

POLITIKERSPØRGSMAÅL

Telefon 38 66 50 00
Direkte 29 62 77 49
Fax 38 66 58 50
Web www.regionh.dk

Dato: 5. december 2016

Spørgsmål nr.: 173-16

Dato: 7. november 2016

Stillet af: Anne Ehrenreich (V)

Besvarelse udsendt den: 5. december 2016

Spørgsmål:

I forbindelse med flertallets beslutning om nedlæggelse af bus 375R til Rungsted station har jeg et par spørgsmål med udgangspunkt i udvalgsbehandlingen af sagen den 22. juni 2016 og særligt Movias oplæg til trafikbestilling, som var vedlagt sagen som bilag samt Kirsten Hinks læserbrev i Ugebladet for Hørsholm:

<http://hoersholm.lokalavisen.dk/debat-afkortning-af-bus-375r-til-kokkedal-station-/Lokale-nyheder/20161103/laeserbrev/161109828/1039>:

Det fremgår af Movias trafikoplæg, at rute 375R er en meget succesfuld buslinje, som i 2016 har haft en passagerfremgang på 16 %. Alligevel vælger man at prioritere, at den skal forkortes, hvorved Hørsholms borgere mister muligheden for let adgang til Hillerød Hospital, som de hører til. Samme gælder de mange studerende og skoleelever, som benytter bussen til uddannelsesinstitutionerne i Hillerød. Det er en besynderlig prioritering.

Der var fremlagt to alternativer for ruteomlægningen: 1) Nye omveje ved Kongens Vænge, nye omveje ved Rungsted Kyst st. 2) Afkortning til Kokkedal St. Hovedargumenter er lavere driftsudgifter og flere tilfredse kunder pga. øget rejsehastighed. Om afkortning til Kokkedal st., skriver MOVIA: "Ideen i dette forslag er, at afkorte buslinjen fra Rungsted Kyst st. til Kokkedal st. for at få koblet bussen op på flere togafgange på Kystbanestrækningen. Det skyldes, at Kokkedal st. i modsætning til Rungsted Kyst st. har dobbelt så mange togafgange, da både Nivå- og Helsingør-togene stopper her.... I sammenhæng med en udretning ved Kongens Vænge, som i det andet forslagsalternativ, betyder det en sparede rejsetid for Humlebæk st. til Hillerød st. på op mod 15 min... Fra Espergærde vil rejsetiden blive reduceret med 10-20 min. .. også Nivå vil få bedre forbindelse til Hillerød, da frekvensen stiger med det dobbelte. .skal ses som en omprioritering og ikke en nedprioritering af buslinjen, da den.. kommer til at gøre noget andet for borgerne i Nordsjælland."

MOVIA forudsætter, at alle tog stopper ved Kokkedal st. Det gør de ikke. Togene Nivå/Københavns Lufthavn, standser p.t. ikke ved Kokkedal st. på fx lørdage. Man hægtes af netop her, fordi der ikke er togforbindelse videre til Rungsted Kyst st. og derfor må tage med 2 busser dertil med øget rejsetid til følge.

MOVIA konkluderer, at det har konsekvenser i Hørsholm, hvis bussen afkortes til Kokkedal st. da 1/3 af passagerne (500) findes her. MOVIA fremhæver, at linje 375R er en sammenlægning af to lokale linjer, som blev oprettet i 2014, at linjen har stor lokal betydning, hvorfor MOVIA anbefaler, at Region Hovedstaden venter med at afkorte linjen til Kokkedal st. og i første omgang arbejder hen imod en linjeomlægning ved Kongens Vænge og Rungsted Kyst st.

- 1) Hvorfor ignorerer Region Hovedstaden Movias anbefaling om at opretholde 375R til Rungsted Station dog uden kørsel til vestsiden?
- 2) Hvordan kan det ske, at Movia udarbejder et oplæg, som er fejlbehæftet, når det gælder togtrafikken mellem København og Kokkedal station - en praksis som fortsætter som følge af ID-kontrollen i Københavns Lufthavn?
- 3) Hvordan blev Hørsholm og Hillerød Kommuner involveret i beslutningen? Er der givet nok tid til, at Hørsholm kommune kan indsætte alternativ transport?
- 4) Kunne man få samme besparelse, hvis man havde valgt Movias alternativ 1?

