

POLITIKERSPØRGSMAÅL

Spørgsmål nr.: 105-16

Dato: 23. maj 2016

Stillet af: Per Seerup Knudsen (S)

Besvarelse udsendt den: 7. juni 2016

Spørgsmål:

Jeg ønsker besvaret følgende spørgsmål:

Regionsrådets Trafikbestilling 2016 til Movia omhandler bl.a. bestilling af Linje 372E: Skibby – Frederikssund – Hillerød. Efterfølgende er etableret linje 65E på samme strækning. Jeg ønsker derfor oplyst om RR-sagsfremstillingens øvrige oplysninger (også) er ændret, herunder forudsætningerne for passagervækst, nettoudgift og selvfinansieringsgrad? Endvidere om der er ændringer i plangrundlaget angivet i forhold til RR-sagens bilag 2, Hurtigere og bedre busdrift i Region Hovedstaden, side 35-39?

Svar:

Linje 372E blev besluttet i forbindelse med trafikbestilling 2016 med henblik på at give særligt unge erhvervsuddannelsesstuderende en hurtig og effektiv forbindelse til Hillerød. Sideløbende blev to øvrige E-bus linjer besluttet. I forbindelse med den efterfølgende planlægningsproces besluttede Movia i samarbejde med administrationen at ændre numrene for E-bus linjerne for at sikre et genkendeligt og simpelt nummersystem. Linje 372E fik i stedet nummeret 65E.

Plangrundlaget i bilag 2, som udarbejdet af COWI, har fungeret som fagligt input til udarbejdelse af regionsrådssagens bilag 1, Forslag til trafikbestilling. Forudsætningerne i bilag 2 er fortsat gældende plangrundlag, og linje 65E er i udgangspunktet identisk med linje 372E på faktorerne passagerforventning, nettoudgift, selvfinansieringsgrad og planlægningsgrundlag jf. sagen til regionrådet den 19. maj 2015, bilag 2. Dog er linjeføringen i Hillerød ændret til at køre nord om stationen frem for syd om, som først planlagt.

Beklageligvis skete der en fejl i Movia ved indtastningen af selvfinansieringsgraderne i budgettet for 2016 for denne linje, samt for linje 40E, som har betydet, at passagerindtægterne blev overvurderet. Dermed må Region Hovedstaden forvente, at en del af tilskuddet til disse linjer vil skulle betales ved efterreguleringen i 2018, fremfor gennem a conto betalingerne i 2016, som det burde.