

POLITIKERSPØRGSMÅL

Direkte 29 62 77 49

Journal-nr.: 19000639

Ref.:

Dato: 15. januar 2019

Spørgsmål nr.: RR-003-19

Dato: 7. januar 2019

Stillet af: Anne Ehrenreich (V)

Besvarelse udsendt den: 15. januar 2019

Spørgsmål:

Jeg vil gerne have en redegørelse for baggrunden for de netop foreslåede prisstigninger i den kollektive transport i Hovedstadsregionen, som endnu en gang rammer dem, som har langt til arbejde. Jeg vil også gerne vide, hvilket standpunkt Region Hovedstadens repræsentanter i drøftelserne har indtaget.

<https://dinoffentligetransport.dk/nyheder/nyheder/pressemeddelelse-priserne-i-den-offentlige-transport-reguleres-til-januar/>

Svar:

Taksterne i den kollektive transport på Sjælland beslattes af Movia, DSB og Metroselskabet. Takstudviklingen er dog underlagt et statsligt takststigningsloft, som hvert år udmeldes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Dette takststigningsloft har til formål at sikre, at priserne for kollektiv trafik følger den almindelige prisudvikling.

Takststigningsloftet betyder, at takststigningerne for billetterne inden for et trafikelskab i gennemsnit skal ligge under det udmeldte "loft". For trafikelskaberne på Sjælland er takststigningsloftet for 2019 2,1 pct.

Takststigningerne på Sjælland udmøntes af DSB, Metroselskabet og Movia gennem administrative forhandlinger med forbehold for politisk godkendelse.

Movias bestyrelse tiltrådte på mødet 16. maj 2018, at takststigningsloftet i 2019 i forhandlingerne blev søgt udmøntet fuldt ud, således at taksterne og derved indtægterne følger driftsudgifterne. Udnyttelse af takststigningsloftet kun delvist, vil trafikelskabernes indtægter falde i forhold til driftsudgifterne, og tilskudsbehovet vil dermed øges.

På mødet den 6. september 2018 tiltrådte Movias bestyrelse forslaget til den konkrete udmøntning af takststigninger fordelt på de forskellige billettyper,

hvor det findes mest hensigtsmæssigt at placere takststigningerne. Da takststigningerne opgøres gennemsnitligt, kan enkelte rejsehjemler stige væsentligt, mens andre enten ikke stiger eller kun stiger lidt.

Dagsordenspunkt og beslutningsreferat fra denne sagsbehandling er vedlagt dette svar som bilag.

Movias bestyrelse har det overordnede ansvar for selskabet, herunder en forsvarelig økonomisk drift. Samtidig skal regionens repræsentant varetage sit hverv i overensstemmelse med regionens interesser.

Region Hovedstaden repræsenteres i Movias bestyrelse af regionsrådsmedlem Christoffer Buster Reinhardt (C). Det fremgår af beslutningsreferatet, at Movias bestyrelse, herunder Christoffer Buster Reinhardt, har tiltrådt forslaget til udmøntning af takststigningerne for 2019.

Sagsnummer

21048

Bestyrelsen

Dato 6. september 2018

07 Forslag til Takst 2019

Indstilling

Administrationen indstiller følgende takstændringer i 2019:

- Taksten for pendlerkort for rejser fra 7 til 14 zoner stiger med 30 kr. til 110 kr. pr. 30 dage.
- Taksten for rejser med rejsekort stiger med 1 kr. for 2 zoner, 50 øre for 3 zoner, 1 kr. for 7 til 28 zoner og 2 kr. for 29 og 30 zoner.
- Taksten for rejser med enkeltbillet tilpasses, så prisen bliver delelig med 4 (af hensyn til den rabatterede pris til pensionister, der rejser minimum 4 zoner), svarende til en stigning på 2 kr. på enkeltbilletter til 16 zoner, 18 zoner samt til mere end 19 zoner.
- Udbuddet af billetter til turister forenkles under navnet "CityPass" og sælges til gyldighedsområderne 001-004 og 001-099 i varianter af 1-5 dage.
- Flex-card (upersonligt pendlerkort) og pendlerkort til hunde udfases som del af udfasningen af pendlerkort på pap.

