

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: 138-18

Dato: 26. august 2018

Stillet af: Anne Ehrenreich

Besvarelse udsendt den: 18. oktober 2018

### Spørgsmål:

Hvad det vil betyde for driften af Kystbanen, når Øresundstrafikken overdrages til Skånetrafikken i 2020? Vil der fortsat kunne køre det samme antal tog fra Helsingør til Københavns Hovedbanegård, eller vil Skånetrafikkens brug af tunnelen til Østerport begrænse antallet af tog på Kystbanen?

### Svar:

Trafikkøberansvaret for Øresundstrafikken forventes overdraget til Skånetrafikken fra december 2022, men i 2020 ændres trafikbetjeningen fra 20-minutterstakt til kvartertakt.

DSB forventer, at der i forbindelse med tilpasningen til kvartertakt vil blive ændret i trafikbetjeningen så de 9 tog på Kystbanen i myldretiden vil blive reduceret til 8 tog.

DSB oplyser, at det fra 2022 er forventningen, at der er ophængt køreledninger over banen (elektrificeret) fra Roskilde til Holbæk og fra Køge Nord til Næstved og alle kystbanetog derved kan køre via Boulevardbanen (banestrækningen mellem Københavns Hovedbanegård og Østerport Station) og videre ud på Sjælland. Hvis elektrificeringen bliver realiseret som planlagt vil der altså fortsat kunne køre det samme antal tog fra Helsingør til Københavns Hovedbanegård efter, at Skånetrafikken har overtaget trafikkøberansvaret.

I dag kører togene på Kystbanen via Boulevardbanen og videre over Øresundsforbindelsen. Enkelte tog kører dog til Slagelse.

Adskillelsen af Kystbanen og Øresundstrafikken er en del af ”Aftale om Fremtidens Togtrafik i Hovedstadsområdet” fra december 2017 og indgår også i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets kontrakt med DSB for perioden 2015-2024. I kontrakten står der, at ”DSB er forpligtet til at tilrettelægge Øresundstrafikken, sådan at det politiske mål om, at Kystbanen i fremtiden drives i sammenhæng med den sjællandske regionaltrafik, gennemføres effektivt og med fornøden hurtighed.”

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har indgået en aftale med Skånetrafikken om den fremtidige togbetjening over Øresund, som en del af denne adskillelse. Adskillelsen forudsætter dog, at Folketinget vedtager en ændring af lov om trafikskaber (<https://www.ft.dk/samling/20171/almdele/TRU/bilag/349/index.htm>).

Efter at regionsrådsformand Sophie Hæstorp Andersen og borgmestrene fra kystbanekommunerne var til møde med transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen den 11. juni 2018 blev der igangsat en analyse af togdriften på Kystbanen. Analysen skal undersøge forskellige betjeningsmodeller herunder en model, hvor driften isoleres til strækningen Helsingør-Østerport. Analysen forventes afsluttet primo november 2018.

