

POLITIKERSPØRGSMÅL

Opgang B & D
Telefon 3866 6000
Direkte 38665042
Mail csu@regionh.dk

Journal nr.: 15003806
Sagsbeh...: LSCH

Dato: 26. maj 2015

Spørgsmål nr.: 045

Dato: 3. marts 2015

Stillet af: Mette Abildgaard(C)

Besvarelse udsendt den: 26. maj 2015

Spørgsmål:

Jeg blev i forbindelse med Borgermødet kontaktet af en borger som jævnligt rejser mellem Rønne og Glostrup Hospital med sin hustru, som modtager behandling på Glostrup Hospital og er sengeliggende 23 timer i døgnnet grundet rygoperationer. Parret er blevet tilbudt enten transport via fly eller med ambulance. Fly er dog for smertefuldt for patienten, og derfor er de overladt til ambulancen. Her finder patienten det dog også smertefuldt at ligge fastspændt på den meget lange køretur.

Parret ønsker i stedet at tage færgen over til Køge, da de her kan tage en elevator direkte op til en kahyt, hvor patienten kan hvile i sengen på overfarten. Dette er langt den mindst smertefulde transportform for patienten.

Desværre har parret fået besked på, at de ikke kan benytte denne transportform, og få dækket deres udgifter, da de skal gøre brug af ambulance. Dette på trods af, at denne transportform (via Køge) kun koster 2300 for en retur, hvilket jeg i den grad tvivler på, at en tur med ambulance kan gøre billigere

Jeg vil derfor gerne spørge:

1. Hvad koster en patienttransport via ambulance fra Rønne til Glostrup?
2. Hvorfor kan patienter ikke få dækket deres transport, hvis de selv finder et billigere alternativ end regionens tilbud, og dermed sparer regionen for penge?
3. Hvilken lovgivning skal ændres, for at dette bliver muligt?

Svar:

Ad 1:

Liggende patientbefordring fra Rønne til Glostrup håndteres typisk ved, at der allokeres en ambulance til at transportere patienten fra bopæl på Bornholm til Rønne, hvor ambulancen kører ombord på færgen til Ystad. I Ystad kører ambulancen fra borde, og patienten overflyttes til et ST-køretøj (sygetransport, køretøj til liggende patientbefordring) der kører patienten til behandling på hospitalet, og ambulancen returnerer til Rønne.

Der afregnes vedr. ST-køretøjer og ambulancer pr. beredskab suppleret med en mindre kilometertakst. Det betyder, at befordingen af den enkelte patient kun udløser en lille udgift i form af kilometertaksten, mens hovedparten af den samlede omkostning er afholdt på forhånd ved tilkøbet af beredskabet.

De direkte udgifter fordeler sig således:

Kilometertaksten er på 1,97 kr./km, og en kørsel mellem Rigshospitalet, Glostrup og Bornholms Hospital tur/retur udgør 212 km. Kilometertaksten udløser således en udgift på 418 kr.

Der er derudover udgifter til færge og bro på 3.590 kr. tur/retur.

Den samlede direkte udgift for liggende befording fra Rønne til Glostrup beløber sig således til 4.008 kr.

Ad 2 og 3:

En patient har ifølge reglerne ret til befording med ambulance eller særligt indrettet sygekøretøj til og fra behandling, hvis personens tilstand gør det nødvendigt. Det er en sundhedsfaglig (lægelig) vurdering, hvornår der er behov for denne transportform henset til patientens tilstand. Liggende transport kan derfor kun rekvireres hos AMK Vagtcentralen af en læge.

Den liggende transport for patienter bosat på Bornholm kan foregå på forskellige måder afhængig af den lægelige vurdering af, hvad der er bedst for patienten. Det vil ofte være tilfældet, at patienten køres i ambulance til flyside, flyves siddende eller liggende på leje og afhentes af ambulance ved flyside i Københavns Lufthavn. Hvis patienten ønsker at rejse på en anden måde end med liggende transport, vil vedkommende i stedet enten kunne få rekvisition til siddende transport med fly eller bus og færge eller søge om befordringsgodtgørelse efter, at transporten har fundet sted.

Hvis en patient efter reglerne er berettiget til befordringsgodtgørelse, vil godtgørelse ydes med et beløb svarende til befordringsudgiften med det efter forholdene billigste, sundhedsfaglige forsvarlige befordringsmiddel. Desuden udbetaltes befordringsgodtgørelse kun, hvis beløbet overstiger de i reglerne fastsatte beløb.

Det er administrationens indtryk, at det kun sjældent forekommer, at en patient, der er berettiget til liggende befording, afviser det liggende transporttilbud for i stedet at befordre sig selv. Hvis en patient ikke ønsker at benytte sig af regionens befordringstilbud, er der intet til hinder for at yde befordringsgodtgørelse til patienten, så længe betingelserne for befordringsgodtgørelse er opfyldt.

For patienter, bosat på Bornholm, betyder det som udgangspunkt, at det billigste, forsvarlige befordringsmiddel vil være rejse med færge og tog, hvorfor der ydes befordringsgodtgørelse til prisen for en billet til færge og tog, der også gælder i resten af regionen som gyldig rejsehjemmel i Metro og S-tog (IC Bornholm).

Det vil være i strid med reglerne om befordringsgodtgørelse og den forvaltningsretlige lighedsgrundsætning (det lige skal behandles lige), hvis der i nogle tilfælde træffes afgørelse om at yde fuld kompensation for valg af en dyrere transportform end, hvad der er det billigste forsvarlige befordringsmiddel.