

## Svar modtaget fra Movia den 10. februar 2016 ang. RR spørgsmål nr. 019:

De overordnede mål for Hillerød Vest projektet var:

- Øge benyttelsen af den kollektive transport i området
- Sikre god kørsel af skoleelever (ringetid ikke mulig at ændre)
- Sikre at uddannelsessøgende til Hillerød og Frederiksværk fortsat kan have en god transport
- Sikre at øvrige pendlere havde gode forbindelser dels med bus til Hillerød via 324 og 325 samt til Frederikssund
- Sikre god korrespondance til lokalbanen, hvilket ikke var optimalt
- Minimere parallelkørsel til lokalbanen
- Udarbejde et let og forståeligt lokalt busnet (321, 322, 323, 324,325 og 337)
- Erstatte lukkede skolekørsel med åbne Movia busser

Den økonomiske ramme for projektet var den hidtidige udgift til busdrift i området. Hillerød Kommune fik endvidere mulighed for at styrke aftenkørsel i kraft af tilskud fra Trafikstyrelsens pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder.

Spørgsmål:

### **1) Hvor mange passagerer anslås at være blevet berørt af busomlægningerne i Hillerød og Halsnæs kommuner ?**

De berørte kommunale linjer i Hillerød Vest er:

- Linje 324

Linjen havde to varianter i linjeføring i Hillerød kommune. Linjen havde meget få gennemkørende passagerer (mellem de to kommuner) og ligesom i hele Nordkalot-projektet (alle R-linjer i Nordsjælland i tilknytning til lokalbanerne) blev der arbejdet med, at lokalbanen var den gennemkørende kollektive trafiktilbud og flere af de andre linjer var lokale indtil en større by linjer samt fødelinjer til tog, således at parallelkørsel mellem bus og tog minimeres.

I 2014 var der i alt 166.387 påstigere på linje 324. Af disse rejste 12% på tværs af kommunegrænsen mellem Halsnæs og Hillerød Kommuner

- Linje 319.

Frederikssund – Skævinge. I alt 38.111 påstigere i 2014. Linjen er forlænget til Hillerød, hvilket bevirker, at linje 324 hidtidige to varianter (grundet skolestruktur) er omdannet til en. Som nu dels gør, at linje 324 har den samme linjeføring i Hillerød kommune på alle afgangene, samt at den anden variant af linje 324 er blevet en del af linje 325. Hensigten er, at borgere, der bor væk fra R-, S- og E-linjer tillige får en direkte transport mellem to større byer (Hillerød og Frederikssund) til gavn for pendlere og regionale uddannelsessøgende, samtidig sikrer linjerne, at folkeskoleelever får transport.

- Linje 827, telebus i og omkring Skævinge mv. i alt 46.393 påstigere i 2014.

Movia's produktpolitik er, at telebus-konceptet bør erstattes af dels almindelig åbne Movia buslinjer dels Flextur. Hillerød kommune ønskede at erstatte telebussen med almindelig rutekørsel.

Linje 827 havde – udover almindelig telebuskørsel – visse faste linjeføringer i forbindelse med transport af skoleelever til folkeskolerne. Disse faste ture blev grundstammen for de to lokale linjer 322 og 323 (Nord og

syd for Skævinge/og udvidet til Gørløse af hensyn til en kommende nedlæggelse af en lukket skolelinje – august 2016)

Movia kan ikke sige, hvor mange, der har fået en bedre service og en ringere service ved hele Hillerød Vest projektet samt nedlæggelse af linje 324 som en tværkommunal linje. Der er både borgere, der har fået en bedre service og omvendt. Opdelingen af linje 324 i to dele (linje 324 og 325) har dog medført, at der er blevet færre direkte busforbindelser fra St. Lyngby og Meløse end tidligere, idet der på nogle forbindelser nu skal skiftes fra bus til tog eller mellem to busser i Skævinge. Indførelse af flex-tur i Hillerød kommune i samme moment ville have været et plus, når telebussen blev nedlagt.

Movia's erfaringer fra tidligere nedlæggelser af paralleltkørende buslinjer er, at lokalbanen får nye kunder. Men alle ændringer skaber også irritation fra berørte borgere.