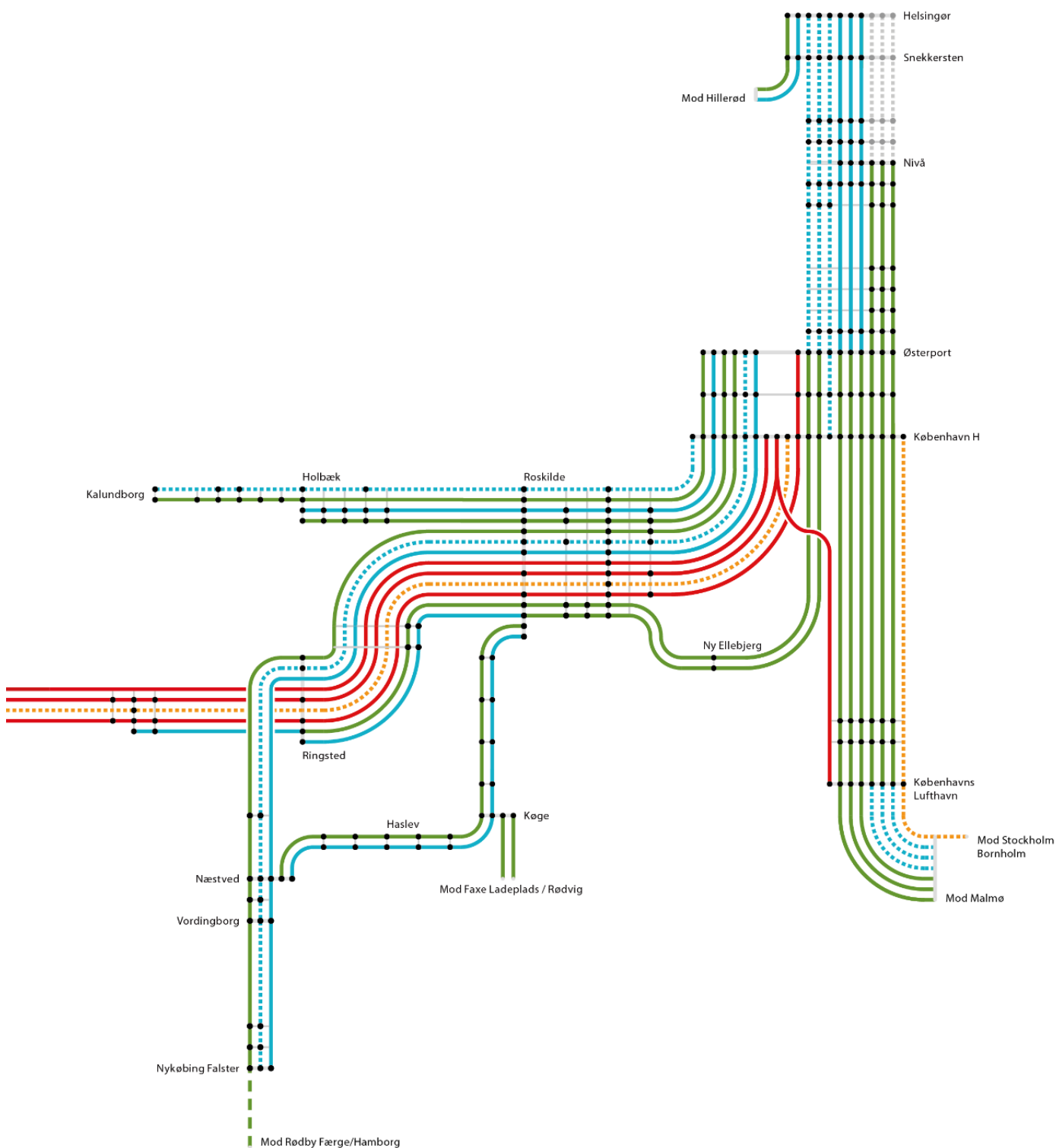
I Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens høring af *”Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032”* indgår forslag til togbetjeningen på de statslige baner. Forslaget er illustreret i et linjediagram, hvor det kan ses, hvordan togbetjeningen kan se ud på Kystbanen, hvis den drives i sammenhæng med den sjællandske regionaltrafik.

På de to følgende sider kan ses et linjediagram for 2017 og et forslag til et linjediagram for 2027 som begge er fra høringsudgaven af *”Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032”*. Den endelige udgave af trafikplanen er endnu ikke offentliggjort.

# Linjediagram fjern- og regional 2017 øst

K17  
Øst

- IC/IC-Lyntog Hver time 06 – 24
- - - IC/IC-Lyntog Hver 2. time
- · · IC/IC-Lyntog Hver 3. time
- IC/IC-Lyntog Hver time dagtimer
- - - IC/IC-Lyntog Myldretider/Enkelte tog
  
- Re-tog Hver time 06 - 24
- - - Re-tog Hver time dagtimer, hver anden time aften
- · · Re-tog Hver 2. time
- Re-tog Hver time dagtimer
- - - Re-tog Myldretider/Enkelte tog
- - - Re-tog Hver time aftentimer



# Linjediagram fjern- og regional 2027 øst

K27  
Øst

- IC/IC-Lyntog Hver time 06 – 24
- - - IC/IC-Lyntog Hver 2. time
- IC/IC-Lyntog Hver time dagtimer
- · · IC/IC-Lyntog Myldretider/Enkelte tog
- Re-tog Hver time 06 - 24
- - - Re-tog Hver time dagtimer, hver 2. time aften
- Re-tog Hver time dagtimer
- · · Re-tog Myldretider/Enkelte tog
- · · Re-tog Hver time aftentimer

