

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: 154

Dato: 24. juli 2015

Stillet af: Lars Gaardhøj (A)

Besvarelse udsendt den: 24. september 2015

Spørgsmål:

Vi har med budget 2014 vedtaget, at regionen ingen drift fra 1. juli 2014 alene skulle indkøbe "lette køretøjer, der ikke drives med fossile brændstoffer". Det vil i praksis sige elbiler.

Jeg ønsker en kort redegørelse for hvordan status er nu et år efter beslutningen er trådt i kraft. Hvor mange elbiler er blevet indkøbt eller leaset på regionens virksomheder? Har alle regionens virksomheder fået etableret ladestandere? Har regionens virksomheder erfaret barrierer med at skifte over til elbiler praktisk eller økonomisk?

Svar:

Som opfølgning på Budgetaftale 2014 er der i efteråret 2014 og foråret 2015 udarbejdet en flådeanalyse for en række af regionens enheder, hvori potentialet for anskaffelse af elbiler blandt andet blev vurderet. I forbindelse med det videre arbejde med at øge antallet af elbiler er det i august 2015 desuden besluttet, at der skal igangsættes en samlet analyse og udarbejdes et overblik over hele bilparken i Region Hovedstaden.

Ifølge den seneste opgørelse af antallet af elbiler er der pr. 1. januar 2015 i alt 13 elbiler i Region Hovedstaden. Heraf er otte anskaffet efter vedtagelse af Budget 2014. Det forventes, at antallet af elbiler vil blive forøget med minimum 10 biler i løbet af 2015. P.t. er der etableret ladestandere på 13 adresser i regionen, primært på hospitalerne. De fleste ladere er etableret i løbet af det seneste år. Der er desuden flere p-huse på hospitalerne, hvor der er forberedt til ladere.

Arbejdet med at øge antallet af elbiler og ladere i Region Hovedstaden er ikke gået så hurtigt som forventet. Dette skyldes ikke egentlige barrierer, men praktiske og organisatoriske udfordringer.

Administrationen beklager, at indfasningen af elbiler og ladere ikke er gået hurtigere. Den politiske beslutning vil blive implementeret hurtigt og effektivt fremadrettet.