

POLITIKERSPØRGSMÅL

Spørgsmål nr.: RR-112-23

Dato: 27. november 2023

Stillet af: Christoffer Buster Reinhardt (C)

Besvarelse udsendt den: 8. december 2023

Køreledninger Nærumbanen

Spørgsmål:

I forbindelse med Trafikudvalgets behandling af forsinkelse af batteritog på Nærumbanen, nævnes der en mulighed for el-tog med køreledninger.

Køreledninger i luften finder jeg højest urealistisk henset til fredningen af Mølleådalene.

Men findes der for banen relevante el-tog med køreledninger i niveau med skinnerne?

Svar:

Ja, der findes el-tog med strømaftagere på siderne af toget, som får elektricitet leveret fra en strømskinne, også kaldet en tredje skinne. Denne teknologi anvendes bl.a. på metroen i København samt på bybaner i blandt andet Tyskland. Fælles for dem er dog, at systemerne er lukkede, dvs. afskærmet fra overkørselsanlæg og lignende. Lokaltog vil i den kommende markedsdialog afdække de sikkerhedsmæssige betingelser for at etablere en sådan strømskinne. En løsning med en tredje skinne vil skulle sikkerhedsgodkendes af Trafikstyrelsen.