

POLITIKERSPØRGSMAÅL

Spørgsmål nr.: 106-16

Dato: 23. maj 2016

Stillet af: Lars Gaardhøj (A)

Besvarelse udsendt den: 2. juni 2016

Spørgsmål:

Martin Geertsen fik i spørgsmål nr.: 084-16 oplyst at en potentiel buslinje fra Dragør til Hvidovre Hospital ifølge Movia vil have "en selvfinansieringsgrad på maksimalt 20 %, hvilket sammenlignet med øvrige regionale buslinjer er betydeligt lavere og giver en relativt høj udgift per passager på linjen." citat slut.

Jeg vil gerne bede om en oversigt over de buslinjer, vi i regionen driver i dag og så vil jeg bede om, at der for hver buslinje anføres hvor høj selvfinansieringsgraden er i procent, samt hvad udgiften er pr. passager.

Svar:

Regionen betaler for 22 buslinjer, som køres udelukkende i Region Hovedstaden og 12 buslinjer, som køres i og finansieres med Region Sjælland.

Nedenstående data stammer fra Movias 1. estimat for 2016. Det bør derfor bemærkes, at data for de nye E-buslinjer, 40E, 55E og 65E, baserer sig på prognoser og derfor er forbundet med en betydelig usikkerhed.

Selvfinansieringsgraden for linjerne varierer en del. For så vidt angår de linjer som regionen er alene om at betale, ligger selvfinansieringsgraden gennemsnitligt på 62 %. For linjer delt med Region Sjælland ligger den noget lavere og dækker over store udsving. Kun to linjer har en selvfinansieringsgrad under 20 %, nemlig linje 555 og linje 666. Disse to linjer udgør dog en meget begrænset udgift for Region Hovedstaden.

Tabel 1 viser Regionens tilskud til hver enkelt linje, linjens selvfinansieringsgrad samt tilskud pr. passager.

Tabel 1

	Tilskudsbehov i alt	Selvfinansieringsgrad	Tilskud pr. passager
Buslinjer, der kun kører i Region Hovedstaden	tusinde kr.	(indt/udg)	(kr./passager)
15E	6.665	48,3 %	11
30E	6.987	64,2 %	6
40E	11.758	43,1 %	13
55E	5.339	60,2 %	6
65E	2.833	36,2 %	20
81N	2.821	42,8 %	15
90N	143	41,5 %	19
92N	969	28,5 %	41
94N	1.265	59,7 %	12
95N	2.276	42,4 %	25
96N	858	51,2 %	12
150S	13.929	76,7 %	3
200S	13.676	67,1 %	4
250S	14.127	59,1 %	6
300S	12.749	76,6 %	3
310R	5.136	49,7 %	12
320R	8.831	49,1 %	12
350S	24.157	74,1 %	3
375R	7.565	37,6 %	17
380R	4.197	57,8 %	8
390R	10.180	33,3 %	21
500S	33.771	51,6 %	10
I alt/gns/gns	190.234	62 %	13

Tabel 2 viser de linjer, som køres sammen med Region Sjælland. Her fremgår Region Hovedstadens del af tilskuddet, mens selvfinansieringsgrad og tilskud pr. passager er for hele linjen. For linjer, der kører i mere end en region, betales 80 % af tilskuddet efter hvor mange timer, der køres i de respektive regioner. Herudover betales 20 % af tilskuddet solidarisk og fordeles efter befolkningstal.

Tabel 2

	Regionens andel	Nøgletal (hele linjen)	
	Tilskudsbehov i alt	Selvfinansieringsgrad	Tilskud pr. passager
80 % andel af buslinjer, der kører i flere regioner	tusinde kr.	(indt/udg)	(kr./passager)
91N	341	30,4 %	46
93N	981	45,8 %	19
97N	886	46,4 %	24
98N	38	68,3 %	10
123	6.643	64,1 %	5
230R	2.779	66,4 %	8
400S	10.605	68,1 %	5
600S	9.157	56,6 %	10
120	512	33,3 %	18
400*	3.852	35,3 %	19
555	51	18,5 %	141
666	9	14,7 %	106
I alt/gns/gns	35.855	45,6 %	34
20% solidarisk tilskud	10.970		
I alt	46.825		