

POLITIKERSPØRGSMÅL

Opgang B & D
Telefon 3866 6000
Direkte 38666016
Mail csu@regionh.dk

Journal nr.: 14011268
Sagsbeh...: nierjo

Dato: 4. december 2014

Spørgsmål nr.: 215

Dato: 17. oktober 2014

Stillet af: Marlene Harpsøe (O)

Besvarelse udsendt den: 4. december 2014

Spørgsmål:

Vil Region redegøre for antallet af ambulancekørsler i perioden 2013 til og med september 2014 (opdelt pr. måned)? Da spørgeren har læst i Dagens Medicin, at antallet af ambulancekørsler i Region Hovedstaden er stigende, bedes Region H. svare på, hvad der er baggrunden for stigningen, herunder hvorfor man kører så mange ambulancekørsler og udrykninger, som viser sig at være unødvendige? Mener man endvidere, at 1813 har en andel i årsagen til det stigende antal ambulancekørsler og udrykninger?

Svar:

Nedenstående tabeller viser antallet af ambulancekørsler i kategori A, B og C i 2013 samt i 2014, til og med september måned:

Ambulancekørsler kategori A – akut kørsel med udrykning

	Jan	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Gennemsnit
2012	4.177	3.907	4.432	4.154	4.597	4.572	4.283	4.603	4.449	4.388	4.299	4560	4.368
2013	4.517	3.962	4.430	4.146	4.629	4.341	4.044	4.346	4.310	4.332	4.214	4.502	4.314
2014	5.149	4.537	5.264	5.013	5.536	5.296	5.478	5.533	5.115	-	-	-	5.213

Ambulancekørsler kategori B – akut kørsel uden udrykning

	Jan	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Gennemsnit
2012	5.979	5.781	6.238	5.855	6.326	5.996	5.694	6.204	6.031	5.965	6.225	6.666	6.080
2013	6.804	6.333	6.344	6.126	6.705	6.534	5.914	6.709	6.285	6.402	6.272	6.229	6.388
2014	7.637	6.881	7.661	7.526	7.749	7.235	7.944	8.006	7.759	-	-	-	7.600

Ambulancekørsler kategori C – ikke hastende kørsel

	Jan	Feb.	Marts	April	Maj	Juni	Juli	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dec.	Gennemsnit
2012	3.157	2.919	3.355	2.829	3.037	2.757	2.652	2.746	2.609	2.692	2.854	2.830	2.870
2013	3.349	2.689	2.928	2.753	2.752	2.728	2.451	2.498	2.541	2.568	2.456	2.412	2.677
2014	3.421	2.976	3.087	3.157	3.096	2.904	3.011	2.963	2.787	-	-	-	3.045

I perioden fra 2012 til 2013 sås samlet set et fald i kørsel A på 1 procent, en stigning i kørsel B på 5 procent og et fald i kørsel C på 6 procent.. Samlet sås en stigning på ½ procent.

Ser man på årets første 9 måneder i 2013 og 2014 er alle kørsler steget: kørsel A med 21 procent, kørsel B med 18 procent og kørsel C med 11 procent.

Det er velkendt fra både ind- og udlandet, at der historisk set har været en tendens med en tilvækst i ambulancekørsler – herunder fluktuationer mellem de enkelte kørselskategorier. Internationalt er der for kort tid siden publiceret en artikel som bl.a. viser at efterspørgslen efter de præhospitale ydelser er steget med 40% gennem de sidste 20 år. Artiklen kan ses her: <http://www.biomedcentral.com/1472-6963/14/380>

Der er ikke en enkeltstående forklaring på stigningen over årene, men ændring i kørselsmønstre som følge af hospitals- og psykiatriplanen og dermed en centralisering af funktioner og befolkningstilvækst bidrager. Der er dog i 2014 efter implementeringen af det enstrengte visiterede akutsystem sket en stor stigning i antal kørsler.

Idet Akuttelefonen 1813 og 1-1-2 er ét integreret it-system er det ikke muligt at opgøre konsistente data for hvilken en andel af kørslerne, den kan være forårsaget som følge af det enstrengede visiterede akutsystem.

Behovet for ambulancekørsel vurderes i hver enkelt konkret sag sundhedsfagligt ved hjælp af et nationalt valideret beslutningsstøtteværktøj, Dansk Indeks for Akuthjælp. Der sendes derfor kun ambulancer, som er vurderet umiddelbart nødvendige. Det kan ske, at kørslerne undervejs bliver omdisponeret til enten en anden type respons eller afmeldt. Dette sker bl.a. som resultat af supplerende oplysninger, der indkommer undervejs i forløbet, og fordi meldingen i første omgang var usikker.

Det kan ikke afvises, at den øgede mediebevågenhed på Akuttelefonen 1813 har medført flere henvendelser og derved flere ambulancekørsler. Ingen af disse vurderes dog som værende unødvendige, idet behovet, som nævnt, vurderes i hvert enkelt tilfælde.