Administrationen indstiller endvidere:

- At der gennemføres en række zonetilpasninger med det formål at fastholde principperne fra Takst Sjælland med fokus på enkelhed og gennemskelighed for kunderne.

Beslutning:

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen tiltrådte på mødet 16. maj 2018, at takststigningsloftet i 2019 søges udmøntet fuldt ud så taksterne og derved indtægterne følger driftsudgifterne. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udmeldt takststigningsloftet til 2 pct. Hertil kommer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens endelige opgørelse af opsparet takststigningsloft fra før 2017, fra indførelsen af Takst Sjælland i 2017 samt ikke-udnyttet takststigningsloft for 2018. Den samlede ramme for takst 2019 udgør derfor 2,1 pct.

Takstloft 2019	2,0 pct.
Opsparet takstloft fra før 2017	0,1 pct.
Korrektion ift. takstloft fra 2017 (Takst Sjælland)	-0,5 pct.
Ikke-udnyttet takstloft fra 2018	0,5 pct.
Samlet ramme for Takst 2019	2,1 pct.

Administrationen vurderede i foråret 2018, at takststigningen i 2019 med fordel kunne lægges på enkeltbilletten. Efter dialog med administrationerne i Metroselskabet og DSB er der nået til enighed om, at lægge stigningen primært på rejsekort og i mindre grad på pendlerkort. Dette skal sikre en logisk sammenhæng mellem takster for rejser med pendlerkort og rejsekort.

Administrationerne i DSB, Metroselskabet og Movia har udarbejdet et fælles forslag til taksterne for 2019 med forbehold for politisk godkendelse. Takstforslaget giver en takststigning på 2,1 pct. og en gennemsnitlig provenueffekt på 2 pct. Forskellen på taksteffekt og provenueffekt skyldes forskellige beregningsprincipper. Provenueffekten for Movia vurderes til 2,2 pct.

Bemærkninger til takstforslaget

Pendlerkort

Ved indførelse af Takst Sjælland i 2017 var der særligt fokus på at undgå for store prisstigninger for pendlere, som hidtil havde rejst på alle-zoners pendlerkort i takstområde Hovedstaden. For at afhjælpe udfordringen blev taksterne for pendlerkort fra 10 til 13 zoner sænket. Tilpasningen af takstrækken har imidlertid en række afledte og uønskede konsekvenser i form af ulogisk prissætning, som blandt andet betyder, at det kan være billigere for pendlere, der rejser langt, eksempelvis fra Midtsjælland, Nordsjælland og Stevns til København, at købe to pendlerkort fremfor ét. Det er særligt vigtigt for DSB, at dette problem bliver afhjulpet. Det vil for de berørte pendlergrupper give en prisstigning på mellem 1,8 – 6,3 pct. Den foreslåede takstrække fremgår af bilag 1.

Kvalitetstillægget indføres ved Metrocityringens åbning. Forud herfor overvejes at ændre den maksimale gyldighedsperiode fra 180 til 60 dage på pendlerkort for at skabe tryghed for såvel passagerer og kontrolpersonale om pendlerkortenes gyldighed i metroen, fordi overgangsperioden hermed forkortes. Det er mindre end 2 pct. af pendlere, som køber pendlerkort af mere end 60 dages varighed.

Rejsekort

Takstrækken for rejsekort er udarbejdet med fokus på at fastholde principperne fra Takst Sjælland med et relativt fast prisforhold mellem rejser med pendlerkort og rejsekort. Den foreslåede takstrække fremgår af bilag 1.

Enkeltbilletter

Pensionister kan købe enkeltbilletter med 25 pct. rabat til rejser på mere end 3 zoner i DSB og Metros salgsautomater. For at sikre, at prisen altid vil være i hele antal kroner, foreslås det, at prisen for enkeltbilletter til mere end 3 zoner fastsættes, så den er delelig med 4. Den foreslåede takstrække fremgår af bilag 1.

Forenkling af turistbilletter under navnet "CityPass"

City Pass er i dag et turistprodukt, der sælges til 1, 2, 3 og 5 dage i zone 001 til 004 i det tidligere takstområde H. Det foreslås, at der også sælges CityPass til 4 dage.

24-timers billetten til zonerne 001 til 099 retter sig ligeledes mod turister. Som led i arbejdet med forenkling af DOTs billetportefølje foreslås derfor, at 24-timers billetten omdøbes til et CityPass. Det udvidede CityPass tilbydes ligeledes til 1, 2, 3, 4 og 5 dage.

