

## POLITIKERSPØRGSMÅL

Dato: 30. august 2018

Spørgsmål nr.: RR-111-18

Dato: 11. juli 2018

Stillet af: Anne Ehrenreich

Besvarelse udsendt den: 30. august 2018

### Spørgsmål:

- 1) Jeg vil gerne vide, om det længe har været sådan, at bus 150 S fra København efter kl. 21 kun har en afgang resten af aftenen til Kokkedal, eller om det er nyt. Jeg vil også gerne høre om bussen kunne få to afgange i timen i aftentimerne til Kokkedal, og om det kan inkluderes i trafikbestillingen for 2019?
- 2) Jeg vil også gerne kende baggrunden for Movia Zoneinddeling i Kokkedal/Hørsholm. Jeg forstår, at bus 150S på vej til Kokkedal station passerer zone 80, hvilket fordyrer rejsen yderligere for passagererne, der skal til Kokkedal station (som ligger i zone 70/80). Er der nogen forklaring på det?

### Svar:

- 1) Efter kl. 21 har bus 150S tre afgange timen mellem Gl. Holte og Nørreport St, og en af disse afgange kører videre til Kokkedal, hvilket giver timesdrift mellem Nørreport St. og Kokkedal efter kl. 21. Regionsrådet besluttede den 11. oktober 2016 i forbindelse med trafikbestilling 2017 bl.a., at "*Følgende S-busser vil blive justeret så der gennemsnitligt fjernes 5 afgange i døgnet på de tidlige/sene afgange: Linje 150S, 200S, 250S, 300S, 350S, 400S, 500S og 600S.*"  
Ændringerne, herunder reduceret kørsel for bus 150S mellem Kokkedal og Gl. Holte efter kl. 21, trådte i kraft den 30. januar 2017.  
Regionsrådet afgav trafikbestilling 2019 den 17. april 2018, som træder i kraft medio 2019. Den næste trafikbestilling (2020) afgives i oktober 2019 og træder i kraft medio 2020, hvor der eksempelvis kan bestilles udvidet drift på bus 150S.
- 2) Det er ikke Movia, som laver zoneinddeling. Zoner er gældende på tværs ved rejser med forskellige trafikselskaber på Sjælland, Movia, Metro, DSB.

Kokkedal St. er delt i zone 70 og 80. Det betyder i praksis, at der ved rejser fra nord mod syd til Kokkedal St. opkræves betaling for zone 80, mens der for rejser fra syd mod nord til Kokkedal St. opkræves betaling for zone 70.

Stoppesteder har tilknytning til den zone, som busstoppet ligger i. Ingen busstop for 150S ligger i zone 80. Rejsende med bus 150S fra Kokkedal St. til Nørreport St. betaler for syv zoner (70, 60, 51, 41, 30, 2, 1).