desuden, at den største usikkerhed opstår i forbindelse med skift mellem transportformer.

Møderne og drøftelserne i opgaveudvalget foreslås struktureret efter følgende temaer:

Tema 1: Introduktion og rejsen *hen til* den kollektive trafik

Første møde i opgaveudvalget er todelt. Der vil i første del af mødet være en rammesætning af udvalgets formål og mødeform. Derudover drøftes udvalgsmedlemmernes motivation og ønsker til udvalgets arbejde samt behovet for inddragelse af viden for at finde frem til mulige løsninger.

I anden del af mødet vil udvalget drøfte første tema, som omhandler rejsen hen til den kollektive trafik. Rejsen hen til den kollektive trafik er en vigtig del af den samlede rejse og har betydning for, om man vælger at benytte kollektiv trafik. I dette tema vil vi gerne undersøge, hvilke erfaringer borgerne har på deres rejse hen til den kollektiv trafik. Hvad er vigtigt for borgerne for at vælge det kollektive? Er der f.eks. gode nok cykel- og gangstier samt cykelparkering? Er de attraktive og trygge nok? Er der kollektive trafikmuligheder i nærheden af, hvor de bor? Bruger de bilen, samkørsel eller cykel til det kollektive?

Tema 2: Rejsen *i* den kollektive trafik

I dette tema vil vi drøfte borgernes oplevelser på rejsen i den kollektive trafik. Hvad fungerer godt og mindre godt? Det kan f.eks. være med hensyn til hurtige direkte forbindelser samt informationer på tavlerne og i højtalere i busser og på stoppesteder, men også oplevelsen af omgivelserne, når der ventes på transportmidlerne, indretningen af busser mv.

Tema 3: Kombinationer mellem transportformer

I dette tema vil fokus være på forbedringsmuligheder i forhold til kombinationen af busser og tog med såvel egen bil og cykel som delecykler, deleløbehjul og samkørsel. Hvad skal der til for, at det bliver mere attraktivt at tage den kollektive trafik? Erfaringer kan f.eks. være i hvilke situationer eller hvilke steder, at muligheden for delecykler mm. vil medvirke til at gøre den kollektive trafik til et attraktivt alternativ til bilen.

Sidste møde: Opsamling og diskussion af anbefalinger

Opgaveudvalget drøfter opsamling fra de tre tidligere møder, og drøfter udkast til anbefalinger med henblik på den præsentation, der skal gives til regionsrådet.

Sammensætning af udvalget

Til udvalget bliver der valgt 12-15 borgere som medlemmer, der har konkrete erfaringer med kollektiv trafik i Region Hovedstaden. Borgerne forsøges udvalgt bredt på tværs af geografi, køn og alder.

Forslag til rekruttering:

- 1-2 borgere, der pendler mindre end 10 km til arbejde eller uddannelse og har erfaringer med eller har været nødt til at fravælge den kollektive trafik
- 1-2 borgere, der pendler mere end 20 km til arbejde eller uddannelse og har erfaringer med eller har været nødt til at fravælge den kollektive trafik.
- 1-2 borgere, der pendler mere end 30 km til arbejde eller uddannelse og har erfaringer med eller har været nødt til at fravælge den kollektive trafik
- 1-2 borgere, der har erfaringer med at benytte kollektiv trafik i fritiden indenfor 20 km mere end en gang om ugen.
- 1-2 borgere, der har erfaringer med at benytte kollektiv trafik i fritiden længere end 20 km flere gange om måneden.
- 1-2 borgere, der har erfaringer med letbane og lokaltog (pendler/ikke-pendler).
- 1-2 borgere, der har erfaringer med lokalbusser (pendler/ikke-pendler).
- 1-2 borgere, der ønsker at tage kollektiv trafik noget mere.
- 1-2 borgere, der er gangbesværet, kørestolsbruger eller har synshandicap.

Udover de 12-15 borgere er følgende politikere medlemmer af udvalget:

- Marianne Frederik (Ø), formand for udvalget.
- Sadek Al-Amood (F), næstformand for udvalget.
- Regionrådsmedlem, der udpeges
- To kommunalpolitikere, der udpeges af KKR-Hovedstaden.

Der inviteres ligeledes yderligere interessenter og personer med særlig viden og relevante gæster fra blandet andet trafikselskaber, mobilitetsudbydere, interesseorganisationer, forskere mm., hvor det giver mening i forhold til temaet.

Udvalgets opgave og arbejdsform

Udvalgets opgave er at foreslå konkrete anbefalinger til, hvordan Region Hovedstaden kan forbedre rejser med kollektiv trafik på tværs af regionen og i kombination med andre transportmidler. Udvalgets anbefalinger er rettet mod regionens opgaver på området og snitflader til andre myndigheder og samarbejdspartnere.

Der skal sikres koordination og sammenhæng i politikudviklingen til udvalget for trafik og regional udvikling, og resultatet kan f.eks. munde ud i anbefalinger til Budget 2024, regionens trafikbestilling eller principper for fremadrettet udvikling.

Udvalgets møder afholdes som udgangspunkt på Regionsgården i Hillerød. Der kan også aflægges besøg på andre relevante steder eller trafikknudepunkter. Møderne skal skabe en tæt dialog mellem borgere og politikere, og udvalget skal på møderne arbejde inddragende for at sikre, at relevante perspektiver og emner kommer i spil.

Tidsplan

Udvalget nedsættes i en periode på 2-3 måneder. Udvalgets første møde afholdes i første kvartal af 2023.

Opgaveudvalget forventer, at præsenterer sine anbefalinger til regionsrådet i foråret 2023.

Rekruttering af borgere vil gå i gang umiddelbart efter regionsrådets godkendelse af kommissorium.

Økonomi

Hvis udvalget kommer med forslag, der kræver finansiering, vil det kunne indgå i den almindelige budgetproces i regionen.

Borgere i udvalget modtager i lighed med forrige valgperiode diæter og godtgøres for transport. Som aftalt ved konstitueringen modtager regionsrådsmedlemmerne ikke vederlag for deltagelse i opgaveudvalgsmøder.