## **2) Hvor mange passagerer anslås, at have fået forlænget deres rejsetid i forhold til uddannelse eller arbejde som følge af omlægningerne ?**

- Movia har svært ved at beskrive dette - udover at ganske få passagerer kørte på linje 324 mellem de to kommuner. Det forventes, at 15 gymnasieelever til Frederiksværk gymnasium har fået en længere rejse (mellem 9-15 min)

## **3) Hvor mange passagerer anslås, at have fået forkortet deres rejsetid i forhold til uddannelse eller arbejde som følge af omlægningerne ?**

- Movia er ikke i stand til at svare konkret på dette udover, at linje 322 og 323 samt kommende 321 kan have bevirket/vil bevirke, at visse har fået kortere afstand til et stoppested. Efter en indkøringsperiode kan der gennemføres en analyse af benyttelsen af både busser og Lokaltog i området.

### **Til spørgsmål 2 og 3**

Nogle passagerer, der tidligere kunne tage linje 324 direkte mellem byerne Frederiksværk, St. Lyngby, Meløse og Hillerød skal nu foretage en del af rejsen med lokalbanen, enten fra Frederiksværk til Skævinge eller fra Skævinge til Hillerød. Det er tilstræbt, at overgangstiden mellem busser og tog i Skævinge bliver så kort som mulig, og at en del af forbindelserne sker til det 'hurtige' tog på Frederiksværkbanen, der ikke stopper mellem Skævinge og Hillerød. Herved bliver rejsetiden stort set den samme som tidligere med linje 324 og på nogle tidspunkter endda hurtigere.

Da folkeskoleeleverne på de lokale skoler i Meløse og Skævinge benytter samme buslinjer, som korresponderer med lokalbanen og passer med mødetider i Frederiksværk og Hillerød til kl. 8:00, oplever nogle af disse forlængede ventetider på deres skoler før skolestart.

## **4) Findes der på baggrund af omlægningerne lokalsamfund, hvor rejsetiden til centrale uddannelsessteder i Hillerød nu overstiger de anbefalede 60 minutter ?**

Fra alle destinationer i Hillerød Vest vil hovedparten af alle rejser være på under 30 minutter til Hillerød i myldretiden og indenfor normal skoletid.

Der findes med den nuværende køreplan ligesom med den tidligere relationer, hvor rejsetiden fra bolig til uddannelsessted er over 30 minutter. Nedenfor er vist en række eksempler fra Hillerød Vest til Hillerød st med den nuværende og den tidligere køreplan:

*Fra Store Lyngby til Hillerød:*

Nuværende

Linje 324 og tog fra Skævinge afg. 7:03 ank.: 7:47. Rejsetid 44 minutter

Linje 322 og tog fra Skævinge afg. 7:17 ank.: 7:56. Rejsetid 39 minutter

Linje 324 afg: 7.23 ank.: 8.01. Rejsetid 38 minutter

Tidligere:

Linje 324 afg: 7:05 ank: 7:45 Rejsetid 40 minutter

Linje 324 over Harløse afg: 7.35 ank: 8:04 Rejsetid 29 minutter

#### *Fra Meløse til Hillerød*

Nuværende:

Linje 324 og tog fra Skævinge afg: 6:53 ank: 7:47 Rejsetid 54 minutter

Linje 324 afg: 7:32 ank: 8:01 rejsetid 29 minutter

Linje 322 og tog fra Skævinge afg: 7:33 ank: 7:56 rejsetid 23 minutter

Tidligere:

Linje 324 afg: 7:10 ank: 7:45 rejsetid 35 minutter

Linje 324 over Harløse afg: 7:40 ank: 8:04 rejsetid: 24 minutter

#### *Fra Ll. Lyngby til Hillerød*

Nuværende:

Linje 322 og tog fra Skævinge: afg 7:21 ank: 7:56 rejsetid 35 minutter

Tidligere:

Ingen forbindelse uden 1,8 km gang til landevejen ved Lille Lyngby Skole.

#### *Fra Sigerslevøster*

Nuværende:

Linje 325 afg 7:04 ank: 7:48 rejsetid44 minutter

Linje 323 og tog fra Gørløse afg: 7:12 ank 7.:47 rejsetid 35 minutter

Tidligere:

Linje 319 og tog fra Skævinge afh 7:12 ank 7:47 rejsetid 35 minutter

Hillerød Kommunes projekt kørte sideløbende med et tilsvarende projekt i Halsnæs. Her ønskede kommunen at finde en besparelse som følge af øgede omkostninger til busdrift som følge af den ændrede trafikselskabslov. Kommunen ønskede tillige at se på, om mulighederne for at konvertere lukket skolekørsel til åbne Movia kørsler. Denne proces viste sig at være så omfattende at en midlertidig løsning er gennemført i december 2015.

Halsnæs kommunen er fortsat i proces i forhold til de ændringer der skal gennemføres ved trafikbestilling 2017.