

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Kongens Vænge 2  
3400 Hillerød**Telefon** +45 38 66 50 00  
**Direkte** 38605545  
**Web** www.regionh.dk

Dato: 15. november 2016

Spørgsmål nr.: 146-16

Dato: 19. september 2016

Stillet af: Charlotte Fischer (B)

Besvarelse udsendt den: 15. november 2016

### Spørgsmål:

Region H fik i 2009 udarbejdet et klimaregnskab af konsulentvirksomheden NIRAS. Regnskabet viste, at 79 pct. af de samlede drivhusgasser fra regioner stammer fra indkøb af varer og serviceydelser. Siden har regionen valgt at lave klimaregnskaber, der ser bort fra disse næsten 80 pct. af udledningerne og kun har fokus på udledninger fra energiforbrug, transport og affaldshåndtering, altså kun godt 20 pct. af de samlede udledninger.

Jeg vil gerne på den baggrund vide, hvad begrundelsen har været for at droppe regnskab på 80 pct. af regionens udledninger - og hvorvidt administrationen ikke mener, at det vil være mere retvisende, hvis vi vender tilbage til klimaregnskaber, der medregner alle udledninger, også de 80 pct., der kommer indirekte fra køb af varer og serviceydelser.

### Svar:

Region Hovedstaden fik udarbejdet et klimaregnskab for 2009, som omfattede indirekte CO<sub>2</sub>-udledninger fra indkøb af varer og services (scope 3) – også kaldet klimafodaftryk. Efterfølgende fik regionen udarbejdet et forbedret klimafodaftryk for 2011. Resultaterne fra begge klimafodaftryk blev afrapporteret i grønne regnskaber fra 2010-2013. Politisk er resultaterne blevet drøftet såvel i miljø- og grøn vækstudvalget samt i regionsrådet.

Som led i at indfri den politiske målsætning om en grøn og innovativ metropol har administrationen udviklet det koncernstrategiske indsatsområde Grøn drift og udvikling (GDU).

GDU har CO<sub>2</sub> som kongeindikator og fokuserer indsatsen på regionens forbrug af energi, affaldsressourcer og transport. Innovation og grønne indkøb er indsatser på tværs af de tre temaer. For at måle indsatsen for at nå regionens CO<sub>2</sub>-målsætninger godkendte miljø- og trafikudvalget på møde den 20. januar 2015 følgende:

*”Region Hovedstaden har siden 2008 udarbejdet et grønt regnskab for regionen som virksomhed, hvor der gøres status på de vigtigste miljø- og klimaparametre forbundet*

*med hospitals- og institutionsdrift i forhold til en række mål fastsat af regionsrådet. Med regionens strategiarbejde fokus og forenkling fokuserer den nye indsats for grøn drift og udvikling på hospitalerne på indsatser relateret til kongeindikatoren CO<sub>2</sub>, via temaområderne energi, affaldsressourcer og transport. CO<sub>2</sub>-mål for de tre temaområder udvikles i foråret-sommeren 2015.*

*For at sikre overensstemmelse mellem det grønne regnskab og GDU er det administrationens anbefaling, at der ikke udarbejdes et samlet grønt regnskab for 2014. Til gengæld indhentes fortsat energi- og affaldsdata, der omregnes til CO<sub>2</sub>-udledning, ligesom der indhentes CO<sub>2</sub> data vedrørende transport. Disse data integreres i de respektive handlingsplanerne for de tre temaer.*

*Fra 2015 udgives et årligt klimaregnskab, der gør status på de nye CO<sub>2</sub>-mål i GDU, som forventes vedtaget i sommeren 2015.”*

Ovenstående medførte, at administrationen udviklede et nyt årligt klimaregnskab for energi, affaldsressourcer og transport (scope 1 og 2), som er blevet udarbejdet fra 2014.

Der er flere årsager til, at indirekte CO<sub>2</sub>-udledninger fra indkøb af varer og services (scope 3) ikke er medtaget i det årlige klimaregnskab for koncernen:

- Både i Danmark (Energistyrelsens Klimaberegner) og internationalt har man besluttet sig for ikke at medtage scope 3, bl.a. fordi metoden er forbundet med stor usikkerhed, så resultatet ikke direkte kan sammenlignes fra år til år.
- Det kan være vanskeligt at måle effekten af konkrete aktiviteter i scope 3 regnskabet, da fx investeringer i ny, og måske dyrere, teknologi medfører et dårligere CO<sub>2</sub> regnskab.
- Metoden er ressourcekrævende både tidsmæssigt og økonomisk.

Det skal bemærkes at det aldrig har været hensigten, at klimafodaftrykket skulle udarbejdes årligt pga. ovennævnte forhold.

Administrationen arbejder via indsatsen for Grøn drift og udvikling for at styrke energi-, ressource- og klimaeffektive indkøb (scope 3). Indsatsen omfatter bl.a. klimakrav i transportudbud, i udbud vedr. energikrævende udstyr m.m.