Svar:

Ad. 1

Linje 375R har været en del af arbejdsprogrammet for Movia og Region Hovedstadens administration i forbindelse med trafikbestilling 2017. Dette arbejde blev forelagt miljø- og trafikudvalget den 22. juni 2016, hvor det blev anbefalet at arbejde for at optimere rejsetiden for linje 375R, således at betjeningen af Rungsted Kyst station kunne opretholdes. Da dette ville kræve større anlægsarbejder i samarbejde med både kommuner og Vejdirektoratet, var det i den forbindelse Movias vurdering, at tiltaget tidligst kunne implementeres ved køreplansskiftet i december 2017.

Efter offentliggørelsen af Movias budget for 2017, bad administrationen kort før sommerferien Movia udarbejde et sparekatalog indeholdende spareforslag for samlet set 50 mio. kr. til brug i Region Hovedstadens budgetproces. Omlægning af linje 375R til Kokkedal Station indgik som et af disse forslag, mens en udretning ved Kgs. Vænge og fortsat betjening af Rungsted Kyst Station ikke gjorde. Det er derfor ikke administrationens vurdering, at Movias tidligere anbefaling blev ignoreret, men at den ikke længere var relevant, grundet Region Hovedstadens nye økonomiske situation.

Ad. 2

Administrationen har forhørt sig om dette hos Movia, som oplyser følgende:

1. At Movia i deres analyser primært har forholdt sig til driften på hverdage, da det er her, at størstedelen af de rejsende findes.
2. At Movia arbejdede ud fra en forventning om, at ID-kontrollen var midlertidig, og således ikke længere ville være gældende ved en eventuel driftsstart.

Ad. 3

Hørsholm og Hillerød kommuner deltog i møder med Region Hovedstadens administration og Movia i forbindelse med arbejdet med trafikbestilling 2017. Her blev særligt mulighederne for at finde midler til anlæg af en ny tilkørsel til Kgs. Vænge drøftet, men vurderet at være urealistiske for de kommende budgetår.

Beslutningen om at afkorte linjen til Kokkedal Station blev truffet af regionsrådet i forbindelse med vedtagelsen af budgettet for 2017 den 20. september 2016. Forud for budgetforhandlingerne udsendte Regionsrådsformanden en orientering om de økonomiske udfordringer på området for kollektiv trafik til kommunerne i Region Hovedstaden. Sparekataloget fra Movia var vedhæftet denne orientering. Der skete ingen yderligere inddragelse af kommunerne under forhandlingerne.

Hørsholm Kommune har ikke haft mulighed for at indsætte alternativ transport, da de afgav deres trafikbestilling i maj 2016. Regionsrådet besluttede 2. februar 2016 at ændre tidspunktet for afgivelse af Region Hovedstadens trafikbestilling til september/oktober, for derfor at sikre sammenhæng med Region Hovedstadens budgetproces. Regionsrådet blev i denne forbindelse oplyst om, at tilpasningsbehovet i forhold til de øvrige ejeres trafikbestilling kunne være en udfordring.

Ad. 4

Skulle en tilsvarende besparelse opnås ved Movias alternativ 1, ville det forudsætte, at der blev etableret en indkørsel til Kgs. Vænge i den nordlige ende, således at busserne ikke skulle vende omkring og køre tilbage til overdrevsvejen, men kunne fortsætte direkte til Isterødvejen. Omkostningerne til dette er af Movia vurderet at ligge mellem 4,3 mio. kr. og 9,3 mio. kr. afhængigt af den valgte løsning.

Det var overvejet, om anlæg af stoppesteder på Overdrevsvej i den sydlige retning ville kunne give en tilsvarende effekt. Dette blev vurderet usikkert, og ville afhænge af, at en række øvrige fremkommelighedstiltag på ruten blev gennemført. Omkostningerne til anlæg af stoppesteder på Overdrevsvej er af Movia vurderet til ca. 2,5 mio. kr.

Først efter en tilbagebetalingstid på anslået 5-6 år, ville en tilsvarende besparelse kunne opnås.