

## **POLITIKERSPØRGSMAÅL**

Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød

**Telefon** +45 38 66 50 00  
**Direkte** +45 51 15 11 79  
**Web** www.regionh.dk

Journal nr.: 14001357  
Sagsbeh...: Søren Hammer

Dato: 12. marts 2014

Spørgsmål nr.: 028

Dato: 18. januar 2014

Stillet af: Per Seerup Knudsen (A)

Besvarelse udsendt den: 12. marts 2014

### **Spørgsmål:**

Jeg vil anmode om Movia's vurdering af muligheden for at bus 600S kan stoppe ved Slangerup Rådhus/Kongensgade i Slangerup, idet ældre medborgere efterspørger muligheden for lettere at komme til og fra bibliotek, apotek og fysioterapeut.

### **Svar:**

Administrationen har bedt Movia forholde sig til spørgsmålet, som besvares nedenfor:

#### *Generelt om S-busser*

S-buskonceptet er bygget op om en række kvaliteter, der tilsammen gør konceptet attraktivt for kunder, der rejser relativt langt med bus. For S-busserne prioriteres særligt:

- Hastighed, herunder direkte linjeføring og få stoppesteder med fokus på knudepunkter
- Mange afgange
- God trafikinformation - så vidt muligt realtid på stoppestederne
- Højere komfort i busserne og ved stoppestederne

Formålet med S-buskonceptet er derfor at sikre en højklasset betjening på lange ture, hvormed den mere lokale betjening skal varetages af lokale/kommunale busser.

#### *Busbetjening i Slangerup*

I Slangerup by har linje 600S to stoppesteder, henholdsvis på Rutebilstationen og ved Lystrupvej i den nordlige del af byen. Afstanden mellem de to stop er 1,2 km. Stoppestedet ved rådhuset ligger 450 m fra rutebilstationen.

I Slangerup har der tidligere været kommunalt finansieret busbetjening med linje 307 (Frederikssund – Slangerup – Hillerød) og Linje 381 (Slangerup – Lyngby – Allerød – Rungsted). Denne betjening er nu nedlagt og dermed varetages betjeningen af stoppestedet ved Slangerup Rådhus/Kongensgade af en helt lokal linje, der stander to gange dagligt ved det pågældende stop. Mulighederne for at benytte bus til det pågældende stoppested er således markant forringet gennem de senere år.

### *Økonomi*

Et ekstra stoppested for linje 600S vurderes at koste ca. ½ minut i hver retning. Movia vurderer, at ændringen kun vil komme meget få passagerer til gavn og at benyttelsen derfor vil være meget begrænset. Meromkostningen ved etableringen af et ekstra stoppested estimeres til at være 200.000-300.000 kr. årligt.

Da omkostningen ved at etablere et nyt stoppested således er uforholdsmæssigt høj i forhold til det forventede antal passagerer, der vil benytte det, kan administrationen ikke anbefale, at der oprettes et ekstra stoppested for linje 600S i Slangstrup.