

POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato: 19. marts 2018

Spørgsmål nr.: 038-18

Dato: 6. marts 2018

Stillet af: Per Tærsebøl

Besvarelse udsendt den: 19. marts 2018

Spørgsmål:

Hej

Jeg skriver fordi jeg har hørt et rygte, om at buslinje 320R mellem Helsingør-Frederiksværk og Frederikssund vil blive nedlagt.

Hvis det er rigtigt, vil det betyde, at der så ikke længere er busforbindelse til Frederikssund hospital, hverken fra Fredriksund eller Frederiksværk, det er et stort problem, da der fra Kregme togstation er 9 km. og ingen anden bus overhovedet og fra Frederikssund 12 km.

Der ligger mange sommerhuse i St. Havelse og folk bruger i stor stil S. tog og derefter 320R ud i området, Hvordan man kommer ud til sit sommerhus med offentlig transport er svært at se, da der ikke er nogen mulighed.

Og stadigvæk hvis det er rigtigt, må jeg nok sige, at hvorfor skal vi betale til Letbane (sporvogn) i København, det vi får er tilbud på en gåtur på mange kilometer. Jeg håber ikke det er rigtigt, og i finder en anden god løsning, hvis det er.

Svar:

Region Hovedstaden har ikke planlagt konkrete besparelser på bus 320R. Dog har regionen gennemført en budgetanalyse af udgifterne til Movia med henblik på at finde tilpasningsmuligheder på området. Analysen viser en række muligheder, som skal ses som eksempler på, hvordan udgifterne til kollektiv trafik kan omprioriteres. I denne række af eksempler indgår der forslag til ændringer på stort set alle de buslinjer, som Region Hovedstaden finansierer.

Regionen er opmærksom på effekterne ved at skære i busdriften i den nordlige del af regionen, hvor højklasede alternativer i modsætning til københavnsområdet er noget

færre. En nedlæggelse af bus 320R vil resultere i en øget rejsetid for rejsende fra Kregme St. til Frederikssunds Hospital på 50 minutter og ca. 30 minutter til Frederikssund St. Linjen har årligt ca. 673.000 passagerer og en selvfinansieringsgrad på 46%. Frederikssunds Hospital er planlagt at skulle lukkes som følge af Nyt Hospital Nordsjælland.

Der er fortsat stort fokus på den regionale rolle ved busplanlægning og den regionale betjening af området sker i afvejning med betjeningen i hele regionen, samt de andre ansvarsområder, som hører under regionens Center for Regional Udvikling. Region Hovedstaden bruger godt 540 mio. kr. årligt på at sikre en effektiv kollektiv trafik, som binder regionen sammen. Vi investerer bl.a. i letbanen, som er med til at fremtidssikre og skabe en sammenhængende kollektiv trafik i regionen. Når letbanen er i drift, vil den regionale busdrift i området selvfølgelig blive tilpasset. Regionen har de seneste to år øget rammen til kollektiv trafik med ca. 40 mio. kr. på grund af stigende udgifter til busdrift. Det er derfor ikke alene udgifterne til letbanen, som er en medvirkende årsag i de økonomiske udfordringer, regionen står overfor i de kommende år.