CityPass til zonerne 001 til 004 og det udvidede CityPass til zonerne 001 til 099 prissættes, så prisen pr. dag falder jo flere dage, der købes. For at fastholde principper for Takst Sjælland om at rejsekort altid er billigst, indgår i det i det fælles takstforslag, at CityPass til zonerne 001 til 099 til 1 dag fastsættes til 160 kr. Den nuværende 24 timers billet koster 150 kr., og prisen blev hævet fra 130 kr. til 150 kr. ved Takst 2018. Den ændrede pris for det udvidede CityPass influerer ikke på prissætningen af Copenhagen Card, som reguleres af en aftale mellem DOT og Wonderful Copenhagen.

Den foreslåede takstrække fremgår af bilag 1.

Flex-card og pendlerkort til hunde

Flexcard er et upersonligt pendlerkort til korte rejser (2-8 zoner), som kan benyttes af flere. Det sælges kun på pap og kun til kunder, der rejser fra 2 til 8 zoner indenfor takstzoneområde 001 til 099 (det tidligere takstområde Hovedstad).

Pendlerkort til hunde sælges ligeledes kun på pap, og salget er meget begrænset.

Som led i udfasning af pendlerkort på pap foreslås, at der lukkes for salg af Flex-card og pendlerkort til hunde. De nye varianter af CityPass billetten vurderes at dække behovet hos turisterne. Pendlere, der ønsker at medtage hund kan i stedet købe en tillægsbillet. Blindes førerhunde medtages fortsat gratis og berøres dermed ikke af beslutningen.

Zonetilpasninger

Der er udfordringer med de præcise grænser mellem takstzonerne en række steder i Movias område. Dette er kommet frem i forbindelse med arbejdet med Takst Sjælland samt pendlerkort på rejsekort. Problemstillingerne eksisterede også før januar 2017 og bunder for en stor dels vedkommende i en byudvikling der ikke blev forudset ved fastlæggelsen af de fælles zonegrænser tilbage i 1970'erne.

I forbindelse med Takst Sjælland blev det forudsat, at der skulle gennemføres en generel revision af zonerne og en opdatering samt tilpasning. Zonerne i det tidligere takstområde Syd blev tilpasset samtidig med indførelse af Takst Sjælland, mens den resterende del af tilpasningen gennemføres nu som led i Takst 2019.

Movia har i samarbejde med DSB og Metroselskabet udarbejdet et samlet løsningsforslag. Langt den overvejende del af de foreslåede ændringer vurderes at få helt marginale økonomiske konsekvenser for selskaberne, men der vil være konsekvenser for nogle kunder. For nye kunder vil muligheden for mere logisk og entydig kommunikation være en fordel. Alle tilpasninger er udarbejdet med samme fokus som Takst Sjælland; dvs. fokus på enkelhed og gennemskuelighed samt på minimering af antal berørte kunder. Men som med Takst Sjælland er det ikke muligt at skabe enkelhed og gennemskuelighed uden at visse kunder rammes negativt, mens andre kunder opnår fordele og forbedringer.

De præcise ændringer fremgår af bilag 2.

Økonomiske konsekvenser:

Takstforslaget er estimeret til at give et merprovenu til Movia på ca. 2,2 pct., hvilket med den givne usikkerhed på beregningerne vurderes at svare til 2,1 pct., som er indarbejdet i Movias budget for 2019.

Provenukonsekvenser af tilpasning af takstzonegrænser vil indgå i den beregning af taksteffekt af Takst 2019, der skal gennemføres i foråret 2020 i henhold til bekendtgørelse vedrørende takststigningsloftet.

Kundemæssige konsekvenser:

Den gennemsnitlige takststigning overholder det udmeldte takststigningsloft, og der er ingen større strukturelle ændringer i takstporteføljen, hvorfor der ikke antages kundefrafald som konsekvens af takstforslaget. Pendlere på længere rejser vil få større stigninger, og rejsekortrejsende vil få mindre stigninger.

En mindre del af kunderne vil blive berørt af tilpasningen af takstzonegrænser, men ændringerne vurderes ikke at give anledning til kundefrafald. Særligt for nye kunder vil muligheden for mere logisk og entydig kommunikation være en fordel.

