

## **POLITIKERSPØRGSMAÅL**

**Opgang** Blok A  
**Afsnit** 1. sal

**Telefon** 38 66 50 00  
**Direkte** 38 66 59 51  
**Mail** oekonomi@regionh.dk  
**Web** www.regionh.dk

CVR/SE-nr: 30113721  
Journal nr.: xxxx  
Sagsbeh.: chrric

Dato: 26. maj 2015

Spørgsmål nr.: 076

Dato: 14. april 2015

Stillet af: Annie Hagel (Ø)

Besvarelse udsendt den: 26. maj 2015

### **Spørgsmål om parkeringsafgift.**

#### **Spørgsmål 1:**

Herlev Hospital og Hvidovre Hospital har indgået aftale med et privat selskab AP-COA/Europark om opkrævning af kontrolafgift, hvis bilerne holder parkeret ud over den tilladte tid.

Har andre af regionens hospitaler gjort det samme eller noget lignende?

#### **Spørgsmål 2:**

Ifølge Vejloven og Færdselsloven kan kun politiet og kommunen kræve parkeringsafgift på offentlig vej, så på hvilket lovgrundlag har hospitalerne indgået aftaler med et privat firma om afgiften?

#### **Spørgsmål 3:**

Hvor mange penge tjener hospitalerne på denne ordning?

### **Svar**

#### **Ad spørgsmål 1**

##### **Bornholms Hospital**

Bornholms Hospital oplyser, at man ikke benytter sig af et privat selskab til opkrævning af kontrolafgift.

##### **Rigshospitalet**

Det oplyses, at man ikke opkræver afgifter for de offentlige veje, der omgiver hospitalet. Der opkræves afgifter, hvis der parkeres i strid med hospitalets parkeringsvilkår, indenfor private veje på matriklen, ejet af Rigshospitalet. Parkeringsreguleringen foretages af Rigshospitalets egne ansatte.

### **Frederiksberg og Bispebjerg Hospital**

Det oplyses, at Bispebjerg og Frederiksberg Hospitaler ikke har indgået aftale med et privat selskab om opkrævning af kontrolafgift.

### **Herlev og Gentofte Hospital**

Herlev og Gentofte Hospital oplyser følgende - man har indgået aftale med AP-COA/Europark om kontrol af hospitalernes parkeringsområder. Formålet er først og fremmest at sikre, at patienter kan finde parkeringsplads tæt på hospitalets primære indgange. På Herlev-matriklen, hvor der er omfattende byggeprojekter i gang, sikrer ordningen endvidere adskillelse af byggepladstrafik og patienttrafik.

Ordningerne på de to matrikler følger derudover anbefalingerne fra regionens rapport om vejfinding og transport. Rapporten anbefaler flere tidsbegrænsede pladser, placeret tættere på indgange, samt øget kontrol med disse. Rapporten er en del af det strategiske indsatsområde om ”Ventet og Velkommen”.

### **Nordsjællands Hospital m. fl.**

Nordsjællands Hospital og Psykiatrisk Center Nordsjælland har delvist fælles parkeringsarealer på Hillerød og Frederikssund matrikler, hvorfor dette svar gælder for begge organisationer.

Man har ikke indgået aftaler med eksterne parkeringsselskaber. Opgaven varetages af de respektive kommuner.

For Sundhedshuset i Muregade i Helsingør, hvor Region Hovedstaden har lejet sig ind, er der fælles parkeringsarealer med kompleksets øvrige lejere. Her har den private udlejer aftale med eksternt parkeringsselskab om at varetage parkeringsopgaven.

### **Region Hovedstadens Psykiatri**

Det oplyses, at i Region Hovedstadens Psykiatri har Psykiatrisk Center Amager indgået aftale med parkeringsselskabet Interpark I/S om opsyn og kontrol af lovlig parkering på centrets parkeringsområde. Nogle af de øvrige centre kan være omfattet af andre hospitalers aftaler.

### **Glostrup Hospital**

På Glostrup Hospital udføres parkeringskontrollen af den kommunale p-vagt. Rent praktisk er det ikke Glostrup Kommune selv, der varetager opgaven. Opgaven varetages af Parkering Nord fra Aalborg Kommune. Aftalen er indgået mellem Kommunalbestyrelsen i Glostrup Kommune og Aalborg Kommune. Glostrup Hospital har således ingen direkte aftale – parkeringskontrollen løses kommunalt via Parkering Nord.

### **Amager og Hvidovre hospital**

Hvidovre Hospital har ikke en aftale med et privat selskab, men varetager parkeringskontrol i eget regi.

## **Ad spørgsmål 2**

### **Herlev og Gentofte Hospital**

Færdselslovens §122 c, stk. 2 beskriver regler for, hvordan det skal være tilkendegivet, når der foretages privat parkeringskontrol på et offentligt tilgængeligt privat område, og færdselslovens §99, stk. 2 beskriver hvordan parkeringsskiltning skal placeres i forhold til vejafmærkning f.eks. færdselstavler mv. Vestegnens Politi har godkendt skiltningen på Herlev-matriklen, og har besigtiget samt korrigeret mindre afvigelser, således at skiltningen lever op til lovgivningen. Gentofte-matriklen hører under Nord-sjællands Politikreds, og de har godkendt parkeringsprojektet her. Ordningen skal ikke godkendes af andre myndigheder.

### **Hvidovre Hospital**

Det oplyses, at det, i henhold til vejlovens § 90, kan vejmyndigheden, som er kommunen på kommunale veje, kræve betaling for parkeringsarealerne.

Idet Hvidovre Kommune ikke regulerer parkeringsforholdene på Hvidovre Hospital, har Hvidovre Hospital etableret eget parkeringskorps og har forinden orienteret kommunen og politiet herom, uden indkomne bemærkninger hertil.

Hvidovre Hospitals parkeringskorps regulerer alene det lokale parkeringsreglement, der fremgår ved tydelig skiltning på alle p-arealer. Ved parkanters evt. overtrædelse af færdselsloven på Hvidovre Hospitals arealer kontaktes politiet med henblik på håndtering heraf.

## **Ad spørgsmål 3**

### **Herlev og Gentofte Hospitaler**

Herlev og Gentofte Hospital får 30 % af indtægterne fra kontrolafgifterne. Indtægterne skal benyttes til forbedringer og vedligehold af de slidte udendørsområder – primært vejanlæg, opstribning, belysning mv.

Det oplyses supplerende, at ordningen er ganske ny - iværksat primo 2015 – og at der derfor ikke kan oplyses om konkrete tal for de forventede indtægter. Det oplyses ligeledes, at der ikke, forud for implementering af ordningen, er foretaget egentlige estimater over forventet indtægter fra ordningen.

### **Glostrup Hospital**

Det oplyses, at eventuelle indtægter fra kontrolafgifter ikke tilfalder hospitalet helt eller delvist.

### **Hvidovre Hospital**

Hvidovre Hospital har ikke budgetteret med overskud på udførelse af parkeringskontrol. Indtægterne fra kontrolafgifterne dækker alene omkostninger til løn til parkeringsvagt og administrativ funktion.

Ordnningen er etableret med henblik på at skabe trygge og ordnede forhold på parkeringspladserne og sikre tilstrækkeligt med parkeringspladser. Primært fokus er at sikre, at de nære parkeringspladser i tilstrækkelig grad holdes fri til patienter og pårørende, hvor de parkeringspladser der ligger yderligt i forhold til hospitalets indgange, med fordel kan anvendes af personalet.