

POLITIKERSPØRGSMÅL

Direkte 20547842

Journal-nr.: 23016300

Dato: 18-04-2023

Spørgsmål nr.: RR 014-23
Dato: 07/02/2023
Stillet af: Sadek Al-Amood
Besvarelse udsendt den: 18-04-23

150S i myldretiden

Spørgsmål:

Jeg har fået henvendelser om voldsomt kapacitetspres på 150S/15E mellem Nørreport/Ryparken og DTU.

Jeg ønsker derfor at spørge ind til driftsøkonomi på 150S ved en forøgelse fra de nuværende 12 afgangene i timen i myldretiden mellem 7 og 9 samt 14 og 17:30. Jeg kunne godt tænke mig at få belyst estimeret øget tilskudsbehov samt estimeret ændring i selvfinansierungsgrad og passagertal ved følgende scenarier:

- 15 afgangene i timen 7-9 og 14-17:30
- 18 afgangene i timen 7-9 og 14-17:30
- 12 afgangene i timen, men med "udvidet myldretid", dvs. 7-10 og 13-17:30
- 15 afgangene i timen, men med "udvidet myldretid", dvs. 7-10 og 13-17:30
- 18 afgangene i timen, men med "udvidet myldretid", dvs. 7-10 og 13-17:30

Svar:

Lavere kapacitet på 150S/15E

Administrationen har fået foretaget en undersøgelse af kapacitetspresset på linje 150S/15E. Undersøgelsen viser, at der i en periode har været indsat 12 meters busser på nogle af turene for at undgå aflysninger. Det har medført en mindre kapacitet på nogle af turene end ved de 15 meters busser, der normalt

betjener strækningen for 150S/15E. Kørslen med mindre busser end normalt, har uundgåeligt haft indflydelse på, at kapaciteten har været presset.

Movia har været i kontakt med operatøren, og der burde ikke længere være systematisk indsættelse af busser med lavere kapacitet end de udbudte busser. Så kapaciteten på linjeføringen for 150S/15E er tilbage til 15 meters busser.

Ruteændring og nulemission fra forår 2024

Linje 150S kører i dag mellem Nørreport st. og Kokkedal st. Linje 15E er et pendlerrettet supplement til linje 150S, og kører i hverdagene på strækningen Nørreport-Forskerparken (DTU Science Park). Men fra foråret 2024 foretages der ruteændringer og omlægning til nulemissionsbusser på linje 150S og linje 15E.

Den 17. august 2021 godkendte regionsrådet beslutningen om ændret drift på buslinje 150S/15E. Med beslutningen omlægges 150S og 15E fra forår 2024, således at buslinje 150S betjener Forskerparken ved Hørsholm, og får øget aftendrift, samt at 15E vender ved DTU Lyngby. Beslutningen skete i forbindelse med, at buslinjerne skulle udbydes med Movias udbud A21. Forslaget om et nyt betjeningsmønster blev stillet for at opnå en højere grad af betjening, der tilgodeser passagerens behov og efterspørgsel (se figurerne af ruteomlægningen på s.4).

Det nye betjeningsmønster betyder, at der ved at vende linje 15E ved DTU Lyngby, frigives køreplankter til at lade 150S køre omkring Forskerparken ved Hørsholm. Ydermere forbedres aftendriften, da 150S hvert kvarter frem mod kl. 24 kører mellem Nørreport st. og Gl. Holte og hver halve time mellem Gl. Holte og Kokkedal. Med de nye ruter forventes der en lille passagerstigning, men der forefindes ikke en vurdering af, hvordan passagerbelægningen fordeler sig på de to linjer.

I samme ombæring blev det besluttet, at buslinjerne skulle udbydes med krav om nulemission, uagtet om beslutningen om driftsmæssige justeringer blev godkendt. Dette forslag blev også politisk behandlet af regionsrådet den 17. august 2021, hvor beslutningen blev godkendt.

Linjerne har været i udbud, og træder i kraft med den nye kontrakt fra marts 2024. Hvis det ønskes at gå videre med driftsforøgelse, skal det i første omgang undersøges, hvordan det kan spille ind i de nye kontrakter fra 2024.

Driftsøkonomi ved forøgelse

Ved et skøn over, hvad det vil indebære at forstærke myldretidsbetjeningen med henholdsvis 15 eller 18 afgange i timen (fra 12 afgange på nuværende tidspunkt), vurderes det af Movia, at det vil kræve 4 eller 7 ekstra busser på linjestrækningerne 150S/15E. Med afsæt i udrulningen af el-busser på linje 150S og 15E i foråret 2024, er det blevet undersøgt, hvor meget det vil koste at købe ekstra el-busser. Indkøbsprisen pr. bus er 3,5 – 4 mio. kr.

15 afgange i timen	4 busser til 3,5 – 4 mio. kr. stk.	14 – 16 mio. kr.
18 afgange i timen	7 busser til 3,5 – 4 mio. kr. stk.	24,5 – 28 mio. kr.

Hertil liggess der yderligere variable omkostninger ved kørsel af busserne oveni. Tilskudsbehovet er dermed anslået til minimum blive øget med 16 – 28 mio. kr. for de to scenarier.

Med i vurderingen af driftsøkonomien ligger der, at der ikke forventes markant flere billetindtægt som resultat af forøgelse af kapaciteten på buslinjerne. Erfaringer viser, at styrkelse af i forvejen højfrekvente buslinjer (fx linje 5C) for det meste medgiver, at busserne klumper sammen på strækningen. Det resulterer i at passagerne fordeler sig mere ud, og der kommer flere halvtomme busser, og ikke en stigning i passagertallet.

Det er administrationens vurdering, at en driftsudvidelse af linje 150S/15E på nuværende tidspunkt ikke kan anbefales, hvis man sætter det i perspektiv til effekterne. Indenfor det næste år sker der ruteændringer på linjerne, som kan påvirke fordelingen af passagerer i de to linjer. Og som forhåbentlig kan være en medvirkende faktor til at mindske kapacitetspresset, især på de dele af strækningen som i dag er presset.

Billede 1 viser et kort over linje 150S og linje 15E på nuværende tidspunkt. Her kører 15E mellem Nørreport og Frederiksborgvej, og betjener Forskerparken. Linje 150S kører mellem Nørreport st. og Egedal Kirke og betjener ikke Forskerparken.

Billede 2 viser de ruter som linje 150S og linje 15E kører fra foråret 2024. Her kører linje 15E mellem Nørreport st. og Lundtofteparken i Lyngby. Linje 150S kører mellem Nørreport st. og Egedal Kirke, men betjener nu Forskerparken.