Åbent/lukket punkt:

Lukket. Det fælles takstforslag skal behandles og godkendes i de respektive selskaber bag DOT. Punktet vil blive åbnet på Movias hjemmeside, når takstændringerne begynder at blive kommunikeret til passagererne. Indstillingen sendes til de øvrige parter i DOT efter behandlingen i Movias bestyrelse til orientering.

Kommunikation:

Takstændringer kommunikeres til kunder gennem DOT fra oktober 2018. Der planlægges gennemført en særligt målrettet information vedrørende tilpasninger af takstzonegrænserne, fokuseret på de kunder og de områder der berøres af de enkelte ændringer. Dette skal sammentænkes med den generelle kommunikation om udfasning af pap- og mobilklippekort. DOT er i proces med udarbejdelse af en samlet kommunikationsplan. Kommunikationsindsatsen indledes i oktober i år.

Bilag:

1. Udkast til Takstblad 2019 samt udkast til Takstblad 2019/2020 for skolekort
2. Zonegrænsejusteringer som del af Takst 2019

Beslutningsprotokol fra bestyrelsesmøde 6. september 2018

Fra bestyrelsen deltog Kirsten Jensen, Per Hovmand, Mikael Smed, Henrik Hvidesten, Christoffer Busters Reinhardt og Peter Jacobsen. Desuden deltog medarbejderobservatør Marie Oster Bechsgaard.

Der forelå afbud fra Niels Bjerrum, Benedikte Kiær og John Engelhardt. Suppleant for Benedikte Kiær, Jørgen Glenthøj deltog og det samme gjorde suppleant for Niels Bjerrum, Marcus Vesterager. Der var afbud fra John Engelhardts suppleant.

Fra administrationen deltog adm. direktør Dorthe Nøhr Pedersen, kommunikationsdirektør Camilla Struckmann, plandirektør Per Gellert, resourcedirektør Eskil Thuesen, konsulent Marie Hedensted Lundorf samt Flextrafikchef Jens Peter Langberg.

Dagsorden og meddelelser

1. Godkendelse af dagsorden

Dagsorden blev godkendt.

2. Meddelelser fra formanden (og næstformanden)

3. Meddelelser fra direktionen

4. Vedtagelse af budget 2019, 2. behandling

Indstilling:

Administrationen indstiller, at budget 2019 vedtages endeligt.

Beslutning:

Tiltrådt.

5. Beslutning om fordeling af besparelser i forhold til Movias økonomiske politik

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender, at regnskabsprincipperne fra regnskabsåret er mulighed for en omfordeling, således at udmøntningen af Movias realiserede besparelse som følge af den økonomiske politik svarer til den oprindeligt forudsatte fordeling på henholdsvis kommuner og regioner i den økonomiske politik fra 2017 til 2020.

Beslutning:

Tiltrådt.

6. LUKKET PUNKT

7. Takst 2019 - forslag til godkendelse

Indstilling:

Administrationen indstiller følgende takstændringer i 2019:

- Taksten for pendlerkort for rejser fra 7 til 14 zoner stiger med 30 kr. til 110 kr. pr. 30 dage.
- Taksten for rejser med rejsekort stiger med 1 kr. for 2 zoner, 50 øre for 3 zoner, 1 kr. for 7 til 28 zoner og 2 kr. for 29 og 30 zoner.
- Taksten for rejser med enkeltbillet tilpasses, så prisen bliver delelig med 4 (af hensyn til den rabatterede pris til pensionister, der rejser minimum 4 zoner), svarende til en stigning på 2 kr. på enkeltbilletter til 16 zoner, 18 zoner samt til mere end 19 zoner.
- Udbuddet af billetter til turister forenkles under navnet "CityPass" og sælges til gyldighedsområderne 001-004 og 001-099 i varianter af 1-5 dage.
- Flex-card (upersonligt pendlerkort) og pendlerkort til hunde udfases som del af udfasningen af pendlerkort på pap.

