

## **POLITIKERSPØRGSMÅL**

Direkte 29 62 77 49

Dato: 17. august 2020

Spørgsmål nr.: 052-20  
Dato: 17. juli 2020  
Stillet af: Marianne Fredrik (Ø)  
Besvarelse udsendt den: 17. august 2020

# Politikerspørgsmål om ekstra tilskudsbehov til Movia

### **Spørgsmål:**

Hvad er status på besparelserne på kollektiv trafik og ekstra tilskudsbehov til Movia for 2021?

### **Baggrund:**

Hele foråret har der været en længere debat, analyser og diverse forslag til besparelser på kollektiv trafik, da der ville komme en ekstra regning fra Movia på 15-20 mio. kr.

Nu er Movias regnskab for 2019 kommet, og så vidt jeg kan se, står der i årsrapporten for 2019, s.43: "Region Hovedstaden skal efterbetale 2,2 mio.kr. til Movia i januar 2021".

Og i en orienteringssag til Trafikudvalget 25.juni står der i sagen: "Det faktiske tilskudsbehov i 2021 ligger således ca. 3 mio. kr. lavere end forventet i december".

### **Svar:**

Regionsrådet besluttede den 19. maj 2020 besparelser på den regionale kollektive trafik for i alt 15 mio. kr. Følgende besparelser blev besluttet:

Bus/Tog	Tiltag	Helårlig besparelse (mio. kr.)
350S	Afkortning ved Malmparken St.	3
930R (Lille Nord)	Frekvensreduktioner weekend+aften	0,5
960R (Gribskovbanen)	Frekvensreduktioner lørdag	0,4
55E	Myldretidsdrift	3,6
120	Region Hovedstadens finansiering ophører	0,8
380R	Halvtimesdrift i myldretiden	0,7
390R	Halvtimesdrift i myldretiden	1,5
250S	Afkortning ved Gladsaxe Trafikplads	1,9
40E/400S	Frekvensreduktion	2,6
<b>Total</b>		<b>15</b>

Samtidig blev det besluttet at afsætte 20 mio. kr. til at indfase besparelserne. Administrationen fik mandat til at udmønte disse indfasningsmidler.

Administrationen har efter regionsrådets beslutning været i dialog med de berørte kommuner. Det er administrationens opfattelse, at kommunerne anerkender og har forståelse for regionens økonomiske udfordring, ligesom de i overvejende grad har givet udtryk for at kunne 'acceptere' besparelserne. Enkelte kommuner har ønsket at behandle besparelserne politisk, men ingen kommuner har endnu truffet beslutning om at ville overtage den reducerede drift.

Administrationen har på baggrund af kommunedialogen meddelt Movia, at ændringer på lokalbanerne og linje 55E skal træde i kraft ved køreplansskiftet i december 2020. Disse ændringer vil dermed få økonomisk helårseffekt. Ændringer på linje 380R, 390R og 120 er udskudt til at træde i kraft medio 2021, mens der fortsat er dialog med kommunerne om de øvrige linjer, da der her er en betydelig sammenhæng til de interne kommunale busnet.

I juni godkendte Movias bestyrelse 1. behandlingen af budgettet for 2021. Trafikudvalget blev orienteret herom på mødet den 25. juni. Heri indgår Region Hovedstadens tilskud til Movia i 2021, som udgør i alt 516,8 mio.kr., når der ikke indregnes merudgifter som følge af Covid-19. Dette beløb er i faste priser ca. 3 mio. kr. lavere end det tidligere forventede tilskudsbehov, som dannede udgangspunkt for beslutningen om besparelser.

Effekten af regionens besluttede besparelser indgår ikke i Movias 1. behandling af budget 2021, men er indregnet i regionens eget budgetforslag for 2021.

Den negative efterregulering til Movia som følge af regnskab 2019 på 2,2 mio. kr. vil blive afholdt i indeværende år, og påvirker således ikke budgettet for 2021.