

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-061-18

Dato: 16. april 2018

Stillet af: Torben Kjær

Besvarelse udsendt den: 22. maj 2018

Spørgsmål 1:

Er det korrekt, at den præhospitale virksomhed har indkøbt 2 motorcykler til lægekørsel, eller er der tale om en aprilsnar?

Svar:

Det er korrekt, at Region Hovedstadens Akutberedskab har indkøbt én motorcykel. Motorcyklen er ikke til lægekørsel men til at bringe paramediciner eller akutlæge hurtigt frem.

Spørgsmål 2:

Hvis motorcyklerne er indkøbt, vil jeg yderligere bede følgende besvaret:

Hvad er begrundelsen for indkøbene, og hvilket niveau i regionen har besluttet indkøbene?

Svar:

Motorcyklen tiltænkes brugt ved planlagte arrangementer, hvor ambulancer og akutlægebiler kan have svært ved at komme hurtigt frem – fx i naturen eller gennem større folkemængder. Motorcyklen er ikke afhængig af fastbanet vej.

Motorcyklen skal bl.a. bruges ved større offentlige events i regionen som Distortion i København og Folkemødet på Bornholm.

Direktionen i Region Hovedstadens Akutberedskab har besluttet at foretage indkøbet af motorcyklen til ovennævnte formål.

Spørgsmål 3:

Kan man påvise konkrete situationer, hvor lægekørsel med motorcykel ville have gjort en forskel for borgeres liv og helbred, eller bygger det alene på antagelser?

Svar:

Indkøbet er foretaget på baggrund af virksomhedens egne erfaringer med fremkørsel til vanskeligt tilgængelige patienter – primært Folkemødet på Bornholm og diverse løbs- og cykelløbsarrangementer i Hovedstadsområdet. Der er gode erfaringer fra vore

kollegaer i europæiske storbyer fx London Ambulance Service, som anvender motorcykler ved høj trafiktæthed.

Spørgsmål 4:

Har man i vurderingen af indkøbene medtænkt, om flere akutlægebiler og/eller ambulanceberedskaber ville kunne gøre en større forskel?

Svar:

Motorcyklen er indkøbt ud fra den vurdering, at størrelsen på køretøjet og all-terrain-egenskaberne giver Akutberedskabet ekstra handlemuligheder. En bil eller en ambulance fylder mere og er afhængig af et fast køreunderlag, og derfor har Akutberedskabet overvejet, hvordan motorcyklen kan assistere akutlægebiler/ambulancer i mere vanskeligt tilgængeligt terræn og ved større events.

Spørgsmål 5:

Er det lægerne selv, eller lægeassistenten, der normalt kører akutlægebilen, der skal køre motorcyklerne - hvis det er lægeassistenten, hvad kan denne så gøre, indtil lægen kommer frem, der må være den primære opgave?

Svar:

Både paramedicinere og læger bliver uddannet til at køre motorcyklen. De første to læger og de første fire paramedicinere er blevet uddannet i at håndtere motorcyklen. Motorcyklen medbringer medicin og udstyr til at påbegynde akut livreddende behandling og hjerte-lunge-redning indtil akutlægebil og ambulance når frem og kan fortsætte behandlingen og transporten af den syge eller tilskadekomne borger. Da der er tale om indsættelse af køretøjet i forbindelse med planlagte events, besluttes bemandingen ud fra en konkret risikovurdering af den enkelte event.

Spørgsmål 6:

Hvilken specialuddannelse i at føre motorcykel under udrykning ofte i høj fart har de pågældende fået?

Svar:

Læger og paramedicinere har modtaget køreteknisk undervisning. Det er personer, som i forvejen har motorcykelkørekort og har rutine i at køre.

Køreuddannelsen er opdelt i tre moduler:

- 2-dages uddannelse i basal køreteknik der er målrettet den indkøbte motorcykel.
- 1-dags uddannelse i kørsel på løst grundlag som grus, græs og andet terræn med nedsat friktion.
- 1-dags uddannelse på lukket bane, hvor der øves hastighedskørsel med kontrolleret nedlægning og optimal bremsning.

Spørgsmål 7:

Hvor mange læger har man til at bemande motorcyklerne og i hvilket tidsrum?

Svar:

På nuværende tidspunkt er der uddannet to læger, som kan køre motorcyklen. Lægerne kan bemande motorcyklen, når der er behov for det – dvs. under planlagte events hvor der i forvejen ellers vil bemandes en ekstra akutlægebil til formålet.

Spørgsmål 8:

Den præhospitale virksomhed synes at indkøbe en del specialkøretøjer med stor motorkraft, hvor der kan sættes spørgsmålstejn ved fleres reelle anvendelsesværdi, hvorfor jeg ønsker oplyst, hvor stort budget den præhospitale virksomhed har til den slags indkøb, og om de har frie hænder til at prioritere indkøbene?

Svar:

Indkøb i Akutberedskabet følger regionens indkøbsregler. Anskaffelse af et køretøj, eksempelvis en motorcykel, gennemføres først og fremmest på baggrund af en sundhedsfaglig vurdering.

Akutberedskabet har afsat et årligt investeringsbudget på 1,6 mio. kr. til anskaffelse / genanskaffelse af køretøjer og andre investeringer (ombygning mv). En akutlægebil afskrives typisk over 3 år på grund af den høje anvendelsesgrad.

Akutberedskabet har således, i lighed med andre virksomheder i Region Hovedstaden, mulighed for at afholde midler til investeringer i forlængelse af de almindelige bevillingsregler.

Spørgsmål 9:

Hvad har motorcyklerne incl. udstyr kostet, og er lønnen til motorcykellægerne højere end til øvrige læger på akutlægebilerne?

Svar:

Der er anskaffet en motorcykel af typen BMW R1200 GS. Den er opbygget til specialfunktionen. Derudover er der indkøbt 6 køredragter inkl. hjelm mm. Motorcyklen skal føres af medarbejdere, som alle har motorcykel kørekort i forvejen. Der er afholdt supplerende køreteknisk kursus for 6 medarbejdere. Totalprisen for anskaffelsen er hermed ca. 300.000 kr.

Der er ingen ekstra lønudgifter til læger eller paramedicinere, der kører motorcyklen.