Administrationen indstiller endvidere:

- At der gennemføres en række zonetilpasninger med det formål at fastholde principperne fra Takst Sjælland med fokus på enkelhed og gennemskuelighed for kunderne.
-

Beslutning:

Det bemærkes, at der er en rettelse til punkt to i indstillingen der vedrører prisstigninger for rejsekort. Prisstigningen for 9 zoner stige med 1,5 kr. og ikke 1 kr. som der står i indstillingen. Indstillingen rettes til:

- Taksten for rejser med rejsekort stiger med 1 kr. for 2 zoner, 50 øre for 3 zoner, 1 kr. for 7-8 zoner, 1,5 kr. for 9 zoner, 1. kr. for 10 – 28 zoner og 2 kr. for 29 og 30 zoner.

Indstillingen tiltrædes med bemærkning om, at kommunikationen omkring takststigningen skal håndteres af DSB samt at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ikke skal have indvendinger til udmøntningen af takststigningen.

Det bemærkes, at zonetilpasningen ved Frederiksberg St. blev drøftet og administrationen gav tilsagn om at Movia gerne bidrager med lokalinformation til berørte borgere.

Henrik Hvidesten tilsluttede sig ikke indstillingen.

8. LUKKET PUNKT

9. Godkendelse af plan for forenkling af information ved stoppestederne

Indstilling:

Administrationen indstiller, at:

- De trykte opslag ved stoppestederne forenkles, så de giver grundlæggende oplysninger om buslinjerne og vejleder passagererne til at bruge mobiltelefonen til at få køreplansinformation, herunder oplysninger om afgangstider, ændringer m.m.
- De trykte opslag ved stoppestederne med visning af kort med takstzoner ved stoppesteder og oversigtskort i læskærme fjernes.

Beslutning:

Sagen ønskes drøftet på et senere bestyrelsesmøde, idet bestyrelsen ønsker en nærmere afdækning af, om der er tilstrækkelig kvalitet i mobildækningen ved stoppestederne i Movias område, ligesom der ønskes en belysning af, om der kan gennemføres en model for, at kommuner og regioner kan tilkøbe trykt information ved udvalgte busstoppesteder.

10. LUKKET PUNKT

11. LUKKET PUNKT

12. Godkendelse af proces for implementering af Multimodal Rejseplan

Indstilling:

Det indstilles, at

- bestyrelsen godkender forslag til proces til involvering af kommuner og regioner i forbindelse med implementering af en Multimodal Rejseplan.

Beslutning:

Tiltrådt med bemærkning om, at den kollektive transport skal prioriteres i den multimodale rejseplanlægger.

13. LUKKET PUNKT

14 Godkendelse af høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen godkender administrationens høringssvar til forslag til lov om ændring af lov om trafikskaber.

Beslutning:

Tiltrådt.

15 Godkendelse af revideret mødeplan og årshjul for bestyrelsen

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tiltræder revideret mødeplan og årshjul for bestyrelsens arbejde.

Beslutning

Tiltrådt:

16 Orientering om forslag fra Steen S. Hansen, 1. viceborgmester i Stevns Kommune til repræsentantskabsmødet

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning:

Orienteringen er taget til efterretning.

17 Orientering om ændret trafikbestilling og implementering af to køreplansskift fra 2019

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

18 Orientering om resultat af udbud 8 i flextrafik variabel

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

19 Orientering om indkaldelse til politisk styregruppe

Indstilling

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

20 Orientering om regler for cykelmedtagning i bus og lokaltog

Indstilling

Bestyrelsesmedlem Christoffer Buster Reinhardt har på vegne Region Hovedstaden efterspurgt en drøftelse i Movias bestyrelse af kundernes mulighed for at medtage cykler i bus og lokaltog. Til brug herfor er nedenfor en beskrivelse af det nuværende regelsæt for cykelmedtagning i Movias lokaltog og busser.

Beslutning:

Orienteringen er taget til efterretning med bemærkning om, at Region Hovedstadens Trafikudvalg ønsker mere information til passagererne om muligheden for at tage cykler med i busserne.

21. LUKKET PUNKT

22 Orientering om implementering af Movias forretningsplan 2021

Indstilling:

Det indstilles, at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning:

Orienteringen er taget til efterretning.

23 Orientering om status for sygefravær i Movia

Indstilling:

Administrationen indstiller, at bestyrelsen

- tager orientering om status og indsatser til nedbringelse af sygefravær i Movia til efterretning.

Beslutning:

Orienteringen er taget til efterretning.

24. LUKKET PUNKT
