

POLITIKERSPØRGSMAÅL

Spørgsmål nr.: 185

Dato: 20. september 2015

Stillet af: Marianne Frederik (Ø)

Besvarelse udsendt den: 7. oktober 2015

Spørgsmål:

I en række artikler på Ingeniøren <http://ing.dk/> bliver en analyse af et sammenhængende letbane/BRT-net i Storkøbenhavn diskuteret. <http://ing.dk/artikel/regeringen-dropper-analyse-af-letbaner-i-hovedstaden-178746>

- 1) Hvilken debat har der været om kommissoriet?
- 2) Har regionen foreslået en omorganisering af arbejdet, således at Metroselskabet tildeles opgaven. Hvis ja, hvad er så begrundelsen herfor?
- 3) Er der problemer med at udbetale regionens bidrag til analysen? Hvis ja, hvad er så begrundelsen?
- 4) Transportministeren kan tilsyneladende ikke bremse analysearbejdet p.g.a. forliget 'Bedre og billigere offentlig trafik'. Hvad er regionens forsatte indstilling til dette arbejde?

Svar:

1) Regionsrådsformanden drøftede i foråret 2014 med den daværende transportminister behovet for en sammenhængende analyse af behov og muligheder for etablering af et sammenhængende letbane-/BRT-net i Storkøbenhavn. Der var enighed om behovet for en sådan analyse og den indgik efterfølgende i en trafikaftale mellem følgende partier i Folketinget: Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. I trafikaftalen har staten afsat 17,5 mio. kr. til analysen. Hertil kommer et bidrag fra regionen på 10 mio. kr., som er afsat i budget 2015.

Transportministeriet udarbejdede i 2015 et udkast til kommissorium, som blev forelagt for regionen. Regionsrådsformanden sendte enkelte bemærkninger og præciseringer til udkastet til Transportministeriet den 27. april 2015.

Den politiske beslutning om at iværksætte analysen blev truffet med vedtagelsen af Budget 2015.

Regionen har ikke modtaget en endelig godkendelse af kommissoriet fra Transportministeriets side.

2) Regionsdirektøren har i mail af 22. juni 2015 til Transportministeriets departementschef foreslået, at det aftalte analysearbejde gennemføres af parterne med Metroselskabet som hovedrådgiver.

Begrundelsen er bl.a. opgavens omfang og kompleksitet samt det forhold, at Metroselskabet har stået for et lignende arbejde som sekretariatsfunktion for Embedsmandsgruppen for projektet Letbane i Ring 3, og ved udarbejdelse af udredning om letbanen i Ring 3 i 2013. De kontraktmæssige vilkår for Metroselskabets varetagelse af sekretariatsfunktionen og udredningsarbejdet har været reguleret gennem en aftale, som er indgået mellem Transportministeriet og Metroselskabet ud fra en in-house betragtning. Kammeradvokaten har udtalt, at aftalen var i overensstemmelse med udbudsreglerne.

Muligheden for at gennemføre en analyse efter udmeldingen fra transportministeren vil blive forelagt politisk.

3 og 4) Det er administrationens opfattelse, at behovet for at gennemføre en analyse af de pågældende forhold er uændret. Muligheden for at gennemføre en analyse vil blive forelagt politisk. For så vidt angår spørgsmålet om udbetaling af regionens bidrag til analysen kan det oplyses, at det af mail af 24. juni 2015 til regionen fra Transportministeriets budgetafdeling fremgår, at de tekniske detaljer omkring regionens bidrag til analysen er fuldt afklaret.