

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: 061-19
Dato: den 17. maj 2019
Stillet af: Jacob Rosenberg (I)
Besvarelse udsendt den: 19. juni 2019

Stigning i kørsler med udrykning

Spørgsmål:

I beredskabets netavis "Beredskabsinfo" kan man bl.a. 16. maj 2019 læse følgende:

"Region Hovedstaden oplyser, at de har ca. 80.000 disponerede kørsler med udrykning, og dette er en stigning på knap 19% siden 2016, hvor der var 65.546 udrykninger. Dette er en voldsom stigning, og som ikke kan begrundes med fx øget tilvækst i befolkningen, men nok snarere handler om, hvorledes man visiterer?"

Jeg vil derfor gerne bede om en redegørelse for, hvorfor antallet af kørsler med udrykning er steget 19% siden 2016.

Artiklen der henvises til: "[Debat: Region Hovedstaden er en af hovedårsagerne til at ambulanceredderne siger op](#)", af Thomas Brücker, formand for KbaK, og Andreas Keil, næstformand for KbaK, beredskabets netavis Beredskabsinfo den 16. maj 2019.)

Svar:

På møde i sundhedsudvalget den 10. august 2018 fik sundhedsudvalget foreslået en status for kørselsaktiviteten og respons- og servicetider, herunder særligt udviklingen i A-kørsler.

Sagen er udarbejdet på baggrund af en analyse af kørselsaktivitet på ambulanceområdet 2016 til maj 2018.

Her opsummeres følgende mulige forklaringer på den stigende kørselsaktivitet:

- Befolkningsudvikling (stigende befolkningstal i Region Hovedstaden generelt særlig høj stigning i relation til borgere på 65+ der har godt 3,5 gange så stor gennemsnitlig indlæggelsesfrekvens som borgere i alderskategorien 0-64 år).
- Visitationsretningslinjer (Sundhedsstyrelsens arbejde med øget fokus på symptomer på akut hjertesygdom og tegn på blodprop).
- Fokus på særlige diagnoser som fx meningitis.

En stigning i antallet af akutte ambulancekørsler kan genfindes i hele den vestlige verden. Nationalt afspejles tendensen i sammenligning af kørsler mellem de fem regioner i Danmark, herunder at flere akutte kørsler bestilles uden om 1-1-2.

Det er vurderingen, at det fortsat er disse faktorer, der er de mest afgørende for årsagen til stigningen i kørselsaktiviteten.

Region Hovedstadens Akutberedskab er opmærksomme på udviklingen og arbejder løbende med kørselsoptimering - fx i driftsmålingsstyring og på ugentlige tavlemøder.

For en uddybning af årsagen til stigningen i antallet af akutte kørsler henvises til [sundhedsudvalgets mødesag den 10. august 2018, sag nr. 3](#).