

POLITIKERSPØRGSMÅL

Telefon 3866 6000
Direkte 38665293
Mail rikke.skaaning@regionh.dk

Dato: 13. september 2018
Journal nr.: 18031704

Spørgsmål nr.: 109-18

Dato: 3. juli 2018

Stillet af: Christoffer Buster Reinhardt (C)

Besvarelse udsendt den: 13. september 2018

Spørgsmål:

Præhospitalt beredskab i Lufthavnen

- 1) Er der beregnet et særligt budget for Region Hovedstadens præhospitale beredskab i forbindelse med Lufthavnen i Kastrup, og i så fald hvordan ser det ud?
- 2) Hvor mange ambulancekørsler (akut og uden udrykning) foretages der på årsplan og en gennemsnitsdag til Københavns Lufthavn Kastrup?
- 3) Ligger vi inde med viden om de(n) typiske diagnose for patienter i Københavns Lufthavn Kastrup?
- 4) Er der tilstrækkeligt patientgrundlag i Lufthavnen til at det ville give mening for regionen økonomisk, at etablere en speciallæge-satellit-klinik i Lufthavnen, som så ville kunne aflaste regionens kørsler til mindre skader og sygdomstilfælde?

Svar:

Spørgsmål 1: Er der beregnet et særligt budget for Region Hovedstadens præhospitale beredskab i forbindelse med Lufthavnen i Kastrup, og i så fald hvordan ser det ud?

Region Hovedstadens Akutberedskab har ikke et særligt budget for akutte opgaver eller for særlige beredskabsopgaver i Københavns Lufthavn i Kastrup. Opgaverne løses som en del af regionens samlede ansvar, og udgifter forbundet hermed tages fra det samlede budget i Akutberedskabet.

Københavns Lufthavn har i henhold til lovgivningen et eget særligt brand- og redningsberedskab. Dette beredskab rykker også ud til hjertestop i lufthavnen og indleder behandlingen, indtil ambulance og akutlægebil kommer frem og overtager.

Herudover er der i april 2018 åbnet en privatejet lægeklinik i Københavns Lufthavn til brug for rejsende, der har behov for at søge praktiserende læge.

Lufthavnen har også et beredskab på mindst to First Responders, der tilkaldes ved alle former for sygdom eller tilskadekomst inden for lufthavnens område. Dette personale er uddannet i genoplivning samt i håndtering af en række sygdomme og tilskadekomst – store som små problemstillinger. Københavns Lufthavn har herudover tilknyttet en korpslæge, der har det formelle ansvar for uddannelse og vedligehold.

Spørgsmål 2: Hvor mange ambulancekørsler (akut og uden udrykning) foretages der på årsplan og en gennemsnitsdag til Københavns Lufthavn Kastrup?

Region Hovedstadens Akutberedskab har følgende opgaver i Københavns Lufthavn i Kastrup:

- 1-1-2-opkald fra personer i lufthavnen, hvor der sendes ambulance og akutlægebil
- Akutte kørsler til akut syge i fly
- Planlagte kørsler til patienter der kommer med fly og skal videre med ambulance fx til et hospital
- Beredskabsopgaver i forbindelse med standby til sikkerhedslandinger i lufthavnen
- Øvelses og uddannelsesopgaver inden for beredskab i lufthavnen

Akutberedskabet har opgjort kørselsaktiviteten knyttet til Københavns Lufthavns adresse for perioden fra januar 2017 til og med juli 2018.

Data viser, at der i perioden er blevet disponeret i alt 1.029 ambulancekørsler og 101 akutlægebilskørsler.

På årsplan er det 686 disponerede kørsler, hvilket svarer til i gennemsnit 2 kørsler pr. dag.

Til sammenligning har Akutberedskabet i 2017 registreret i alt 296.453 disponerede kørsler.

Ambulanceaktiviteten relateret til Københavns Lufthavn er fordelt på følgende kategorier¹:

- 75 kørsler inden for kategorien ”Planlagt flytransport”: Patienter som er blevet overflyttet til et hospital i Region Hovedstaden via flytransport
- 716 kørsler inden for kategorien ”I lufthavn”: Patienter som er blevet syge eller er kommet til skade på lufthavnsområdet (inklusive parkeringsområde og togperron)
- 238 kørsler inden for kategorien ”I fly”: Patienter som er blevet syge eller er kommet til skade i et fly

Spørgsmål 3: Ligger vi inde med viden om de(n) typiske diagnose for patienter i Københavns Lufthavn Kastrup?

Disponering af ambulancer sker på baggrund af en hastegradsvurdering og en formodet sygdomskategori i Dansk Indeks for Akuthjælp. Dette kriterium er dokumenteret. De akutte opkald via 1-1-2, der er relateret til Københavns Lufthavn, har samme mønster i henvendelsesårsager, som akutte opkald samlet set – det vil sige, at de drejer sig om akutte brystsmertter, bevidstløshed, kramper, lammelser, neurologisk sygdom og tilskadekomst. De registrerede

¹ Én ambulancekørsel kan ikke placeres inden for kategorierne.

henvendelsesårsager angiver de foreløbige vurderinger, der sker i forbindelse med selve opkaldet. De svarer ikke nødvendigvis til den endelige diagnose, der gives senere i forløbet fx på hospitalerne.

Spørgsmål 4: Er der tilstrækkeligt patientgrundlag i Lufthavnen til at det ville give mening for regionen økonomisk, at etablere en speciallæge-satellit-klinik i Lufthavnen, som så ville kunne aflaste regionens kørsler til mindre skader og sygdomstilfælde?

Ud fra antallet af akutte ambulancekørsler skønnes der ikke at være behov for en speciallægeklinik i Københavns Lufthavn i Kastrup.

Der er formentlig mange rejsende, der ikke har et akut behandlingsbehov, men som kan have behov for lægehjælp og/eller anden sundhedsfaglig vejledning, mens de befinder sig i lufthavnen. Mange store lufthavne har egne klinikker. Regionen kender dog ikke antallet af henvendelser til den nyetablerede, privatejede lægeklinik i lufthavnen.

Personalet ved Akuttefonen 1813 oplever at få en del henvendelse fra rejsende i lufthavnen med spørgsmål om sygdom og tilskadekomst (specielt i rejsehøjtider). Disse henvendelser registreres imidlertid ikke separat, da opholdssted for opkaldet kun registreres såfremt der sendes en ambulance eller anden kørsel.