

POLITIKERSPØRGSMÅL

Opgang Blok B
Telefon 3866 6000
Direkte 3866 6024
Web www.regionh.dk

Journal nr.: 08001404
Sagsbeh...: Ulrikke Bryde-
Nielsen

Dato: 25. april 2014

Spørgsmål nr.: 029

Dato: 18.januar.2014

Stillet af: Per Seerup Knudsen (A)

Besvarelse udsendt den: 25. april 2014

Spørgsmål:

Kvinder i en bestemt aldersgruppe tilbydes med mellemrum mammografi-screening på regionens hospitaler. En del handicappede kan ikke selv transportere sig til en mammografiklinik og får ikke foretaget den forebyggende screening.

Det fremgår af regionens hjemmeside, at "Du skal selv sørge for transport til screeningstedet, da undersøgelsen er et frivilligt tilbud. Der kan således ikke tilbydes kørsel eller kørselsgodtgørelse."

Jeg vil derfor gerne have oplyst:

1. Hvor stor er deltagelsen i mammografiscreeningsundersøgelsen, fordelt på aldersgrupper?
2. Er der tale om en nationalt eller regionalt fastlagt retningslinie, når der ikke tilbydes kørsel eller kørselsgodtgørelse til gangbesværede/ handicappede? Og har regionsrådet kompetence til at ændre retningslinien?
3. Er regionen bekendt med at kommuner tilbyder kørsel eller kørselsgodtgørelse til dette formål?
4. Er der foretaget en vurdering af omfanget af, at gangbesværede/handicappede kan have vanskeligheder ved at transportere sig til tilbuddet og hvad der kunne gøres i den anledning? Herunder den tilknyttede økonomi?
5. I hvilket omfang er kommunerne inddraget i gennemførelsen af dette forebyggelsestiltag og den dermed forbundne økonomi?

Svar:

Kvinder i alderen 50 – 69 år inviteres til brystkræftscreening hvert andet år.

Ad 1):

Deltagelsesprocenten er nedenfor angivet for aldersgrupperne 50-54 år, 55-59 år, 60-64 år og 65-69 år. Deltagelsesprocenten i 3. screeningsrunde ligger på 75,3 % - 81,4%. Den samlede deltagelsesprocent er 78,8 %.

Alder	Deltagelsesprocent
50-54 år	75,3 %
55-59 år	80,2 %
60-64 år	81,4 %
65-69 år	79,4 %
Total	78,8 %

Ad 2:

Sundhedslovens kap. 53 indeholder hjemlen til at give kørsel eller kørselsgodtgørelse. Her defineres, hvem der har ret til disse ydelser, og kvinder der benytter sig af et tilbud om mammografiscreening er ikke omfattet, jf. sundhedslovens § 85. Der er således ikke hjemmel i loven til at give kørsel eller kørselsgodtgørelse til mammografi-screening.

Ad 3:

Administrationen har ikke konkret viden om, hvorvidt nogle kommuner yder kørselsgodtgørelse til kvinder, der ikke selv har mulighed for at bringe sig til og fra screeningsstedet.

Der findes andre muligheder for at få tilskud til transport (jf. serviceloven § 117 og pensionslovens regler om personlige tillæg til pensionister, der er vanskeligt økonomisk stillet). Efter disse bestemmelser kan det ikke udelukkes, at nogle kommuner har givet tilskud til kørsel til mammografi.

Ad 4:

Der er ikke lavet en analyse af gangbesværede/handicappedes mulighed for transport til og fra en screeningsundersøgelse. Ved screeningsprogrammets opstart i 2008, var der fokus på at indrette screeningsklinikkerne på hospitalerne, så alle borgere havde mulighed for at benytte sig af tilbuddet.

Det kan i øvrigt oplyses, at der afsættes dobbelt tid til mammografiscreening, når det forinden er oplyst, at det er en kørestolsbruger.

Ad 5:

Mammografiscreening er et regionalt tilbud til borgerne og kommunerne er ikke inddraget i mammografiscreeningsprogrammet.