

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: 033

Dato: 23.februar 2015

Stillet af: Per Seerup Knudsen (A)

Besvarelse udsendt den: 30. marts 2015

Spørgsmål:

I tilknytning til anvendelse af den kollektive transport i form af busser, metro, lokalbanen og tog er manglende adgang til toiletter et stort problem for mange borgere.

- 1) Hvem har ansvaret for at passagerer i den kollektive trafik kan få adgang til toilet? Eksempelvis på Herlev station, Hillerød Station, Nørreport Station og Sundbyvester Plads?
- 2) I hvilket omfang har Movia og andre transportører fastlagt en politik, der giver passagererne mulighed for adgang til toilet? Indholdet i politikken/beslutningen ønskes oplyst.
- 3) I hvilke tilfælde vil regionen kunne stille krav om at der skal være kontraktmæssige aftaler med ejere af huse/bygninger, f.eks. stationsbygninger, om adgang til toilet?
- 4) Er der lovgivningsmæssige eller andre hindringer for at kunne opkræve et gebyr ved benyttelse af et offentligt toilet? – i givet fald hvilke?

Svar:

Administrationen har til brug for besvarelsen indhentet bidrag fra Movia. Med mindre andet er angivet er der tale om orienterende svar fra Movia.

Ad. 1) Hvem har ansvaret for at passagerer i den kollektive trafik kan få adgang til toilet? Eksempelvis på Herlev station, Hillerød Station, Nørreport Station og Sundbyvester Plads?

Der er normalt ikke tilknyttet toiletfaciliteter til busstoppesteder, med mindre de er placeret hvor der i øvrigt tilbydes toiletfaciliteter (som f.eks. kommunalt ejede pladser eller DSB stationer).

Der findes syv stationer på lokalbanen med toilet, som har åbent i bestemte tidsrum som for så vidt muligt matcher kørslen på lokalbanestrækninger. Disse vedligeholdes af Lokalbanen. Det er de mest benyttede stationer som har toiletfaciliteter.

Angående DSB stationer og metrostationer har DSB og Metroselskabet ansvaret for eventuelle toiletfaciliteter. Ved offentlige pladser og øvrigt byrum er det en kommunal opgave at varetage toiletfunktionen.

Ad. 2) I hvilket omfang har Movia og andre transportører fastlagt en politik, der giver passagererne mulighed for adgang til toilet? Indholdet i politikken/beslutningen ønskes oplyst.

Movia oplyser, at der ingen politik findes på busområdet og for lokalbanens område. Det har desværre ikke været muligt at få oplyst eventuelle politikker vedrørende tilbud af toiletfaciliteter fra de øvrige trafikselskaber.

Ad. 3) I hvilke tilfælde vil regionen kunne stille krav om at der skal være kontraktmæssige aftaler med ejere af huse/bygninger, f.eks. stationsbygninger, om adgang til toilet?

Movia oplyser, at Region Hovedstaden kan anmode Movia om at forhandle en fastlagt politik for tilbud af toiletfaciliteter med Lokalbanen. Regionen vil ikke kunne stille krav til toiletfaciliteter ved Metro og DSB stationer eller i forbindelse med offentlige kommunalt ejede pladser.

Administrationen bemærker, at der er væsentlige omkostninger ved at drive toiletter, og der dermed skal være en afvejning af disse forhold i en eventuel vurdering af at kunne tilbyde toiletfaciliteter ved flere lokalbanestationer.

Angående busområdet er der på nuværende tidspunkt ikke stoppesteder med toiletfaciliteter, men det kan overvejes fremadrettet i forbindelse med evt. etablering af særlige ”superstoppesteder” med betjening af flere højfrekvente buslinjer stort passagerbehov. Disse overvejelser vil blive inddraget i administrationens vurdering af regional busstrafik.

Ad. 4) Er der lovgivningsmæssige eller andre hindringer for at kunne opkræve et gebyr ved benyttelse af et offentligt toilet? – i givet fald hvilke?

Movia er ikke bekendt med en lovgivning, der skulle forhindre gebyr for toiletbenyttelse. Det er almindelig praksis ved DSB ejede toiletter, at der betales for brug, enten med mønter eller ved hjælp af mobiltelefonen.